

Kinnitatud Edealaraudtee AS juhataja käskkirjaga 23.01.2025 nr EDI-2025-KK-4

Ajakohastatud 30.01.2026

06.08.2026

11.09.2026

EDELARAUDTEE AS

RAUDTEEVÕRGUSTIKU TEADAANNE

LIIKLUSGRAAFIKUPERIOODIKS

14. detsember 2025 kuni 12. detsember 2026

Edelaraudtee AS
Kaare 25
72213 Türi
telefon 38 48 301
e-post edel@edel.ee

SISUKORD

Üldine informatsioon

1. Raudteefrastruktuuri tehnilised näitajad ja sellele juurdepääsu tingimused.

- 1.1. Jaotamisele pandava läbilaskevõime maht
- 1.2. Jaotamisele pandava läbilaskevõime üldiseloomustus
- 1.3. Raudteevõrgustiku tehniline kirjeldus
- 1.4. Ühendus kolmandatele isikutele kuuluva raudteefrastruktuuriga
- 1.5. Läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused
- 1.6. Nõuded raudteeveeremile

2. Raudteefrastruktuuri kasutustasude määramise põhimõtted

- 2.1. Raudteefrastruktuuri kulude arvestus
- 2.2. Raudteefrastruktuuri põhiteenuste kasutustasu arvestuse alused
- 2.3. Raudteefrastruktuuri lisa- ja abiteenuste kasutustasud
- 2.4. Üldkulude arvutamise põhimõtted
- 2.5. Raudteefrastruktuuri lisa- ja abiteenuste põhivara ja kapitalikulu arvestus
- 2.6. Raudteefrastruktuuri lisa- ja abiteenuste mõistliku ärikasumi arvestamine
- 2.7. Raudteefrastruktuuri kasutustasu ühikukulu leidmise alused
- 2.8. Lisatasude määramise põhimõtted
- 2.9. Kasutustasu vähendamine
- 2.10. Kasutustasu määramine
- 2.11. Reserveerimistasu

3. Läbilaskevõime jaotamise põhimõtted ja kriteeriumid

- 3.1. Läbilaskevõime jaotamise menetluse põhimõtted
- 3.2. Läbilaskevõime taotlejad ja taotluste rahuldamise kriteeriumid
- 3.3. Läbilaskevõime menetluse tähtajad
- 3.4. Liiklusgraafiku koostamine
- 3.5. Läbilaskevõime jaotamise koordineerimismenetlus
- 3.6. Läbilaskevõime ammendunuks tunnistamine
- 3.7. Läbilaskevõime jaotamine läbilaskevõime ammendunuks tunnistamise korral
- 3.8. Sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõime taotlemine ja jaotamine
- 3.9. Raudteeinfrastruktuuri kasutamise leping
- 3.10. Läbilaskevõime osa kasutamise kohustus
- 3.11. Jaotamata läbilaskevõime
- 3.12. Läbilaskevõime suurendamise kava

4. Tegevusloa ja ühtse ohutustunnistuse taotlemine

- 4.1. Tegevusluba
- 4.2. Ühtne ohutustunnistus

5. Vaidluste lahendamise ja kaebuste esitamise kord

6. Teenindusrajatistele juurdepääs ja sellekohase kasutustasu määramine

- 6.1. Teenindusrajatised
- 6.2. Teenindusrajatiste käitaja
- 6.3. Juurdepääs teenindusrajatistele ja neis osutavatele teenustele

6.4. Teenindusrajatistele kasutustasu määramine

7. Rahvusvaheliste rongiliinide jaotusmenetlus

7.1. Reisirongiliinid

7.2. Kaubarongiliinid

8. Raudteevõrgustiku teadaande lisad

Lisa 1 Raudteelõikude näitajad ja jaotatava läbilaskevõime üldiseloomustus

Lisa 2 Rööbasteed Edalaraudtee AS raudteevõrgustikul

Lisa 3 Edalaraudtee AS raudteevõrgustikul teostatavad operatsioonid

Lisa 4 Andmed tellitud rongkilomeetrite arvutamiseks

ÜLDINE INFORMATSIOON

Edelaraudtee Aktsiaselts on avalikku raudteed majandav raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja. Käesolev raudteevõrgustiku teadaanne määrab ettevõtte majandada oleva avaliku raudtee kasutada andmise korra ja tingimused raudteeveo- ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjatele ning raudteeveeremi valdajatele lähtuvalt raudteeseaduse nõuetest.

Teadaanne koondab olulised andmed ettevõtte raudteeinfrastruktuuri kohta, juurdepääsu tingimused sellele ning läbilaskevõime taotlemise ja jaotamise korra liiklusgraafikuperioodiks 14. detsember 2025 kuni 12. detsember 2026.

Raudteevõrgustiku teadaanne on kõigile asjast huvitatutele kättesaadav elektroonselt ettevõtte kodulehel aadressil www.edel.ee.

Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime taotlejale Raudteeseaduse (edaspidi RdtS) § 86 mõistes väljastatakse nende soovil Edelaraudtee AS raudteevõrgustiku teadaanne paberkandjal ettevõtte asukohas Kaare 25, Türil. Raudteevõrgustiku teadaanne väljastatakse soovijatele tasuta.

Edelaraudtee AS hoiab raudteevõrgustiku teadaande ajakohasena ja omab õigust teha sellesse vajaduse korral parandusi. Teade raudteevõrgustiku teadaande muutmise kohta avaldatakse ettevõtte kodulehel aadressil www.edel.ee ning edastatakse kõigile isikutele, kes on muutmise hetkeks raudteevõrgustiku teadaande paberkandjal välja võtnud.

1. Raudteeinfrastruktuuri tehnilised näitajad ja sellele juurdepääsu tingimused

1.1. Jaotamisele pandava läbilaskevõime maht

1.1.1. Jaotamisele pandava läbilaskevõime maht ja selle arvutamise aluseks olevad andmed on esitatud raudteevõrgustiku teadaande lisa 1.

1.1.2. Raudteevõrgustiku teadaande lisa 1 kohaselt jaotamisele pandava läbilaskevõime maht on siht- ja saatejaamade vahelisel raudteelõigul läbilastavate rongide suurim võimalik koguarv ööpäevas (kell 17.00 — 17.00), mille arvutamisel on aluseks RdtS § 84 lg 2 loetletud kriteeriumid.

1.1.3. Keskmise sõiduaja arvutamise aluseks on Edelaraudtee AS kehtestatud lubatud sõidukiirused.

1.2. Jaotamisele pandava läbilaskevõime üldisloomustus

- 1.2.1. Raudteeliikluse korraldamise aluseks Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril on Edelaraudtee AS poolt üks kord aastas koostatud liiklusgraafik. Liiklusgraafik ühendab kõigi raudteehoiu ja raudteeveo alal tegutsevate raudtee-ettevõtjate töö.
- 1.2.2. Liiklusgraafik määrab rongide ja muu raudteeveeremi kõik kavandatud liikumised, kajastades tehnoloogilistele akendele eraldatud läbilaskevõimeosasid.
- 1.2.3. Edelaraudtee AS rongiliiklust juhib rongidispetšer.
- 1.2.4. Rongiliikluse ohutus tagatakse raudteeinfrastruktuuril järgmiste turvanguseadmete kompleksse kasutamisega:
 - 1.2.4.1. kombineeritud teeblokeering;
 - 1.2.4.2. pöörmete ja signaalide elektritsentralisatsioon;
 - 1.2.4.3. ülesõidukoha automaatsignalisatsioon ja automaatsed tõkkepuud
- 1.2.5. Lelle – Pärnu jaamavahel kehtib liiklusjuhtimise korraldamine, mis on sätestatud Edelaraudtee AS rongiliikluse ja manöövritöö ohutu korraldamise juhendi peatükis VI.
- 1.2.6. Rongiliikluse ohutuse eest vastutavad töötajad juhinduvad oma töös õigusaktidest, raudtee tehnokasutuseeskirjast ning nende alusel Edelaraudtee AS poolt kehtestatud kordadest, tegevuseeskirjast ja selle lisadest. Konkreetset ametikohustused, mis kajastavad rongide vastuvõtmise, ärasaatmise, läbilaskmise ja teiste veeremiüksuste liiklemist jaamas, on fikseeritud jaama tehnokorraldusaktis ja töötajate ametijuhendites.
- 1.2.7. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuri korrashoiu, raudteeliikluse korraldamise ja teistele isikutele kasutada andmise tingimused kehtestab Edelaraudtee AS tegevuseeskiri.
- 1.2.8. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuri tehnilised andmed on esitatud raudteevõrgustiku teadaande Lisas 2.
- 1.2.9. Raudteeinfrastruktuuri tehnilisest varustatusest veoettevõtjate jaoks võimalike operatsioonide loetelu jaamade ja peatuskohtade lõikes on toodud Lisas 3.

