

Kehtiv alates 15.09.2026 Kinnitatud juhatuse liikme 11.09.2026 käskkirjaga nr EDI-2026-KK- 29

RONGILIIKLUSE JA MANÖÖVRITÖÖ OHUTU KORRALDAMISE JUHEND

Sisukord	EESMÄRK JA KASUTUSALA _____	3
	RAKENDAMINE JA VASTUTUS _____	3
	1. ÜLDSÄTTED _____	3
	2. RONGILIIKLUS KOMBINEERITUD TEEBLOKEERINGUGA LIINIL _____	6
	3. RONGILIIKLUS DISPETŠERTSENTRALISATSIOONIGA LIINIL _____	9
	4. RONGILIIKLUSE KORRALDAMINE TELEFONIDE ABIL _____	12
	5. RONGILIIKLUS KÕIGI SIGNALISATSIOONI- JA SIDEVAHENDITE TÖÖ KATKEMISEL _____	18
	6. RONGILIIKLUS LELLE-PÄRNU RAUDTEELÕIGUL _____	22
	7. PIIRKONNAKORRALDAJA JA DISPETŠERI TÖÖ _____	26
	8. RONGI VASTUVÕTMINE JAAMA JA SAATMINE JAAMAVAHELE _____	30
	9. RONGI VASTUVÕTMINE JAAMA JA SAATMINE JAAMAVAHELE JAAMA TURVANGUSEADMETE RIKKE KORRAL _____	36
	10. ABI OSUTAVA RAUDTEEVEEREMI LIIKLEMINE _____	40
	11. TÖÖRONGI LIIKLEMINE _____	46
	12. JUHTRASTEGA JA MAHATÕSTETAVA ERIVEEREMI LIIKLEMINE _____	50
	13. MANÖÖVRITÖÖ _____	53
	14. VEEREMI KINNITAMISE NORMID _____	61
	15. PIDURKINGADE HOIU KORD _____	63
	16. RONGILIIKLUS JA MANÖÖVRITÖÖ OHTLIKU VEOSEGA _____	64
	17. ERIOMASTE SÕIDUOMADUSTEGA VEEREMI KAUBARONGI PANEMISE KORD _____	67
	18. EBASTANDARDSED JA OHUOLUKORRAD _____	69
	19. HOIATUSED _____	73
	KIRJALIKU HOIATUSE VÄLJATRÜKI NÄIDIS HOIATUSTE PROGRAMMIST _____	83
	20. SÕIDULUBADE KOONDTABEL _____	84
	21. HOIATUSE NÕUDEAVALDUSTE NÄIDISED _____	86
	LISA 1 EDELARAUDTEE AS RAUDTEEVÕRGUSTIKUL ASUVAD AUTOMAATSIGNALISATSIOONIGA ÜLESÕIDUD _____	89
Seonduvad dokumendid	1. Raudteeseadus	
	2. Raudtee tehnokasutuseeskiri (TKE)	
	3. KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr 1299/2014 H liide ehitusgabariit S	
	4. KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr 1302/2014 B liide gabariit T	
	5. SMGS ja COTIF/RID (Rahvusvahelise raudteekaubaveo kokkulepped)	
	6. Standard EVS 931:2016 Raudteelased rakendused. Raudteeliikluse korraldamiseks kasutatavate kirjalike tee- ja sõidulubade, teadete, teatiste ning raamatute vormid	
	7. Standard EVS 930:2016 Raudteelased rakendused. Nõuded juhtrastega eriveeremile.	
	8. L04 Akna taotlemise ja eraldamise kord. Tööde korraldamine aknas	
	9. L05 Side kasutamise kord rongiliikluse korraldamisel	
	10. O02 Õnnetustest teatamine ja tagajärgede likvideerimine	
	11. L13 EEDU kasutusjuhend	
	12. S06 Rongide ohutu liikluse tagamise juhend turvanguseadmete tehnohooldusel ja remondil	

Versiooniajalugu

Versioon	Muutmise kuupäev	Autor	Muudatused
Vers.4	31.01.2024	Kersti Aasaväli	Loodud
Vers.4.1	02.09.2024	Moonika Siniallik	Korrigeeritud p.11
Vers. 5	15.01.2026		Eemaldatud poolautomaatblokeeringu teema kui mittevajalik Korrigeeritud peatükkide järjestus Täiendatud XIX peatükki ja Lisa 1
Vers.6	18.08.2026	Kersti Aasaväli Moonika Siniallik Margus Meius	Muudetud peatükk VI Rongiliiklus Lelle-Pärnu raudteelõigul

EESMÄRK JA KASUTUSALA

Rongiliikluse ja manöövritöö ohutu korraldamise juhendis sätestatakse nõuded rongiliikluse ja manöövritöö korraldamiseks ettevõtte raudteetaristul ning reglementeeritakse raudtee liikluskorraldajate, raudteeveeremi juhtide ja teiste töötajate tegevust rongiliikluse- ja manöövritöö korraldamisel, tee ja turvanguseadmete haldamisel ning liiklus- ja tööohutuse tagamisel.

RAKENDAMINE JA VASTUTUS

Kõik töötajad ja nende juhid, kelle tööülesanded on seotud raudteeliikluse korraldamise, raudteeveeremi juhtimise, ehitus-, remont- ja hooldustöödega, raudteetaristu kasutamisega vastutavad käesoleva juhendiga neile pandud kohustuste täitmata jätmise ja/või mittenõuetekohase täitmise eest seadusandlusega kehtestatud korras.

Juhendi ajakohastamise eest vastutab liiklusteenistuse juht, kes korraldab vajadusel muudatuste tegemise korras ja teavitab sellest töötajaid, kelle vastutusala tehtud muudatused hõlmavad.

I peatükk

ÜLDSÄTTED

1. Iga jaam tohib üheaegselt olla ainult ühe raudtee liikluskorraldaja (jaamakorraldaja piirkonnakorraldaja või rongiliikluse dispetšeri (*edaspidi dispetšer*)) juhtimisel.
2. Rongide jaama vastuvõtmise, ärasaatmise ja läbilaskmisega seotud operatsioonid, samuti manöövritöö tuleb teha vastavalt kehtivatele nõuetele.
3. Turvanguseadmeid juhtida ja signaale avada või sulgeda tohib ainult ettevõtte liikluskorraldaja, kelleks on:
 - 1) kogu liinil (liiklusjuhtimiskeskuses (*edaspidi LJK*)) – dispetšer (RD).
 - 2) piirkonnas (LJK-s) – piirkonnakorraldaja (PK)
Piirkonda võib kuuluda üks või enam liinil järjestikku paiknevat jaama (s.h. varujuhtimisele antud jaam(ad)).
 - 3) jaamas (*erandkorras, kui jaam on varujuhtimisel*) – jaamakorraldaja (JK)
4. Rongi jaama saabumise, väljumise, jaamavahelt naasmise või läbisõitmise kellaajad ja rongi numbri kannab liikluskorraldaja digitaalses programmis EEDU rongiliikluse lauaraamatusse (*edaspidi rongiliikluse raamat*). Selle mittetöötamisel vastavale paberkandjale vorm EVS RL-2.
5. Rongi numbrile lisatakse rongi iseloomustav indeks, kui rong on:
 - 1) üle kehtestatud kaalunormi (või raske-kaubarong) – R;
 - 2) üle kehtestatud pikkusnormi (pikk-kaubarong) – P;
 - 3) kui rongis on lõhkeainega ehk 1. ohuklassi kuuluva veosega vagun – O;
 - 4) kui rongis on lämmastikku sisaldav veos – L;

- 5) kui rongis on vagun ebagabariitse kaubaga (*kasutatakse ka ebagabariitse veos*), lisatakse rongi numbrile indeks, mis iseloomustab ebagabariitsuse tsooni või astet, näiteks 2001E – 0238.
6. Raudteeveeremi juhile antavad rongiliiklusealased korraldused, käsud, sõiduload ja hoiatused edastatakse rongiraadioside kaudu ning vastav märke tehakse liikluskorraldaja poolt rongiliikluse raamatusse.
- Rongiraadioside mittetoimimisel on lubatud erandkorras kasutada meldesidetelefoni (*edaspidi meldeside*).
7. Kõik raudteeveeremi juhile edastatavad käsud, korraldused, hoiatused ja kirjalikud load antakse mitmikveo korral esimese raudteeveeremi (*juhtveduri*) juhile. Teised juhid juhinduvad esimeselt raudteeveeremilt antavatest signaalidest või sidevahendite teel antavatest juhistest.
8. Rongi vastuvõtmisel jaama või saatmisel jaamavahele sissesõidu- või väljasõidufoori keelava näiduga tehakse rongiliikluse raamatusse sissekanne selle kohta, mille alusel raudteeveeremi juhil lubati mööda sõita foori keelavast näidust, kasutades lühendeid:
- 1) RTK – raadio teel edastatud käsk
 - 2) KS – kutsesignaal
 - 3) KSL – kirjalik sõiduluba.
9. Rongi tohib saata jaamavahele väljasõidufoori keelava näiduga või ärasaateteelt, kus ei ole väljasõidufoori, kirjaliku loaga või rongiraadioside kaudu raudteeveeremi juhile antud liikluskorraldaja registreeritava käsuga, mis on eelnevalt kooskõlastatud dispetšeriga. Käsu või kirjaliku sõiduloa väljastamine on sätestatud jaama tehnikorraldusaktis (*edaspidi TKA*).
- Liikluskorraldaja poolt antavad käsud nummerdatakse jaamapõhiselt, alustades iga uut ööpäeva numbrist üks (1) kasvavalt iga ööpäeva (24 tunni) jooksul.
- Numbrite määramist alustatakse uuesti iga päev kell 00:00 Eestis kehtiva aja järgi.
- Liikluskorraldaja poolt rongiraadioside (*erandkorras meldeside*) teel antud käsku peab raudteeveeremi juht kordama kinnitamaks käsust arusaamist.
- Kirjaliku sõiduloa saamisel peab raudteeveeremi juht kontrollima selle vastavust oma rongi numbrile ja jaamavahele, kuhu rong saadetakse.
10. Kehtestatud liiklusgraafiku järgsete reisirongide saatmiseks jaamast ei pea liikluskorraldaja küsima luba rongidispetšerilt. Häirete korral liiklusgraafikus ja liiklusgraafiku väliste (kaubarongid, töörongid jms) rongide saatmiseks tuleb liikluskorraldajal saada kooskõlastus rongidispetšerilt.
11. Liikluskorraldaja jälgib juhtekraani näitude vastavust jaamateede ja jaamavahede tegelikule hõivatusele või veeremist vabaolekule.
- Tee, pöörme, turvangu-, side-, signalisatsiooni- ja elektriseadme rikke kohta vormistab dispetšer või liikluskorraldaja teate digitaalsesse programmi EEDU ja teatab rikke olemasolust neid seadmeid teenindavale töötajale.

Näide nr 1

Manöövr töö käigus hakkas Rapla jaama pöörmepiirkond 3-5pp näitama hõivatust.

PK (RD või JK) (nimi).

Rongituvastuspiirkondade hõivatus, veeremist vabaoleku ja pöörmete asendi kontrollimise kord ning matkade valmistamise kord rikete korral on sätestatud käesoleva juhendi IX peatükis ja jaama TKA-s.

12. Rongiliikluse juhtimise signalisatsioonivahendite ning rongiraadioside rikkest ja rikkest, mis takistab või ei võimalda sissesõidu- või väljasõidufoori avamist, peab liikluskorraldaja ette kandma ka dispetšerile.
13. Kõrvaldanud rikke, teatab ettevõtte vastava ala pädev töötaja selle kõrvaldamisest dispetšerile, kes kannab saadud teate digitaalsesse programmis EEDU.
14. Kui rikke tõttu ei ole võimalik avada jaama sissesõidufoori, samuti matka- või väljasõidufoori, tegutseb liikluskorraldaja vastavalt jaama TKA-s sätestatule.
15. Jaamavahe avamine ja sulgemine rongiliikluseks, samuti põhi rongiliikluse korraldamise signalisatsiooni- ja sidevahendi tegevuse ajutine katkestamine ja hilisem taastamine, telefonside või mõne muu rongiliiklussüsteemi kehtestamine, rongi käigust ära jätmine, graafikuvälise rongi käiku määramine jms toimub dispetšeri käsuga ja edastatakse vajadusel jaamadele dispetšerside kaudu.

Kui dispetšerside ei tööta, kasutatakse meldesidet või teisi dispetšeri käsutuses olevaid sidevahendeid vastavalt ettevõtte kehtestatud korrale.
16. Signalisatsioonivahendite rikke tõttu rongiliikluse korraldamiseks telefonsidele üleminekul tuleb standardis EVS 931:2016 nimetatud rongiliiklusalaseid telefonogramme vahetada ainult dispetšerside kaudu, dispetšeri kuuldes. Dispetšerside mittetöötamise korral kasutatakse liikluskorraldaja käsutuses olevaid teisi sidevahendeid vastavalt ettevõtte kehtestatud korrale.
17. Rongi jaama vastuvõtmisel või jaamavahele saatmisel foori keelava näiduga, peab raudteeveeremi juht pöörmete piirkonna läbima kogu rongi pikkuses ning jaama piires asuval ülesõidukohal rongi peaga kiirusega mitte üle 20 km/h, tagades ülivalvsuse.
18. Jaamade TKA-d tehakse teatavaks kõigile rongiliiklusega seotud töötajatele.
19. Töövahetuse (*edaspidi vahetuse*) alustamise ja lõpetamise kohta teeb liikluskorraldaja sissekande rongiliikluse raamatus.

Vahetuse vastuvõtmisel peab liikluskorraldaja:

- 1) tutvuma eelseisva töö korralduse ja ülesandega, rongide vastuvõtmist ja jaamavahele saatmist ning manöövr tööde käsitlevate juhistega, veeremi paigutusega vastuvõtu- ja ärasaateteedel, veeremi nõuetekohase kinnitamisega jaamateedel ning rongiliikluse olukorraga piirnevatel jaamavahedel;
- 2) veenduma, et turvanguseadmed töötavad häireteta;
- 3) kontrollima, et tööks ettenähtud side- ja signaalvahendid ning inventar on töökohal olemas ja töökorras;
- 4) tutvuma sissekannetega digitaalses programmis EEDU, kehtivate hoiatustega ning muude vahetust üle andva liikluskorraldaja registreeritud märkmetega, mis sätestavad rongiliikluse ja manöövr töö korralduse jaama(de)s;
- 5) veenduma isiklikult või vahetust lõpetava liikluskorraldaja ettekande põhjal, et rongiliikluse juhtimisseadmete toimimine tagab raudteeliikluse ohutuse, jaamateedel seisev veerem on kinnitatud iseveeremise vältimiseks TKA-s kehtestatud korras;

II peatükk

RONGILIIKLUS KOMBINEERITUD TEEBLOKEERINGUGA LIINIL

Rongi vastuvõtmine jaama ja saatmine jaamavahele

20. Kombineeritud teeblokeeringuga (*edaspidi KTB*) liinil on rongi jaamavahele sõitmise jaoks väljasõidufoori lubav näit. Liikluskorraldaja saab väljasõidufoori avada, kui turvanguseadmetelt on saadud jaamavahe vabaoleku signaal.
21. Rongi vastuvõtmiseks, läbilaskmiseks või ärasaatmiseks valmistab liikluskorraldaja jaama TKA-s sätestatud korras vajaliku matka ja avab vastava foori.
- Foor sulgub automaatselt kui rongi pea sellest möödub.
22. Kui rongi täiskooresseisus saabumisel jaama turvanguseadmed ei edasta jaamavahe vabanemise signaali ja/või juhtimisseadmed näitavad jaamavahe valehõivatust, tuleb liikluskorraldajal kontrollida jaama TKA-s sätestatud korras jaamavahe vabaolekut veeremist. Kui selgub, et jaamavahe on veeremist tegelikult vaba, siis võib liikluskorraldaja dispetšeri loal kunstlikult vabastada jaamavahe, nullides teljeloendurite näidud vastavalt jaama turvanguseadmete kasutamise juhendile.
23. Kui ärasaatematk on valmistatud õigesti ja jaamavahe on veeremist vaba, kuid väljasõidufoori ei saa avada rongituvastuspiirkonna valehõivatuse tõttu (kui piirkonnal veeremist ei ole, kuid juhtimisseadmed näitavad hõivatust), siis peab liikluskorraldaja, pärast piirkonna vabaoleku kontrollimist avama manöövrifoori(d) või blokeerima pöörangud ümberseadmise ja matkavalimise vastu ning dispetšeri loal edastama veeremijuhile raadioside teel (*erandkorras meldeside teel*) registreeritud käsu:

Näide nr 2

„Käsk nr 19. Rongi nr 5152 juht. Luban teil väljuda Türi jaama 4. teelt ja mööduda keeleval näiduga väljasõidufoorist B4 ning sõita kuni Lelle jaama sissesõidufoorini, sealt edasi sissesõidufoori signaalide järgi.“

PK (RD või JK) (nimi)

Raadio- ja meldeside rikke korral antakse veeremijuhile kirjalik sõiduluba rohelisel blanketil vorm EVS RL-7 punkti I täitmisega.

24. Kui jaamavahe rattapaariloendurit nullida ei õnnestu ja väljasõidufoori ei saa avada jaamavahe valehõivatuse tõttu, peab liikluskorraldaja valmistama rongimatka ja lukustama selle. Kui rikke tõttu rongimatk ei lukustu, peab liikluskorraldaja lukustama selle manöövrifoori(de) abil või blokeerima pöörangud ümberseadmise vastu. Peale matka lukustamist dispetšeri loal edastama veeremijuhile raadioside teel näites 2 toodud registreeritud käsu.
25. Kui pärast väljasõidusignaali avamist mingil põhjusel rongi jaamavahele ei saadeta, tuleb liikluskorraldajal hoiatada sellest raudteeveeremi juhti, sulgeda väljasõidufoor, teatada naaberpiirkonna (*varujuhtimise korral naaberjaama*) korraldajale ja dispetšerile rongi saatmise peatamisest.
26. Kui jaamas tekib peale väljasõidufoori avamist vajadus peatada saatevalmis rongi sõitmine jaamavahele ja saata naaberjaamast/piirkonnast samale jaamavahele vastassuunaline rong, siis suletakse väljasõidufoor eelmises punktis kirjeldatud korras ning seejärel avatakse väljasõidufoor naaberjaamast.

27. Juhul, kui jaamavahele saadetava rongi pea seisab lubava näiduga väljasõidufoori taga ja veeremijuht väljasõidufoori näitu ei näe, antakse talle jaamavahele sõitmiseks rongiraadioside (*erandkorras meldeside*) kaudu näites nr 3 toodud liikluskorraldaja käsk:

Näide nr 3

Käsk nr 17. Rongi nr 3261 juht. Väljasõidufoor A1 on teile avatud. Luban sõita jaamavahele.

JK..... (nimi).

Raadio- ja meldeside rikke korral antakse raudteeveeremi juhile lisaks väljasõidufoori lubavale näidule helerohelist värvi kirjalik sõiduluba vorm EVS RL-7 (*edaspidi: kirjalik sõiduluba EVS RL-7*) punkt II täitmisega.

28. Kui juhtratastega eriveerem sõidab mööda ühest rattapaariloendurist ja vabastab rööbastee enne järgmist rattapaariloendurit, siis ta põhjustab loendurite näitude erinevuse. Sel juhul, pärast eriveeremi juhilt teate saamist rööbastee vabastamise kohta, võib liikluskorraldaja dispetšeri loal kunstlikult vabastada teljeloendurpiirkonna, nullides teljeloendurite näidud vastavalt jaama turvanguseadmete kasutamise juhendile.

CTC tingimustes juhtratastega veeremi saatmisel jaamavahele peab veerem naasma saatejaama või jõudma naaberjaama. Kui kirjeldatud tingimused ei ole täidetud (*jaamast väljunud juhtratastega eriveerem sõidab rööbasteelt maha jaamavahel asuval ülesõidul*), siis jaamavahe ei vabane ja seda ei ole liikluskorraldajal (*PK, RD*) võimalik vabastada KTB teljeloendurite nullimisega.

29. Töörong, mis tuleb pärast tööd jaamavahelt saatejaama tagasi, saadetakse jaamavahele väljasõidufoori lubava näiduga.

Jaama tagasipöördumiseks avatakse sissesõidufoor.

Juhul, kui töörong lahutatakse jaamavahel osadeks ja peale tööde lõppu suunduvad erinevatesse jaamavahet piiravatesse jaamadesse, siis vabaneb jaamavahe peale seda, kui töörongi kõik osad on saabunud ühte või teise jaamavahet piiravasse jaama.

30. KTB seadmete rekonstrueerimisel, ümberpaigutamisel, parandamisel, katsetamisel, vahetamisel jms (*millega kaasneb kombineeritud teeblokeeringu seadmete töö ajutine katkemine*) katkestatakse KTB seadmete tegevus ja rongiliiklust korraldatakse telefonside abil (vt IV peatükk).

31. Turvanguseadmete mehaaniku poolt KTB seadmete järelevaatuse ajaks ei katkestata KTB seadmete tegevust.

32. KTB seadmete järelevaatuse ja korrashoiu tööde teostamise peab turvanguseadmete mehaanik kooskõlastama dispetšeriga. Töödega võib alustada peale dispetšerilt vastava loa saamist. Pärast tööde lõpetamist peab turvanguseadmete mehaanik sellest teavitama dispetšerit.

Kirjalik sõiduluba helerohelisel blanketil vorm EVS RL-7

Vorm EVS RL-7
(helerohelisel blanketil)

SÕIDULUBA NR
" " 20 a. _____ jaam/post
(tempel)

I

Luban rongil nr _____ väljuda jaamavahele teelt nr __, möödudes keelava näiduga foori(de)st _____ üliavalvusega, valmisolekuga viivitamatuks peatumiseks, kui tekib oht liiklusele. Sõiduluba annab õiguse sõita jaama pöörmel ja jaama piires olevatel raudteeülesõidukohtadel kiirusega kuni 20 km/h ja jaamavahel kehtestatud kiirusega kuni _____ jaama sissesõidufoorini.

II

Luban rongil nr _____ väljuda jaamavahele teelt nr _____ lubava näiduga foori _____ järgi, millel ei põle matkanäidik.

Kehtib ainult kombineeritud teeblokeeringuga liinil.

Liikluskorraldaja _____
(allkiri)
(Mittevajalik kriipsutada läbi)

Kirjaliku sõiduluba hele rohelisel blanketil vormi EVS RL-7 koopiaeksemplar

Vorm EVS RL-7
(valgel blanketil)

SÕIDULOA NR KOOPIAEKSEMPLAR
" " 20 a. _____ jaam/post
(tempel)

I

Luban rongil nr _____ väljuda jaamavahele teelt nr __, möödudes keelava näiduga foori(de)st _____ üliavalvusega, valmisolekuga viivitamatuks peatumiseks, kui tekib oht liiklusele. Sõiduluba annab õiguse sõita jaama pöörmel ja jaama piires olevatel raudteeülesõidukohtadel kiirusega kuni 20 km/h ja jaamavahel kehtestatud kiirusega kuni _____ jaama sissesõidufoorini.

II

Luban rongil nr _____ väljuda jaamavahele teelt nr _____ lubava näiduga foori _____ järgi, millel ei põle matkanäidik.

Kehtib ainult kombineeritud teeblokeeringuga liinil.

Liikluskorraldaja _____
(allkiri)
(Mittevajalik kriipsutada läbi)

III peatükk

RONGILIIKLUS DISPETŠERTSENTRALISATSIOONIGA LIINIL

33. Dispetšertsentralisatsiooniga liinil (*edaspidi lühend CTC inglise keelsest väljendist Centralized-Traffic-Control*) on rongiliikluse signalisatsiooni- ja sidevahendiks kombineeritud teeblokeering (KTB).
34. Raudteeliiklust korraldab ja piirkondade liikluskorraldajate tegevust raudteeliinil koordineerib dispetšer.
35. Dispetšer:
- määrab piirkondade liikluskorraldajatele jaamad, milliste liiklust keegi neist juhib, piirkonna võib moodustada ka üks jaam;
 - võtab vajadusel jaama, piirkonna või kogu liini liikluse enda juhtimisele;
 - kutsub vajadusel (*erandolukorras*) tööle täiendava liikluskorraldaja liikluse juhtimiseks liiklusjuhtimiskeskuses või jaamas kohapeal;
 - võtab vastu ja registreerib teated rööbastee ning turvangu- ja energeetika-seadmete hooldus- ning remonttööde tegemise kohta ning annab loa nende teostamiseks;
 - võtab vastu, sisestab Hoiatuste programmi hoiatuste nõudeavaldused ja edastab hoiatused veeremijuhtidele vastavalt XIX peatükis toodule.
36. Piirkonna liikluskorraldaja juhib dispetšeri poolt temale määratud piirkonna jaama(de)s foore ja pöörmeid oma juhtekraani kaudu ning kontrollib pöörmete, jaamateede, fooride, pöörmeapiirkondade ja jaamavahede olukorda juhtekraani näitude järgi.
37. Rongide vastuvõtmine ja saatmine jaamavahele juhtimisseadmete nõuetekohase toimimise korral toimub vastavalt käesoleva juhendi II peatükis „Rongiliiklus kombineeritud teeblokeeringuga liinil“ kirjeldatule.
38. Jaam antakse varujuhtimisele näites nr 4 toodud dispetšeri käsuga, mis sisaldab teavet olukorrast jaamas ja kõikidest jaamaga külgnevatel jaamavahedel asuvatest rongidest.