- 1.2.10. AS Eesti Raudtee raudteefrastruktuuriga on Edelaraudtee AS raudteefrastruktuuril otseühendus (piir) Tallinn-Balti - Tallinn-Väike jaamavahes (km 3+001) ja Liiva jaama ning AS Eesti Raudtee Ülemiste jaama vahelises jaamavahes (km 5+148).

1.3. Raudteevõrgustiku tehniline kirjeldus

- 1.3.1. Edelaraudtee AS on avaliku raudteevõrgustiku valdaja raudteeliinidel Tallinn-Väike – Lelle -Türi – Viljandi, Lelle – Pärnu ning Liiva – Ülemiste, kokku ~222 km ulatuses.

Edelaraudtee AS raudteeliinide peateeks on rööbastee laius 1520/1524 mm.

Peateede, sealhulgas jaamades, pealisehitus on rööbastest R65, R50, 49E1, 54E1 ja 60E1 (jaamade kõrvalteedel R50 ja R43) puit – ja raudbetoonliipritel ning killustikballastil.

Tallinn-Väike –Viljandi raudteeliinil asuvad Tallinn-Väike, Liiva, Kiisa, Kohila, Rapla, Lelle, Türi, Võhma ja Viljandi jaamad.

- 1.3.2. Side raudteeveeremi juhtide ja jaamakorraldajate ning rongidispetšeri vahel toimub rongiraadioside vahendusel, mille kasutamise tingimused täpsustatakse ja fikseeritakse Raudteefrastruktuuri kasutamise lepingus. Edelaraudtee AS kasutab rongiraadiosideks Siseministeeriumi poolt hallatavat TETRA standardil põhinevat operatiivside võrku ESTER.

Manöövriraadiosideks kasutatakse analoogsidet simpleksrežiimil sagedusel 161,0 MHz kanalilaiusega 12,5 kHz.

Raadioside kasutamise protseduuri reeglid on kirjeldatud tegevuseeskirjas ja ettevõtte vastavas juhendis.

1.4. Ühendus kolmandatele isikutele kuuluva raudteefrastruktuuriga

- 1.4.1. Edelaraudtee AS ja teiste raudteefrastruktuuri-ettevõtjate raudteefrastruktuuride vahelised piirid ning raudteede ühenduse tingimused määratakse kindlaks lepingute ja/või piiride määramise aktidega.

- 1.4.2. Edelaraudtee AS ja teiste raudteefrastruktuuri-ettevõtjate vahelise raudteeliikluse korraldamine ning raudteeliikluses signalisatsiooni- ja sidevahendite kasutamine

reglementeeritakse õigusaktidega ning Edelaraudtee AS ja teiste raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate või raudteeinfrastruktuuri valdajate vahel sõlmitavate lepingutega.

1.5. Läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused

- 1.5.1. Läbilaskevõime mahtu vähendavad või läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused on läbilaskevõime osal kehtestatud kiiruspiirangud, rongi kiirendusele ja pidurdusele kuluv aeg, tehnoloogilised aknad, raudteeliiklushälbed jms.
- 1.5.2. Edelaraudtee AS-l on õigus teostada suuremahulisi raudteehoiu remonditöid, mis piiravad raudteeliiklust kuni üheks ööpäevaks. Tööde ajaline graafik täpsustatakse raudteelõikude kaupa ning see kooskõlastatakse Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti ning sellel raudteelõigul raudteevedu teostavate raudtee-ettevõtjatega.
- 1.5.3. Edelaraudtee AS võib ajutiselt kuni üheks ööpäevaks sulgeda või oluliselt piirata raudteeliiklust raudteeinfrastruktuuril, kui see on vajalik:
 - 1.5.3.1. tehnoloogiliste akende mahtu ületavate raudteehoiutööde tegemiseks;
 - 1.5.3.2. raudteeinfrastruktuuri või raudteeveeremi tehnilise seisundi tõttu inimesele, varale või keskkonnale tekkinud otsese ohu kõrvaldamiseks;
 - 1.5.3.3. raudteeohutust mõjutavast juhtumist, liiklus- või loodusõnnetusest, ilmastikuolude järsust muutumisest või muust asjaolust põhjustatud erakorralise liiklustakistuse kõrvaldamiseks;
 - 1.5.3.4. muudel põhjendatud ja vältimatutel juhtudel.
- 1.5.4. Raudteeliiklust võib kauemaks kui üheks ööpäevaks oluliselt piirata või ajutiselt sulgeda Vabariigi Valitsuse 03.11.2020 määruses nr 66 "Raudteeliikluse olulise piiramise ja ajutise sulgemise teavitamise ja kooskõlastamise kord ning esitatavate dokumentide ja andmete loetelu" kehtestatud korras.
- 1.5.5. Raudteeveo-ettevõtjad peavad arvestama oma töö planeerimisel raudteehoiutööde tegemise hooajal raudteeinfrastruktuuri kasutamist takistavate raudteehoiutöödega ja sellest tulenevate liiklusgraafiku muudatustega.

- 1.5.6. Edelaraudtee AS koostab kavandatud raudteehoiutööde ajaks vastavalt liiklusgraafiku koostamise juhendile ja raudteelõikude läbilaskevõimele rongiliikluse variantgraafikud.
- 1.5.7. Lühiajalistest raudteehoiutöödest tingitud lühiajalised liikluskatkestused ja sellest tulenev rongide liikluskord kavandatakse rongitöö ööpäevasel planeerimisel sõltuvalt raudteelõigul kasutada olevast läbilaskevõimest.

1.6. Nõuded raudteeveeremile

- 1.6.1. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril kasutatav raudteeveerem ja vedurimeeskond ning raudteeveeremi juht peavad vastama õigusaktides, Edelaraudtee AS tegevuseeskirjas ja teistes Edelaraudtee AS poolt kehtestatud eeskirjades kajastatud nõuetele. Raudteeveeremiga veetava kauba laadimisel on raudteeveo-ettevõtjal kohustus järgida lisaks eeltoodud nõuetele rahvusvahelisi nõudeid ning eeskirju (SMGS-is, COTIF-is ja Euroopa Liidus ning SRÜ Raudteetranspordi Nõukogus kehtestatud nõudeid).
- 1.6.2. Kasutatav raudteeveerem peab olema vastavuses raudtee tehnokasutuseeskirja nõuetega ja registreeritud raudteeliiklusregistris. Raudteeveeremi mis tahes telje tegelik koormus ei tohi olla suurem kui 25 tonni.
- 1.6.3. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril lubatud kaubarongide kaalu ja pikkuse normid on järgmised:

KAUBARONGIDE KAALU JA PIKKUSE NORMID EDELARAUDTEE AS TEEDEL

Piirkond	Veduri seeria	Rongi kaal tonnides		Rongi pikkus tingvagunites	
		A Paaritu suund	B Paaris suund	A Paaritu suund	B Paaris suund
Tallinn-Liiva	TEM15	1000	1000	48*	48*
	ČME-3	1200	1200		
	TEM18	1200	1200		
	M-62	1700	1700		
	2TE116	4400	4400		
	TEM TMH	2200	2200		
	C30M	1900	1900		
	DF7G-E	2500	2500		
	TEP 70	1700	1700		
	TEM7	3400	3400		
Ülemiste-Liiva	TEM15	1000	1000	48	48
	ČME-3	1200	1200		
	TEM18	1200	1200		
	M- 62	1700	1700		
	2TE116	4400	4400		
	TEM TMH	2200	2200		
	C30M	3600	3600		
	DF7G-E	2500	2500		
	TEP 70	1700	1700		
	TEM7	3400	3400		
Liiva-Lelle-Pärnu/Võhma	TEM15	1000	1000	48**	48**
	ČME-3	1200	1200		
	TEM18	1200	1200		
	M-62	1700	1700		
	2TE116	6200	6200		
	TEM TMH	2200	2200		
	C30M	3600	3600		
	DF7G-E	2500	2500		
	TEP 70	1700	1700		
	TEM7	3400	3400		
Võhma- Viljandi	TEM15	600	600	39	39
	ČME-3	700	700		
	TEM18	700	700		
	M-62	1300	1300		
	2TE116	2400	2400		
	TEM TMH	1500	1500		
	C30M	2500	2500		
	DF7G-E	1800	1800		
	TEP 70	1300	1300		
	TEM7	1800	1800		

* peatuseta Tallinn-Väikse jaamas. Peatusega Tallinn- Väike jaamas on suurim lubatud rongi pikkus 27.