Näide nr 4

Kiisa jaamas on valmis tööd alustama JK Lepik. JK (nimi).

Käsk nr 17. Alates kell 9:35 annan Kiisa jaama üle varujuhtimisele. Liiva – Kiisa ja Kiisa – Kohila jaamavahed on vabad.

RD (nimi).

Käsk nr 17. Alates kell 18:20 annan Kiisa jaama üle varujuhtimisele. Liiva – Kiisa jaamavahel sõidab rong nr 0272 Liiva jaama suunas ja Kiisa – Kohila jaamavahe on vaba.

RD (nimi).

Käsk nr 17. Alates kell 18:20 annan Kiisa jaama üle varujuhtimisele. Kiisa jaamas toimub pöörmete puhastamine. Liiva – Kiisa jaamavahel sõidab rong nr 0272 Liiva jaama suunas ja Kiisa – Kohila jaamavahe on vaba.

RD (nimi).

Varujuhtimisele antud jaamas korraldab rongiliiklust ja manöövritööd ning avab ja sulgeb signaale selleks tööle kutsutud liikluskorraldaja, kes jaama saabudes kannab valmisolekust jaamas tööd alustada ette dispetšerile näites nr 4 toodu vormi järgi.

39. Kui varujuhtimisele antavasse jaama oli liikluskorraldaja (*PK või RD*) andnud nõusoleku teha tee- ja/või turvanguseadmete remondi- ja/või hooldustöid, peab ta sellest teavitama varujuhtimisele antud jaama liikluskorraldajat ja tööde teostajat, kellele nõusolek oli antud.
40. Enne seadmete juhtimise tagasiandmist LJK-s asuvale liikluskorraldajale (*PK või RD*) peavad turvanguseadmete mehaanik koos varujuhtimisel oleva jaama jaamakorraldaja ja piirkonna liikluskorraldajaga (*dispetšeriga*) kontrollima, et juhtimisseadmete näidud on vastavuses rongiliikluse tegeliku olukorraga jaamas ning jaamaga piirnevatel jaamavahedel.

Valmisolekust jaama varujuhtimiselt tagasi juhtimiskeskuses asuva liikluskorraldaja juhtimisele anda teatab jaamakorraldaja dispetšerile näites nr 5 toodud vormi järgi.

Varujuhtimine lõpetatakse näites nr 5 toodud dispetšeri käsuga.

Näide nr 5

Kiisa jaam on valmis juhtimise üle andma liiklusjuhtimiskeskusele.

JK..... (nimi).

Käsk nr 17. Alates kell 9:35 annan Kiisa jaama juhtimise liiklusjuhtimiskeskusele. Liiva – Kiisa ja Kiisa – Kohila jaamavahed on vabad.

RD..... (nimi).

Käsk nr 17. Alates kell 18:20 annan Kiisa jaama juhtimise liiklusjuhtimiskeskusele. Liiva – Kiisa jaamavahel sõidab rong nr 0272 Liiva jaama suunas ja Kiisa – Kohila jaamavahe on vaba.

RD..... (nimi).

Käsk nr 17. Alates kell 18:20 annan Kiisa jaama juhtimise liiklusjuhtimiskeskusele. Kiisa jaamas toimub pöörmete puhastamine. Liiva – Kiisa jaamavahel sõidab rong nr 0272 Liiva jaama suunas ja Kiisa – Kohila jaamavahe on vaba.

RD..... (nimi).

41. Kui rikke tõttu on jaamas vaja pöörmehid matkas nõutud asendisse seada kurbli abil ning lukustada pöörmehiivi ja tabalukuga, siis peale väljakutsutud jaamakorraldaja ettekannet pöörmehiivi matkas nõutud asendisse seadmist ja matka õigest valmisolekust, võib LJK-s asuv liikluskorraldaja korraldada rongiliiklust CTC seadmete abil TKA-s sätestatud korras ilma jaama varujuhtimisele andmata.

Tegutsemine raudteetaristu korrashoiu tööde tegemisel

42. Dispetšer võtab vastu ja registreerib teated raudteetaristu korrashoiu tööde teostamise kohta digitaalses programmi EEDU dispetšeri korralduste lehel (*edaspidi dispetšeri korralduste raamat*), annab/ei anna luba töödega alustamiseks ja edastab saadud teabe piirkonnakorraldajale, kelle piirkonna jaama(de)s töid teostatakse.

Piirkonnakorraldaja tagab oma piirkonnas tööde teostamise ajal ohutu liikluskorralduse vastavalt ettevõttes kehtestatud juhenditele.

43. Raudteetaristu ning/või side- ja turvanguseadmete hooldus- ning remonttööd, mis nõuavad tee või tee osa liikluseks sulgemist, kuid ei nõua turvanguseadmete väljalülitamist, kooskõlastatakse dispetšeriga.

Dispetšer, saanud tööjuhilt teate ja nähes võimalust tööde tegemiseks, annab tööjuhile loa järgnevas näites nr 6 toodud tekstiga:

Näide nr 6

Tööjuht Mänd, luban Teil asuda tööle Türi jaama 4. teel alates kell 11:00 kuni kell 12:50. Töökoht piirata peatussignaalidega. Pöörangud nr 11 ja 6 seatud tee nr 3 suunas ja blokeeritud ümberseadmise vastu.

RD..... (nimi).

Pärast tööde lõpetamist peab tööjuht dispetšerile kandma ette töö lõpetamisest ja liikumistingimustest töökohal järgnevas näites nr 7 toodud teatega:

Näide nr 7

Töö(d) Türi jaama 4. teel lõpetatud. Tee vaba, gabariit normis, rööpapead puhtad, rongide liikumiskiirus kehtestatud (vajadusel kehtestab hoiatuse ja määrab liikumistingimused).

Tööjuht..... (nimi).

44. Kui matkas olev pöörang ei oma asendikontrolli või ei ole võimalik seada matkas nõutud asendisse, peatab piirkonnakorraldaja liikluse, teatab turvanguseadmete mehhaanikule ja vajadusel kutsub dispetšer tööle jaamakorraldaja.

IV peatükk**RONGILIIKLUSE KORRALDAMINE TELEFONSIDE ABIL**

45. Telefonsidet kasutatakse rongiliikluse korraldamise vahendina olukorras, kus KTB ei tööta või toimub KTB seadmete remont või ümberehitus.
46. Telefonside kasutamine rongiliikluse korraldamise vahendina toimub põhimõttel, kus liikluskorraldajad vahetavad rongiliiklusalaseid telefonogramme (*nõusoleku küsimine, rongi väljumisest ja saabumisest teatamine*) dispetšerside kaudu, dispetšeri kuuldes.

Veendunud jaama- või piirkonnakorraldajate ettekannete alusel jaamavahe vabaolekus, annab dispetšer näites nr 8 toodud käsu alustada rongiliikluse korraldamist telefonside abil:

Näide nr 8

Käsk nr 102. / kombineeritud teeblokeeringu rikke tõttu Lelle – Türi jaamavahel kehtestan alates kell 19:00 rongiliikluse korraldamise telefonside abil. Esimesena saadab rongi nr 3202 Türi jaam.

RD (nimi).

47. Pärast teate saamist KTB rikke kõrvaldamise ja töökorda seadmise kohta kannab dispetšer teate dispetšerikorralduste raamatusse ning veendub jaamavahet piiravate jaama- või piirkonna liikluskorraldajate ettekannete alusel jaamavahe vabaolekus. Seejärel annab dispetšer eelnimetatuile järgmise sisuga käsu:

Näide nr 9

Käsk nr 103. Tühistan 31.10.2012. a käsu nr 102. Rongiliikluse Lelle – Türi jaamavahel taastan KTB signaalide järgi alates kell 16:00.

RD (nimi).

Alates dispetšeri käsus nimetatud ajast alustatakse rongiliikluse korraldamist KTB signaalide järgi.

48. Kõik telefonogrammid kantakse enne naaberjaama juhtivale liikluskorraldajale edastamist ja veeremijuhile jaamavahele väljumise loa andmist paberkandjal telefonogrammide raamatusse vorm EVS RL-13 (*edaspidi telefonogrammide raamat*).
49. Peale naaberjaamast rongi vastuvõtmiseks nõusoleku saamise ja andmise telefonogrammide kandmist telefonogrammide raamatusse ja nende dispetšerside kaudu vahetamist ning dispetšerile rongi ärasaatematka valmisolekust (sh matka koosseisu jääva ülesõidu sulgemisest) ettekandmist lubab liikluskorraldaja rongiraadioside (*erandkorras meldeside*) kaudu antava käsuga veeremijuhil jaamavahele sõita näite nr 10 kohaselt.

Näide nr 10

„Käsk nr 100. Rongi nr 0042 juht. Luban teil väljuda Türi jaama II teelt, mööduda väljasõidufoori B2 keelavast signaalist ja sõita jaamavahel kuni Lelle jaama sissesõidufoorini, sealt edasi sissesõidufoori signaalide järgi“.

PK (RD,JK) (nimi)“

Veeremijuht peab talle antud käsku kordama, kinnitamaks sellest aru saamist.

50. Lubatud ei ole:

- 1) küsida naaberjaamast nõusolekut rongi saatmiseks ajal, mil jaamavahe on rongiga hõivatud;
- 2) vormistada teeluba vorm EVS RL-8 enne rongi vastuvõtuks nõusoleku telefonogrammi saamist naaberjaamast;
- 3) saata naaberjaama liikluskorraldajale telefonogrammi enne selle kandmist telefonogramme raamatusse või telefonogrammi, millel puudub liikluskorraldaja allkiri.

51. Rongiraadioside ja meldeside mittetoimimisel täidab jaamakorraldaja ja väljastab veeremijuhile rongiga jaamavahele sõitmise lubamiseks kirjaliku teeloa, valgel blanketil vorm EVS RL-8. Teeloale märgitakse kellaaeg, mille ütleb naaberjaama liikluskorraldaja pärast telefonogrammi kordamist. Jaamakorraldaja, veendunud teeloa täitmise õigsuses, kinnitab selle oma allkirja ja jaama templiga.**52. Teeluba vorm EVS RL-8 annab veeremijuhile õiguse väljuda jaamavahele, möödudes keelava näiduga väljasõidufoorist ülivalvsusega, kiirusega mitte üle 20 km/h, kuni pöörmepiirkonna (ning jaama piires asuva ülesõidu) läbimiseni kogu veeremi pikkuses ja edasi sõita jaamavahel kehtestatud kiirusega naaberjaama sissesõidufoorini, sealt edasi vastavalt sissesõidufoori näidule.****53. Veeremijuht peab veenduma talle antud kirjaliku teeloa õigsuses.****54. Liiklusgraafiku järgselt jaama peatuseta läbivad rongid peavad peatuma teeloa EVS RL-8 vastuvõtmiseks.****Telefonogramme raamatu täitmine****55. Igas jaamas on telefonogramme registreerimiseks raamat, mille abil saab igal hetkel teada, kas jaamavahe on rongiga hõivatud või mitte.****56. Telefonogramme raamatu vasakpoolsel leheküljel registreeritakse ühe selle jaamaga piirneva jaamavahe ja parempoolsel teise piirneva jaamavahe telefonogrammid.**

Tupikjaamas kantakse telefonogrammid raamatusse järjekorras lehekülgi parem- või vasakpoolseteks jaotamata.

Jaamas, millega liitub rohkem kui kaks liiklussuunda, peetakse telefonogramme raamatut iga liiklussuuna kohta eraldi.

57. Igale saadetavale telefonogrammile omistatakse number. Numbrid antakse kasvavas järjekorras alates numbrist üks (1) iga ööpäeva (24 tunni) jooksul.

Numbrite andmist alustatakse uuesti iga päev kell 00:00 Eestis kehtiva aja järgi.

Sama ööpäeva jooksul korduval üleminekul rongiliikluse korraldamisele telefonside abil jätkatakse telefonogramme numbrite andmist kasvavas järjekorras.

Saabuv telefonogramm kantakse telefonogramme raamatusse numbriga, millega see naaberjaamast anti.

58. Telefonogramme raamatusse kantud telefonogramme tekstis ei tohi teha parandusi, juurdekirjutusi ega muid märkusi. Valesti vormistatud telefonogrammile tõmmatakse joon peale ja selle juurde tehakse märkus „*kehtetu*“, liikluskorraldaja kinnitab oma allkirjaga.**59. Üleminekul rongiliikluse korraldamisele telefonside abil ja KTB töö taastumisel teevad liikluskorraldajad, peale dispetšerilt vastava käsu saamist, vormikohased sissekanded**

telefonogrammide raamatusse telefonsidel vahetuse alustamise ja lõpetamise kohta.

Näide nr 11

26. mai 2020. a kell 15:30.

Dispetšeri käsuga nr 21 kehtestati Lelle – Türi jaamavahel rongiliikluse korraldamine telefonside abil.

Rongiliikluse korraldamist telefonsidel alustan PK (JK). (nimi)

Türi jaamas JK (nimi).

Näide nr 12

27. mai 2020. a kell 17:30.

Dispetšeri käsuga nr 29 taastati Lelle – Türi jaamavahel rongiliiklus kombineeritud teeblokeeringu signaalide järgi. Rongiliikluse korraldamise telefonsidel lõpetan.

PK (JK) (nimi).

60. Vahetuse alustamisel ja lõpetamisel kirjutab liikluskorraldaja, telefonogrammide raamatusse järgmise sissekande:

Näide nr 13

27. mai 2020. a kell 8:00

Vahetust alustas PK (RD, JK) (nimi).

Vahetuse lõpetas PK (RD, JK) (nimi).

61. Telefonogrammi vastuvõtja peab kontrollima telefonogrammi teksti selle sõnasõnalise kordamise teel. Kui korratud tekst vastab üleantule, siis telefonogrammi saatja kinnitab seda sõnaga „õige“ ja jaamade telefonogrammide raamatusse märgitakse saatja öeldud telefonogrammi üleandmise ja vastuvõtmise kellaaeg, mis kinnitatakse liikluskorraldaja allkirjaga.

Telefonogrammide vormid

62. Telefonogrammi aadress vormistatakse järgmise vormi järgi:

Näide nr 14

_____ (jaama) _____ (jaamast), näiteks LELLE – TÜRILT.

63. Rongi saatmisel jaamavahele ja vastuvõtmisel kasutatakse järgmisi telefonogrammi vorme:

SAATEJAAM**VORM 1**

Kas võin saata rongi nr _____
JK(PK, RD) _____ (nimi)

VORM 3

Rong nr _____ väljus kell _____
JK (PK, RD) _____ (nimi)

VASTUVÕTUJAAM**VORM 2**

Ootan rongi nr _____
JK (PK, RD) _____ (nimi)

VORM 4

Rong nr _____ saabus kell _____
JK (PK, RD) _____ (nimi)

64. Jaamavahelt saatejaama tagasi pöörduva rongi saatmiseks kasutatakse järgmisi telefonogrammi vorme:

SAATEJAAM**VORM 5**

Kas võin saata rongi nr _____ kuni _____ km
ja tagasi _____ jaama?
JK (PK, RD) _____ (nimi)

NAABERJAAM**VORM 6**

Võite saata rongi nr _____ km _____ ja
tagasipöördumisega teie jaama
JK (PK, RD) _____ (nimi)

65. Teade rongi jaamavahele saatmise kohta antakse vormi 3 järgi, selle tagasitulekust vormi 7 järgi:

VORM 7

Rong nr _____ pöördus jaamavahelt tagasi kell _____
JK (PK, RD) _____ (nimi).

66. Rongi jaamast peatuseta läbisõidul kasutatakse telefonogrammide vorme 1 ja 2 ning teade rongi läbimise (st saabumise ja väljumise) kohta antakse naaberjaamale vormi 8 järgi.

VORM 8

Rong nr _____ läbis jaama kell _____.
JK (PK, RD) _____ (nimi)

67. Kui jaamas on saatevalmis rong, siis võib samaaegselt rongi saabumise teatamisega küsida naaberjaama liikluskorraldajalt nõusoleku vastassuunalise rongi saatmiseks, ühitades seejuures telefonogrammi vormide 4 ja 1 tekstid.

68. Kui on vaja teha manöövritööd väljasõiduga jaamavahele, siis peab liikluskorraldaja saama selleks loa dispetšerilt. Pärast selle saamist vahetavad liikluskorraldajad järgmisi telefonogramme:

VORM 9SAATEJAAM

Kas võin teha manöövritööd väljasõiduga
jaamavahele.
JK(PK,RD) (nimi).

VORM 10NAABERJAAM

Võite teha manöövritööd väljasõiduga
jaamavahele.
JK(PK,RD) (nimi).

69. Naaberjaamast saadud telefonogramm on vedurijuhile rongiraadioside (*erandkorras meldeside*) teel edastatava käsu andmise või teeloa väljakirjutamise aluseks. Teeloa vorm EVS RL-8 ülaservale tehakse märkus:

„Manöövritööks väljasõiduga jaamavahele“.

70. Keelatud on küsida ja anda luba manöövriveeremi sõiduks jaama piiridest jaamavahele siis, kui jaamavahel sõidab rong.

71. Manöövritöö lõpetamisest teatab töid teostanud liikluskorraldaja naaberjaamale telefonogrammi vorm 11 järgi:

VORM 11

Manöövritöö väljasõiduga jaamavahele on lõpetatud.
JK(PK,RD) (nimi).

72. Liikluskorraldajate kõnelused manöövriveeremi sõiduks jaama piiridest jaamavahele vormistatakse sissekannetena jaama rongitefonogrammide raamatus pealkirjaga „Manöövritöö väljasõiduga jaamavahele“.
73. Olukorras, kus dispetšeriga puudub dispetšerside, kuid jaamade vahel on side olemas, toimub KTB tegevuse katkestamine ja üleminek rongiliikluse korraldamisele telefonside abil liikluskorraldajate vahel telefonogrammide vahetamisega.
74. Liikluskorraldaja, kes avastas KTB töö katkestamise, selgitab telefoni teel ja veendub rongiliikluse raamatu andmete järgi koos naaberjaama liikluskorraldajaga jaamavahe rongidest vabaolekus. Veendunud jaamavahe vabaolekus, saadab KTB töö katkestamisest teatanud liikluskorraldaja naaberjaama liikluskorraldajale telefonogrammi.

Näide nr 15

Lelle – Türitl nr 1

Kombineeritud teeblokeering Lelle – Türi jaamavahel ei tööta. Viimasena saabus teilt rong nr 4001. Viimasena saadetud teile rong nr 4002. Palun alustada rongiliiklust telefonside abil.

JK..... (nimi)

75. Naaberjaama liikluskorraldaja, veendunud jaamavahe vabaolekus, saadab vastuseks telefonogrammi:

Näide nr 16

Türi – Lellest nr 1

Viimasena saabus teilt rong nr 4002. Viimasena saadetud teile rong nr 4001, jaamavahe on vaba. Alustan rongiliiklust telefonside abil.

JK..... (nimi)

76. Olukorras, kus dispetšeriga side jätkuvalt puudub, toimub rongiliikluse taastamine KTB signaalide järgi samuti liikluskorraldajate vahel telefonogrammide vahetamisega.
77. Pärast KTB töö taastamist ja mehaanikult vastava sisuga teate saamist saadab liikluskorraldaja naaberjaama korraldajale telefonogrammi.

Näide nr 17

Lelle – Türitl nr 2.

Kombineeritud teeblokeeringu töö Türi – Lelle jaamavahel taastatud. Viimasena saabus teilt rong nr 4001. Viimasena saadetud teile rong nr 4002. Taastage rongiliiklus kombineeritud teeblokeeringu signaalide järgi.

JK..... (nimi)

78. Naaberjaama jaamakorraldaja, veendunud jaamavahe vabaolekus, saadab vastus-telefonogrammi:

Näide nr 18

Türi – Lellest nr 2.

Viimasena saabus teilt rong nr 4002. Viimasena saadetud teile rong nr 4001. Jaamavahe on vaba. Taastan rongiliikluse kombineeritud teeblokeeringu signaalide järgi.

JK..... (nimi)

79. Dispetšeri osaluseta toimunud rongiliikluse korraldamisest telefonside abil kannavad, peale dispetšerside taastumist, dispetšerile ette kõik telefonsidel rongiliiklust korraldanud jaamade jaamakorraldajad.

Kirjalik teeluba valgel blanketil vorm EVS RL-8

Vorm EVS RL-8 (valgel blanketil)	
TEELUBA NR	
_____ 20_a. _____ jaam/post kell ____ . _____ (tempel)	
Luban rongil/tõukeveduril nr _____ väljuda teelt nr ____, möödudes keelava näiduga foori(de)st _____ üliavalvusega, valmisolekuga viivitamatuks peatumiseks, kui tekib oht liiklusele ning sõita jaama pöörmel ja jaama piires olevatel raudteeülesõidukohtadel kiirusega kuni 20 km/h ja sõita jaamavahel kehtestatud kiirusega kuni _____ jaama sissesõidufoorini/ kuni _____ kilomeetri ____ piketini ja sealt tagasi.	
Blokeering ei tööta.	
Liikluskorraldaja _____ (allkiri)	
(Mittevajalik kriipsutada läbi)	

Kirjaliku teeloa valgel blanketil vormi EVS RL-8 koopiaeksemplar

Vorm EVS RL-8 (valgel blanketil)	
TEELOA NR	KOOPIAEKSEMPLAR
_____ 20_a. _____ jaam/post kell ____ . _____ (tempel)	
Luban rongil/tõukeveduril nr _____ väljuda teelt nr ____, möödudes keelava näiduga foori(de)st _____ üliavalvusega, valmisolekuga viivitamatuks peatumiseks, kui tekib oht liiklusele ning sõita jaama pöörmel ja jaama piires olevatel raudteeülesõidukohtadel kiirusega kuni 20 km/h ja sõita jaamavahel kehtestatud kiirusega kuni _____ jaama sissesõidufoorini/ kuni _____ kilomeetri ____ piketini ja sealt tagasi.	
Blokeering ei tööta.	
Liikluskorraldaja _____ (allkiri)	
(Mittevajalik kriipsutada läbi)	

V peatükk**RONGILIIKLUS KÕIGI SIGNALISATSIOONI- JA SIDEVAHENDITE TÖÖ
KATKEMISEL**

- 80.** Kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite tegevuse katkemise korral korraldatakse rongiliiklust kirjalike teatiste vorm EVS RL-10 abil.
- 81.** Veeremijuhile on jaamavahele sõitmise loaks jaamakorraldaja poolt väljastatav kahe punase diagonaaltüübiga kirjalik sõiduluba vorm EVS RL-9, millel tuleb märkida, kas varem saadetud rongi naaberjaama saabumise kohta on teade olemas või mitte.
- Kui varem jaamavahele saadetud rongi naaberjaama saabumise kohta teadet ei ole, peab veeremijuht sõitma jaamavahel eriti tähelepanelikult ja kui ta märkab varem saadetud rongi saba, peatama kohe rongi.
- 82.** Kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite tegevuse katkemisel ei tohi saata jaamavahele:
- 1) ohtliku või ebagabariitse veosega rongi,
 - 2) töörongi (*välja arvatud päästerong ja abivedur*),
- 83.** Olukorras, kus kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite tegevus on katkenud, tohib kuni rongiliikluse alustamiseni kirjalike teatiste abil saata jaamavahele rongi ainult paaris (A) suunas, mis on eelissõidusuund (*edaspidi eelissuund*).
- Paaris (B) suunas ei tohi enne kirjalike teatiste abil rongiliikluse alustamist saata jaamavahele ühtegi rongi.
- 84.** Erandiks B suunal rongi saatmisel on:
- 1) rong, mille jaamavahele saatmise luba oli antud ja saadud enne side katkemist
 - 2) päästerong või abivedur, mis saadetakse abi osutamiseks jaamavahelt saadud abistamisnõude alusel.
- 85.** Päästerongi ja abivedurit on lubatud jaamavahelt saadud abistamisnõude alusel jaamavahele saata kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite katkemisel nii eelissuunas kui vastupidises suunas. Abistamisnõude võib veeremijuht saata ükskõik kumma jaamavahet piirava jaama korraldajale või dispetšerile vastavalt nõude edastamise võimalustele ja vahenditele.
- 86.** Esimese rongi saatmiseks eelissuunas ei ole naaberjaama korraldaja nõusolek vajalik.
- 87.** Jaamavahe vabaoleku kontrollimiseks ja rongiliikluse alustamiseks kirjalike teatiste abil lubatakse jaamakorraldajal kasutada dresiini, üksikvedurit või mõnda muud liiki transpordivahendit.
- Raudteeveeremi kasutamise korral saadetakse rong jaamavahele kirjaliku sõiduloaga vorm EVS RL-11 ja lisaks antakse veeremijuhile kaasa kirjalik hoiatus tekstiga „*Jaamavahel lubatud sõidukiirus mitte üle 20 km/h*“ ja naaberjaama korraldajale edastamiseks antakse veeremijuhi kätte kirjalik teatis vorm EVS RL-10 ühe all toodud vormi kohase tekstiga:

VORM 12

Saatsin teile kell rongi nr Pärast saabumist ootan teilt rongi.

JK. (nimi)

VORM 13

Saatsin teile kell rongi nr, selle järel saadan kell rongi nr

JK. (nimi)

Kui raudteeveeremit teenindab ainult juht, siis peab jaamakorraldaja saatma piirkonna jaamaülema või täiendavalt tööle kutsutud liikluskorraldaja kaasa naaberjaama korraldajale teatise edastamiseks või sealt teatise saamiseks.