** peatusega Kiisa jaamas on rongi pikkus 19 tingvagunit, peatusega Kohila jaamas rongi pikkus 46 tingvagunit. Pikem rong peatusega lastakse läbi pikakoosseisulise rongi liikluskorra järgi.

1.6.4. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril on lubatud kasutada reisijateveol veeremikoosseise, mis vastavad järgmistele nõuetele:

Rongi tüüp	Veeremi näitajad		
	Vagunite arv	Kaal (bruto) t	Koosseisu pikkus tingvagunites (tingvagun 14 m)
Flirt DMU	2....4	122...175	3,25....5,31

2. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasude määramise põhimõtted

Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuri kasutustasu juurdepääsu tagavate põhiteenuste ning lisateenuste, raudteeinfrastruktuuri kasutamise lisatasu, juurdepääsu abiteenuste kasutamise ning eraldatud sihtotstarbeliste ühekordsete läbilaskevõime osade eest määratakse majandus- ja taristuministri 28.10.2020 määrusega nr 64 kehtestatud „Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu (edaspidi kasutustasu) arvestamise metoodika“ (edaspidi metoodika) (RT I, 30.10.2020, 37) alusel.

Edelaraudtee AS koostab äriplaani tuginedes RdtS § 73, mis sisaldab muuhulgas investeerimis- ja rahastamiskava, arvestades Vabariigi Valitsuse poolt kinnitatud tegevuskava ning võimaldades läbilaskevõime taotlejatele juurdepääsu asjakohasele teabele ja võimaldades väljendada oma seisukohti äriplaani kohta infrastruktuurile juurdepääsu ja selle kasutamise tingimuste ning infrastruktuuri olemuse, kättesaadavaks tegemise ja arendamise osas.

2.1. Raudteeinfrastruktuuri kulude arvestus

- 2.1.1. Edalraudtee AS määrab põhimõtted, mille alusel toimub põhi-, lisa- ja abiteenuste osutamisega seotud kulude omavaheline eristamine ning neid põhimõtteid ajakohastatakse vastavalt vajadusele parimate praktiliste teadmiste ja rahvusvaheliste tavade kohaselt.
- 2.1.2. Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet hindab enne kasutustasu määramist raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kulusid igaks liiklusgraafikuperioodiks eraldi tema liiklusgraafikuperioodi eelse majandusaasta andmete alusel ning täpsustab kasutustasu aluseks olevaid kuluandmeid Statistikaameti avaldatud hinnaindeksitega, mis määratlevad inflatsioonitaset järgmiseks majandusaastaks.
- 2.1.3. Kasutustasu määratakse kogu raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja raudteevõrgustiku ulatuses samal põhimõttel ning see peab tagama avaliku raudtee diskrimineerimata kasutamise kõikidele raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõimeosa kasutajatele.
- 2.1.4. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu makstakse raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale, kes rahastab selle arvelt oma majandustegevust.
- 2.1.5. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutada andmise eest koosneb raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja sellekohase teenuse otsestest kuludest, millele võib kehtestada Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvutamise metoodika määruse §-s 9 sätestatud põhimõtete alusel lisatasusid.

2.2. Raudteeinfrastruktuuri põhiteenuste kasutustasu arvestuse alused

- 2.2.1. Raudteeinfrastruktuuri põhiteenuste kasutada andmise kulud koosnevad kuludest, mis on otseselt seotud rongiliikluse korraldamisega ning millele võib kehtestada metoodika kohaselt lisatasusid. Raudteeinfrastruktuuri põhiteenuste kasutada andmise otsesed kulud on arvutatud Euroopa Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/909 kohaselt.
- 2.2.2. Kulud omistatakse konkreetsetele teenustele, mis on põhjendanud nende kulude tekkimise. Iga kulu on kas otse või proportsionaalselt omistatud ainult ühele teenusele.

2.3. Raudteefrastruktuuri lisa- ja abiteenuste kasutustasud

- 2.3.1. Raudteefrastruktuuri lisa- ja abiteenuste kasutustasu arvestamisel lähtutakse kuludest, mis on osutatava teenusega seotud otsekulud, kapitalikulu, proportsionaalne osa raudteefrastruktuuri-käitaja üldkuludest ja mõistlik ärikasum.
- 2.3.2. Otsekulude arvutamisel võetakse arvesse ainult selliseid kulusid, mis on seotud lisa- ja abiteenuste ning teenindusrajatise kasutada andmisega.

2.4. Üldkulude arvutamise põhimõtted

- 2.4.1. Üldkulud jaotatakse raudtee-ettevõtja osutatava teenuse vahel proportsionaalselt kõikide teenuste otsekulude summale.

2.5. Raudteefrastruktuuri lisa- ja abiteenuste põhivara ja kapitalikulu arvestus

- 2.5.1. Kapitalikulu on kulu, mis on seotud materiaalse põhivara soetamisega. Varade ajalooline väärtus põhineb raudteefrastruktuuri-ettevõtja ja teenindusrajatise käitaja poolt varade soetamise ajal makstud summadel. Kapitalikulu eesmärk on põhivara soetamiseks tehtud kulutuste tagasiteenimine teenuste müügi kaudu põhivara kasuliku eluea vältel. Kapitalikulu arvestus toimub ettevõtte raamatupidamises kasutatava põhivara amortisatsiooninormi alusel.

2.6. Raudteefrastruktuuri lisa- ja abiteenuste mõistliku ärikasumi arvestamine

- 2.6.1. Raudteefrastruktuuri mõistlik ärikasum leitakse Raudteefrastruktuuri kasutustasu arvutamise metoodika määruse §-s 7 määratud metoodika alusel.

2.7. Raudteefrastruktuuri kasutustasu ühikukulu leidmise alused

- 2.7.1. Raudteefrastruktuuri kasutustasu ühikukulu arvutatakse rakendusmääruse (EL) 2015/909 alusel.
- 2.7.2. Kasutustasu määraja võib muuta keskmisi otseseid ühikukulusid, et võtta arvesse raudteefrastruktuuri erinevaid kulumistasemeid vastavalt rakendusmääruse (EL) 2015/909 artikli 5 punktis 2 nimetatud parameetritele.

2.8. Lisatasude määramise põhimõtted

2.8.1. Kasutustasu määraja kehtestab vastavalt RdtS § 98 ja 99 juurdepääsu tagavatele põhiteenustele lisatasu maksimummäära, arvestades raudtee turusegmentides tegutsevate isikute võimekust neid tasuda, tagades seejuures raudtee turusegmentide optimaalse konkurentsivõime. Lisatasu võib Edelaraudtee AS vähendada vastavalt turusegmendi võimekusele tasuda raudteeinfrastruktuuri tasusid. Turusegmendid sisaldavad vähemalt järgmist kolme segmenti: kaubavedu, avaliku teenindamise lepinguga osutatav reisijateveoteenus ja ülejäänud reisivedu.

2.9. Kasutustasu vähendamine

2.9.1. Kasutustasu määraja võib vähendada kasutustasu üksnes tegeliku kokkuhoiu ulatuses, mida raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja on halduskulude osas saavutanud. Vähendamise määra kindlakstegemisel ei tohi arvesse võtta kulude vähenemist, mida on kehtivas kasutustasus juba arvestatud.

2.10. Kasutustasu määramine

2.10.1. Kasutustasu määraja kehtestab kogu liiklusgraafikuperioodiks kasutustasud põhi-, lisa- ja abiteenuste eest mitte hiljem kui üks kuu enne raudteevõrgustiku teadaande avaldamise tähtpäeva.

2.11. Reserveerimistasu

Edelaraudtee AS võib raudteeseaduse § 102 kohaselt läbilaskevõime taotlejalt võtta reserveerimistasu kasutamata jäänud jaotatud läbilaskevõime eest.

3. Läbilaskevõime jaotamise põhimõtted ja kriteeriumid

3.1. Läbilaskevõime jaotamise menetluse põhimõtted

3.1.1. Läbilaskevõime jaotamise menetluse eesmärgiks on raudteeveo-ettevõtjate taotluste rahuldamine võimalikult suures ulatuses läbilaskevõimeosa saamiseks, sealhulgas sellistele rongiliinidele, mis läbivad rohkem kui ühte raudteevõrgustikku.

- 3.1.2. Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime jaotatakse lähtuvalt liiklusgraafikuperioodist.
- 3.1.3. Edelaraudtee AS võib läbilaskevõime kasutamiseks sõlmida selle taotlejaga lepingu kuni viieks järjestikuliseks liiklusgraafikuperioodiks, kusjuures läbilaskevõimeosa täpsustatakse igaks liiklusgraafikuperioodiks eraldi. Läbilaskevõime jaotamise eesmärk on tagada läbilaskevõime osa eraldamine raudtee-ettevõtjatele, kes:
- 3.1.3.1. on suutelised neile eraldatud läbilaskevõimeosa reaalselt kasutama,
- 3.1.3.2. on maksevõimelised, s.t on suutelised täitma kasutustasu maksmise kohustust ja teisi võetud kohustusi kogu liiklusgraafikuperioodi jooksul.
- 3.1.4. RdtS § 81 kohaselt eraldab Edelaraudtee AS esimese eelistusena rongiliinid, mis on vajalikud avalikuks reisijateveoks rahvusvahelises otseühenduses. Esimest eelistust kohaldatakse raudteeveoettevõtjatele, kes tegelevad avaliku reisijateveoga rahvusvahelises otseühenduses rahvusvahelise kokkuleppe alusel ja kes vastavad selles sätestatud tingimustele.
- 3.1.5. Teise eelistusena eraldatakse RdtS § 81 kohaselt läbilaskevõime osad riigisiseseks avalikuks reisijateveoks. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium teavitab Edelaraudtee AS-i riigisisese avaliku reisijateveo vajadusest RdtS § 85 sätestatud tähtpäevaks, mis on 9 kuud enne liiklusgraafiku perioodi algust.
- 3.1.6. Läbilaskevõime jaotamise menetlus viiakse läbi selliselt, et tagatud on jaotamisele pandava läbilaskevõime kasutamine maksimaalses võimalikus mahus.

3.2. Läbilaskevõime taotlejad ja taotluste rahuldamise kriteeriumid

- 3.2.1. Läbilaskevõime taotlejateks saavad olla raudteeveo-ettevõtjad, kellel on raudtee reisijateveo või kaubaveo tegevusluba ning sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõime taotlemise korral ka raudteeveeremi valdaja, kes ei ole raudteeveo-ettevõtja.
- 3.2.2. Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja, kes ei ole raudteeveo-ettevõtja, võib läbilaskevõimeosa taotleda, kui ta on kohustatud tegutsema rohkem kui ühte raudteevõrgustikku läbiva rongiliini saamiseks taotluse esitanud raudteeveo-ettevõtja nimel. Läbilaskevõimeosa taotletakse kasutamiseks raudteeveo-ettevõtja poolt ja arvel.

3.2.3. Raudteeveo-ettevõtjatele, kes ei ole asutatud Euroopa Liidu liikmesriigis, võib raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja läbilaskevõimeosa anda juhul, kui see on jaotamata jäänud põhjusel, et selle kohta ei ole Euroopa Liidu liikmesriigis asutatud raudteeveoettevõtja taotlust esitanud.

3.2.4. Läbilaskevõime eraldamise taotlused esitatakse Edelaraudtee AS-le. Taotlus peab sisaldama taotleja täpset ärinime, registrikoodi ja aadressi. Taotlusele tuleb lisada dokument, millest nähtuvad taotluse allkirjastanud isiku volitused taotluse esitamiseks. Taotlus peab olema koostatud eesti keeles ja allkirjastatud taotleja poolt.

3.2.5. Läbilaskevõime eraldamise taotluse esitamisel taotleja kinnitab, et:

3.2.5.1. ta vastab õigusaktides ettenähtud nõuetele;

3.2.5.2. talle läbilaskevõimeosa eraldamiseks puuduvad õiguslikud ja majanduslikud takistused;

3.2.5.3. ta on tutvunud raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.9 toodud raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu oluliste tingimustega ning kohustub neid täitma;

3.2.5.4. kasutab talle eraldatud läbilaskevõimeosa vastavalt raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.10 märgitud põhimõttele kogu läbilaskevõime jaotamise perioodi jooksul;

3.2.5.5. on tutvunud ohtlike kaupade vedu reguleerivatest õigusaktidest tulenevate nõuetega ja kohustub neid täitma juhul, kui läbilaskevõimet soovitakse kasutada ohtlike kaupade veoks.

3.3. Läbilaskevõime menetluse tähtajad

3.3.1. Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime jaotusperiood ühtib liiklusgraafikuperioodiga ja kestab 12 kuud. Läbilaskevõime jaotamise taotlused tuleb Edelaraudtee AS-le esitada hiljemalt 9 kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust.

3.3.2. Edelaraudtee AS koostab järgneva läbilaskevõime jaotamise perioodi liiklusgraafiku kavandi ja avalikustab selle oma veebilehel neli kuud pärast punktis 3.3.1 sätestatud tähtaega. Liiklusgraafiku kinnitab Edelaraudtee AS hiljemalt kaks kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust.

3.4. Liiklusgraafiku koostamine

- 3.4.1. Liiklusgraafiku koostamise aluseks on Edelaraudtee AS tegevuseeskirjas sätestatud nõuded.
- 3.4.2. Pärast Raudteeveoettevõtjatelt saadud andmeid koostab Edelaraudtee AS liiklusgraafiku kavandi, mis on kättesaadav internetis Konkurentsiameti poolt heakskiidetud kodulehel www.edel.ee.
- 3.4.3. Liiklusgraafiku kavandi kohta on huvitatud isikutel õigus liiklusgraafiku kavandi avalikustamise päevast alates 30 päeva jooksul esitada oma kirjalik arvamus. Edelaraudtee AS arvestab võimaluste piires talle tehtud ettepanekutega.
- 3.4.4. Pärast läbilaskevõime jaotamise otsuste tegemist ja liiklusgraafiku kavandi kohta arvamuste saamist koostab Edelaraudtee AS liiklusgraafiku.

3.5. Läbilaskevõime jaotamise koordineerimismenetlus

- 3.5.1. Kui läbilaskevõime taotluste läbivaatamisel ilmneb, et üht ja sama läbilaskevõimeosa või osaliselt kattuvaid läbilaskevõimeosasid soovivad korraga mitu taotlejat, siis korraldab Edelaraudtee AS koordineerimismenetluse ja teeb koordineerimisotsuse.

3.6. Läbilaskevõime ammendunuks tunnistamine

- 3.6.1. Kui kvalifitseerunud taotlejate poolt raudteelõigu kohta esitatud põhjendatud taotluste kogumaht ületab raudteevõrgustiku teadaande lisas 1 märgitud jaotamisele pandud läbilaskevõimet selles lõigus ja seetõttu pole võimalik kõiki taotlusi rahuldada, siis tunnistab Edelaraudtee AS läbilaskevõime ammendunuks.