- 88.** Kui kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite tegevuse katkemise hetkel ei ole jaamas eelissuunas (A) saatevalmis rongi, siis jaamakorraldaja teades, et naaberjaamas on sellele jaamavahele saatmiseks saatevalmis rong, saadab ta dresiini, üksikveduri või muu liiklusvahendiga naaberjaama kirjaliku teatise vormi 14 kohaselt:

VORM 14

Ootan teilt rongi nr

JK. (nimi)

- 89.** Rongiliikluse korraldamine kirjalike teatiste abil loetakse alustatuks pärast seda, kui jaamakorraldaja on saanud kirjaliku teatise ühe eespool toodud vormi 12, 13 või 14 järgi. Kirjalike teatiste tekstid (*vorm 12, 13 ja 14*) kannab jaamakorraldaja telefonogrammide raamatusse.
- 91.** Jaamavahele tohib samasuunalisi ronge saata eessaadetud rongile ette nähtud jaamavahe läbimise aja möödudes, lisades sellele 3 minutit.
- 92.** Kui enne kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite tegevuse katkemist oli antud ja saadud nõusolek paaris (B) suuna rongi saatmiseks jaamavahele, siis loetakse jaamavahe hõivatuks seni, kuni see rong jaamavahelt saabub või saadakse naaberjaamast teade selle kohta, et rongi jaamavahele saatmine on peatatud või tühistatud.
- 93.** Kui jaamakorraldaja sai nõusoleku eelissuunarongi saatmiseks jaamavahele enne signalisatsiooni- ja sidevahendite töö katkemist ja rong ei ole jaamavahele veel väljunud, siis on ta kohustatud alustama naaberjaama korraldajaga rongiliikluse korraldamist kirjalike teatiste abil sellesama rongi veeremijuhi vahendusel.
- 94.** Pärast signalisatsiooni- ja sidevahendite töö taastamist alustatakse rongiliiklust uuesti KTB signaalide alusel dispetšeri käsuga, kes peab enne käsu andmist kontrollima jaamavahe vabaolekut.
- 95.** Kui signalisatsiooni- ja sidevahendite töö taastatakse varem kui dispetšerside, siis jaamakorraldaja, kes kasutab rongi jaamavahele saatmiseks eelissuunaõigust, saadab naaberjaama jaamakorraldajale telefonogrammi KTB tegevuse taastamiseks vastavalt käesoleva juhendi IV peatükis „Rongiliikluse korraldamine telefonside abil“ toodud korrale.

Kirjalik sõiduluba vorm EVS RL-9 valgel blanketil kahe punase diagonaaltüübiga

Vorm EVS RL-9
(valgel blanketil kahe punase diagonaaltüübiga)

SÕIDULUBA NR
" " 20 a. _____ jaam/post
(tempel)

Luban rongil nr _____ väljuda jaamavahele teelt nr _____, möödudes keelava näiduga foori(de)st _____ üliavalvusega, valmisolekuga viivitamatult peatumiseks, kui tekib oht liiklusele, ja sõita jaama pöördetel ja jaama piires olevatel raudteeülesõidukohtadel kiirusega kuni 20 km/h ning jaamavahel kuni _____ /jaama/posti/ sissesõidufoorini.

Kõigi side- ja signalisatsioonivahendite töö on katkenud.

HOIATUSTEATIS

Teade varem väljunud rongi saabumisest naaberjaama on/ei ole

Liikluskorraldaja _____
(allkiri)
(Mittevajalik kriipsutada läbi)

Kirjaliku sõiduluba vormi EVS RL-9 valgel blanketil kahe punase diagonaaltüübiga koopiaeksemplar

Vorm EVS RL-9
(valgel blanketil)

SÕIDULOANUMER KOPIA EKSEMPLAR
" " 20 a. _____ jaam/post
(tempel)

Luban rongil nr _____ väljuda jaamavahele teelt nr _____, möödudes keelava näiduga foori(de)st _____ üliavalvusega, valmisolekuga viivitamatult peatumiseks, kui tekib oht liiklusele, ja sõita jaama pöördetel ja jaama piires olevatel raudteeülesõidukohtadel kiirusega kuni 20 km/h ning jaamavahel kuni _____ /jaama/posti/ sissesõidufoorini.

Kõigi side- ja signalisatsioonivahendite töö on katkenud.

HOIATUSTEATIS

Teade varem väljunud rongi saabumisest naaberjaama on/ei ole

Liikluskorraldaja _____
(allkiri)
(Mittevajalik kriipsutada läbi)

Kirjalik teatis vorm EVS RL-10

Vorm EVS RL-10 (valgel blanketil)
TEATIS NR
" ____ " ____ 20__ a. ____ jaam/post (tempel)
Rongi liikumise kohta üheteelisel liinil kõikide side- ja signalisatsioonivahendite töö katkestamisel ____ <i>(jaama nimetus)</i> jaama liikluskorraldajale
Liikluskorraldaja ____ (allkiri) <i>(Mittevajalik kriipsutada läbi)</i>

Kirjaliku teatise vormi EVS RL-10 koopiaeksemplar

Vorm EVS RL-10 (valgel blanketil)	
TEATISE NR	KOOPIAEKSEMPLAR
" ____ " ____ 20__ a. ____ jaam/post (tempel)	
Rongi liikumise kohta üheteelisel liinil kõikide side- ja signalisatsioonivahendite töö katkestamisel ____ <i>(jaama nimetus)</i> jaama liikluskorraldajale	
Liikluskorraldaja ____ (allkiri) <i>(Mittevajalik kriipsutada läbi)</i>	

VI peatükk

RONGILIIKLUS LELLE-PÄRNU RAUDTEELÕIGUL

Vedaja teavitab Edelaraudtee AS liiklusteenistust hiljemalt 5 tööpäeva enne järgneva kuu algust kavandatavast veograafikust.

96. Mitme veeremi saatmiseks Pärnu jaama planeerib Edelaraudtee AS Pärnu jaama liikluskorraldaja tagamaks rongide liikumisel liiklusohutuse.

Rongiliikluse korraldamine ühe veovahendi süsteemis

96.1. Üldjuhul korraldatakse Lelle-Pärnu raudteelõigul rongiliiklust ühe veovahendi süsteemis.

96.2. Ühe veovahendi süsteemi korral võib järgmise veeremi või rongi saata jaamavahele alles pärast seda, kui eelnevalt saadetud veovahend on saatejaama tagasi pöördunud.

96.3. Ühe veovahendi süsteemis on rongi jaamavahele sõitmise loaks väljasõidufooris valge tuli või jaama juhtiva liikluskorraldaja käsk, mis antakse raudteeveeremi juhile rongiraadioside teel.

96.4.

Jaamavahel võib samaaegselt viibida:

1. üks veovahend;
2. üks rong koos veovahendiga; või
3. kaksikveo korral üks rong kahe veovahendiga.

Lelle – Pärnu jaamavahe

96.5. Lelle-Pärnu raudteelõigul käsitletakse jaamavahesid Lelle-Tootsi ja Tootsi-Pärnu ühe ühise jaamavahena, mida nimetatakse Lelle-Pärnu jaamavaheks.

Suletud Tootsi jaama kõrvalteed on lubatud kasutada manöövri- ja laadimistöodeks.

96.6. Kui Lelle jaamast on Pärnu suunas saadetud veerem kaksik- või mitmikveoga, siis järgmist veeremit (kaasa arvatud juhtratastega eriveeremit) ei ole lubatud saata enne, kui kõik varem saadetud veovahendid on Lelle jaama tagasi pöördunud.

Veeremi saatmine Lelle jaamast Pärnu suunas

96.7. Vajadusega kasutada manöövritöödeks Pärnu ja/või Tootsi lukustatud pöörmehid ja valmistada vajalikud manöövrimatkad, kutsub dispetšer välja Pärnu piirkonna liikluskorraldaja, kes korraldab manöövritööd vastavas jaamas).

Kui puudub vajadus lukustatud pöörmehide ümberviimiseks, siis Pärnu piirkonna liikluskorraldajat välja ei kutsuta.

96.8. Rongi saatmiseks Lelle jaamast Pärnu suunas valmistab Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja ärasaatematka 2. teelt Pärnu suunas vastavalt Jaama TKA-le.

96.9. Kui rikke tõttu ei ole võimalik Lelle jaamas avada fooris A2 valget signaali, siis Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja teatab rongiraadioside (*erandkorras meldeside*) teel veeremijuhile ärasaatematka valmisolekust ning annab loa Pärnu suunas väljumiseks.

96.10. Rongi Lellest väljumisaja kannab Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja rongiliikluse raamatusse.

96.11. Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja märgib rongiliikluse raamatus rongi numbrile lisaks kellaaegadele märkuste lahtrisse veovahendi (veduri(te), teemasina, dresiin jm.) numbrile, mis saadeti Pärnu suunale.

Veeremijuht teatab Pärnu / Tootsi saabumise kellaja Lelle jaama juhtivale liiklus-korraldajale.

96.12. Vahetuse igakordsel vastuvõtmisel – üleandmisel märgib Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja rongiliikluse raamatus (*EEDU rongiliikluse raamatus Lelle jaama vahetuse vastuvõtmise lehel/veerus lahtrisse „Lisa sisu“*) veovahendi numbrile, mis on saadetud Lelle jaamast Pärnu suunale kuni selle Lelle jaama tagasi saabumiseni. Kui veovahend / teemasin jääb Pärnusse või Tootsi pikemaks ajaks, siis tuleb veovahendi / teemasina number märkida ka Pärnu / Tootsi vahetuse vastuvõtmise lehel aknas „*Vahetuse ülevõtmine*“. Ka Pärnusse / Tootsi seisma jäetud vagunite arv ja kinnitamine pidurkingadega märgitakse eelnimetatud aknas.

Veovahendi Pärnu suunalt tagasipöördumine

96.13. Veovahendi Pärnu suunalt Lelle jaama tagasipöördumise kooskõlastab Pärnu piirkonna korraldaja (*kui liikluskorraldajat ei ole välja kutsutud, siis veeremijuht*) dispetšeriga, teatades veovahendi numbrile ja rongi koosseisu.

Dispetšer annab rongile numbrile ning loa Pärnust / Tootsist väljumiseks.

Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja (*dispetšer või piirkonnakorraldaja*) märgib rongi- ja veovahendi numbrile ning Pärnu suunalt väljumise kellaja rongiliikluse raamatusse ning kustutab veovahendi / teemasina andmed Pärnu/Tootsi vahetuse üleandmise lehel aknast „*Vahetuse ülevõtmine*“. Sama kehtib ka vagunite Pärnust / Tootsist ära viimise kohta.

96.14. Pärnu suunast saabuva rongi vastuvõtmiseks valmistab Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja vastuvõtumatka vastavalt jaama TKA-le.

96.15. Rongi Lelle saabumise kellaja märgib Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja rongiliikluse raamatusse.

Abi osutamine ja tööde teostamiseks rohkem kui ühe teemasina saatmine

96.16 Lelle – Pärnu jaamavahe loetakse veovahendi(te)st vabaks, alates Pärnu suunale saadetud veovahenditest viimase Lelle jaama tagasi saabumisest.

96.17. Kui veovahendi rikke tõttu ei ole võimalik rongil Lelle jaama omal jõul tagasi pöörduda, siis abi osutav veerem saadetakse rongiliikluseks suletud jaamavahele vastavalt käesoleva juhendi X peatükis „*Abi osutava raudteeveeremi liiklemine*“ toodud korrale.

Rohkem kui ühe teemasina (*juhtrastega eriveeremi*) saatmine erinevatesse töökohtadesse toimub vastavalt käesoleva juhendi XI peatükis „*Töörongi liiklemine*“ toodud korrale.

97. Mitme kaubarongi või veeremi saatmine Pärnusse erandkorras

97.1. Eelneval kokkuleppel on erandkorras lubatud saata Pärnusse mitu kaubarongi või veeremit.

Kaubarongi või veeremi saatmine Lelle jaamast Pärnu suunas

97.2. Rongi saatmiseks Lelle jaamast Pärnu suunas valmistab Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja ärasaatematka 2. teelt Pärnu suunas vastavalt Jaama TKA-le ning teavitab sellest Pärnu liikluskorraldajat.

97.3. Kui rikke tõttu ei ole võimalik Lelle jaamas avada fooris A2 valget signaali, siis Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja teatab rongiraadioside (erandkorras meldeside) teel veeremijuhile ärasaatematka valmisolekust ning annab loa Pärnu suunas väljumiseks.

97.4. Rongi Lellest väljumise aja kannab Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja rongiliikluse raamatusse.

97.5. Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja märgib rongiliikluse raamatus rongi numbri reale lisaks kellaaegadele märkuste lahtrisse veovahendi (veduri(te), teemasina, dresiin jm.) numbri, mis saadeti Pärnu suunale.

Rongi vastuvõtmine Pärnus

97.6. Pärnu liikluskorraldaja teatab veeremi Pärnusse saabumise kellaja Lelle jaama juhtivale liikluskorraldajale. Rongi saabumisaja kannab Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja rongiliikluse raamatusse.

97.7. Pärnu liikluskorraldaja veendub rongi täiskooseisus saabumises, lukustab pöörmel seisma jäänud kaubarongi/veeremi liikumise takistamiseks ning valmistab pöörmel kaubarongi/veeremi vastuvõtmiseks.

Veeremijuht kinnitab veeremi ja vagunid pidurkingadega vastavalt jaama TKA-le.

Järgmise rongi või veeremi saatmise koostöölastamine

97.8. Pärnu liikluskorraldaja, olles veendunud järgmise veeremi vastuvõtmise ohutuses ja vajalike matkade õigsuses, teavitab valmisolekust dispetšerit.

97.9. Dispetšer annab Lelle jaama juhtivale liikluskorraldajale loa järgmise veeremi/kaubarongi Pärnu suunas saatmiseks. Järgmise rongi saatmine toimub vastavalt punktidele 97.2-97.8.

Veovahendite ja vagunite arvestuse pidamine

97.10. Vahetuse igakordsel vastuvõtmisel ja üleandmisel märgib Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja rongiliikluse raamatus (EEDU rongiliikluse raamatus Lelle jaama vahetuse vastuvõtmise lehel lahtrisse „Lisa sisu”) veovahendi(te) numbri(d), mis on saadetud Lelle jaamast Pärnu suunale kuni nende tagasijõudmiseni Lelle jaama.

Kui veovahend(id) või teemasin(ad) jäävad Pärnusse pikemaks ajaks, märgitakse nende number(d) ka Pärnu vahetuse vastuvõtmise lehel aknas „Vahetuse ülevõtmine”. Samasse aknasse märgitakse ka Pärnusse seisma jäetud vagunite arv ning nende kinnitamine pidurkingadega.

Veovahendite tagasisaatmine Pärnust Lelle suunas

97.11. Veovahendite Pärnu suunalt Lelle jaama tagasipöördumise koostöölastab Pärnu liikluskorraldaja dispetšeriga, teatades veovahendi numbri ja rongi koosseisu.

Dispetšer annab rongile numbri ning loa Pärnust väljumiseks.

Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja (*dispetšer või piirkonnakorraldaja*) märgib rongi- ja veovahendi numbri ning Pärnu suunalt väljumise kellaaja rongiliikluse raamatusse ning kustutab veovahendi / teemasina andmed Pärnu vahetuse üleandmise lehel aknast „*Vahetuse ülevõtmine*“. Sama kehtib ka vagunite Pärnust ära viimise kohta.

Pärnu suunalt saabuva rongi vastuvõtmine Lelle jaamas

97.12. Pärnu suunast saabuva rongi vastuvõtmiseks valmistab Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja vastuvõtumatka vastavalt jaama TKA-le.

97.13. Rongi saabumise kellaaja märgib Lelle jaama juhtiv liikluskorraldaja rongiliikluse raamatusse.

Järgmise tagasisuunalise rongi saatmine

97.14. Kui esimene tagasisuunaline rong on saabunud Lelle jaama, annab dispetšer Pärnu liikluskorraldajale ja Lelle jaama juhtivale liikluskorraldajale loa järgmise rongi saatmiseks Pärnust Lelle suunas. Rongi saatmine toimub vastavalt punktidele 97.11.-97.13.

VII peatükk

PIIRKONNAKORRALDAJA JA DISPETŠERI TÖÖ

98. Dispetšer ja/või piirkonnakorraldaja on kohustatud:

- 1) kasutama raudteeliini ja piirkonna jaamade tehnilisi vahendeid sihipäraselt, tagama kehtestatud rongiliikluse mahu liinil
- 2) omama ülevaadet jaamade töö üle ning tagama liiklusgraafiku ja tööplaani täitmise;
- 3) andma veeremijuhtidele ja teistele rongiliiklusega seotud töötajatele rongiliiklus-alaseid korraldusi õigeaegselt ja veenduma korraldustest arusaamises;
- 4) jälgima ja tagama ohutu rongiliikluse korraldamise jaamavahel, rongide vastuvõtmise, ärasaatmise ja läbisõitmise korraldamise jaamadest, eriti turvanguseadmete või side- ja signalisatsiooniseadmete rikke korral;
- 5) korraldama ohutult reisirongi ja pikk-kaubarongi, raske-kaubarongi, ohtliku- ja ebagabariitse veosega kaubarongi vahetuse ning läbisõidu jaamadest
- 6) vajadusel kaasama olukordade lahendamisse ja otsuste tegemisse liiklusjuhtimiskeskuse juhi ja/või liiklusteenistuse juhi.

99. Vahetuse alustamisel peavad dispetšer ja piirkonnakorraldaja:

- 1) tutvuma rongiliikluse olukorraga liinil ja oma piirkonna jaamades vastavalt käesoleva juhendi punktis 19 sätestatule;
- 2) tutvuma sissekannetega elektroonses programmis EEDU, telefonogrammide raamatus ja kehtivate hoiatustega, ning muude vahetust üle andva liikluskorraldaja registreeritud märkmetega, mis sätestavad rongiliikluse ja manöövritöö korralduse liinil/piirkonnas;

Dispetšer peab:

- 1) kutsuma dispetšerside kaudu välja kõik jaamad (*sh Tallinn ja Ülemiste*) ja kontrollima liikluskorraldajate töövahetusse asumist;
- 2) teatama täpse kellaaja, vahetuse alustamise käsu numbri ja alustava dispetšeri nime;
- 3) andma liikluskorraldajatele ülevaate kehtivatest hoiatustest liinil/piirkonnas;
- 4) andma juhiseid eelseisva töö kohta;
- 5) juhtima töötajate tähelepanu esmatähtsate raudteeliikluse ohutust tagavate ülesannete täitmisele (*raudtee remondi- ja hooldustööde ajal jaamas/jaamavahel, jaamas veovahendita seisva veeremi kinnitamine, ilmastikuolude halvenemine jms*).

100. Dispetšer peab saama elektroonse programmi EEDU vahendusel informatsiooni liikluskorraldajatelt iga rongi jaama saabumise, jaamast väljumise või läbisõidu kellaegadest ning jälgima rongiliiklusgraafiku täitmist ja sellele kantud andmete õigsust.

101. Elektroonse programmi EEDU rongiliiklusgraafikule peavad olema kantud järgmised andmed:

- 1) rongi number, kui sellele on lisatud täht või indeks, kantakse rongi number liiklusgraafikule koos vastava indeksiga;
- 2) liinil sõitva rongi, koosseisu või veovahendi number;
- 3) veeremijuhi nimi;
- 4) rongi jaama saabumise ja väljumise või läbisõidu kellaeg;

- 5) andmed jaamade vastuvõtu-ärasaateteede hõivatus kohta (sh. üksikvagunid, veeremigrupid, veovahendid või teetöömasinad);
 - 6) andmed jaamateedel seisvate vaguni(te) ja/või muu veeremi pidurkingadega kinnitamise kohta;
 - 7) erinõuded sõidutingimuste kohta;
 - 8) kehtivad hoiatused ja esimesena hoiatuse saanud rongi number;
 - 9) jaamavahede, jaama vastuvõtu-ärasaateteede ja teiste rongiliiklusega seotud rajatiste või seadmete rongiliikluseks sulgemise ja avamise kohta;
 - 10) KTB töö katkestamine, rongiliikluse korraldamisel telefoniside kasutamine ning KTB töö taastamine.
- 102.** Dispetšer annab kõik rongiliiklusalased korraldused liikluskorraldajatele ja teistele rongiliiklusega seotud töötajatele käsuna, mis registreeritakse programmis EEDU digitaalsesse dispetšeri korralduste raamatusse (*edaspidi dispetšeri korralduste raamat*). Selle mittetöötamisel vastavale paberkandjale (*Dispetšeri korralduste raamat vorm EVS RL-4*).
- 103.** Dispetšeri korralduste raamatusse kannab dispetšer järgmised käsud:
- 1) dispetšeri vahetuse alustamise ja lõpetamine;
 - 2) jaamavahe rongiliikluseks sulgemine ja avamine;
 - 3) rongiliikluse side- ja signalisatsioonivahendite töö katkestamine ja teistele (üldjuhul telefonsidele) rongiliikluse korraldamise vahenditele üleminek;
 - 4) pikkrongi, raskerongi, ohtliku- või ebagabariitse veosega rongi liinile lähetamine;
 - 5) reisirongi jaama vastuvõtmine ja jaamast jaamavahele saatmine teelt (teele), mis jaama TKA-s pole selleks ette nähtud;
 - 6) liiklusgraafikuvälise rongi käiku määramine koos liiklemiskorra kehtestamisega sellele rongile;
 - 7) muudatuste kohta liiklusgraafikus graafikujärgsete rongide liiklemisel;
 - 8) liiklusgraafikujärgse reisirongi käigust ära jätmine;
 - 9) sõiduplaanist mahajäänud reisirongile uue sõiduplaani kehtestamine;
 - 1) jaama varujuhtimisele andmise ja LJK-sse juhtimise tagasi võtmine;
 - 2) kõik veeremijuhtidele antavad registreerimisele kuuluvad käsud;
 - 3) muud rongiliiklusalased käsud.
- 104.** Liikluskorraldajad jälgivad dispetšeri käske dispetšeri korralduste raamatus. EEDU mittetöötamisel kantakse dispetšeri käsud paberkandjal dispetšeri korralduste raamatusse (*vorm EVS RL-4*).
- Pärast dispetšeri käsu saamist kordab dispetšeri poolt nimetatud liikluskorraldaja käsku dispetšerile.
- Veendunud, et käsk on õigesti vastu võetud, kinnitab dispetšer seda sõnaga „õige“. Dispetšeri ja käsu saanud liikluskorraldaja(te) nimed kajastuvad dispetšeri korralduste raamatus, EEDU mittetöötamisel kantakse nimetatud andmed vastavale paberkandjale (*vorm EVS RL-4*).

Kõik töötajad, keda dispetšeri käsk puudutab, peavad selle kordamise ajal jälgima, et käsk on nende poolt õigesti vastu võetud.

105. Raudteeveeremi juhile annab dispetšer käsu ise või kohustab seda tegema piirkonna- või jaamakorraldajat. Dispetšeri käsust arusaamist kinnitab veeremijuht selle kordamisega. Käsu edastamise kellaeg ja veeremijuhi nimi märgitakse dispetšeri korralduste raamatusse.

106. Jaamavahe suletakse rongiliikluseks dispetšeri käsuga:

- 1) ettevõtte korralduse alusel remondiplaanis ette nähtud teeremondiks või muudeks raudteetaristu ehitiste või rajatiste ehitus- ja/või remonttöödeks;
- 2) jaamavahel seisma jäänud rongi veeremijuhilt saadud abistamisinõude alusel
- 3) teejärelvaatajalt, tööjuhilt, side- ja turvanguseadmete mehaanikult või teistelt ettevõtte töötajatelt jaamavahel tee, ehitise, rajatise, seadeldise või muu rongiliiklust ohustava rikke või juhtumi avastamise kohta saadud teate alusel.

107. Saadud abistamisinõude või avastatud rikke teate kannab dispetšer dispetšeri korralduste raamatusse, näidates ära selle saamise kellaaja, isiku nime ja ametikoha, kes abistamisinõude või rikketeate andis.

108. Jaamavahe rongiliikluseks sulgemise käsu annab dispetšer jaamavahet piiravatele jaamadele või piirkonnakorraldajale (*sh naaberraudtee liikluskorraldajale*), kasutades käskude näidisvormi (*standard EVS 931:2016*).

Näide nr 19

Käsk nr 65. Seoses raudteesilla remonttöödega sulgen Lelle – Türi jaamavahe kell 10:30 rongiliikluseks, välja arvatud töörongid, mis saadetakse rongiliikluseks suletud jaamavahele Türi jaamast tööjuhi P. Killustiku (näidatakse perekonnanimi) nõudeavalduse alusel.

RD nim).

Näide nr 20

Käsk nr 66. Abi andmiseks rongile nr 3002, mis seisab 36. km 5 piketil, sulgen Kohila – Rapla jaamavahe kell 10:45 rongiliikluseks, välja arvatud abivedur, mis saadetakse rongiliikluseks suletud jaamavahele Kohila jaamast seal seisva rongi väljavedamiseks Kohila jaama.

RD (nimi).

Näide nr 21

Käsk nr 67. Abi andmiseks rongile nr 3002, mis seisab 45 km 3 piketil, sulgen Kohila – Rapla jaamavahe kell 10:45 rongiliikluseks, välja arvatud abivedur, mis saadetakse rongiliikluseks suletud jaamavahele Rapla jaamast seal seisva rongi tõukamiseks Kohila jaama.

RD (nimi).