3.7. Läbilaskevõime jaotamine läbilaskevõime ammendunuks tunnistamise korral

- 3.7.1. Edelaraudtee AS korraldab läbilaskevõime ammendumise korral läbilaskevõime jaotamise ja teeb läbilaskevõime jaotamise otsuse.

3.8. Sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõime taotlemine ja jaotamine

- 3.8.1. Sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutamiseks esitab raudteeveo-ettevõtja või raudteeveeremi valdaja taotluse Edelaraudtee AS-le vähemalt 5 tööpäeva enne läbilaskevõimeosa kasutamise kavandatavat kuupäeva. Taotlusel tuleb märkida oma rekvisiidid, lähtejaam, sihtjaam, rongi liikumise soovitatav kuupäev, kellaaeg, raudteeveeremi tüüp ja kaal. Kui raudteeveeremi valdaja ei ole raudteeveo-ettevõtja, siis tuleb esitada taotlusega koos raudteeveo-ettevõtja kinnitus raudteeveeremi valdaja nimel sihtotstarbelise veo teostamiseks. Rahvusvahelisel reisijateveol sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa taotlemisel, eraldamisel ja kasutamisel juhendatakse lisaks rahvusvahelistest kokkulepetest ja raudteede vahel sõlmitud lepingutest.
- 3.8.2. Edelaraudtee AS vaatab esitatud taotluse läbi ja koostab sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa eraldamise või eraldamisest keeldumise koos vastavasisulise põhjendusega.
- 3.8.3. Kui sihtotstarbelist ühekordset läbilaskevõime osa taotleva või raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.8.1 märgitud lepingu alusel raudteeveeremi valdaja nimel sihtotstarbelist vedu teostava raudteeveo-ettevõtja ja Edelaraudtee AS vahel ei ole sõlmitud sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõime osa kasutamist reguleerivat raudteefrastruktuuri kasutamise lepingut, siis tuleb vastav leping sõlmida enne sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa eraldamist.

3.9. Raudteefrastruktuuri kasutamise leping

- 3.9.1. Raudteeveo-ettevõtjal on õigus kasutada Edelaraudtee AS raudteefrastruktuuri temale eraldatud mahus raudteefrastruktuuri kasutamise lepingu alusel. Raudteefrastruktuuri kasutamine ilma raudteefrastruktuuri kasutamise lepinguta on võimalik üksnes raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.9.6 märgitud alusel.
- 3.9.2. Raudteefrastruktuuri kasutamise leping sõlmitakse raudteeveo-ettevõtjatega võrdsetel asjaoludel võrdsetel tingimustel kuni viieks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks. Erinevate raudteeveo-ettevõtjate suhtes võib rakendada erinevaid lepingutingimusi (v.a raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.9.5 sätestatud tingimused) vaid põhjendatud juhtudel ning seda ei käsitleta raudteeveo-ettevõtjate diskrimineerimise keelu rikkumisena. Eritingimused võivad puudutada ettevõtjaga seotud andmeid, raudteeveoteenuse osutamiseks vajalikku veeremit, olla sõltuvuses veo liigist (reisijatevedu/kaubavedu) jms.

- 3.9.3. Raudteeveo-ettevõtja, kes vastab raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.9.4 sätestatud tingimustele ning kellele on eraldatud läbilaskevõimeosa ja väljastatud ohutustunnistused, kohustub sõlmima Edelaraudtee AS-ga raudteefrastruktuuri kasutamise lepingu. Leping, mille olulised tingimused on loetletud raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.9.5, sõlmitakse kirjalikult hiljemalt 1 kuu enne liiklusgraafikuperioodi algust, kusjuures Edelaraudtee AS kohustub läbilaskevõime saanud raudteeveo-ettevõtjale allkirjastatava lepingu projekti teatavaks tegema hiljemalt 2 kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust.
- 3.9.4. Edelaraudtee AS-l ei ole kohustust raudteefrastruktuuri raudteeveo-ettevõtjale kasutada anda ning raudteeveo-ettevõtjal ei ole õigust, sõltumata raudteefrastruktuuri kasutamise lepingu sõlmimisest, alustada raudteefrastruktuuri kasutamist enne, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:
- 3.9.4.1. Raudteeveo-ettevõtja vastab kõikidele õigusaktidest ja Edelaraudtee AS poolt kehtestatud eeskirjadest tulenevatele raudteeveo-ettevõtjale esitatavatele nõuetele ning omab kõiki õigusaktidega kehtestatud raudteeveo osutamiseks vajalikke lubasid, tunnistusi, registreeringuid ja raudteeveo-ettevõtja raudteeveotegevust reguleerivaid kordasid;
- 3.9.4.2. Raudteeveo-ettevõtjal on 2025/2026 liiklusgraafikuperioodiks kehtiv raudteevõrgustiku teadaande punkti 3.9.5.4 nõuetele vastav kindlustus ning ta on esitanud Edelaraudtee AS-le seda kinnitava poliisi koopia;
- 3.9.4.3. raudteeveo-ettevõtjal puuduvad Edelaraudtee AS ees raudteefrastruktuuri kasutamise lepingust tulenevad ja sissenõutavaks muutunud varem sõlmitud kohustused, milleks on eelneva liiklusgraafikuperioodi viimase kuu eest tasumisele kuuluvad summad raudteefrastruktuuri juurdepääsu lisateenuste ja abiteenuste eest, kasutustasu täpsustamise tõttu ettemaksust suuremaks kujunenud tasu raudteefrastruktuuri juurdepääsu põhiteenuste eest ja lepingust tulenevad põhjendatud leppetrahvid;
- 3.9.4.4. raudteeveo-ettevõtja on tasunud raudteefrastruktuuri lepingus sätestatud ettemaksu või esitanud pangagarantii;
- 3.9.4.5. kohustub kasutama temale eraldatud läbilaskevõimeosi;
- 3.9.5. Raudteeveo-ettevõtja võib raudteefrastruktuuri kasutada vastavalt raudteefrastruktuuri kasutamise lepingule, mis sätestab muuhulgas:

- 3.9.5.1. raudteeinfrastruktuuri kasutamise tähtaja;
- 3.9.5.2. kasutustasu ja selle maksmise tingimused;
- 3.9.5.3. pikemaks kui üheks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks sõlmitava raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu puhul täpsustatakse läbilaskevõimeosa igaks liiklusgraafikuperioodiks eraldi;
- 3.9.5.4. raudteeveo-ettevõtja kohustuse sõlmida vastutuskindlustuse leping Euroopa Liidu liikmesriigis registreeritud kindlustusandja juures vähemalt RdtS 3.peatüki 2. jaos sätestatud tingimustel.
- 3.9.5.5. liikluskorralduse lisaks teistes eelpool viidatud eeskirjades sätestatule;
- 3.9.5.6. raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu ülesütlemise tingimused;
- 3.9.5.7. raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu olulise rikkumisena käsitletavad asjaolud;
- 3.9.5.8. raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu lõppemise tagajärjed;
- 3.9.5.9. raudteeveo-ettevõtja ja Edelaraudtee AS vastutuse ja vaidluste lahendamise korra.

3.9.6. Kui läbilaskevõime jaotamisel eelistust omav raudteeveo-ettevõtja ja Edelaraudtee AS ei jõua liiklusgraafikuperioodiks või kalendriaastaks raudteeinfrastruktuuri kasutamise tingimustes kokkuleppele, võimaldab Edelaraudtee AS raudteeveo-ettevõtjal raudteeinfrastruktuuri kasutada eelnevals liiklusgraafikuperioodiks või kalendriaastaks kokkulepitud tingimustel, v.a. kasutustasu, kuni uue kokkuleppe saavutamiseni. Kui raudteeveo-ettevõtja saab eelistuse esmakordselt ega saavuta Edelaraudtee AS-ga raudteeinfrastruktuuri kasutamise tingimuste osas reisijate veol kokkulepet, määrab raudteeinfrastruktuuri kasutamise tingimused kuni kokkuleppe saavutamiseni Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektor, arvestades teiste avalikku reisijatevedu osutavate raudteeveo-ettevõtjatega sõlmitud lepingute tingimusi.