Näide nr 22

Käsk nr 68. Päästetöödeks 45 km sulgen Kohila – Rapla jaamavahe kell 10:50 rongiliikluseks, välja arvatud päästerong, mis saadetakse rongiliikluseks suletud jaamavahele Kohila jaamast.

RD (nimi).

109. Enne jaamavahe sulgemiskäsu andmist on dispetšer kohustatud:

- 1) veenduma, et jaamavahe on rongidest vaba, v.a. juhul, kui jaamavahel on sundpeatunud rong, millele on vaja abi osutada;
 - 2) teavitama liikluskorraldajaid eelseisvast jaamavahe sulgemisest, teatama tööjuhi nime ja ametinimetuse ning muu tööks vajaliku teabe.
- 110.** Jaamavahe avatakse dispetšeri käsuga pärast tööjuhilt teate saamist takistuse kõrvaldamise, töö lõpetamise ja jaamavahe töörongidest vabastamise kohta.
- Tööjuhilt saadud teate kannab dispetšer dispetšeri korralduste raamatusse, näidates selle saamise kellaaja ja isiku nime, kellelt teade saadi.
- 111.** Jaamavahe avatakse rongiliikluseks dispetšeri käsuga, mis antakse jaamavahet piiravate jaamade liikluskorraldajatele sh naaberraudtee liikluskorraldajale (*standard EVS 931:2016*).
- Näide nr 23**
- Käsk nr 100. Tühistan 30.10.2020. a käsu nr 65. Avan Lelle – Türi jaamavahe rongiliikluseks kombineeritud teeblokeeringu signaalide järgi alates kell 16:00.*
- RD (nimi).*
- 112.** Rongi saatmisel jaamavahele peatumisega, mida rongiliiklusgraafikus ei ole ette nähtud, raudteetöötajate töökohta viimiseks ja sealt tagasitoomiseks või mõnel muul eesmärgil, annab dispetšer vastavalt rongiliikluse olukorrale jaamavahet piiravate jaamade jaamakorraldajatele või piirkondade liikluskorraldajatele korralduse, kus näitab ära rongi jaamavahele väljumise kellaaja ja jaamavahe hõivamise kestuse.
- 113.** Kui puudub side dispetšeriga, tuleb rongiliiklust korraldada dispetšeri osavõtuta. Sel juhul korraldavad rongiliiklust jaamavahel seda piiravate jaamade liikluskorraldajad käesoleva juhendi punktides 73-78 kirjeldatud korras.
- 114.** Dispetšeriga side katkemise ja taastamise kohta vormistab dispetšer teate dispetšeri korralduste raamatusse ja teavitab side- ja energeetikateenistust vastavalt ettevõtte kehtestatud korrale.

VIII peatükk**RONGI VASTUVÕTMINE JAAMA JA SAATMINE JAAMAVAHELE****Üldnõuded**

115. Jaama tehnavahendite kasutamise, jaamateede vabaoleku, matkade valmistamise, pöörmete ja signaalide kasutamise, rongi täiskoosseisus jaama saabumise, rongi kohtamise, rongide vastuvõtmise jaama, saatmise jaamavahele ja jaamast läbisõitmise ning ohutu jaamasiseses manöövr töö kord on kehtestatud jaama TKA-s ja selle lisades.

Jaama TKA-s kehtestatu on kohustuslik kõigile raudteeliiklusega seotud töötajatele kõnealuses jaamas.

116. Ebagabariitsete ja ohtlike veostega rongid võetakse jaama vastu ettevõtte tegevuseeskirjas ning jaama TKA-s määratud tee ja kehtestatud korras.

117. Rongi jaama vastuvõtu ja jaamavahele saatmise matk peab olema valmistatud ning sissesõidu- või väljasõidufoor avatud sellise kaalutlusega, et veeremijuht näeks signaali lubavat näitu vähemalt nõutava nähtavuskauguse tagant, et matka mittevalmisolek ei põhjustaks kehtiva sõidukiiruse vähendamist või viivitust rongi jaama vastuvõtmisel või jaamavahele saatmisel.

118. Kui eriolukord (*raudteeliiklust ohustav rike vms*) tingib vajaduse muuta rongi jaama vastuvõtu- või jaamavahele saatmise matka siis, kui vastav foor on juba saabuval või väljuval rongile avatud, peab liikluskorraldaja enne foori sulgemist hoiatama veeremijuhti rongiraadioside (*erandkorras meldeside*) kaudu foori sulgemisest. Kui veeremijuht kinnitab teatest arusaamist, alles siis tohib liikluskorraldaja sulgeda foori ja lahutada matka, peale seda valmistada uue matka.

119. Keelatud on jätta kaubarongi seisma reisijate hoone, reisijate ooteplatvormi ja peatuvate reisirongide vahelisele tee.

Kui kaubarong on sunnitud peatuma jaamahoone, reisijate ooteplatvormi ja reisirongi vahelisel teel ning reisijate rongile minek või rongilt tulek on ohtlik või takistatud, tuleb reisijate ülekäigukoht vabastada kaubarongi veeremist, et tagada reisijatele ohutu läbipääs.

Rongi haagib lahti ja kinnitab pidurkingadega vastavalt jaama TKA-le manöövr juht või vedurimeeskonna liige liikluskorraldaja korraldusel.

120. Rongi jaama saabumise või jaamast väljumise ajaks tuleb manöövr töö jaama vastuvõtu-ärasaateteedel katkestada:

- 1) eelseisvast rongi jaama vastuvõtmisest või jaamast väljumisest peab liikluskorraldaja teavitama manöövr töö juhti;
- 2) juhul, kui manöövr töö toimuvad vastuvõtu- või ärasaatete vastaskõrikus, peab liikluskorraldaja seadma ja lukustama vastuvõtu- või ärasaatete suunduvad pöörmad mõne teise tee suunas ning hoidma need rongi jaama saabumise või jaamast väljumiseni nn kaitseasendis, et välistada manöövriveeremi sõitmine saabuva rongi vastuvõtuteele või väljuva rongi saatetele.

121. Erakorralisel vajadusel teha manöövr töö jaamas peatuva reisirongi ja reisijate hoone vahelisel teel, tuleb liikluskorraldajal, dispetšeril rakendada jaama TKA-s ette nähtud ohutusmeetmed ning tagada reisijatele ohutu rongile minek või rongilt tulek, selleks:

- 1) informeerida veovahendi juhti reisirongi seismisest ja et ta sõidaks ülivalvsusega;
 - 2) manöövriveeremi liikumisel vagunitega ees nõuda manöövrjuhilt, et ta eriti tähelepanelikult kontrolliks tee vabaolekut ja reisijate puudumist raudteeülekäigukohal.
- 122.** Reisirongi jaama vastuvõtmine tee või saatmine jaamavahele teelt, mis ei ole jaama TKA-s selleks ette nähtud, on lubatud ainult erandjuhul ja dispetšeri registreeritava käsu alusel.
- Enne käsu andmist teavitab dispetšer rongiraadioside kaudu veeremijuhti ja muu sidevahendi kaudu veoettevõtte määratud kontaktisikut.
- 123.** Rongi peatuseta läbisõidust jaama kõrvalteed mööda, mis erineb jaamateede hõivatuse andmikus toodust, reisirongi kinnipidamisest jaamas, kus reisirongil sõiduplaani järgi peatust ette nähtud ei ole või sissesõidufoori ees, peab liikluskorraldaja aegsasti informeerima sellest rongiraadioside (*erandkorras meldeside*) kaudu veeremijuhti.
- Juhul kui rongi edasist sõiduplaani on muudetud, siis edastama uue sõiduplaani.
- Veeremijuht peab saadud teateid kordama.
- 124.** Pöörangute asendikontrolli puudumisel peab pöörangu asendi õigsust rongi vastuvõtu- või ärasaatematkas kontrollima jaama TKA-s kehtestatud korras.

Rongi vastuvõtmine jaama ning jaamavahele saatmine

- 125.** Rong võetakse jaama TKA-s ette nähtud vabale vastuvõtuteele sissesõidufoori lubava näiduga või saadetakse jaamavahele ärasaateteelt väljasõidufoori lubava näiduga.
- 126.** Tagamaks rongi ohutu sissesõidu jaama või jaamavahele saatmise, peab liikluskorraldaja:
- 1) valmistama mõistliku aja jooksul (*arvestades ilmastikuolusid ja muid tegureid*) vastuvõtumatka/ärasaatematka saabuvale/väljuvale rongile jaama TKA-s ettenähtud vabale tee/teelt, reisirongide saatmisel ja vastuvõtmisel tuleb lisaks TKA-le järgida ka jaama teede reisirongidega hõivamise andmikus sätestatud;
 - 2) omama ülevaadet jaama vastuvõtu- ja ärasaateteede hõivatusest ja/või vabaolekust juhtekraani näitude, jaamateede reisirongidega hõivamise andmiku ja rongiliikluse raamatu järgi;
 - 3) veenduma selles, et vastuvõtu- või ärasaatematk on valmistatud õigesti ja pöörmed lukustatud, manöövriröö või muu veeremi liikumine vastuvõtu- ja/või ärasaatematka piirkonnas on peatatud ja seejärel avama sissesõidu-/väljasõidufoori või andma veeremijuhile mõne muu jaama TKA-s sätestatud loa jaama sissesõidu või jaamavahele väljumiseks, kaubarongi saatmisel veenduma enne väljasõidufoori avamist, et rongi kommers- või tehnoülevaatus on lõpetatud, pidurikingad veeremi alt eemaldatud ja koosseis varustatud sabasignaaliga ning muud TKA-st tulenevad vajalikud tegevused on lõpetatud.
- 127.** Jaamateele üksikveduri, dresiini, üksiku vaguni või vagunigrupi seisma jätmisel tuleb liikluskorraldajal välistada muu veeremi sattumine hõivatud tee jaama TKA-s sätestatud korras.
- 128.** Jaamas, kus elektritsentralisatsiooni seadmed ei tööta ja pöörmeid seatakse matkaasendisse käsitsi (*kurbliiga*), on liikluskorraldaja ja pöörmete ümberseadmiseks tööle kutsutud liikluskorraldaja või mõni teine ettevõtte poolt määratud vastutav töötaja (*edaspidi pöörmeseadja*) rongi vastuvõtu- ja/või ärasaatematka valmistamisel kohustatud pidama kinni järgmisest korrast:

- 1) veendunud vastuvõtutee vabaolekus, annab liikluskorraldaja pöörmeseadja(te)le vastuvõtumatka valmistamise korralduse:
„Valmistage Raplast saabuvale rongile nr 0291 vastuvõtumatk 3. teele“
 - 2) rongi jaamavahele saatmiseks ärasaatematka korralduse:
„Valmistage 1. teelt rongile nr 0290 ärasaatematk Raplasse“
 - 3) peatuseta läbisõitvale rongile läbisõidumatka korralduse:
„Valmistage Raplast saabuvale rongile nr 2301 läbisõidumatk 2. teed mööda Türiale“
 - 4) pöörmeseadja kordab matka valmistamise korraldust, kinnitamaks sellest aru saamist:
„1. post. Valmistan Raplas saabuvale rongile nr 0291 vastuvõtumatka 3. teele“
„2. post. Valmistan 3. teelt rongile nr 0291 ärasaatematka Türiale“
„1. post. Valmistan Raplast saabuvale rongile nr 2301 läbisõidumatka 2. teed mööda Türiale.“
„2. post. Valmistan Raplast saabuvale rongile nr 2301 läbisõidumatka 2. teed mööda Türiale“.
 - 5) liikluskorraldaja, veendunud, et pöörmeseadja on matka valmistamise korraldusest õigesti aru saanud, annab loa korralduse täitmiseks;
 - 6) pöörmeseadja täidab saadud matkakorralduse;
 - 7) matka valmistamisel on pöörmeseadja kohustatud veenduma vastuvõtutee vabaolekus, seadma vastuvõtumatka kuuluva(d) pöörme(d) rongimatkas nõutud asendisse, kontrollima iga matka kuuluva pöörangu sulgrööpa ja raamrööpa tihedat liikumist ja lukustama pöörangu(d) pöömeriivi ja tabalukuga;
 - 8) täitnud matka valmistamise korralduse ja veendunud valmistatud matka õigsuses, kannab pöörmeseadja liikluskorraldajale ette matka valmisolekust ja vastuvõtutee vabaolekust:
„1. post. Lellest saabuvale rongile nr 0291 vastuvõtumatk 3. teele on valmis, tee vaba.“
„2. post. 3. teelt väljuvale rongile nr 0291 ärasaatematk Türiale on valmis“
„1. ja 2. post. Lellest saabuvale rongile nr 2301 läbisõidumatk 2. teed mööda Võhmale on valmis, tee vaba.“
 - 9) juhul, kui jaama juhtkraanilt on võimalik kontrollida pöörmete asendit matkas, veendub liikluskorraldaja matka valmistamise õigsuses juhtkraani näitude järgi ja avab sissesõidu- ja/või väljasõidufoori, kui aga pöörme asendikontroll puudub, siis võetakse rong jaama vastu ning saadetakse jaamavahele sissesõidu- ja/või väljasõidufoori keelava signaaliga jaama TKA-s sätestatud korras.
 - 10) Rongi saabumisest/väljumisest/läbisõidust kannavad pöörmeseadjad ette:
„1. post. Rong nr 0291 Raplast saabus 3. teele täiskoosseisus ja seisab piirdetulba taga, möödaskõit tagatud.“
„2. post. Rong nr 0291 väljus 3. teelt Türiale täiskoosseisus.“
- 129.** Vajadusel võtta jaama vastu või saata jaamast välja mitu rongi järjestikku, võib liikluskorraldaja pärast järjekorras esimese rongi vastuvõtu-/ärasaatematka valmisoleku ettekannet anda pöörmeseadjatele korralduse järgmise vastuvõtu-/ärasaatematka valmistamiseks, st järjekorras teisele jaama saabuvale/jaamast väljuvale rongile.
- Pärast esimese rongi täiskoosseisus jaama saabumist valmistavad pöörmeseadjad uue matka järgmise rongi jaama vastuvõtmiseks. Seejuures võib esimese rongi vastuvõtumatka

mittekuuluvad pöörmed seada aegsasti teise rongi vastuvõtumatka nõutud asendisse ja lukustada need. Pöörmeseadja(te) ettekanne vastuvõtumatka valmisolekust teise rongi jaama vastuvõtmiseks esitatakse lii klus korraldajale üheaegselt esimese rongi saabumise ettekandega.

- 130.** Vastassuunaliste rongide kohtumisel võib lii klus korraldaja pärast rongi vastuvõtumatka valmisoleku ettekande vastuvõtmist anda pöörmeseadja(te)le korralduse ärasaatematka valmistamiseks vastassuunas sõitvale rongile, arvestades jaama saabuva rongi sõidusuunda.

Sel juhul valmistavad pöörmeseadjad peale rongi ühest liikumissuunast täiskoosseisus jaama saabumist ärasaatematka vastassuuna rongile.

Pöörmeseadjad esitavad lii klus korraldajale ettekande ärasaatematka valmisolekust üheaegselt rongi jaama saabumise ettekandega:

„1. post. Rong nr 0291 Lellest saabus 3. teele täiskoosseisus ja seisab piirdetulba taga, möödasõit tagatud. 1. teelt väljuvale rongile nr 0290 ärasaatematk Lelle on valmis“

- 131.** Kui jaamast sõidavad lühikeste intervallidega üksteise järel läbi mööda sama teed ja valmistatud matka mitu rongi, siis annab lii klus korraldaja pöörmeseadjatele korralduse, mis keelab sellesse matka kuuluvate pöörangute ümberseadmise ja käsib hoida need lukus.

Saanud lii klus korraldajalt korralduse, ei tohi pöörmeseadja pärast esimese rongi jaamast läbisõitu seada ümber pööranguid, mis kuuluvad selle rongi matka.

- 132.** Kui jaama saabuv rong ei mahu pikkuse tõttu jaama vastuvõtutee kasuliku pikkuse piiridesse, siis võib lii klus korraldaja avada manöövrifoori ja anda veeremijuhile raadio teel korralduse sõita peatumata, kuni peatumissignaali saamiseni, mööda vastuvõtutee väljasõidufoorist või matkafoorist manöövrifoori valge tulega (*sel juhul peab punane tuli selles fooris olema kustunud*).

Jaamas, kus manöövrifoore ei ole, valmistab lii klus korraldaja matka saabunud rongi liikumise suunas ja annab veeremijuhile korralduse mööduda keelava näiduga väljasõidufoorist kuni peatumissignaali saamiseni.

Ilma lii klus korraldajalt vastavat korraldust saamata ei tohi jaama saabuva rongi veeremijuht manöövrifoori lubava näidu olemasolul peatumata mööduda väljasõidu- või matkafoorist ja on kohustatud peatuma kuni edasiste juhiste saamiseni.

Rongi tagurdamiseks keelava näiduga väljasõidufoori taha annab lii klus korraldaja veeremijuhile korralduse, kontrollinud eelnevalt matka valmisolekut ja lukustatust rongi tagurdamiseks.

Rongi vastuvõtmine jaama sissesõidufoori keelava näiduga

- 133.** Rong võetakse jaama vastu sissesõidufoori keelava näidu või kustunud põhitulede korral:

- 1) kutsesignaaliga,
- 2) lii klus korraldaja raadio teel antud käsuga,
- 3) jaamakorraldaja kirjaliku käsuga, mille viib vedurijuhile jaamakorraldaja või mõni teine jaama TKA-s määratud töötaja.

Samas korras võetakse rong jaama vastu sissesõidufoori puudumisel.

- 134.** Rongi tohib vastuvõtumatka valmisolekul ja dispetšeri loal jaama TKA-s sätestatud korras vastu võtta sissesõidu- või matkafoori keelava näiduga järgmistel juhtudel:

- 1) sissesõidufoori ei saa rikke tõttu avada;

- 2) rong võetakse tee, mis ei ole jaama TKA-ga rongide vastuvõtuks ette nähtud;
- 3) päästerongi, abiveduri, üksikveduri, lumesaha, dresiini, töörongi ja teemasina vastuvõtmiseks eelnevalt teise veeremi poolt hõivatud vastuvõtutee vabale lõigule vastavalt jaama TKA-s sätestatud korras.
- 135.** Päästerong, abivedur, üksikvedur, lumesahk ja dresiin võetakse jaama vastu vastuvõtutee vabale teelõigule (välja arvatud tee, kus seisab reisirong või 1. ohuklassi veosega kaubarong) sissesõidufoori keelava näiduga ühe punktis 133 nimetatud loaga. Seejuures teatatakse veeremijuhile üheaegselt jaama sissesõidufoori keelavast signalist möödasõiduks loa andmisega või kutsesignaali avamisega jaamateel peatumise koht.
- 136.** Rongi jaama vastuvõtmisest sissesõidufoori keelava näiduga annab jaama juhtiv liikluskorraldaja aegsasti veeremijuhile raadioside kaudu käsu:
- Näide nr 24**
- Käsk nr 8. Rongi nr 3002 veeremijuhile. Luban teil mööduda keelava näiduga sissesõidufoorist B ja sõita Türi jaama II tee. Matk rongi jaama vastuvõtuks on valmis.*
- Liikluskorraldaja (JK, PK või RD) (nimi).*
- Veeremijuht, korranud käsku ja saanud liikluskorraldajalt kinnituse selle kohta, et käsust on õigesti aru saadud, tohib mööduda keelava näiduga foorist ja sõita jaama.
- Varujuhtimise korral annab sama käsu jaamakorraldaja.
- 137.** Rongi sõidukiirus jaama vastuvõtul kutsesignaaliga, liikluskorraldaja raadio teel antud käsuga või jaamakorraldaja kirjaliku loaga ei tohi olla foorist kuni pöörmete piirkonna täieliku läbimiseni üle 20 km/h ja veeremijuht peab juhtima rongi ülivalvsusega, olles valmis peatuma liiklustakistuse ilmnemisel.
- 138.** Erandjuhul võetakse rong jaama vastu jaamakorraldaja kirjaliku käsuga siis, kui rongi jaama vastuvõtmiseks pole võimalik kasutada kutsesignaali või sidevahendeid. Jaamakorraldaja kirjalik käsk jaama sissesõiduks vormistatakse käsitsi kirjutatuna või arvutist trükituna alljärgnevalt:
- Näide nr 25**
- 03.04.2020 LELLE JAAM (jaama tempel)*
- „Käsk nr 8. Rongi nr 2005 veeremijuhile. Luban teil mööduda keelava näiduga sissesõidufoorist A ja sõita Lelle jaama II tee. Matk rongi jaama vastuvõtuks on valmis.*
- JK (nimi).*
- Käsus peab olema näidatud käsu andmise kuupäev, kellaaeg ja kinnitatud jaama templi ning jaamakorraldaja nime ja allkirjaga.
- 139.** Kirjaliku käsu viib saabuva rongi veeremijuhile pöörmeseadja, signalist, manöövrítőöjuht või mõni muu töötaja, kellele on see jaama TKA-ga kohustuseks pandud.
- 140.** Rongi vastuvõtumatka, ärasaatematka ja jaamast läbisõidumatka valmistamise korralduse andmisel ja täitmisel peavad liikluskorraldajad pidama kinni käesolevas peatükis toodud läbirääkimiste reglemendist.
- 141.** Muudel juhtudel, mida käesolevas peatükis käsitletud ei ole, peavad liikluskorraldajad väljendama ennast täpselt, rääkima arusaadavalt, selgelt ja võimalikult lühidalt.

142. Enne rongi vastuvõtumatka, ärasaatematka või jaamast läbisõidumatka valmistamise korralduse andmist, samuti enne korralduse täitmise ettekande vastuvõtmist peab jaamakorraldaja veenduma selles, et teda kuuleb see isik või töötaja, kes on määratud seda tööd tegema.

Keelatud on anda üle korraldust isikule või võtta vastu selle täitmise ettekannet isikult, kes ei ole määratud seda tööd tegema.

IX peatükk**RONGI VASTUVÕTMINE JAAMA JA SAATMINE JAAMAVAHELE JAAMA
TURVANGUSEADMETE RIKKE KORRAL**

143. Häirete korral turvanguseadmete töös peab liikluskorraldaja kontrollima ja selgitama välja häirete põhjuse. Neil juhtudel tuleb kontrollida, kas:

- 1) jaama vastuvõtutee ja rongi vastuvõtu matka kuuluvad pöörmepiirkonnad (sh kaitsepöörmed) on veeremist tegelikult vabad;
- 2) kõigil vastuvõtu matka kuuluvatel pöörangutel (sh kaitsepöörangutel) on elektriline asendikontroll ja kas matka kuuluvad pöörangud on seatud matkaasendisse (pöörangu asend rongi vastuvõtu, väljasõidu või manöövritöö matkas) õigesti;
- 3) jaama vastuvõtutee ja rongi vastuvõtu matka kuuluvad pöörmepiirkonnad ei ole elektriliselt lukustatud mõnes teises matkas;
- 4) jaama piirides asuvat raudteeülesõidukohta piirav tõkke- või muu foor ei ole ekslikult töösse lülitatud või mõni muu tehnoloogiline põhjus sõltuvalt häire ulatusest ja tehnilisest mõjust;
- 5) jaamavahele sõiduks valmistatud matka suund vastab rongi sõidusuunale (peavad olema identsed);
- 6) ei esine muud tähelepanematust, ekslikkust või väärtgevust jaama turvanguseadmete kasutamisel.

144. Kui liikluskorraldaja on veendunud oma tegevuse õigsuses, peab ta teatama häirest jaama turvanguseadmete töö eest vastutavale töötajale ja tegema sissekande elektroonsesse programmi EEDU, selle mitte töötamisel Dispetšeri käskude raamatusse (vorm EVS RL-4).

145. Liikluskorraldaja võib teavitada piirkonna jaamaülemat, teeteenistuse töötajat või mõnda muud ettevõtte poolt määratud töötajat vajadusest tulla kohale selgitamaks välja turvanguseadmete häirete põhjused.

Kohale kutsutud töötaja peab kontrollima, kas:

- 1) jaama tee või pöörmepiirkonna rööbasahela/teljeloenduri piirkonna (*edaspidi rongituvastuspiirkond*) hõivatuse ilmumise põhjuseks juhtimisseadmel ei ole lühis pöörmepiirkonna rööbasahelas mõne juhuslikult sinna sattunud või ekslikult pandud voolujuhtiva esemega, vagunite iseeneslik veeremine või veovahendi omavoliline väljasõitmine tee või pöörmepiirkonna rongituvastuspiirkonnale;
- 2) mõni kõrvaline ese, lumi, jää vms ei ole sattunud sulg- ja raamrööpa vahele, mis takistab sulgrööpa tihket liikumist vastu raamrööbast ega võimalda seada pöörangut matkaasendisse juhtimispuldist.

146. Kui välisel järelevaatusel rikke põhjus selgitati ja kõrvaldati, võib liikluskorraldaja edaspidi kasutada jaama(de) turvanguseadmeid rongiliikluse korraldamiseks.

Juhul kui häire pöörmepiirkonna töös oli põhjustatud vagunite iseeneslikust veeremisest või veovahendi omavolilisest väljasõitmisest pöörmepiirkonnale, tuleb kontrollnäitudest olenemata enne rongiliikluse taasalustamist kontrollida sulgrööbast seisundit ja töötava sulgrööpa liikumist vastu raamrööbast.

Turvanguseadmete töös leitud häirete põhjuste ja nende kõrvaldamise kohta teeb liikluskorraldaja sissekande elektroonsesse programmi EEDU.

- 147.** Kui välisel vaatlusel ei leitud turvanguseadmete töös häirete põhjust, peab liikluskorraldaja kuni turvanguseadmete mehaaniku jaama saabumiseni ja turvanguseadmete normaalse töö taastamiseni võtma ronge jaama vastu ja saatma jaamavahele, korraldama manöövritööd, tagama teede ja pöörmete vabaoleku kontrollimise ning rongide vastuvõtu- ja ärasaatematkade valmistamise jaama TKA-s sätestatud korras.
- 148.** Kui pöörmepiirkond juhtekraanil näitab hõivatust, on liikluskorraldaja kohustatud esmalt veenduma pöörmepiirkonna veeremist vabaolekus ja seejärel seadma pöörangu abinupu abil teise asendisse.
- Sellisel juhul võetakse rong jaama vastu ja saadetakse jaamavahele sissesõidu- või väljasõidufoori keelava näiduga.
- 149.** Vastuvõtutee hõivatuse näidu korral, kui tee tegelikult ei ole veeremiga hõivatud, tuleb liikluskorraldajal enne rongi jaama vastuvõtmist veenduda jaama TKA-s sätestatud korras, et vastuvõtuteel ei ole veeremit ja tee on kogu vastuvõtumatka ulatuses vaba. Sel juhul võetakse rong jaama vastu sissesõidufoori keelava näiduga.
- 150.** Kui liikluskorraldaja avastab, et jaamatee, pöörmepiirkonna, pöörme-eelse piirkonna tegeliku hõivatuse korral veeremiga näitavad juhtekraani näidud nende rongituvastuspiirkondade vabaolekut (tegemist on väga ohtliku rikkega!), peab ta tegema sissekande elektroonsesse programmi EEDU ja kutsuma kohale turvanguseadmete mehaaniku.
- Kuni rikke põhjuse väljaselgitamiseni ja kõrvaldamiseni on lubatud valmistada matka, kuhu kuuluvad vale vabaolekuga teed ja pöörmes (sh kaitsepöörang ja ebagabariitne pöörme-piirkond) ning avada vastavat signaali alles pärast seda, kui liikluskorraldaja on veendunud, et juhtekraanil vale vabaolekut näitav rongituvastuspiirkond on ka tegelikult veeremist vaba.
- 151.** Kui juhtekraanil puudub tsentraliseeritud pöörangu asendikontroll, tuleb selle tehnilist seisundit ja matkaasendi õigsust kontrollida jaama TKA-s sätestatud korras kohapeal. Sellise rikkega pöörang peab olema tsentralisatsioonist välja lülitatud elektriajamite blokk-kontaktide lahutamise abil ja matkaasendis lukustatud tabalukuga. Kirjeldatud olukorras toimub rongide saatmine jaamavahele või jaama vastu võtmine foori keelava näiduga.
- 152.** Kui rikkega pöörangut ei ole võimalik juhtekraanilt ümber seada, kuid tema matkaasend on juhtekraanil kontrollitav, võib valmistatud matka lukustamiseks avada vastava foori.
- 153.** Kui pöörangut on vaja matkaasendisse seada käsitsi (kurbliiga), võib liikluskorraldaja seda teha dispetšeri nõusolekul kuni rikke kõrvaldamiseni turvanguseadmete mehaaniku poolt. Liikluskorraldaja veendub pöörangu õigesse matkaasendisse viimises isiklikult (*varujuhtimise korral*) või selle liikluskorraldaja ettekande põhjal, kes vastava matka käsitsi ette valmistas.
- 154.** Kui sissesõidufoor sulgub iseeneslikult, tuleb liikluskorraldajal lisaks juhtekraani kontrollnäitudele veenduda pöörangute matkaasendi õigsuses ning pöörmepiirkondade ja vastuvõtutee vabaolekus jaama TKA-s sätestatud korras ning pärast seda veel kord avada sissesõidufoor. Kui sissesõidufoor avaneb, tohib seda ka edaspidi kasutada rongiliikluse korraldamiseks.
- Sissesõidufoori iseenesliku sulgumise kohta peab liikluskorraldaja tegema sissekande elektroonses programmis EEDU ja teatama sellest turvanguseadmete mehaanikule.
- 155.** Väljasõidufoori iseenesliku sulgumise korral ning kui väljasõidufoori ei saa rikke tõttu avada, juhendub liikluskorraldaja KTB liini rongiliikluse korraldamise vastavatest sätetest.

156. Elektritsentralisatsiooniga jaamas peab liikluskorraldaja

- 1) rongi jaama vastuvõtmisel kutsesignaaliga,
- 2) rongi jaamavahele saatmisel kirjaliku sõiduloaga
või

- 3) rongi vastu võtmisel / ära saatmisel registreeritud käsuga foori keelava näiduga

enne kutsesignaali nupule vajutamist või vedurijuhile vastava kirjaliku sõiduloa või käsu andmist tegutsema jaama TKA-s sätestatud korras.

157. Läbi keelava signaali jaama saabuvate või jaamast väljuvate rongide veeremijuhid, peavad rongiga sõitmisel juhinduma ainult kas:

- 1) kutsesignaalist,
- 2) liikluskorraldaja raadio teel antud käsust
või

- 3) vastavast kirjalikust sõiduloast, mis lubab sõita mööda keelava näiduga sissesõidu-, matka- või väljasõidufoorist kiirusega mitte üle 20 km/h ja ülivalvsusega.

158. Jaamades, kus on kasutusel manöövrifoorid, saab liikluskorraldaja lukustada rongimatka manöövrifooride avamisega. Lubava näiduga manöövrifoorid näitavad pöörmete lukustatust rongimatkas.

Kui rongimatka ei saa valmistada manöövrimatekade abil või valmistatud rongimatka ei saa lukustada manöövrifoori avamisega, siis jaama vastuvõtu matk või jaamavahele saatmise matk valmistatakse jaama TKA-s sätestatud korras;

159. Saanud teate häirete kohta turvanguseadmete töös, peab turvanguseadmete mehaanik tegema kindlaks, kas mittetöökorras turvanguseade või objekt on vaja lülitada tsentralisatsioonist välja signaalide kasutamisega või kasutamisetä.

160. Turvanguseadmete mehaanikul ei ole lubatud:

- 1) alustada jaamas turvanguseadmete rikete kõrvaldamisega ilma dispetšeri loata;
- 2) pärast remonditöö lõppu või rikke kõrvaldamist lülitada tsentralisatsiooni (sõltuvusesse) või panna tööle turvanguseadmeid, mille töö ajutiselt katkestati või lülitati tsentralisatsioonist (sõltuvusest) välja, kontrollimata koos jaama juhtiva liikluskorraldajaga nende tööd ja korrasolekut ning veendumata juhtekraani kontrollnäitude õigsuses.

161. Üksikuid rongituvastuspiirkondi, tsentraliseeritud pöörmeeid või teisi turvanguseadmeid võib lülitada tsentralisatsioonist ja sõltuvusest välja signaalide kasutamisega (*rongiliiklust korraldatakse signaalide järgi*) või signaalide kasutamisetä.

162. Turvanguseadme väljalülitamisel signaalide kasutamisega tuleb matka kuuluva väljalülitatud seadme või objekti seisukorda ja lukustatust matkas kontrollida jaama TKA-s sätestatud korras. Pärast eelnimetatud kontrolli võetakse rongid jaama vastu ja saadetakse jaamavahele vastava signaali lubava näiduga.

163. Turvanguseadmete mehaanik võib lülitada rongituvastuspiirkonna, tsentraliseeritud pöörmee või mõne muu turvanguseadme tsentralisatsioonist ja/või sõltuvusest välja signaalide kasutamisega järgmise kestusega:

- 1) kuni üks ööpäev kooskõlastatult dispetšeriga;
 - 2) üle ühe ööpäeva liiklusteenistuse juhi käskkirja alusel.
- 164.** Pöörangu tsentralisatsioonist või sõltuvusest väljalülitamisel signaalide kasutamisega peab turvanguseadmete mehaanik koos liikluskorraldajaga kontrollima ja veenduma juhtekraani kontrollnäitude järgi, et välja lülitatud on nimelt see pöörang, mille väljalülitamiseks on luba saadud.
- 165.** Pöörmepiirkonna, tsentraliseeritud pöörme või muu turvanguseadme tsentralisatsioonist või sõltuvusest väljalülitamisel signaalide kasutamisetähtaeg võetakse rongid jaama vastu ja saadetakse jaamavahele vastava foori keelava näiduga. Tee vabaolekut, pöörme tehnilist seisundit ning lukustatust matkaasendis ja matkalukustust kontrollitakse jaama TKA-s sätestatud korras.
- 166.** Pöörme remontimisel või muul põhjusel, kui pöörangu sulgrööpad ei ole ettenähtud korras mehaaniliselt ja jäigalt omavahel ühendatud (*sulgrööbaste eraldumine*), lülitatakse see pöörang tsentralisatsioonist või sõltuvusest välja. Sellise pöörangu sulgrööpad fikseeritakse klambriga matkas nõutud asendisse. Sulgrööpa fikseerib raudtee teemehaanik teavitades sellest dispetšerit.
- 167.** Kui on vaja veeremiga sõita üle fikseeritud sulgrööpaga pöörangu, siis pärast sulgrööbaste fikseerimise kohta teate saamist veendub liikluskorraldaja jaama TKA-s sätestatud korras, et pöörangu sulgrööbaste asend matkas on õige.
- 168.** Kui sulgrööpad ei ole ühendatud pöörangu ajamiga (*sulgrööpad on omavahel jäigalt ühendatud*), lukustatakse elektrijamiga pöörang matkas tabalukuga või töötav sulgrööbas surutakse vastu raamrööbast ja fikseeritakse.

X peatükk**ABI OSUTAVA RAUDTEEVEEREMI LIIKLEMINE**

- 169.** Abi osutav raudteeveerem (sh abivedur, päästerong) määratakse käiku ning lähetatakse abi osutama abi vajava raudteeveeremi juhi (vedurijuhiabi) abistamisinõude alusel.
- 170.** Abi osutav raudteeveerem määratakse käiku ja saadetakse jaamavahele dispetšeri käsuga, mille andmise aluseks on abistamisinõue.
- 171.** Jaamavahele seisma jäänud raudteeveeremi juht või tema abi peab abistamisinõudes teatama dispetšerile hädaolukorras oleva rongi pea asukoha (*jaamavahe, kilomeetri ja piketi*) ning abistamisinõude saatmise kellaaja.
- Rongi seismisel ebasoodsa profiiliga teelõigul, kui veeremi kinnitamiseks olemasolevaid vahendeid pole piisavalt, ei ole lubatud vedurit rongist lahti haakida.
- 172.** Dispetšer, saanud abistamisinõude jaamavahele abi osutava raudteeveeremi saatmiseks, kannab abistamisinõude dispetšeri korralduste raamatusse.
- 173.** Abistamisinõude saamisest teatab dispetšer ettevõtte poolt määratud vastutavaid töötajaid vastavalt juhendile „Õnnetustest teatamine ja tagajärgede likvideerimine“. Ettevõtte vastutav töötaja määrab koos dispetšeriga kindlaks abi osutamise ja jaamavahe veeremist vabastamise korra ning tagab selle täitmise. Kooskõlastab ka veeremivaldajaga, kellele veerem kuulub, abiosutamise korra.
- 174.** Dispetšer teatab jaamavahel seisva raudteeveeremi juhile kavandatud abiosutamise korra.
- 175.** Dispetšer peab tagama abi osutava raudteeveeremi takistusteta sõitmise abistamisinõudes märgitud kohta ning vastavate andmete olemasolul teavitama abiosutava veeremi juhti (*päästerongi väljasaatmisel - päästerongi ülemat*) tegelikust olukorrast selleks, et nad saaksid varakult valmistuda eelseisvateks abi- või päästetöödeks.
- 176.** Jaamavahele seisma jäänud raudteeveeremile abi osutamiseks sulgeb dispetšer jaamavahe rongiliikluseks.
- 177.** Abi osutava veeremi juhile on jaamavahele sõitmise loaks liikluskorraldaja raadioside (*erandkorras meldeside*) teel antav käsk.

Näide nr 26

Käsk nr 12. Päästerongi/abiveduri nr 8002 juhile. Lelle - Türi jaamavahe on rongiliikluseks suletud. Luban teil väljuda Türi jaama 4. teelt väljasõidufoori B4 keelava signaali juures ja sõita jaamavahel kuni 16 kilomeetrini.

JK, PK või RD. (nimi).

- 178.** Rongiraadio- ja meldeside mittetoimimisel jaamakorraldaja täidab ja väljastab veeremijuhile rongiga jaamavahele sõitmise lubamiseks ühe punase diagonaaltriibuga kirjaliku sõiduloa EVS RL-11.

Kirjalikule sõiduloale EVS RL-11 märgitakse, kummalt poolt (kas rongi pea või saba poolt) abi antakse ning kilomeeter, milleni tuleb abi osutaval raudteeveeremil sõita.

179. Kui jaamavahel seisva rongi pea või saba asukoht pole täpselt teada, antakse abi osutava raudteeveeremi juhile koos liikluskorraldaja raadioteel antava käsuga jaamavahele sõitmise lubamiseks veel järgmise sisuga hoiatus:

„Jaamavahel seisva rongi täpne asukoht ei ole teada“.

Rongiraadioside ja meldeside mittetoimimisel antakse abistava raudteeveeremi juhile jaamavahele sõitmiseks kirjalik sõiduluba EVS RL-11 ja kirjalik hoiatus vorm EVS RL-12 eelmises lõigus toodud tekstiga

Sellisel juhul peab abi osutava raudteeveeremi juht sõitma jaamavahel eriti ettevaatlikult ja kiirusega, mis tagab veeremi peatamise takistuse ilmnemisel.

180. Abi osutava raudteeveeremi juht, kes sõidab jaamavahele, peab 2 km enne raadio teel antud käsus või kirjalikul sõiduloal määratud kohta vähendama kiirust ja sõitma sealt edasi eriti ettevaatlikult, tagades tema poolt juhitava raudteeveeremi peatamise takistuse ilmnemisel.

181. Enne jaamavahel seisva rongini või abistamisinõudes nimetatud päästetööde kohani jõudmist peab raudteeveeremi juht ohutus kauguses peatama tema juhitava raudteeveeremi ja kooskõlastama oma tegevuse abistamisinõude esitanud veeremijuhiga, päästetööde korral tegutsema vastavalt päästetööde juhi korraldustele.

182. Jaamavahe avatakse rongiliikluseks dispetšeri käsuga, mis antakse:

- 1) jaamavahelt ettevõtte poolt määratud päästetööde juhilt saadud päästetööde lõpetamise teate ja teejärelavaatajalt saadud teeseisukorra teate alusel (rongi kokkupõrge autoga, veeremi rööbastelt maha minek jms juhtumil, mis mõjutab rööbastee seisukorda);
- 2) pärast abi osutanud raudteeveeremi juhi või päästetööde juhi ettekannet selle kohta, et veerem on jaamavahe vabastanud ning gabariidinõuded tagatud.

Rongi sundpeatumine jaamavahel ja raudteeveeremi tagasi saatejaama veeremise oht

183. Rongi iseeneslikul lahtihaakumisel jaamavahel (*edaspidi: rongi katkemisel*) peab veeremijuht:

- 1) koheselt teatama juhtunust dispetšerile
- 2) kontrollima (*vedurijuhi abi või tema ülesandeid täitva töötaja vahendusel*) rongiveeremi, eriti lahti haakunud vagunite, haakeseadmete tehnilist seisundit ning nende korrasolekul haakima katkenud rongi taas kokku. Rongiga lahtihaakunud rongiosa juurde tagurdamisel olema eriti ettevaatlik ja jälgima, et rongi sõidukiirus vagunite kokku haakimise hetkel ei ületaks 3 km/h;

Kui katkenud rongi pole 20 minuti jooksul suudetud (*võimalik*) ühendada, peab veeremijuht korraldama vedurita (*veovahendita*) jäänud rongi osa kinnitamise pidurkingade ja käsipiduritega.

Pärast rongi osade taas kokku haakimist saatma vedurijuhi abi kontrollima rongi sabavaguni numbri ja sabasignaali järgi rongi koosseisu ja veenduma selle terviklikkuses.

Enne sõidu taasalustamist tuleb pidurkingad vagunite rataste alt eemaldada, käsipidurid vabastada ja teha rongi pidurite proov ning saada dispetšerilt luba liikuma hakkamiseks.

184. Jaamavahel katkenud rongi osi ei ole lubatud uuesti kokku haakida:

- 1) udus, tuisus ja muudes ebasoodsates liiklusoludes, kui signaalide normaalne tajumine kehtestatud nähtavuskauguse tagant ei ole tagatud;

- 2) kui katkenud rongi osa asub 0,0025 tuhandikku (2,5 ‰) või suuremal kallakul ning on oht, et kokku haakimise tõukest võib veovahendita veerem hakata liikuma rongi sõidusuunaga võrreldes vastupidises suunas.
- 185.** Kui rongi eraldiseisvaid osi (*vaguneid*) pole haakeseadme tehnilise seisundi tõttu võimalik taas ühendada, peab veeremijuht edasise tegevuse kooskõlastama dispetšeriga, vajadusel esitama abistamisinõude, milles teatab katkenud rongi osade paiknemise (*km ja pikett*) ja osade vahelise kauguse või kutsuma kohale raudteeveo-ettevõtja pädeva töötaja, kes kõrvaldab rikke.
- Haakeseadme rikke olemasolust teatab raudteeveeremi juht raadioside (*selle mittetöötamisel meldeside*) teel dispetšerile. Rong liigub jaamavahelt jaamani raudteeveo-ettevõtja pädeva töötaja poolt määratud kiirusega.
- Kui jaamavahel seisvale rongile antakse abi saba poolt ja rongi sabaosa asukoht pole teada, siis täiendatakse abistava raudteeveeremi juhile liikluskorraldaja raadioteel antavat käsku veel järgmise sisuga hoiatusega:
- „Jaamavahel katkenud rongi osade täpne asukoht ei ole teada“.*
- Rongiraadio- ja meldeside mittetoimimisel antakse abistava raudteeveeremi juhile jaamavahele sõitmiseks kirjalik sõiduluba EVS RL-11 ja kirjalik hoiatus vorm EVS RL-12 eelmises lõigus toodud tekstiga.

- 186.** Juhul, kui otsustatakse osa katkenud rongist või veovahend toimetada lähimasse jaama, tähistatakse veovahend või katkenud rongiosa sabavagun, kui mittetäielikus koosseisus rongi saba, kollase signaallipuga raudtee signalisatsioonijuhendis sätestatud korras.

- 187.** Jaamavahele ei ole lubatud järelevalveta jätta veeremit, kus on ohtlike veostega vagunid.

- 188.** Saanud teate rongi iseeneslikust lahtihaakumisest kestustõusuga teelõigul (*kui on rongi sabaosa tagasiveeremise oht*), peab raudteeveeremi juht kohe nõudma abi osutamist sabast.

Raudteeveeremi meeskonna liige peab aga tegema kõik temast sõltuva rongi sabaosa kinnitamiseks ning äraveeremise vältimiseks.

Rongi tagurdamine jaamavahelt saatejaama

- 189.** Kui rong pärast jaamavahel peatumist ei saa tehnilistel põhjustel jätkata sõitu, siis toimetatakse see ühte jaamavahet piiravasse jaama. Peatumisest jaamavahel peab veeremijuht kohe teatama dispetšerile.

- 190.** Saanud teate rongi sundpeatumise kohta, sulgeb dispetšer jaamavahe rongiliikluseks registreeritava käsuga ja määrab seal seisva rongi jaama toimetamise korra.

- 191.** Jaamavahele seisma jäänud rongi võib pärast jaamavahe rongiliikluseks sulgemist ka tagurdada kuni saatejaama sissesõidufoori, sealt edasi vastavalt sissesõidufoori näidule. Rongi saatejaama tagurdamiseks annab dispetšer rongiraadioside (*erandkorras meldeside*) kaudu järgmise käsu:

Näide nr 27

Käsk nr 13. Rongi nr 3261 juhile. Jaamavahe Lelle - Türi on rongiliikluseks suletud. Luban tagurdada rongi kuni Lelle jaama sissesõidufoori ja sealt edasi vastavalt sissesõidufoori näidule.

RD (nimi).

- 192.** Side puudumisel tohib jaamavahelt rongi tagurdada pärast dispetšeri käsuga jaamavahe rongiliikluseks sulgemist ja seisma jäänud rongi veeremijuhile kirjaliku sõiduloa vorm EVS RL-11 kättetoimetamist.
- 193.** Rongi tagurdamisel jaamavahelt saatejaama ei tohi rongi kiirus olla üle 5 km/h. Tagurdava rongi liikumise suunas esimesel vagunil peab asuma tagurdamist korraldav vedurimeeskonna liige.
- 194.** Mootorrongi või kahe juhikabiiniga üksikveduri juht peab tagurdamisel asuma sõidusuunas esimeses juhikabiinis. Mootorrongi, üksikveduri, mittemahatõstetava dresiini sõidukiirus peab võimaldama veeremi peatamist keelava signaali või liiklustakistuse ees.
- 195.** Jaamavahele saadetud rongi sundpeatumisel olukorras, kus rongi saba pole jõudnud sõita jaamapiirist välja, võib selle rongi vajadusel tagurdada jaamatee manöövrikorras liikluskorraldaja rongiraadio (*erandkorras melderide*) vahendusel antud suusõnalise korralduse alusel.
- 196.** Jaamavahelt tagurdav rong võetakse jaama vastu avatud sissesõidufooriga või sissesõidufoori keelava näidu korral jaama TKA-s kehtestatud korras.
- Vastuvõtumatka valmisolekul võib tagurdava rongi veeremijuhile anda jaama vastuvõtmise käsu üheaegselt jaamavahelt tagurdamise loaga. Sel juhul punkti 191 käsku täiendatakse sõnadega või lisatakse kirjalikule sõiduloale EVS RL-11 märkus:
- „... ja sõita tee. Sissesõidufoor on avatud“,
- „... ja sõita tee sissesõidufoori keelava näiduga. Vastuvõtumatk on valmis“,
- „... ja sõita tee kutsesignaaliga. Vastuvõtumatk on valmis“.
- 197.** Kui kaubarong jäi seisma jaamavahel asuval tõusul ning selle liikuma panemiseks on vaja rakendada rongi massi inertsjõudu (*hoogu*), tohib dispetšeri registreeritava käsu alusel tagurdada rongi hoovõtuks sobiva profiiliga teelõigule.
- 198.** Dispetšeri registreeritav käsk antakse nii tagurdava rongi veeremijuhile kui rongi taga asuva jaamavahet piiravat jaama juhtivale liikluskorraldajale.

Näide nr 28

Käsk nr 25. Rongi nr 3262 veeremijuhile. Luban tagurdada rongi hoovõtuks sobiva profiiliga teelõigule.

RD (nimi).

Abi andmine jaamavahel seisma jäänud mootorrongile teise mootorrongiga

- 199.** Kui jaamavahele seisma jäänud mootorrong ei saa iseseisvalt sõitu jätkata, võib selle jaamavahelt välja tõugata või vedada teise mootorrongiga (*ilma reisijateta*) kooskõlas veeremi valdaja vastava juhendi nõuetega.
- Abi osutav mootorrong saadetakse rongiliikluseks suletud jaamavahele.
- 200.** Mootorrongi juht, kes sõidab jaamavahele abi osutama peab 2 km enne kirjalikul sõiduloal märgitud kohta vähendama kiirust ja sõitma sealt edasi eriti ettevaatlikult, tagades tema poolt juhitava mootorrongi peatamise takistuse ilmnemisel. Abistamismõudes nimetatud kohta saabumisel peab ta oma tegevused kooskõlastama abistamismõude esitanud mootorrongi juhiga
- 201.** Abi osutamise korral peab jaamavahel seisma jäänud mootorrongi juht:

- 1) rakendama tööle rongi automaat-, seisu ja/või käsipidurid;
- 2) teatama dispetšerile rongi seismajäämisest ning ootama dispetšerilt korraldust rongi jaamavahelt väljaviimise korraldamise kohta;
- 3) piirama rongi signalisatsioonijuhendis sätestatud korras.

202. Veeremi nõuetekohase kokku haakimise, pidurisüsteemi ja toitemagistraalide ühendamise ning piduriproovi tegemise eest vastutab abi osutava mootorrongi vedurijuht.

203. Kui kaksikmootorrongi peas asuvast juhikabiinist ei saa juhtida ühendatud mootorrongi automaatpidureid, võib seda juhtida teiselt mootorrongilt. Sel juhul ei tohi sõidukiirus ületada 20 km/h.

Esimese mootorrongi esimeses juhikabiinis peab asuma selle mootorrongi vedurijuht, kes jälgib sõidu ohutust ja peatab liikluskorralduse ilmnemisel kaksikmootorrongi hädapiduri abil.

MÄRKUS:

Raadio teel antavas käsus või kirjalikul sõiduloal vorm EVS RL-11 näidatakse abi osutava raudteeveeremi liikluseks suletud jaamavahele saatmise põhjus või eesmärk, näiteks:

„jaamavahelt rongi nr väljavedamiseks jaama“,

„jaamavahel peatunud rongi nr tõukamiseks jaama“.

204. Liiklushäirete või rongi tehnilise rikke korral võib jaama teedel erinevaid reise teenindavaid mootorronge ühendada üheks rongiks dispetšeri registreeritava käsu alusel, mille dispetšer annab isiklikult või jaama juhtiva liikluskorraldaja kaudu mõlema mootorrongi juhile:

Näide nr 29

Käsk nr 26. Rongi nr 0332 ja rongi nr 0032 veeremijuhile. Ühendage mootorrongid ja jätkake sõitu kaksikrongina alates Rapla jaamast rongi nr 0332 sõiduplaani järgi.