3.10. Läbilaskevõime osa kasutamise kohustus

- 3.10.1. Raudteeveo-ettevõtjal on keelatud talle eraldatud läbilaskevõimeosa tervikuna või osaliselt üle anda või loovutada kolmandale isikule

- 3.10.2. Raudteeveo-ettevõtja, kellele on eraldatud läbilaskevõimeosa, on kohustatud kasutama talle eraldatud läbilaskevõimeosa maksimaalse efektiivsusega.

3.11. Jaotamata läbilaskevõime

Jaotamata läbilaskevõimeosa kasutamiseks tuleb esitada taotlus Edelaraudtee AS-le.

3.12. Läbilaskevõime suurendamise kava

- 3.12.1. Edelaraudtee AS teeb kuue kuu jooksul pärast raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime ammendumuks tunnistamist läbilaskevõime analüüsi. Analüüsi eesmärgiks on selgitada läbilaskevõime ammendumise põhjused ning finants- ja tehnilised abinõud ammendumise kõrvaldamiseks ja täiendava läbilaskevõime saavutamiseks.
- 3.12.2. Läbilaskevõime analüüsi teostamisel konsulteeritakse informatsiooni kogumise eesmärgil raudteeinfrastruktuuri kasutajatega. Läbilaskevõime analüüsi läbiviimise järgselt esitab Edelaraudtee AS analüüsi tulemused raudteeveo-ettevõtjale ja Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile seisukohtade ja ettepanekute esitamiseks.
- 3.12.3. Kuue kuu jooksul pärast läbilaskevõime analüüsi tegemist koostab Edelaraudtee AS läbilaskevõime suurendamise kava. Selle koostamisel arvestab Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuri kasutajate ettepanekutega.
- 3.12.4. Läbilaskevõime suurendamise kava esitatakse heakskiitmiseks Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile. Edelaraudtee AS avalikustab oma kodulehel www.edel.ee raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kava pärast selle heakskiitmist Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt.

4. Tegevusloa ja ühtse ohutustunnistuse taotlemine

4.1. Tegevusluba

- 4.1.1. Eesti Vabariigi raudteeseaduse kohaselt peab ettevõtjal olema tegevusluba järgmistel tegevusaladel tegutsemiseks:
- 4.1.1.1. avaliku raudteeinfrastruktuuri majandamine;
 - 4.1.1.2. raudtee reisijatevedu;

4.1.1.3. raudtee kaubavedu;

4.1.1.4. avalikul raudteel kasutatava või raudteeveoks kasutatava raudteeveeremi tehnohooldus ja remont;

4.1.1.5. raudteeveeremi ehitus.

4.1.2. Avaliku raudteeinfrastruktuuri majandamise, raudtee reisijateveo ja raudtee kaubaveo tegevusloa taotluse lahendab Konkurentsiamet. Tegevuslubade taotlemise, kehtivuse, kehtetuks tunnistamise tingimused on kehtestatud RdtS §-des 12-16.

4.2. Ühtne ohutustunnistus

4.2.1. Raudteeveo-ettevõtja võib tegeleda reisijateveoga või kaubaveoga avalikul raudteel, kui tal on kehtiv ühtne ohutustunnistus.

4.2.2. Ühtne ohutustunnistus väljastatakse raudteeveo ettevõtjale, kellel on raudteeseaduse nõuetele vastav ohutusjuhtimise süsteem ja, kelle raudteeveerem ning personal vastavad raudteeseaduse ja selle alusel antud õigusaktide nõuetele ning kui ettevõtja on võimeline täitma raudteeohutusalaseid nõudeid.

4.2.3. Ohutustunnistuse taotlemine, väljaandmine, muutmine ja uuendamine on kehtestatud RdtS 3. peatüki 3. jaos.

5. Vaidluste lahendamise ja kaebuste esitamise kord

5.1. Kui taotleja leiab, et teda on läbilaskevõime jaotamisel koheldud diskrimineerivalt või muul viisil ebaõiglaselt, on tal õigus pöörduda kaebusega Konkurentsiameti poole.

5.2. Konkurentsiamet vaatab kaebuse läbi RdtS §109 sätestatud korras.

5.3. Kui taotleja või raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ei nõustu Konkurentsiameti otsusega, on tal õigus pöörduda kohtusse. Kui läbilaskevõime jaotamise otsus on vaidlustatud, kasutatakse läbilaskevõimeosasid vastavalt vaidlustatud otsusele kuni vaidluse lahendamiseni.

5.4. Jaotusorgani otsuste kehtetuks tunnistamise või tühistamise korral on raudteeveoettevõtjal või muul raudteeveeremi valdajal õigus nõuda üksnes otsese varalise kahju hüvitamist

6. Teenindusrajatistele juurdepääs ja sellekohase kasutustasu määramine**6.1. Teenindusrajatised:**

6.1.1. jaamahooned:

Jaamahoone	Teenuse kirjeldus
Kohila	Jaamahoone kasutamine
Rapla	Jaamahoone kasutamine
Lelle	Jaamahoone kasutamine
Türi	Jaamahoone kasutamine
Viljandi	Jaamahoone kasutamine
Pärnu	Jaamahoone kasutamine

6.1.2. seisuteed:

Seisutee	Pikkus (km)
Liiva 4	0,753
Rapla 2	0,650
Rapla 3	0,653
Lelle 3	0,821
Türi 1	0,833
Türi 3	0,619
Türi 8	0,084
Viljandi I	0,462
Viljandi 1A	0,180
Viljandi 2	0,458
Pärnu I	1,081
Pärnu 3	0,690

6.2. Teenindusrajatiste käitaja

6.2.1. Teenindusrajatiste käitaja on RdtS § 95 lg 1 kohaselt Edelaraudtee AS.

6.3. Juurdepääs teenindusrajatistele ja neis osutavatele teenustele

6.3.1. Edelaraudtee AS tagab kõikidele raudteeveo-ettevõtjatele mittediskrimineerival viisil juurdepääsu punktis 6.1 nimetatud teenindusrajatistele ja neis osutatavatele teenustele.

6.3.2. Kui raudteeveo-ettevõtjate taotlused kattuvad, püüab Edelaraudtee AS rahuldada kõik taotlused võimalikult suures ulatuses.

6.3.3. Kui punktis 6.1 nimetatud teenindusrajatist ei ole kahel järjestikusel aastal kasutatud ja raudteeveo-ettevõtjad on väljendanud soovi saada rajatisele juurdepääs ja juurdepääsuvajadust tõendanud, annab Edelaraudtee AS viivitamata huvitatud isikutele teada, et rajatist on võimalik käitada teenindusrajatisena kas osaliselt või tervikuna kasutuslepingu alusel, või, et käimasolevate ümberkorralduste tõttu ei ole seda teenindusrajatist võimalik kasutada.

6.4. Teenindusrajatistele kasutustasu määramine

6.4.1. Raudteeinfrastruktuuriettevõtja hindab enne teenindusrajatiste kasutustasu määramist oma raamatupidamisandmete alusel teenindusrajatiste käitamisega seotud kulusid liiklusgraafikuperioodi eelsel majandusaastal ning korrigeerib kasutustasu koosseisu arvatavaid otse- ja üldkulusid Statistikaameti avaldatud tarbijahinna indeksiga, mis määratleb inflatsioonitaset järgmiseks majandusaastaks. Rakendatakse samas suuruses hinnaindeksit mida Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet on kasutanud raudteeinfrastruktuuri kasutustasude põhiteenuste tariifide määramisel eelolevaks liiklusgraafikuperioodiks.

6.4.2. Kasutustasu määratakse igale teenindusrajatisele eraldi ning raudteeinfrastruktuuri kasutustasu peab tagama avaliku raudtee diskrimineerimata kasutamise kõikidele raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõimeosa kasutajatele. Seisuteedele määratakse ühine kasutustasu.

6.4.3. Kasutustasu määramisel arvestatakse raudteeinfrastruktuuriettevõtja vastava teenindusrajatise käitamisega seotud kulusid, mis on osutatava teenusega seotud otsekulud, kapitalikulu, proportsionaalne osa teenindusrajatise käitaja üldkuludest ja mõistlik ärikasum.