RD (nimi).

205. Jaamas veovahendi rikke tõttu seisma jäänud rongile abi andmiseks, kui jaamas puudub vaba tee abiveduri vastuvõtmiseks, võib liikluskorraldaja anda abiveduri juhile loa keelava näiduga sissesõidufoorist mööda sõitmiseks abi vajava rongiga hõivatud tee vabale osale:

Näide nr. 30

Käsk nr. 27, rongi nr. , veeremijuht, luban teil sõita jaama teele, mis on hõivatud rongiga nr. , talle abi osutamiseks. Peate peatuma tee nr. piirdetulba juures, sealt edasi liigute rongi nr. veeremijuhi korralduste järgi. Vastuvõtumatk on valmis.

RD (PK, JK) (nimi).

206. Kui abivajav rong ei ole vabastanud saate- või vastuvõtumatka, võib sellele abi anda rongi sabast või peast, kasutades olemasolevat matka. Sellisel juhul sõidab abivedur mööda keelava näiduga foorist liikluskorraldaja käsu alusel.

Näide nr. 31

Käsk nr. 28, rongi nr. veeremijuht. Luban teil mööduda keelava näiduga sisse(välja)sõidufoorist üliavalvusega ja sõita abi osutamiseks rongile nr. kuni pöörmeni nr. (... kilomeetrini piketini).

RD (PK, JK) (nimi).

Valgel blanketil punase diagonaaltriibuga kirjalik sõiduluba vorm EVS RL-11

Vorm EVS RL-11
(valgel blanketil punase diagonaaltriibuga)

SÕIDULUBA NR
 " " 20 a. jaam/post
 (tempel)

Luban rongil nr _____ väljuda jaamavahe teelt nr _____, möödudes keelava näiduga foori(de)st _____ üliavalvusega, valmisolekuga viivitamatuks peatumiseks, kui tekib oht liiklusele, sõita jaama pöörmel ja jaama piires olevatel raudteeülesõidukohtadel kiirusega kuni 20 km/h ja sõita jaamavahel kuni _____ kilomeetri _____ piketini.

(põhjus)

Automaatblokeeringuga liinil lubab sõiduluba sõita jaamavahel sõltumata läbisõidufoori näidust.

Sõitmiseks rongiliikluseks suletud jaamavahele.

Liikluskorraldaja _____
 (allkiri)
 (Mittevajalik kriipsutada läbi)

Valgel blanketil punase diagonaaltriibuga kirjaliku sõiduluba vormi EVS RL-11 koopiaeksemplar

Vorm EVS RL-11
(valgel blanketil)

SÕIDULUBA NR KOOPIAEKSEMPLAR
 " " 20 a. jaam/post
 (tempel)

Luban rongil nr _____ väljuda jaamavahe teelt nr _____, möödudes keelava näiduga foori(de)st _____ üliavalvusega, valmisolekuga viivitamatuks peatumiseks, kui tekib oht liiklusele, sõita jaama pöörmel ja jaama piires olevatel raudteeülesõidukohtadel kiirusega kuni 20 km/h ja sõita jaamavahel kuni _____ kilomeetri _____ piketini.

(põhjus)

Automaatblokeeringuga liinil lubab sõiduluba sõita jaamavahel sõltumata läbisõidufoori näidust.

Sõitmiseks rongiliikluseks suletud jaamavahele.

Liikluskorraldaja _____
 (allkiri)
 (Mittevajalik kriipsutada läbi)

XI peatükk

TÖÖRONGI LIIKLEMINE

- 207.** Raudtee rajatiste ja seadmete remondi või ehitustööde tegemisel peab olema tagatud ohutu rongiliiklus liiklusgraafikus ettenähtud mahus ja kellaajal.

Töömahukateks remondi- ja ehitustöödeks nähakse liiklusgraafikus ette „aknad“ ning rongiliikluse korraldamisel arvestatakse ehitustöödest põhjustatud rongi sõidukiiruse piiranguid.

Raudtee rajatiste korrashoiutöid väljaspool liiklusgraafikus ettenähtud aega peab üldjuhul tegema jaamavahe rongiliikluseks sulgemata.

Kui töö nõuab rongiliikluse katkestamist, kehtestab töö alguse ja lõpu täpse kellaaja ning töö tegemise tehnoloogilise korra ettevõtte tööjuhi taotluse alusel.

Raudteetaristu ja turvanguseadmete jooksva korrashoiutöödeks tuleb kasutada liiklusgraafikus ette nähtud tehnoloogilisi aknaid vastavalt ettevõtte poolt kehtestatud korrale.

- 208.** Jaamavahe sulgemine remondi- või ehitustöödeks enne tööde algust ja taasavamine rongiliikluseks pärast tööde lõpetamist toimub dispetšeri käsuga.

- 209.** Tööjuht peab enne jaamavahe rongiliikluseks sulgemist edastama dispetšerile tööplaani suletud jaamavahele saadetava dresiini või muu teemasina (*edaspidi töörong*) saatmise korra kohta, näidates eraldi igale töörongile töökoha kilomeetri suletud jaamavahel, kus tuleb peatuda, samuti jaama nimetuse, kuhu töörong pärast tööde lõppu jaamavahelt saadetakse.

- 210.** Jaamavahe rongiliikluseks sulgemise ja eraldatud tööaja alguse saabumisel veendub dispetšer jaamavahe vabaolekus.

Pärast seda annab ta suletava jaamavahega piirnevaid jaamu juhtivatele liikluskorraldajatele ja tööjuhile registreeritava käsu kõnealusel jaamavahel rongiliikluse sulgemise kohta:

Näide nr 32

LJ Lelle – Türi

Käsk nr. 29. Seoses teetöödega sulgen Lelle – Türi jaamavahe kell 13:30 rongiliikluseks, väljaarvatud töörongid, mis saadetakse rongiliikluseks suletud jaamavahesse tööjuhi, (kutse ja nimi) TM 5 Killustik, avalduse alusel

RD (nimi)

- 211.** Tööjuhil on keelatud alustada töödega enne töökoha signaalidega piiramist ja omamata dispetšeri käsku jaamavahe sulgemise kohta.

- 212.** Töörong saadetakse rongiliikluseks suletud jaamavahele liikluskorraldaja poolt rongiraadioside (*erandkorras meldeside*) teel antud käsuga.

Näide nr 33

Käsk nr 30 Rongi nr 5201/5202 juht. Luban teil väljuda Lelle jaama II teelt möödudes keelava näiduga väljasõidufoorist A2 ja sõita Lelle – Türi jaamavahele kuni 87. kilomeetrini remonttööde tegemiseks ja nende lõpetamisel tagasipöördumiseks tööjuhi korraldusel kell 15:00 Lelle jaama (jõudmisega Türi jaama) sissesõidufoorini, sealt edasi sissesõidufoori signaalide järgi.

PK (RD, JK). (nimi).

Rongiraadio- või melderide mittetoimimisel väljastatakse veeremijuhile ühe punase diagonaali- triibuga kirjalik sõiduluba EVS RL-11 (*edaspidi EVS RL-11*), milles vastavalt tööjuhi tööplaanis olevale näidatakse töörongi peatumiskoha kilomeeter jaamavahel ning töörongi jaamavahele saatmise põhjus.

Näide nr 34

„Remonttööde teostamiseks ja nende lõpetamisel tagasipöördumiseks jaamavahelt tööjuhi korraldusel jaama“ jne.

- 213.** Suletud jaamavahel võib üheaegselt töötada ka mitu töörongi kohal oleva ühe raudteeliikluse ohutuse eest vastutava tööjuhi koondjuhtimisel, kes kooskõlastab tegevused dispetšeriga.

Mitme töörongi töötamisel võib tööjuht määrata täiendavalt töötaja, kes vastutab töökohal konkreetse töörongi töö eest ning kannab selle töörongi tegevustest jaamavahel raudteeliikluse ohutuse eest vastutavale tööjuhile ette.

- 214.** Iga töörongi veeremijuht peab sõitma temale määratud töökohta, mis on näidatud liikluskorraldaja poolt rongiraadioside (*erandkorras melderide*) teel antud loas, nende mittetoimimisel kirjalikus sõiduloas EVS RL-11.

Esimene töörong sõidab töökohta jaamavahel lubatud piirkiirusega, iga järgnev töörong kiirusega, mis tagab liiklusohutuse ja veeremi peatamise takistuse ilmnemisel.

Iga järgneva töörongi veeremijuht peab pidama jaamavahel eessõitva veeremiga ohutusdistsantsi ja liikuma eessõitvast töörongist vähemalt 1 km kaugusel.

- 215.** Jaamavahet piiravatest jaamadest teineteisele vastu saadetud töörongid peavad sõitma liikluskorraldaja poolt rongiraadioside (*erandkorras melderide*) teel antud käsus, nende mittetoimimisel kirjalikus sõiduloas EVS RL-11, näidatud töökohani, mis tööjuhi korraldusel tähistatakse peatussignaaliga TKE lisas 3 „Raudtee signalisatsioonijuhend“, sätestatud korras.

Eri suundadest töökohta sõitvad töörongid ei tohi liikuda teineteisele lähemale kui 1 km. Pärast peatumist liikluskorraldaja käsus või kirjalikus sõiduloas näidatud kohas jätkavad töörongid liikumist ja tööd vastavalt tööjuhi korraldusele.

- 216.** Mitme töörongi saatmine töökohale, mis on jaama lähedal ja mille tõttu ei ole võimalik kinni pidada 1 km pikkuse ohutusdistsantsi nõudest, toimub tööjuhi ühekordsete tellimisavalduste alusel. Sel juhul täiendatakse liikluskorraldaja käsku või tehakse vastav märge kirjalikule sõiduloale vorm EVS RL-11

„Tööjuhi korraldusel“.

- 217.** Mitmest töörongist koosnev nn koondtöörong lahutatakse (koostatakse) jaamavahel tööjuhi korralduse järgi.

- 218.** Kui jaamavahele saadetakse ühendatud töörong ja selle üksikud töörongid hakkavad jaamavahel töötama üheaegselt, antakse iga töörongi veeremijuhile eraldi liikluskorraldaja käsk või kirjalik sõiduluba vormil EVS RL-11.

- 219.** Töörongi töötamiseks ette nähtud tööaja lõpuks peavad kõik tööd olema täielikult lõpetatud, ehitised ja seadeldised töökorda seatud, peatussignaalid maha võetud ning liiklusohutlikud kohad vajadusel piiratud kiiruse vähendamise signaalide ja ohtliku koha piiramise signaalmärkidega.

- 220.** Ettenähtud tööaja või akna lõppemisel saadetakse töörong(id) jaamavahelt kokkulepitud jaamavahet piiravasse jaama tööjuhi korraldusel dispetšeriga kooskõlastatult.

- 221.** Tööjuht peab tööde lõpetamisel vaatama üle tee ja muud remonditud rajatised või seadmed ning kontrollima ehitusgabariidi nõuetest kinnipidamist kogu tööpiirkonna ulatuses. Raudteeliiklust ohustavate takistuste või korratuste avastamisel peab tööjuht tagama nende kõrvaldamise.
- 222.** Tööde lõpetamise järel töökohast jaama sõitva(te) töörongi(de) sõidukiirused ja ohutustingimused on samad, mis jaamavahele sõitmisel.
- 223.** Jaamavahelt kokkulepitud jaama saabumisel võetakse esimene töörong üldjuhul vabale jaamateele sissesõidufoori avatud signaaliga, üksteise kannul saabuvald tööronge võib võtta ühele ja samale jaamateele või vagunitega hõivatud jaamatee vabale osale jaama TKA-s sätestatud korras.

Näide nr 35

Käsk nr 31. Rongi nr 5001 juht. Luban teil sõita sissesõidufoori A keelava näidu korral kuni manöövrifoorini , sealt edasi manöövrifoori(de) näitude järgi tee nr vabale osale. Tee nr on hõivatud raudteeveeremiga. Jaamateel peatumise koht Matk rongi jaama vastuvõtuks on valmis.

PK (RD, JK) (nimi).

Käsk nr 32. Rongi nr 5002 juht. Luban teil sõita sissesõidufoori B keelava näidu korral teele ja peatuda piirdetulba juures, sealt edasi tee nr vabale osale. Tee nr on hõivatud raudteeveeremiga. Jaamateel peatumise koht Matk rongi jaama vastuvõtuks on valmis.

PK (RD, JK) (nimi).

- 224.** Rongiliikluseks suletud jaamavahe avatakse rongiliikluseks dispetšeri käsuga, mille dispetšer annab peale tööjuhilt teate saamist, et tööd on lõpetatud, jaamavahe töörongidest ja muudest takistustest vaba ning gabariidi nõuded täidetud. Tööjuhilt saadud teate kannab dispetšer dispetšeri korralduste raamatusse.
- 225.** Remondi või ehitustööd, mida saab teha jaamavahet rongiliikluseks sulgemata, tehakse üldjuhul rongidest vabal ajal rongiliiklust häirimata.
- 226.** Töörong, saabumisega naaberjaama, saadetakse jaamavahele KTB signaalide järgi või raadio (*erandkorras meldeside*) teel antava käsu või kirjaliku sõiduloaga.
- Töörong, mis tuleb pärast tööd jaamavahelt saatejaama tagasi, saadetakse jaamavahele väljasõidufoori lubava signaaliga.
- 227.** Veeremijuhile teatatakse rongiraadioside (*erandkorras meldeside*) teel töörongi jaama naasmise või naaberjaama saabumise kellaeg. Rongiraadio- ja meldeside mittetöötamisel väljastatakse kirjalik hoiatus EVS RL-12 töörongi jaama naasmise või naaberjaama saabumise kellaajaga.
- Hoiatuses märgitud ajast kauemaks on töörongil keelatud jaamavahele jääda.
- Möödapääsmatutel asjaoludel, kui õigeaegne jaama saabumine ei ole võimalik, tuleb tööjuhil edasine tegevuskord kooskõlastada dispetšeriga.
- 228.** Enne töörongi jaamavahelt kokkulepitud jaama tagasipöördumist peab tööjuht veenduma selles, et töökoht oleks korras ja sinna ei jääks takistusi, mis võiksid ohustada rongiliiklust.
- 229.** Peale töörongi(de) jaama saabumist kannab tööjuht dispetšerile ette jaamavahe vabastamisest, töökohal takistuste puudumisest ja liiklusohutuse tagamiseks rakendatud meetmetest.

- 230.** Liikluskorraldaja ja tööjuht peavad jaamas tööde ja manöövritööde samaaegsel teostamisel tagama ohutu liikluse korralduse, vahetades omavahel informatsiooni rongide jaama vastuvõtmise, läbisõidu, jaamavahele saatmise ja manöövritööde kohta.
- 231.** Rongi jaama vastuvõtmisel või läbilaskmisel mööda teid, kus tehakse hooldus- või remonttööd, antakse veeremijuhtidele kirjalikud hoiatused kiiruse vähendamise või mõne muu ettevaatusabinõu rakendamise kohta.
- 232.** Tulenevalt töö iseloomust võib töörong (*sh lumesahk, abirong, teemõõtja*) erandkorras sõita jaamavahel vagunitega veovahendi ees. See on lubatud ainult siis, kui on tagatud raadioside liikumissuunas esimese vaguni ja veovahendi juhi vahel ning kiirusega, mis tagab liiklusohutuse ja veeremi peatumise ohu ilmnemisel, kuid mitte üle 40 km/h.

XII peatükk

JUHTRATASTEGA JA MAHATÕSTETAVA ERIVEEREMI LIIKLEMINE

- 233.** Ettevõtte raudteevõrgustikul kasutatav juhtratastega-, mahatõstetav-, iseliikuv- ja muu eriveerem (*edaspidi eriveerem*) peab vastama kõigile raudteeveeremi kohta Raudteeseaduses, TKE-s, standardis EVS 930:2016 (*Nõuded juhtratastega eriveeremile*), KOMISJONI MÄÄRUSES (EL) nr 1302/2014 B liide gabariit T ja Ettevõtte poolt kasutusele võetud normdokumentides kehtestatud ning Liiklusseadusega vastava kategooria mootorsõidukile kehtestatud nõuetele.
- 234.** Eriveeremi häireteta töö, mis vastab liiklusohutuse, tuleohutuse ja keskkonnakaitse nõuetele, peab tagama veeremi omanik.
- Eriveeremi tehnilise seisukorra, ohutu paigaldamise, liikumise ja töötamise eest nõuetekohaselt vastutab eriveeremi juht või tööjuht.
- 235.** Eriveerem (*välja arvatud mahatõstetav eriveerem*) peab olema varustatud Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul kasutatava rongiraadioside ja manöövriraadioside raadiojaama(de)ga, mille toimimist tuleb enne rööbasteele asumist kontrollida dispetšeriga.
- 236.** Eriveeremijuht peab kaasas olema kaasaskantav raadiojaam või mobiiltelefon juhul, kui ta väljub sõiduki statsionaarse raadiojaama kuuldavusala.
- 237.** Juhtratastega eriveeremi, iseliikuva eriveeremi ja muu eriveeremi maksimaalne sõidukiirus peab vastama raudteevõrgustikul ja veeremi tehnilistes andmetes (kasutusjuhendis) kehtestatud piirkiirustele, kuid ei tohi olla suurem kui:
- 80 km/h;
 - pöörmel – 20 km/h;
 - tagurpidi liikumisel – 15 km/h.

Juhtratastega eriveeremi liiklemine

- 238.** Juhtratastega eriveeremi liiklemine peab toimuma vastavuses TKE, TKE Lisa 3 Raudtee signalisatsioonijuhendi, standardi EVS 930:2016 ning käesoleva juhendi nõuetega.
- Juhtratastega eriveeremit võib kasutada haagise (näiteks rööpaveokäru, liipriveokäru, töövahendite käru jms) vedamiseks nii jaamades kui jaamavahel vastavuses veeremi ja haagise (käru) kasutusjuhendi ning standardi EVS 930:2016 nõuete ja tingimustega.
- 239.** Halbade ilmastikuolude korral (*udu, tuisk, tugev lume- või vihmasadu*) valib juhtratastega eriveeremi juht sõidukiiruse, mis tagab liiklusohutuse ja väldib keelava näiduga foorist möödasõitu ning teatab aeglasemast sõidukiirusest dispetšerile.
- 240.** Juhtratastega eriveeremi juht või tööjuht peab küsima dispetšerilt luba jaamavahel tööle asumiseks ja rööbasteele sõitmiseks teatades jaamavahe, kilomeetri ja piketi, juhi nime ja masina pardanumbri.
- Rööbasteele maha sõitmise järel kannab juhtratastega eriveeremi juht või tööjuht dispetšerile ette maha sõitmise kellaaja ja gabariidinõuete täitmise.

- 241.** Enne juhtratastega eriveeremi jaamavahel rööbasteele asumist peab dispetšer sulgema jaamavahe rongiliikluseks.
- 242.** Juhtratastega eriveeremi asumisel rööbasteele ülesõidukohal, mis on varustatud teljeloenduritega, peab ta rööbastee vabastama sellel samal ülesõidukohal, kui ei ole kehtestatud alternatiivseid meetmeid.
- 243.** CTC tingimustes juhtratastega veeremi saatmisel jaamavahele peab veerem naasma saatejaama või jõudma naaberjaama. Kui kirjeldatud tingimused ei ole täidetud (jaamast väljunud juhtratastega eriveerem sõidab rööbasteele maha jaamavahel asuval ülesõidul), siis jaamavahe ei vabane ja liikluskorraldajal ei ole seda võimalik vabastada KTB teljeloendurite nullimisega.
- 244.** Juhtratastega eriveeremi sattumisel töö käigus teljeloenduritega varustatud ülesõidukoha lähenemispiirkonnale peab ta rööbasteele lahkumiseks sõitma kas tagasi lähtekohta või edasi järgmisse ülesõidukohta/jaama.
- Juhtratastega eriveeremi juht peab olema eriti ettevaatlik raudteeülesõidukohtade ja jalakäijate ülekäigukohtade läbimisel, vajadusel vähendades sõidukiirust või peatades maanteeliiklust.
- 245.** Enne jaama teedel tööde alustamist küsib juhtratastega eriveeremi juht / tööjuht selleks dispetšerilt nõusoleku.
- Juhtratastega eriveeremi võib rööbasteele paigutada ainult liikluskorraldaja suulisel loal, mis antakse iga tee asumise kohta eraldi. Kõik liikumised jaamateedel tuleb kooskõlastada jaama juhtiva liikluskorraldajaga.
- Juhtratastega eriveeremi juht ja liikluskorraldaja vahetavad informatsiooni naaberteedel toimuvast liiklusest.
- 246.** Juhtratastega eriveeremi jaamavahel rööbasteele sõitmise või rööbastee vabastamise aja kannab dispetšer või tema poolt määratud liikluskorraldaja digitaalsesse rongiliikluse raamatusse.
- 247.** Paber kandjal raamatusse vorm RL-2 kandmisel kirjutab liikluskorraldaja rongi numברי reale: „Sõitis teele km ... pk ... kell ...“, „Vabastas tee km ... pk ... kell ...“.
- 248.** Dispetšer registreerib kõik juhtratastega eriveeremi liikumisega seotud taotlused, ettekanded ja käsud rongidispetšeri korralduste raamatus.

Mahatõstetava eriveeremi liiklemine

- 249.** Mahatõstetava eriveeremi kasutajal peab olema kehtiv raudteekutse (*defektoskopist, teemehaanik vms.*). Töötajal peab kaasas olema töötõend.
- 250.** Mahatõstetava eriveeremi liikumine ei tohi põhjustada häireid graafikujärgses rongiliikluses.
- 251.** Mahatõstetav eriveerem peab olema varustatud TKE Lisas 3 Raudtee signalisatsioonijuhend nõutud signaalidega. Ilma signaalideta ei tohi mahatõstetavat eriveeremiüksust teele lubada.
- 252.** Mahatõstetavate eriveeremiüksuste teljed peavad olema isoleeritud, et niisuguse veeremi asumine rööbasahelatega varustatud piirkonnas ei häiriks turvanguseadmete tööd.
- 253.** Keelatud on mahatõstetava eriveeremiüksuse seisma jätmine isoleerlukkude kohal. Mahatõstetavat eriveeremiüksust ei tohi teele jätta vajaliku hulga töölisteta, kes vajaduse korral selle kiiresti teelt ära tõstavad.

- 254.** Teelt eemaldatud mahatõstetav eriveeremiüksus tuleb paigutada väljapoole raudtee gabariidi piire.
- 255.** Mahatõstetava eriveeremi kasutamine jaama piires on lubatud ainult jaama juhtiva liikluskorraldajaga kooskõlastatult.
- 256.** Naaberteel liikuva rongi möödumise ajaks mahatõstetavast eriveeremist eemaldatakse rongi lähenemissuunalt töökohta piirav punane signaal.
- 257.** Mahatõstetava eriveeremi üksusega on lubatud jaamavahele tööle minna üksnes dispetšeri loal suletud jaamavahele. Tööde tegemisel peab tagama ohutuse.
- 258.** Teljeloenduritega varustatud rongituvastuspiirkondadel tuleb vältida mahatõstetava eriveeremiüksuse (välja arvatud defektoskoopiakäru) veeretamist teljeloenduritest mööda (teljeloendurist möödumiseks tõsta eriveeremi üksus rööbastelt maha või võimalusel asetada rööbasteele enne teljeloendurit).

XIII peatükk**MANÖÖVRITÖÖ**

259. Maooõvritööd tehakse ühe liikluskorraldaja ja manöövrijuhi juhtimisel jaama TKA-s sätestatud korras ja manöövritöö plaani järgi, mis üldjuhul näeb ette:

- 1) rongide õigeaegse koostamise ja jaamast liinile lähetamise;
- 2) vagunite õigeaegse etteandmise laadimiseks (tühjendamiseks) ja ära toomise pärast laadimise (tühjendamise) lõpetamist vastavalt jaama manöövritöö plaanile;
- 3) ohutu raudteeliikluse, manöövritööga seotud töötajate ohutuse ja veeremi säilivuse tagamise.

260. Kaubarongi teenindav veeremijuht ja kaubarongisaatja peavad teadma teenindatava liini jaamade TKA-des sätestatud manöövritöö korda. Veeremijuht täidab manöövrijuhilt saadavaid signaale ja korraldusi.

261. Jaamades, kus on kasutusel manöövrifoorid, toimub manöövritöö manöövrifooride signaalide järgi. Jaamades, kus puuduvad manöövrifoorid, toimub raudteeveeremi möödasõit keelava näiduga foorist liikluskorraldaja igakordse korralduse alusel, milles ta määrab konkreetse liikumise tee ja mis kohani (signaali või pöörme taha vms).

Näide nr 36

Manöövrijuht Tamm / manöövriveeremi juht Kask, manöövrimatk nr 2. teelt on valmis. Võite mööduda väljasõidufoori B2 keelavast signalist ja sõita pöörme nr 1 taha.

PK (RD, JK) (nimi).

262. Manöövrimatka valmistab jaama TKA-s sätestatud korras:

- piirkonnakorraldaja või dispetšer avades manöövrifoore või teavitades manöövrijuhti manöövrimatka valmisolekust manöövriraadioside teel;
- jaamakorraldaja, kui jaam on varujuhtimisel;
- manöövrijuht vastavalt TKA-s kehtestatud korrale (*tsentraliseerimata pöörangud*).

Manöövrijuht peab manöövritöö ülesande saama manöövritööd korraldavalt liikluskorraldajalt.

263. Liikluskorraldajal on keelatud anda luba möödasõiduks keelava näiduga foorist, veendumata isiklikult juhtimiseseadme näitude järgi või manöövrijuhi ettekande alusel, et manöövrimatk on valmis sõiduks.

Manöövrijuht peab enne veeremijuhile manöövriveeremi liikumiseks signaali, korralduse või loa andmist veenduma manöövrimatka õigsuses manöövrifoori näidu ja pöörmete asendi järgi.

264. Manöövritöö ülesanne tuleb anda arusaadavalt, võimalikult lühidalt ja täpselt ning see tuleb teha teatavaks igale manöövritööst osavõtvale töötajale enne manöövritöö algust.

265. Kui manöövritöö käigus muudetakse kavandatud ja täitmiseks avaldatud manöövritöö plaani, tuleb tööplaanis tehtavatest muudatustest õigeaegselt teavitada kõiki manöövritööst osavõtvaid töötajaid.

266. Liikluskorraldajal on keelatud matkas olevate pöörangute seadmine enne raudteeveeremi juhilt või koosseisuga liikumisel manöövrijuhilt seismajäämise ja liikluskorraldaja poolt näidatud pöörangute vabastamise kohta ettekande saamist.

Manöövrimatka võib muuta, kui raudteeveerem ei ole alustanud liikumist ja liikluskorraldaja on teatanud raudteeveeremi juhile ja manöövrijuhtidele matka muutmise vajadusest ning saanud kinnituse, et raudteeveerem seisab.

- 267.** Ku manöövritööd tehakse manöövrifoori avamata (*näiteks rikke korral*), peab liikluskorraldaja juhtekraanil blokeerima pöörangud ümberseadmise vastu.
- 268.** Kui liikluskorraldajal ei ole manöövritöö käigus võimalik seada pöörangut matkas vajalikku asendisse (*pöörang kaotas kontrolli ümberseadmise käigus või pöörmepiirkond näitab valehõivatust*), peab manöövrijuht või raudteeveeremi juht liikluskorraldaja korraldusel kontrollima pöörangut või pöörmepiirkonda ja võimalusel kõrvaldama takistuse. Kui välise vaatluse tulemusena ei õnnestu selgitada rikke põhjust, peatab liikluskorraldaja manöövritöö rikkega pöörmel ja teavitab rikkest turvanguseadmete mehhaanikut, vajadusel kutsutakse välja jaamakorraldaja.
- 269.** Kui manöövritöö käigus kaotab pöörang asendikontrolli, peab liikluskorraldaja kohe andma manöövrijuhtidele või raudteeveeremi juhile korralduse peatumiseks, nõudma asendikontrolli kaotanud pöörangu kohapealset kontrollimist ja pärast ettekannet kontrollimise tulemuste kohta otsustama raudteeveeremi edasise liikumise.
- 270.** Manöövrijuht korraldab meeskonnaliikmete paigutuse ja tegevused vastavalt manöövritöö plaanile.
- Manöövrivedurit või muud veovahendit juhib veeremijuht või meeskond raudteeveeremi valdaja sätestatud korras.
- 271.** Raadioside kaudu antavad manöövritöö korraldused peavad olema lühikesed ja selgelt arusaadavad. Korralduse andja peab veenduma, et veeremijuht (*korralduse täitja*) on korraldusest õigesti aru saanud (*raadioside kaudu antud korralduse kordamise ärakuulamine, vedurivilega kinnitussignaali andmine jms*).

Näide nr 37

„Raudteeveeremi juht Kask. Tagurdame koosseisu mööda 3. teed 4 vaguni võrra (10 meetrit, kuni ülekäigukohani)“

„Manöövrijuht Kuuseste. Sain aru, tagurdan koosseisu mööda 3. teed 4 vaguni võrra (10 meetrit, ülekäigukohani)“

„Raudteeveeremijuht Kask. Sõitke tee nr 5 ja peatuge foori A5 ees.“

„Manöövrijuht Kuuseste. Sain aru, sõidan tee nr 5 ja peatun foori A5 ees.“

„Raudteeveeremijuht Kask. Sõidame 1. tee 6 vaguniga.“

„Manöövrijuht Kuuseste. Sain aru, sõidame 1. tee 6 vaguniga.“

- 272.** Valmistatud manöövrimatka korral annab manöövriveeremi juhile näites 38 toodud loa keelava näiduga foorist möödasõiduks liikluskorraldaja manöövriraadioside kaudu. Manöövrijuht/veovahendi juht kinnitab korraldusest aru saamist selle kordamisega.

Näide nr 38

„Manöövrijuht Kuuseste / manöövriveeremi juht Kask, manöövrimatka teelt nr 3 sõitmiseks tee nr 2 on valmis. Võite mööduda manöövrifoori M3 keelavast signaalist.“

PK (RD, JK) (nimi).

„Manöövriveeremi juht Kask. Manöövrimatki teelt nr 3 sõitmiseks teele nr 2 on valmis. Võite mööduda manöövrifoori M3 keelavast signaalist.

Manöövrijuht Kuuseste“

- 273.** Jaamaga liituvatel teise isiku valduses olevatel haruteedel teostatakse manöövritöid jaama TKA ja haruteevaldaja manöövritöö juhendiga kehtestatud korra kohaselt.
- 274.** Edelaraudtee AS teedel ei ole lubatud manöövritöö tõugetega ning vagunite käsitsi ümberpaigutamine.
- 275.** Pidurimagistraali ühendusvoolikud manöövritööl ühendab kokku või lahti:
- 1) veeremijuht või vedurijuhi abi ülesandeid täitev töötaja veovahendi lahti haakimisel manöövriveeremist;
 - 2) manöövrijuht manöövritöö tegemisel jaamas.
- 276.** Raudteeveo-ettevõtja või raudteeveeremi valdaja määrab manöövritöö tegemiseks meeskonna (rongikoostaja ja tema abi) või ainult manöövrijuhi.
- 277.** Manöövrijuht on kohustatud:
- 1) koostama rongi täpses vastavuses koosteplaani, TKE ning sellekohaste juhendite ja juhistega;
 - 2) tagama manöövritööst osavõtvate töötajate õige paigutuse ja kooskõlastatud tegevuse;
 - 3) tutvustama enne manöövritöö algust manöövritöö plaani ja selle täitmise korda kõikidele manöövritööst osavõtvatele töötajatele;
 - 4) täitma manöövritöö ülesande täpselt ja ettenähtud tehnoloogilise aja piires;
 - 5) korraldama manöövritööd nii, et oleks tagatud ohutu raudteeliiklus ja manöövritööst osavõtvate töötajate ohutus ning raudteeveeremi ja veoste säilivus;
 - 6) teavitama liikluskorraldajat raudteeliikluse ohutust ja/või manöövritööd takistavast asjaolust (tee- või turvanguseadmete rike, mittekorras vagun, tulekahju vms.)
- Erilise ettevaatusega tuleb teha manöövritööd vagunitega, milles on ebagabariitsed või ohtlikud veosed.
- 278.** Manöövrimeeskond peab enne tööülesannete täitmisele asumist tutvuma veeremi paigutusega jaama teedel, kontrollima veeremi kinnitatust iseveeremise vältimiseks ja veenduma vajaliku hulga pidurikingade olemasolus. Kontrolli tulemustest kannab manöövrijuht ette liikluskorraldajale.
- 279.** Enne manöövritöö algust on manöövrijuht kohustatud:
- 1) veenduma, et kõik manöövritööst osavõtvad töötajad asuvad neile ette nähtud kohtadel;
 - 2) avaldama manöövritöö plaani vedurijuhile ja teistele manöövritöös osalejatele ning tutvustama selle läbiviimise korda;
 - 3) kontrollima pidurikinga(de) olemasolu veeremirataste all või teel ja veenduma muude veeremi liikumist takistavate esemete puudumises.
- 280.** Manöövritöö ajal on manöövrijuht kohustatud:
- 1) andma manöövritöö signaale ja korraldusi selgelt ja õigeaegselt;

- 2) jälgima manöövrimatka õigsust ja signaalide andmist vedurijuhi poolt;
 - 3) asuma sellises kohas, kus on ohutu ja manöövritöö hästi jälgitav;
 - 4) tsentraliseerimata pöörme matkaasendisse seadmisel kinnitama sulgrööpa pöörme riiviga ja veenduma, et sulgrööbas oleks tihedalt surutud vastu raamrööbast.
 - 5) rakendama manööverdamisel pikk-manöövriveeremiga kõveral teosal või halva nähtavuse korral (udu, tuisk, lumesadu jms) lisameetmeid raudteeliikluse ohutuse tagamiseks (andma sagedamini signaale ja korraldusi, kasutama signaalide edastamiseks signaliste, vähendama manöövriveeremi pikkust, kiirust jms);
 - 6) mitte lubama veeremi sõitu üle läbilõigatud pöörangu enne selle järelevaatust, töökorda tegemist ja sõidukõlblikuks tunnistamist selleks pädeva töötaja poolt;
 - 7) veenduma enne sõitmist teel seisva veeremi juurde, et seal ei ole piiramissignaale;
 - 8) kinnitama jaamateele seisma jäetud veeremi jaama TKA-s ette nähtud normide kohaselt;
 - 9) veenduma enne manöövriveeremi liikumiseks loa andmist, et kõik vagunid on omavahel ja veovahendiga kokku haagitud ja pidurkingad eemaldatud;
 - 10) rakendama manöövritööl abinõusid, mis välistaksid vagunite iseenesliku liikumise või väljasõidu piirdetulba taha, isoleerlukkudele, teljeloendurite piirkonda või väljasõidufoori taha vastas kõrikus, kus manöövritööd ei tehta;
 - 11) veenduma sõitmisel manöövriveduriga vagunitega hõivatud teele seal seisvast vagunigrupist vagunite maha- või juurde haakimiseks või seisvate vagunite kokku lükkamiseks, et teel seisvad vagunid on kinnitatud iseveeremise vältimiseks kehtivate normide kohaselt ja seda eriti vastas kõrikus, kus manöövritööd ei tehta;
 - 12) kontrollima teel seisvale vagunigrupile vagunite juurde haakimisel, mis on kinnitatud kehtiva normi kohaselt, et juurde haakimisega ei muudetaks varem pandud pidurikingade asendit ja pidurikingi oleks normi järgi piisavalt, arvestades vagunite arvu suurenemist nende seisuteel;
 - 13) veenduma kaupade vagunisse ja vagunist mahalaadimise kohtades enne manöövriveeremi liikumiseks loa andmist, et töötajad on ohutus kauguses ja teel ei ole veeremi liikumist takistavaid esemeid;
 - 14) mitte manööverdama vaguniga, mille laadimine ei ole veel lõpetatud, manööverdada tohib alles peale loa saamist laadimise eest vastutavalt töötajalt.
- 281.** Manöövritöö tegemisel tuleb tagada vastas kõrikus liiklusohutus (*et ei toimuks veeremi sõitu vastaspoolse kõriku piirdetulba taha, isoleerlukkudele, teljeloendurite piirkonda või väljasõidufoori taha*), vajadusel seada pöörangud kaitseasendisse või rakendada muid abinõusid vastavalt jaama TKA-le.
- 282.** Manöövritööd korraldav liikluskorraldaja peab enne manöövritööd vagunitega, milles on ebagabariitsed veosed või 1. ja 2. ohuklassi kaup, teavitama nimetatud asjaoludest manöövrijuhti, manöövrijuht aga veeremijuhti.
- 283.** Kui jaamavahele saadetava rongi sabast jääb jaamateele maha grupp vaguneid, tuleb rongi ja maha jäävate vagunite vahele teha vähemalt 5 meetrine vahe. Kui sellist vahet pole võimalik teha, siis tuleb teele maha jäävad vagunid kinnitada iseveeremise vältimiseks vajadusel täiendavate pidurikingadega, et hoida ära vagunite iseveeremine jaamavahele väljuva rongi paigalt võtmisel tekkivast tõukest.

- 284.** Manöövritööl tee või muu raudteetaristu objekti remontimise kohas, ülesõidu-, ülekäigukohas, reisiplatvormi ääres või kaubaaida-, kaubahoovi-, kütuselao-, depoo-, töökoja- jms teel või territooriumil peavad manöövritööjuht ja vedurimeeskonna liikmed olema eriti valvsad, andma inimestele lähenemisel ettenähtud helisignaali ja hoiatama neid, kes töötavad laadimistööl, tee ja vagunite remonditööl jms.
- 285.** Kui sõidetakse vagunitega veovahendi ees, peab manöövrijuht või tema määratud manöövrimeeskonna liige asuma ümberpaigutatava vagunigrupi esimesel vagunil või liikumise suunas esimese vaguni astmeraual (*pidurirõdul*) või kõndima teede vahel vagunitest eespool.
- 286.** Möödasõidul kõrge platvormist on keelatud seista platvormi poolisel vaguni või veovahendi astmeraual.
- 287.** Manöövritööl on manöövrimeeskond kohustatud:
- 1) täitma manöövritöö ülesandeid täpselt ja õigeaegselt;
 - 2) jälgima tähelepanelikult ja täpselt ning õigel ajal täitma signaalide nõudeid;
 - 3) jälgima jaamateel töötavaid inimesi, manöövrimatka pöörangute asendit ja veeremi paiknemist jaamas;
 - 4) tagama manöövritöö ohutuse ja raudteeveeremi säilimise.
- 288.** Veeremijuht ei tohi panna veovahendit liikuma enne manöövrijuhi antud korraldust. Väljasõidul pöörmetele peab veeremijuht veenduma manöövrifoori lubavas näidus, manöövrifoori puudumisel saama liikluskorraldajalt teate matka valmisoleku kohta ja loa keelava signaaliga väljasõidufoorist möödasõiduks. Loa või signaali sõiduks tsentraliseerimata pöörmetele annab veeremijuhile manöövrijuht.
- 289.** Sõitmisel vagunitega veovahendi ees, kui veeremijuht ei näe matka valmisoleku kohta antavat signaali või manöövrifoori näitu, edastab selle veeremijuhile manöövrijuht pärast seda, kui on saanud teate manöövrimatka valmisoleku kohta või veendunud, et manöövrifoor on avatud ja lubab teha manöövritööd.
- 290.** Vaguniteta veovahend sõidab jaamateel liikluskorraldaja korralduse või manöövrifoori näidu järgi.
- 291.** Manöövritööl ei tohi sõita kiiremini kui:
- 1) 60 km/h mööda vaba teed veovahendiga või veovahendi järele haagitud vagunitega, kui manöövriveeremi automaatpidurid on töökorras ja piduriproov tehtud;
 - 2) 40 km/h mööda vaba teed, kui vagunid on haagitud veovahendi järele (automaatpidurid ei tööta);
 - 3) 25 km/h, sõites vagunitega veovahendi ees mööda vaba teed või sõitmisel päästerongiga;
 - 4) 15 km/h, sõites vaguniga, kus on inimesed või mis on laaditud 4., 5. ja 6. külgmise või alumise ebagabariitsuse astme kategooriasse kuuluva või 1. ja 2. ohuklassi kuuluva veosega;
 - 5) 3 km/h, lähenedes veovahendiga või vagunitega teel seisvatele vagunitele.
- 292.** Veovahendi või manöövriveeremiga võib sõita kiirusega 60 km/h ja 40 km/h ainult sel juhul, kui veeremijuht on veendunud jaamatee vabaolekus, mida mööda ta sõidab. Kui veeremijuht ei ole saanud teadet jaamatee vabaolekust, siis tuleb tal sõita tähelepanelikult ja sellise kiirusega, mis tagab manöövriveeremi peatamise enne võimalikku liiklustakistust.

- 293.** Veeremijuht peab manöövritööks antavat signaali või korraldust kinnitama vedurivilega (*helisignaaliga*).
- 294.** Kui veeremijuht ei ole saanud täpselt aru signaalist, korraldusest või ei tunne manöövritöö plaani, peab ta peatama töö ja välja selgitama manöövrijuhi või manöövritööd korraldava liikluskorraldaja poolt edastatud signaali tähenduse, korralduse sisu või täpse manöövritöö plaani.
- 295.** Keelatud on anda signaali või korraldust manöövriveeremi sõiduks reisirongi järel, enne kui reisirong ei ole vabastanud ärasaateteed ja väljunud jaamavahele.
- 296.** Reisirongi taga seisval veeremijuhil on keelatud panna oma veovahendit liikuma enne, kui tal pole teavet reisirongi jaamavahele väljumise ja ärasaatete rongiveeremist vabanemise kohta.

Vagunite kinnitamine

- 297.** Veeremi jaama tee seisma jätmise ja kinnitamise kord sätestatakse jaama TKA-s. Selles sätestatakse veeremi kinnitamise kord igal jaamateel, veeremi kinnitamise eest vastutav töötaja ja samuti isik, kes eemaldab kinnitusvahendid vagunite rataste alt või vabastab käsipidurid enne veeremi liikuma panemist.
- 298.** Vagunite nõuetekohase kinnitamise ja selle kontrollimise tulemusest liikluskorraldajale ettekandmise eest vastutab manöövrijuht.
- 299.** Veeremi kinnitamise normide arvutuskäik on toodud käesoleva juhendi XIV peatükis.
- 300.** Veeremijuhil on keelatud veovahendit rongikoosseisust või üksikust vagunist lahti haakida enne, kuni ta ei ole jaama TKA-s sätestatud korras saanud teadet veeremi kinnitamise kohta.
- Enne veovahendi rongist lahti haakimist on veeremijuht kohustatud tee seisma jäetava veeremigrupi pidurdama automaatpiduritega.
- 301.** Kui rongiveerem jäetakse jaama seisma ilma veovahendita ja osadeks lahti haagituna (*reisijate läbipääsuks*), tuleb iga eraldi seisev rongiveeremi osa kinnitada pidurkingadega vastavalt normile, mis on ette nähtud selle jaamatee osa profiilile, kus seisab kinnitatav rongiveeremi osa.
- 302.** Kallakuga jaamateel, kus on vagunite jaamavahele veeremise oht, võib teha manöövritööd veovahendi paigutamiseks ainult langu poole ning töötavate ja proovitud automaatpiduritega.
- Kui veovahendit ei saa paigutada langu poole, võib see olla paigutatud tõusu poole üksnes töötavate ja proovitud automaatpiduritega, sõltumata vagunite arvust ja sõidukiirusest.
- Manöövritöö tegemise täpne kord jaamas, kus jaamateed on kallakuga, on kindlaks määratud jaama TKA-s.
- 303.** Manöövritöö tegemisel kallakuga jaamateel tuleb rangelt järgida raudteeliikluse täiendavaid ohutusnõudeid. Pöörmed tuleb seada isoleerivasse asendisse, vagunigrupid kinnitada pidurkingadega jms, mis välistavad vagunite iseliikumise ja võimaliku kokkupõrke manööverdava veeremiga, vagunite veeremise rongimatka või jaamavahele.
- 304.** Kallakuga jaamateede loetelu ning raudteeliikluse täiendavad ohutusabinõud, mida peab rakendama manöövritööl, sätestatakse jaama TKA-s.

305. Veelemi haruteelt iseveeremise ärahoidmiseks on liikluskorraldaja või manöövrijuht kohustatud pärast vagunite etteandmist või väljasõitu seadma liitumispöörangu (*sh tsentraliseeritud pöörangu*) kaitseumbrteele suunatud asendisse või panema kaitsepöörangu sulgrööpad või heitekinga kaitse- ehk normaalasendisse.

306. Pidurkinga ei tohi panna:

- 1) rööbaste ühenduskoha (rööpaluku) ette või peale;
- 2) pöörme riströöpa ette;
- 3) pöörme raamrööpale, mille vastu surutakse või on surutud sulgrööbas;
- 4) kõveriku välisrööpale.

307. Ei tohi kasutada pidurkinga, millel on kasvõi üks järgmistest puudustest:

- 1) puudub tugipaku plaat;
- 2) purunenud tugipakk;
- 3) kõverdunud, kulunud või purunenud tald;
- 4) murdunud, purunenud, kõverdunud või laiaks vajutatud tallanina;
- 5) tallakinnituse ja tugipaku kinnituse nõrgenemine;
- 6) käepideme kõverdumine, murdumine või puudumine;
- 7) tallaservade vigastus või suur kulumus;
- 8) jäätunud või õline tallarenn;
- 9) tallarenn ei vasta rööpapea laiuzele.

308. Vagunite tagurdamine ja/või ühendamine jaama teedel tuleb kooskõlastada liikluskorraldajaga, manöövrjuhiga enne manöövritöö alustamist.

309. Enne vagunite tagurdamist on manöövrijuht kohustatud veenduma, et vagunite alla ei ole jäänud pidurkingi ja automaatsidurid oleksid haakunud (*haakekangid on normaalasendis*). Kui jaamateel seisavad kergsüttiva või 1. ja 2. ohuklassi kuuluva kaubaga vagunid, tuleb manöövrjuhil enne nende vagunitega manöövritöö alustamist isiklikult veenduda liiklustakistuste puudumises.

Manöövritöö väljasõiduga jaamavahele

310. Manöövritööd väljasõiduga jaamavahele võib teha ainult dispetšeri loal vabale jaamavahele.

311. Manöövriveeremi jaamavahele sõidu loaks on: liikluskorraldaja käsk ja väljasõidufoori lubav näit või manöövrifooridega lukustatud matk ja liikluskorraldaja käsk:

Näide nr 39

„Käsk nr Raudteeveeremi juht Luban Teil teha manöövritööd väljasõiduga jaamavahele mööda peateed ja mööduda ... jaama sissesõidufoorist ...

PK (RD, JK) (nimi).

- 2) telefonside korral liikluskorraldaja raadioside teel antud käsk või teeluba vorm EVS RL-8, mille ülaservale tehakse märkus „Manöövritööks väljasõiduga jaamavahele“.

312. Kaitseumbteele ei tohi paigutada ning seisma jätta kaubavaguneid, mis on laaditud 1. ja 2. ohuklassi kuuluva kaubaga.

Manöövritöö jaamateedel, mida ei teeninda liikluskorraldaja

313. Veoveeremi manööver ja vagunite etteandmine või ära toomine jaama teedel või kolmandale isikule kuuluvatel teedel, mida ei teeninda liikluskorraldaja, toimub vastavalt jaama TKA-s sätestatule.

314. Manöövrijuht peab küsima enne haruteelt jaama teedele sõitmist loa liikluskorraldajalt ja on kohustatud tähelepanelikult kontrollima teede ja pöörmete seisundit ning veenduma valmistatud manöövrimatka õigsuses ja liiklustakistuste puudumises.

XIV peatükk**VEEREMI KINNITAMISE NORMID**

315. Veeremi kinnitamisel pidurkingadega tuleb järgida järgmisi norme:

- 1) rõhtsal (kallakuta) teel ja kuni 0,0025 (2,5%) kallakuga teel – üks pidurking mistahes hulga ühes grupis seisvate ja kokku haagitud laaditud või tühjade vagunite kinnitamiseks;
- 2) kallakuga teel – üks pidurking iga 200 vagunitelje kohta, sh ühes grupis seisvate ja kokku haagitud laaditud või tühjade vagunite või erineva kaaluga laaditud kaubavagunite kinnitamiseks, pidurkingade panemisel tühja vaguni alla ning teadmata kaaluga või teljesurvega vaguni alla peab pidurkingade arv vastama kallaku suurusele tuhandikes, korrutades 4-ga ja lisades tulemusele veel ühe pidurkinga;
- 3) kallakuga teel seisva tühjadest vagunitest koosneva marsruutrongi või ühesuguse kaaluga (bruto) laaditud vagunitest koosneva marsruutrongi, reisivagunite grupi, mootorrongi vagunitest või külmutusvagunitest koosneva grupi ning vedurite grupi või segavagunitest koosneva grupi kinnitamiseks, kui pidurkingad pannakse laaditud vagunite rataste alla, mille teljekoormus on üle 15 tonni, peab pidurkingade arv iga 200 vagunitelje kohta vastama kallaku suurusele tuhandikes, korrutades 1,5-ga ja lisades tulemusele veel ühe pidurkinga.

316. Vagunigrupi, mille telgede arv on 200-st suurem või väiksem, kinnitamiseks arvestatakse pidurkingade arv võrdeliselt kinnitatavate telgede arvu suhtega 200-sse. Murdarvulise tulemuse saamisel ümardatakse saadud tulemus suuremaks täisarvuks (st saadakse arvestuslik täisarv pidurkingi).

Näide 40:

- 1) Tühjadest vagunitest koosneva vagunigrupi, kokku 80 vagunitelge, mis seisab 0,0025 (2,5%) kallakuga teel, kinnitamiseks on vaja:
 $80 (2,5 \times 4 + 1) / 200 = 4,4$ ligikaudu 5 pidurkinga.
- 2) Laaditud külmutusvagunitest koosneva vagunigrupi, teljekoormus üle 15 tonni, kokku 80 vagunitelge, mis seisab 0,0025 (2,5%) kallakuga teel, kinnitamiseks on vaja:
 $80 (2,5 \times 1,5 + 1) / 200 = 1,9$ ligikaudu 2 pidurkinga.
- 3) Põlevkiviga laaditud marsruutrongi, kokku 240 vagunitelge, mis seisab 0,0015 (1,5%) kallakuga teel, kinnitamiseks on vaja:
 $240 (1,5 \times 1,5 + 1) / 200 = 3,9$ ligikaudu 4 pidurkinga.
- 4) Reisirongi, kokku 72 vagunitelge, mis seisab 0,003 (3%) kallakuga teelõigul, kinnitamiseks on vaja:
 $72 (3 \times 1,5 + 1) / 200 = 1,98$ ligikaudu 2 pidurkinga.