7. Rahvusvaheliste rongiliinide jaotusmenetlus

7.1. Reisirongiliinid

7.1.1. Rahvusvaheliste rongiliinide korraldamiseks teeb Edelaraudtee AS koostööd AS-ga Eesti Raudtee.

7.2. Kaubarongiliinid

7.2.1. Kaubarongide kandmiseks liiklusgraafikusse peab raudteekaubaveo-ettevõtja tellima läbilaskevõimeosa Edelaraudtee AS-lt.

8. Raudteevõrgustiku teadaande lisad

Alljärgnevas loetletud raudteevõrgustiku teadaande lisad on raudteevõrgustiku lahutamatud osad:

Lisa 1 Raudteelõikude näitajad ja jaotatava läbilaskevõime üldiseloomustus

Lisa 2 Rööbasteed Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul;

Lisa 3 Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul teostatavad operatsioonid;

Lisa 4 Andmed tellitud rongkilomeetrite arvutamiseks

Raudteelõikude näitajad ning jaotatava läbilaskevõime üldiseloomustus 2025/2026

Lisa 1

Raudteelõik	Keskmine sõiduaeg (min)		Raudteelõigu läbilaskevõime (rongipaare ööpäevas)	Infrastruktuuri kasutamise lepingutega hõlmatud läbilaskevõimeosad		Jaotamisele kuuluvad läbilaskevõimeosad (rongipaare ööpäevas)
	reisirong paaris/paaritu	kaubarong paaris/paaritu		reisirong	kaubarong	
Tallinn - raudteepiir km 2+947(3+001) - Tallinn-Väike*	6/6	10/10	75	0	0	75
Liiva - Ülemiste	-	17/16	33	0	0	33
Tallinn-Väike – Liiva**	4/4	10/10	64	0	0	64
Liiva – Rapla**	37,5/37,5	57/61	29	0	0	29
Rapla – Lelle**	12/12	21/24	38	0	0	38
Lelle – Türi**	18/18,5	25/26	27	0	0	27
Türi – Viljandi**	31,5/31	59/64	23	0	0	23
Lelle – Pärnu***	-	105/100	10	0	0	10

* AS Eesti Raudtee võrgustiku teadaandest Tallinn - Tallinn-Väike (Raudtee piir) läbilaskevõime reisirongide liikluse alusel

** läbilaskevõime antud lõigul on arvestatud reisirongi liikluse alusel

***Aheraine veo korral läbilaskevõimet on võimalik kasutada vastavalt Edelaraudtee AS rongiliikluse ja manöövr töö ohutu korraldamise juhendile ning vagunit tühjendusprotsessi tehnoloogilistele võimalustele.

RÖÖBASTEED EDELARAUDTEE AS RAUDTEEVÕRGUSTIKUL Lisa 2

jrk	raudtee	tee tähis/ nr	jaam/jaamavahe	tee liik	pikkus/ m	tee piirid		raudtee-liiklusreg nr
						algus	lõpp	
	Liiva-Ülemiste		Liiva-Ülemiste	jaamavahe	4939	foor A_Ü	foor B_L	20-00896
	Tallinn-Lelle-Viljandi		Tallinn-Tallinn-Väike	jaamavahe	444	piir EVR	foor A	20-00919
1	Tallinn-Lelle-Viljandi	II	Tallinn-Väike	peattee	1259	foor A	foor B	20-00851
2	Tallinn-Lelle-Viljandi	1	Tallinn-Väike	vastuvõtu- ärasaatetee	655	pööre 1	pööre 2	20-00852
3	Tallinn-Lelle-Viljandi	3	Tallinn-Väike	vastuvõtu- ärasaatetee	565	pööre 3	pööre 4	20-00850
4	Tallinn-Lelle-Viljandi	116	Tallinn-Väike	ühendustee	275	pööre 6	piir	20-00927
5	Tallinn-Lelle-Viljandi	4	Tallinn-Väike	kaitseumbtee	115	pööre 5	UT TP	20-00847
			Tallinn-Väike jaam	teed kokku	2869			
	Tallinn-Lelle-Viljandi		Tallinn-Väike-Liiva	jaamavahe	1913	foor B	foor A	20-00919
1	Tallinn-Lelle-Viljandi	II	Liiva	peattee	1438	foor A	foor B	20-00844
2	Tallinn-Lelle-Viljandi	III	Liiva	peattee	1285	foor A _Ü IL	pööre 2	20-00843
3	Tallinn-Lelle-Viljandi	1	Liiva	vastuvõtu- ärasaatetee	721	pööre 11	pööre 8	20-00841
4	Tallinn-Lelle-Viljandi	4	Liiva	vastuvõtu- ärasaatetee	904	pööre 5	pööre 6	20-00839
5	Tallinn-Lelle-Viljandi	101	Liiva	väljapaneku tee	819	pööre 4	Edela piir	20-00837
6	Tallinn-Lelle-Viljandi	1/3	Liiva	Siire	87	Pööre 1	Pööre 3	20-00842
7	Tallinn-Lelle-Viljandi	7/9	Liiva	siire	87	pööre 7	pööre 9	20-00816
8	Tallinn-Lelle-Viljandi	102	Liiva	seisutee	433	pööre 14	UT TP	20-00838
			Liiva jaam	teed kokku	5774	m		
	Tallinn-Lelle-Viljandi		Liiva-Kiisa	jaamavahe	15761	foor B	foor A	20-00906

1	Tallinn-Lelle-Viljandi	I	Kiisa	peatee	1731	foor A	foor B	20-00834
2	Tallinn-Lelle-Viljandi	2	Kiisa	vastuvõtu- ärasaatete	461	pööre 1	pööre 2	20-00833
			Kiisa jaam		2192	m		
	Tallinn-Lelle-Viljandi		Kiisa-Kohila	jaamavahe	6669	m		20-00905
1	Tallinn-Lelle-Viljandi	II	Kohila	peatee	1307	foor A	foor B	20-00768
2	Tallinn-Lelle-Viljandi	1	Kohila	vastuvõtu- ärasaatete	850	pööre 3	pööre 2	20-00766
3	Tallinn-Lelle-Viljandi	2	Kohila	vastuvõtu- ärasaatete	857	pööre 1	pööre 4	20-00766
4	Tallinn-Lelle-Viljandi	5	Kohila	vastuvõtu- ärasaatete	730	pööre 5	pööre 6	20-00765
			Kohila jaam	teed kokku	3744	m		
	Tallinn-Lelle-Viljandi		Kohila-Rapla	jaamavahe	19730	foor B	foor A	20-00904
1	Tallinn-Lelle-Viljandi	I	Rapla	peatee	1711	foor A	foor B	20-00853
2	Tallinn-Lelle-Viljandi	2	Rapla	vastuvõtu- ärasaatete	1054	pööre 3	pööre 6	20-00854
3	Tallinn-Lelle-Viljandi	3	Rapla	vastuvõtu- ärasaatete	849	pööre 5	pööre 12	20-00855
4	Tallinn-Lelle-Viljandi	4	Rapla	läbisõidute	1077	pööre 1	pööre 10	20-00856
5	Tallinn-Lelle-Viljandi	5	Rapla	laadimistee	1131	pööre 8	TJ piir	20-00859
6	Tallinn-Lelle-Viljandi	2/4	Rapla	siire	102,5	pööre 2	pööre 4	20-00865
			Rapla jaam	teed kokku	5924			
	Tallinn-Lelle-Viljandi		Rapla-Lelle	jaamavahe	15642	foor B	foor A	20-00903
1	Tallinn-Lelle-Viljandi	I	Lelle	peatee	1696	foor A	foor Bt	20-00925
2	Tallinn-Lelle-Viljandi	2	Lelle	vastuvõtu- ärasaatete	1153	Pööre 3	Pööre 4	20-00926
3	Tallinn-Lelle-Viljandi	3	Lelle	vastuvõtu- ärasaatete	1307	pööre 1	pööre 2	20-00924
4	Tallinn-Lelle-Viljandi	4	Lelle	seisutee	703	pööre 5	UT TP	20-00923
5	Tallinn-Lelle-Viljandi	V	Lelle	peatee	536	Pööre 6	Foor BP	

			Lelle jaam	teed kokku	5395			
	Tallinn-Lelle-Viljandi		Lelle-Türi	jaamavahe	24580	foor BT	foor A	20-00899
1	Tallinn-Lelle-Viljandi	II	Türi	peattee	1695	foor A	foor B	20-00907
2	Tallinn-Lelle-Viljandi	1	Türi	vastuvõtu- ärasaatetee	1001	pööre 3	pööre 2	20-00918
3	Tallinn-Lelle-Viljandi	3	Türi	vastuvõtu- ärasaatetee	911	pööre 5	pööre 6	20-00917
4	Tallinn-Lelle-Viljandi	4	Türi	vastuvõtu- ärasaatetee	758	pööre 9	pööre 4	20-00916
5	Tallinn-Lelle-Viljandi	7	Türi	väljatõmbetee	628	pööre 1	UT TP	20-00914
6	Tallinn-Lelle-Viljandi	8	Türi	laadimistee	358	pööre 17	UT TP	20-00913
8	Lelle-Viljandi	10	Türi	laadimistee	570	pööre 21	UT TP	20-00911
		18	Türi	ühendustee	201			
			Türi jaam	teed kokku	6122	m		
	Tallinn-Lelle-Viljandi		Türi-Võhma	jaamavahe	20173	foor B	foor A	20-00898
1	Tallinn-Lelle-Viljandi	I	Võhma	peattee	1400	foor A	foor B	20-00891
2	Tallinn-Lelle-Viljandi	2	Võhma	vastuvõtu- ärasaatetee	1067	pööre 1	pööre 2	20-00889
3	Tallinn-Lelle-Viljandi	3	Võhma	vastuvõtu- ärasaatetee	291	pööre 4	UT TP	20-00888
	Tallinn-Lelle-Viljandi		Võhma jaam	teed kokku	2758			
	Tallinn-Lelle-Viljandi		Võhma-Viljandi	jaamavahe	29968	foor B	foor A	20-00897
1	Tallinn-Lelle-Viljandi	I	Viljandi	peattee	1249	foor A IL	pööre 10	20-00832
2	Tallinn-Lelle-Viljandi	2	Viljandi	vastuvõtu- ärasaatetee	597	pööre 3	pööre 4	20-00831
3	Tallinn-Lelle-Viljandi	3	Viljandi	vastuvõtu- ärasaatetee	905	pööre 1	pööre 2	20-00830
4	Tallinn-Lelle-Viljandi	7	Viljandi	veeremi seisuttee	601	pööre 18	UT TP	20-00828
5	Tallinn-Lelle-Viljandi	8	Viljandi	laadimistee	246	pööre 32	UT TP	20-00827
6	Tallinn-Lelle-Viljandi	12	Viljandi	väljatõmbetee	146	pööre 10	UT TP	20-00824
7	Tallinn-Lelle-Viljandi	19	Viljandi	ühendustee	45	pööre 19	piir	20-00814

8	Tallinn-Lelle-Viljandi	17	Viljandi	ühendustee	245	pööre 17	RRL pööre123	20-00822
9	Tallinn-Lelle-Viljandi	20	Viljandi	ühendustee	145	pööre 21	UT TP	20-00820
			Viljandi jaam	teed kokku	4179			
	Lelle-Pärnu		Lelle-Tootsi	jaamavahe	37880	foor B	foor A	20-00902
1	Lelle-Pärnu	I	Tootsi	peattee	1599	foor A	foor B	20-00890
2	Lelle-Pärnu	2	Tootsi	vastuvõtu- ärasaatetee	912	pööre 11	pööre 6	20-00895
			Tootsi jaam	teed kokku	2511			
	Lelle-Pärnu		Tootsi-Pärnu	jaamavahe	23155	foor B	foor A	20-00901
1	Lelle-Pärnu	I	Pärnu	peattee	1517	foor A	foor B	20-00885
2	Lelle-Pärnu	2	Pärnu	vastuvõtu- ärasaatetee	1312	pööre 7	pööre 104	20-00887
3	Lelle-Pärnu	3	Pärnu	vastuvõtu- ärasaatetee	876	pööre 11	pööre 18	20-00886
4	Lelle-Pärnu	18	Pärnu	laadimistee	1961	pööre 6	UT TP	20-00880
5	Lelle-Pärnu	34	Pärnu	laadimistee	275	pööre 208	UT TP	20-00875
			Pärnu jaam	teed kokku	5940			

Kõik rööbasteed kokku 247873 m

sh Tallinn-Lelle-
Viljandi 170473 m
Lelle-Pärnu 71176 m
Liiva-Ülemiste 6224 m

**Raudteevõrgustiku
ulatus kokku* 221,9 km**

sh Tallinn-Lelle-
Viljandi 161,2 km
Lelle-Pärnu 64,2 km
Liiva-Ülemiste 4,9 km

EDELARAUDTEE AS RAUDTEEVÕRGUSTIKUL TEOSTATAVAD OPERATSIOONID

Jrk	Jaama / peatuskohta nimetus	Teostatavad operatsioonid				Tehnilised operatsioonid		
		Reisijate peale- ja mahaminek	Ooteplatvormid		Kaubaveo operatsioo- nid	Rongide vastu- võtmine- ärasaatmine	Manöövri- tööd	Rongi- koosseisude koostamine ja lahutamine
			Asukoht jaamas	Mõõdud (m)				
	Tallinn-Lelle raudtee							
1	TALLINN-VÄIKE jaam	+	teedevahe line	4,7*150,5		+	+	+
2	LIIVA jaam	+	teedevahe line	4,7*150,5	1, 3	+	+	+
3	Valdeku peatuskoht	+	3*150,5					
4	Männiku peatuskoht	+	3*150					
5	Saku peatuskoht	+	3*150,5					
6	Kasemetsa peatuskoht	+	3*150					
7	KIISA jaam	+	Teede- vaheline	4,7*150,5		+		

8	Roobuka peatuskoht	+	3*150,5					
9	Vilivere peatuskoht	+	3*150					
10	KOHILA jaam	+	äärmine	3*150	3	+	+	+
			Teede- vaheline	4*150				
11	Lohu peatuskoht	+	3*150					
12	Hagudi peatuskoht	+	4,7*150,5					
13	RAPLA jaam	+	äärmine	3*150	1, 3	+	+	+
			Teede- vaheline	4*150,5				
14	Keava peatuskoht	+	3*150					
15	LELLE jaam	+	Teede- vaheline	4*150,5		+	+	
	Lelle-Pärnu raudtee							
16	TOOTSI					+		
17	PÄRNU				1	+	+	+
	Lelle-Türi-Viljandi raudtee							

18	Käru peatuskoht	+	3*35					
19	TÜRI jaam	+	äärmine	3*150,5	1, 3	+	+	+
			Teede- vaheline	4,7*150,5				
20	Taikse peatuskoht	+	3*30					
21	Kärevere peatuskoht	+	3*35					
22	Ollepa peatuskoht	+	3*35					
23	VÕHMA jaam	+	äärmine	3*150,5	1	+	+	+
24	Olustvere peatuskoht	+	3*150,5					
25	Sürgavere peatuskoht	+	3*35					
26	VILJANDI jaam	+	äärmine	3*150,5	1, 3	+	+	+

Kaubaveooperatsioonide tähistus:

1-Vagunsaadetiste vastuvõtmine ja väljaandmine, mida on lubatud hoida jaama lahtistelplatsidel

3-Vagunsaadetiste ja tervete vagunitega väikesaadetiste kaupade vastuvõtmine ja väljaandmine ainult haruteedel ja mitteüldkasutatavates kohtades

Andmed tellitud rongkilomeetrite arvutamiseks 2025/2026 Lisa 4

Raudteeinfrastruktuuri lõik	Pikkus (km)
Tallinn-Tallinn-Väike	0,900
Tallinn-Väike-Liiva	3,132
Liiva-Kiisa	17,468
Kiisa-Kohila	8,338
Kohila-Rapla	21,362
Rapla-Lelle	17,500
Lelle-Türi	26,100
Türi-Võhma	21,800
Võhma-Viljandi	30,800
Lelle-Tootsi	39,200
Tootsi-Pärnu kauba	25,047
Liiva-Ülemiste	5,529