317. Õliga määrdunud rööbastega teedel suurendatakse punktides 327 ja 328 nimetatud vagunite kinnitamise norme 1,5 korda.

318. Rongide ja vagunigruppide kinnitamise aluseks võetakse seisutee keskmine kallak tuhandikes. Kui vagunigrupid jäetakse seisuteele, kus on erineva kallakuga teelõike, siis tuleb vagunid kinnitada arvestusliku normi järgi, mis vastab selle teelõigu tegelikule kaldele. Selliste teelõikude piirid ja sellel teelõigul vagunite kinnitamise norm sätestatakse jaama TKA-s.

- 319.** Laaditud vagunigrupi või laaditud ja tühjadest vagunitest koosneva vagunigrupi kinnitamisel tuleb pidurkingad panna niisuguse laaditud vaguni rataste alla, mille teljekoormus on 15 tonni või suurem. Tühjade vagunite või kergveostega vagunite (*teljekoormusega alla 15 tonni*) kinnitamisel võetakse aluseks tühjade vagunite kinnitusnorm. Eelöeldu kehtib samuti tühjendamiseks etteantud laaditud vagunite kinnitamisel.
- 320.** Kinnitamiseks kasutatavad pidurkingad peavad olema terved ja töökorras. Need pannakse veeremi erinevate rattapaaride alla ja nii, et pidurkinga nina puudutaks või oleks surutud vastu (*rattapöida*) ratta veerepinda. Ühe rattapaari alla ei panda mitut pidurkinga.
- 321.** Rõhtsal teel, kallak väiksem kui 0,0005 (*0,5‰*) pannakse pidurkingad vagunigrupi mõlema otsavaguni alla, kallakuga teel aga vagunigrupi kallakupoolse otsavaguni alla. Tühjad vagunid teel kaldega 0,0005 kuni 0,001 (*0,5 – 1‰*) kinnitatakse ühe pidurkingaga ka kallakule vastaspoolsest otsast.
- 322.** Kui pidurkinga ei panda vagunigrupi otsavaguni alla, tuleb kindlasti veenduda selles, et teised vagunid on omavahel ja ka pidurkingaga kinnitatud vaguniga kindlalt kokku haagitud.
- 323.** Tugeva tuule korral (*kiirus üle 15 m/s*), mille suund ühtib vagunite võimaliku iseenesest veerema hakkamise suunaga, pannakse arvestuslikule kinnitusnormile lisaks veel 2 pidurkinga.
- 324.** Mootorronge ja vedureid ning erandjuhul ka muud veeremit võib kinnitada veeremi käsipiduritega. Sel juhul on arvestuslik norm 1 pidurking või 5 käsipiduritelge.
- 325.** Rõhtsal teel, väiksema kallakuga kui 0,0005 (*0,5‰*) võib kasutada veduri käsipidurit. Siis puudub vajadus kinnitada seisvat rongiveeremit otstest pidurkingaga.

XV peatükk**PIDURKINGADE HOIU KORD**

326. Veeremi iseenesliku liikuma hakkamise takistamiseks pidurkingade vajalik kogus ja nende asukoht jaamas on määratud jaama TKA-s.

327. Pidurkingade olemasolu eest jaamas selleks TKA-ga määratud hoiukohas ning nende nõuetele vastavuse ja seisukorra eest vastutab piirkonna jaamaülem, kes:

- 1) korraldab pidurkingade seisukorras puuduste avastamisel nende kõrvaldamise;
- 2) pidurkingade kasutuskõlbmatuks muutumisel nende hävitamise;
- 3) uue pidurkinga kasutuselevõtmise ja selle nõuetekohase tähistamise (*uue pidurkinga tähistamisel võib kasutada eelnevalt hävitatud pidurkinga tunnuskoodi*);
- 4) pidurkinga kadumise korral teavitama sellest dispetšerit ja liiklusteenistuse juhti.

328. Vahetuse vastuvõtmisel peab vahetust alustav liikluskorraldaja kontrollima pidurkingade kasutust tema juhitava(te)s jaama(de)s programmi EEDU sissekannete alusel.

329. Kõik ettevõtte raudteevõrgustiku jaamades kasutusel olevad pidurkingad on värvitud kollaseks ja tähistatud jaama numbrilise tunnuskoodiga.

Jaama tunnuskoode kantakse metallnumeraatoriga pidurkinga pealispinnale tugipakust mitte kaugemale kui 70 mm ja värviga tugipaku mittetöötavale tagumisele küljele.

330. Edelaraudtee AS jaamade tunnuskoovid on:

Jaam	Jaama tunnuskoode
Tallinn-Väike	088312
Liiva	088308
Kiisa	088350
Kohila	088401
Rapla	088505
Lelle	088524
Türi	088702
Võhma	088806
Viljandi	088905
Tootsi	089000
Pärnu	089103

331. Jaama tunnuskoodi alla kirjutatakse pidurkinga järjekorra number jaamas.

Liiva jaama pidurking nr. 2 tähistatakse järgmiselt:

088308
2

XVI peatükk

RONGILIIKLUS JA MANÖÖVRITÖÖ OHTLIKU VEOSEGA

Üldsätted

332. Rongiliikluse ja manöövr töö ohutuse tagamiseks vajalik teave ohtliku kaubaga (*edaspidi veos*) laaditud vaguni kohta on kirjas kaubaveodokumentides.

333. Ohtliku veosega laaditud vaguni kaubaveodokumentide lahtris „*Kauba nimetus*“ märgitakse ohtliku kauba nimetus ja muud vajalikud andmed vastavalt „*Ohtlike kaupade veoeskirjale*“. Vaguni saatedokumentides on vajalik teave ohtliku veosega laaditud vaguni kohta, mida tuleb järgida rongiliikluse ja manöövr töö korraldamisel.

Näide nr 41

„*Eriti ohtlik last, laadung nr.*“, „*1. ohuklassi kuuluv veos*“, „*Mäest mitte alla lasta*“, „*Kattevagunid*“, „*Sektsioon. Mitte lahti haakida*“, „*Mürgine*“, „*Saaturiga*“, „*Ahjüketega*“ jms).

334. Kui rongis või manöövrikoosseisus on ohtliku kaubaga vagun, mis «*Ohtlike kaupade veoeskirja*» järgi vajab kattevaguneid on nende arv näidatud kaubaveodokumendis ja rongi kaalulehe lahtrisse „*Katte kood*“ on märgitud ettenähtud kood.

Näide 42:

3/0-0-3-1, kus:

- 1) -esimene murdarv (3/0) näitab kattevagunite arvu rongi vedurist;
- 2) -teine arv (0) on kattevagunite arv tõukevedurist;
- 3) -kolmas arv (3) on kattevagunite arv vagunist, milles on inimesed;
- 4) -neljas arv (1) on kattevagunite arv manöövr töö tahkekütusega vedurist.

Märk 0 (null) tähendab, et kattevagunit ei nõuta.

335. Kattevaguniteks võivad olla tühjad vagunid või mitteohtliku kaubaga laaditud vagunid. Tühjade kattevagunite uksed ja luugid peavad olema suletud. Kattevaguniteks ei tohi kasutada kauba jääkidega tsisternvaguneid ja samuti ohtliku kaubaga laaditud tsisternvaguneid. 1. ohuklassi kuuluva veosega laaditud vaguni katteks võib kasutada tühje ja laaditud platvormvaguneid ning transportööre, välja arvatud esimeseks vaguniks veoveeremi järel.

336. Veoveerem peab olema töökorras ja varustatud sädemepüüduri või sädemesummutiga.

337. Kaubasaatja peab ohtliku kauba veoks esitamisel näitama saatedokumentides ära kauba ohukaardi numbri ja vajadusel lisama saatedokumentidele ohukaardi.

1) 1 ja 2. ohuklassi kuuluva kaubaga laaditud vagunid, kui nad ei ole lülitatud formeeritud või formeeritava rongi koosseisu, peavad seisma jaama TKA-s ettenähtud jaamateel ja olema piiratud punaste piiramissignaalidega.

2) 1. ja 2. ohuklassi kuuluva kaubaga laaditud vagunid peavad seisma kokku haagitult ühes grupis ja olema kinnitatud pidurkingadega. Nende vagunite seisutee pöörang tuleb seada ja lukustada niisuguses asendis, mis ei võimalda muul veeremil sellele teele sõita.

- 338.** Vagunid saatemeeskonnaga või kaubasaatja (*vastuvõtja*) spetsialistidega tuleb paigutada samale seisuteele või selle kõrvalteele, kuid mitte kaugemale kui 50 m nende poolt saadetavatest või teenindatavatest vagunitest.
- 339.** Kui manöövriskoosseisul või veovahendil on vaja sõita teele, kus seisab 1. ja 2. ohuklassi kuuluva kaubaga vagun, peab liikluskorraldaja teavitama sellest manöövrijuhti ja manöövrijuht omakorda veeremijuhti.
- 340.** Vajalikud ohutusnõuded raudteeliikluse korraldamisel ohtliku kaubaga laaditud vagunitega on sätestatud jaama TKA-s.
- 341.** Ohtlike kaupade laadimiseks ette antav vagun peab vastama „Ohtlike kaupade veoeeskirjas“ sätestatud tingimustele.

Rongi koostamine

- 342.** 1. ohuklassi kuuluva veosega laaditud vagunit võib panna rongi üksikvagunina või vagunigrupina.
- 1) ohuklassi kuuluva veosega laaditud vagunid, mida võib vedada ainult väljalülitatud automaatpiduritega, paigutatakse rongi grupina, milles ei ole üle kaheksa telje. Rongi koosseisus tohib olla kuni neli väljalülitatud automaatpiduritega vagunite gruppi tingimusel, et oleks tagatud rongikoosseisu normikohane pidurdusjõud.
- 343.** Keelatud on 1. ohuklassi kuuluva veosega laaditud vaguneid panna:
- 1) reisirongi ja / või kauba-reisirongi;
 - 2) pikk-kaubarongi ja raskerongi;
 - 3) kolmanda ülemise, kolmanda ja suurema alumise, neljanda ja suurema külgmise ebagabariitsuse astmega veosega kaubarongi;
 - 4) survestatud või hõrendatud gaasidega (2. ohuklassi kuuluv veos);
 - 5) kergsüttivate vedelikega (3. ohuklassi kuuluv veos);
 - 6) kergsüttivate või isesüttivate ainetega või ainetega, mis veega ühinedes eraldavad põlevgaasi (4. ohuklassi kuuluv veos);
 - 7) oksüdeeruvate ainetega ja orgaaniliste peroksiididega (5. ohuklassi kuuluv veos);
 - 8) tugevatoimeliste mürkainetega (6.1 ohuklassi kuuluv veos);
 - 9) vaguneid seadmete või kaubaga, mis sisaldavad ülalnimetatud aineid.
- 344.** 1. ohuklassi kuuluva veosega laaditud vaguneid võib vedada igat liiki kaubarongide koosseisus ja üksikveovahendiga, mille meeskonnas on kaubarongisaatja.
- 345.** Saatemeeskonna jaoks tuleb panna rongi spetsiaalne tühi kinnine vagun. Erandkorras veoettevõtte sätestatud korras võib lubada saatemeeskonna sõitmist veovahendi kabiinis.
- 346.** Kui 1. ohuklassi kuuluva veosega laaditud vaguneid saadavad spetsialistid või kaubasaatja (*vastuvõtja*) relvastatud meeskond, tuleb nende poolt valvatavad vagunid paigutada rongis ühte gruppi.
- 347.** Kattevaguneid ei panda 1. ohuklassi kuuluva veosega laaditud vagunite ja nendega ühtsesse vagunigruppi kuuluva saatevaguni vahele.

1. ohuklassi kuuluva veosega rongi sõitmine liinil

- 348.** 1. ohuklassi kuuluva veosega rong peab olema dispetšeri ja liikluskorraldajate pideva järelevalve all, kes peavad tagama selle rongiliiklusgraafikujärgse ja ohutu liikumise. Kui rongikoosseisus on 1. ohuklassi kuuluva veosega laaditud vagun, edastatakse veeremijuhile kirjalik hoiatus, milles märgitakse ära vaguni number, ohtliku kauba klass, ÜRO (UN) ja ohukaardi number, vaguni asukoht rongis ning sihtjaam.
- 349.** 1. ohuklassi kuuluva veosega laaditud vaguneid sisaldava rongi saatmisest peab koostejaama liikluskorraldaja varakult (*vähemalt 30 min enne liinile lähetamist*) teatama dispetšerile.
- 350.** 1. ohuklassi kuuluva veosega laaditud vaguniga rongi piirkonna- ja koostejaamast väljasaatmisest peab dispetšer käsuga teatama liikluskorraldajatele ja vajadusel naaberpiirkonna dispetšerile.
- 351.** Tähist „O“ või „L“ sisaldav rongi number kantakse rongiliikluse raamatusse, liiklus-graafikule, veeremijuhile antavale kirjalikule sõiduloale ja hoiatusele, rongi kaalulehele ja teistele rongiliikluslastele dokumentidele.
- 352.** Rongiliiklusega seotud teadete edastamisel peab liikluskorraldaja koos rongi numbriga teavitama 1. ohuklassi kuuluva veosega laaditud vagunist.
- 353.** 1. ohuklassi kuuluva veosega rongi või vagunit ei tohi jaama jätta seisma ilma veovahendita.
- 354.** Erandkorras võib jätta 1. ohuklassi kuuluva veosega rongi ja vaguni jaama ilma veovahendita seisma ainult ettevõtte loal. Koos loaga peab ettevõtte määrama ka ohutusabinõud.
- 355.** Üksikutel 1. ohuklassi kuuluva veosega laaditud või nendega ühtsesse sektsiooni kuuluvatel vagunitel teeloleku ajal avastatud tehniliste rikete ja kommertsvigade kõrvaldamine toimub sõltuvalt rikke või vea iseloomust kas 1. ohuklassi kuuluva veosega vaguni rongist maha haakimisega või maha haakimiseta.
- 356.** Tehniliste rikete või kommertsvigadega vaguneid, mida valvavad valvemeeskonnad, võib ühtsest sektsioonist või grupist lahti haakida ainult sel juhul, kui on tagatud lahti haagitud vagunitel valve. Kui valvet ei tagata, tuleb haakida rongist maha kogu valvemeeskonna poolt valvatav vagunisektsioon või -grupp.
- 357.** Õnnetusjuhtumi, tõsise õnnetusjuhtumi või vahejuhtumi korral tuleb tegutseda ettevõtte juhendites „Õnnetustest teatamine ja tagajärgede likvideerimine“ ja „Kriisiolukord ohtliku kaubaga“ sätestatud korras.

XVII peatükk**ERIOMASTE SÕIDUOMADUSTEGA VEEREMI KAUBARONGI PANEMISE KORD**

- 358.** Eriomaste sõiduomadustega vagunite rongi panemisel juhindutakse kaubaveo eeskirjast ja sellekohastest juhistest. Real juhtudel eraldatakse need vagunid üksteisest, veovahendist kattevaguniga. Niisuguste veoste nimekiri ja muud andmed veoste kohta, nende veotingimused ning kattevagunitate normid on sätestatud kaubaveo eeskirjas.
- 359.** Üksikvagon, vedur jms, millel on korras, kuid piirkiirusega sõitu mittetagavad veereosad, transporditakse remondipunkti ainult üksikveovahendiga veeremivaldaja või veoettevõtte pädeva töötaja poolt vormistatud saatedokumentide alusel.
- 360.** 4. ja 5. astme külgmise või alumise ebagabariitsusega veosega vagon peab omama üht kattevagunit rongi pea poolt ja teist rongi saba poolt. Selliseks kattevaguniks võib olla kas tühi vagon või laadimisgabriidi kohaselt laaditud vagon.
- 361.** Külgmise ja alumise astme ebagabariitsusega veosega (*välja arvatud astmed 1 kuni 3*) vagunit ei tohi panna pikk-kaubarongi.
- 362.** Kontrollraamiga vagon peab sõitma rongis veovahendi järel või vajadusel eraldatakse sellest ühe tühja platvormiga selleks, et parandada kontrollraami ülemise tsooni nähtavust.
- 363.** Vagon 6. külgmise või 6. alumise astme ebagabariitse kaubaga või üliebagabariitse kaubaga pannakse rongi keskele, kuid kontrollraamiga vagunile mitte lähemale kui 20 vagunit.
- 364.** Kui üliebagabariitset veost transporditakse omaette veovahendiga (*erirong*), siis ebagabariitse kaubaga vagon peab olema eraldatud kontrollraamiga vagunist vähemalt viie vaguniga.
- 365.** Rongis võib sõita kuni 300-tonnise kandevõimega laaditud transportöör, välja arvatud liigendtransportöör (*tüübi kood 3994*).
- 366.** Suure kandevõimega transportööride ja kuni 300-tonnise kandevõimega liigendtransportööri (*tüübi kood 3994*) transportimise kord sätestatakse nende transportööride kasutamise juhendiga.
- 367.** Laaditud transportöör 12 või enama teljega (*välja arvatud 120-tonnise kandevõimega haagistransportöör*) peab rongis olema eraldatud kummastki otsast vähemalt kahe neljateljelise kattevaguniga. Laaditud kattevaguni netokaal ei tohi olla üle 40 tonni. Kui rongis on mitu transportööri, eraldatakse nad üksteisest vähemalt kolme kattevaguniga.
- 368.** Tühja või laaditud 4-teljelist transportööri ning 120-tonnist haagistransportööri võib panna rongi neid kattevagunitega eraldamata.
- 369.** 120-tonnise kandevõimega (*tüübi koodid 3960 ja 3961*) ja 240-tonnise kandevõimega (*tüübi kood 3974*) haagistransportööre transporditakse kooskõlas nende kasutamise juhendiga.
- 370.** Kaheksa ja enama teljega tühje transportööre võidakse panna 3000-tonnise kaaluga rongi sabaossa. Tühjadest vagunitest koosnevas rongis või rongis kaaluga alla 3000 tonni võib transportöör olla paigutatud rongi vastavalt sobivusele või vajadusele.
- 371.** Hopperdosaatorvagunitest koostatud marsruutronge võib panna kõikidesse liinil sõitvatesse kaubarongidesse (*välja arvatud dumpkaaridest koostatud rongid*) tingimusel, et neid ronge ei haagita lahti liini vahejaamades.

- 372.** Hopperdosaatorvagunitest (*edaspidi HDV*) rongi kogumass (*bruto*) ei tohi olla üle 2600 tonni.
- 373.** HDV-est koosneva rongi sõiduvalmiduse kohta liinil lubatud piirkiirusega veodokumentidesse (*saatekirja*) tehakse märke, mis kinnitab, et rong on ette valmistatud sõiduks, vagunite laadurid ja dosaatorid on kontrollitud, üle vaadatud ja viidud transpordiasendisse.
- 374.** Kui rongist haagitakse maha mittetöökorras laaditud HDV, tuleb see enne remonti saatmist tühjendada ja viia transportasendisse. Liikluskorraldaja võib saata mittetöökorras HDV jaamast ära ainult siis, kui selle kohta on vormistatud veodokumendid.
- 375.** 6BC-60 ja 7BC-60 tüüpi dumpkaarid võivad sõita kaubarongidele kehtestatud piirkiirusega. Kõik muud tüüpi dumpkaarid võivad sõita neile kehtestatud piirkiirusega ja see näidatakse saatekirjas. 6BC-60 ja 7BC-60 tüüpi dumpkaare võib panna kaubarongi mistahes ossa, kõiki muud tüüpi dumpkaare ainult rongi sabaossa viimasena.
- Dumpkaaridest rongi tohib panna ka teisi vaguneid, kui rongi pandavad vagunid ei takista sõitmist lubatud kiirusega ja vahejaamades ei haagita neid rongist maha.
- 376.** Rasked teemasinad, raudteekraanad ja muud raudteeveeremi mõiste alla kuuluvad raudteetaristu rajatiste ehitusmasinad saadetakse jaamast liinile ainult transpordiasendis kas kaubarongiga või veovahendiga.
- Sõiduks ettevalmistuse ja teisaldusasendisse viimise eest vastutab manöövrijuht.
- Tee-ehitusmasin pannakse kaubarongi vastavalt tehnilistele nõuetele või passiandmete põhjal, mis sätestavad kõnealuse tee-ehitusmasina kasutamise korra.
- Kui tee-ehitusmasina lubatud sõidukiirus on kaubarongide piirkiirusest erinev, tuleb tee-ehitusmasina teisaldusasendisse viimisel ja transportimiseks ettevalmistamisel määrata saatjal ka selle sõidukiirus rongis ja teavitada sellest dispetšerit.
- 377.** Mittetöötav vedur või muu veovahend või rööbastelt maha sõitnud veerem lähetatakse saatejaamast liinile raudteeveo-ettevõtja või veeremi valdaja poolt peale tehnilise seisundi kontrollimist ja liikluskõlblikuks tunnistamist, mis vormistatakse aktiga. Akt saadetakse dispetšerile e-maili teel enne veeremi rongi paigutamist.
- Aktis peab olema näidatud transporditava vahendi lubatud liikumise piirkiirus, transportimise kord ja raudteeveeremi valdaja või tema esindaja poolt määratud saaturi nimi. Transporditava veeremiüksuse eest teekonnal vastutab saatur.
- Mittetöötav vedur pannakse kaubarongis vedava veduri järele.
- 378.** Kui raudtee-ettevõtja soovib lähetada liinile suurema hulga mittetöötavaid vedureid, siis lubatakse koostada neist grupp massiga mitte üle 8,1 tonni jooksva meetri kohta (*st 3 kuni 10 kaheseksioonilist, 10 kolmeseksioonilist või 20 üheseksioonilist vedurit, arvestamata vedavat vedurit*).
- Mootorrong pannakse kaubarongi sabaossa viimaseks veeremiks.
- 379.** Otsuse veeremi eritingimustel rongi paigutamiseks võtab vastu raudteeveo-ettevõtja.

XVIII peatükk**EBASTANDARDSED JA OHUOLUKORRAD**

392. Teadete operatiivseks edastamiseks ohu- ja/või ebastandardse olukorra tekkimisel edastatakse raadio- või dispetšerside teel ühtne märguanne:

“Tähelepanu, tähelepanu! Kuulake kõik!”

Märguande saamisel katkestatakse viivitamatult kõik teised kõned.

Liiklusgraafikust kõrvalekaldumine

393. Liiklusgraafiku muudatusest, mille põhjustasid raudteetaristu rikked või rongide hiline mine, teatab dispetšer liikluskorraldajatele määrates edasise rongide liikumise korra.

394. Rongi vastuvõtutingimuste (*vastuvõtutee, kutsesignaaliga või käsuga vastuvõtmine jne*) muutumisel, võtab liikluskorraldaja ühendust raudteeveeremi juhiga raadioside teel ja teatab temale, kuidas toimub rongi vastuvõtmine, jaamas liikumine ja sealt väljumine.

Raudteeveeremi juht peab kinnitama teatest arusaamist selle kordamisega.

Jaama saabuvate rongis ei saa juhtida pidureid

395. Liikluskorraldaja, saanud teate pidurite juhitavuse kaotanud rongi lähenemisest, peab sõltuvalt rongiliikluse olukorrast ja vaba jaamatee olemasolul viivitamata valmistama matka rongi vastuvõtmiseks vabale teele ning võtma vastu otsuse ühe lahendi kasuks kolmest võimalikust:

- 1) rakendada jaamas kõik võimalikud vahendid (*pidurikingad, muu raudteeveeremi kasutamine jt*) rongi peatamiseks;
- 2) kui rongi ei ole võimalik peatada, tagada selle jaamast läbilaskmine järgmisele jaamavahele, kui seal ei ole vastassuunas liikuvaid ronge;
- 3) suunata rong püüde- või kaitsetupikusse või siis sellisele teele, kus on võimalik rong peatada või vähendada tagajärgede ulatust.

Vastuvõetud otsusest teavitab liikluskorraldaja dispetšerit, pidurite juhitavuse kaotanud rongi raudteeveeremi juhti ja jaama territooriumil olevaid töötajaid.

396. Keelatud on rongi suunamine teele, kus on reisirong või vagunid ohtlike kaupadega.

397. Pidurite juhitavuse kaotanud rongi jaamast läbilaskmisel vabale jaamavahele, sõltumata rongi võimalikust peatumisest jaamavahel, on järgmises jaamas raudteeliiklust korraldava liikluskorraldaja ja jaamas töötavate töötajate tegutsemise kord juhitavuse kaotanud rongi lähenemisel sarnane eelkirjeldatuga.

398. Kui jaamavahel on vastassuunarong, siis peavad liikluskorraldajad tegema tekkinud olukorra teatavaks selle raudteeveeremi juhile kõigi võimalike sidevahendite abil.

Raudteeveeremi iseeneslik veeremine jaamavahele

399. Liikluskorraldaja, märganud ise raudteeveeremi iseeneslikku veeremist või saanud selles kohta teate, teatab sellest kohe kõigile jaama piires viibivatele töötajatele, kes rakendaksid meetmeid raudteeveeremi peatamiseks oma võimaluste piires.

- 400.** Kui iseveerevat raudteeveeremit jaama piires peatada ei õnnestunud, peab liikluskorraldaja kohe teatama sellest jaamavahel olevale raudteeveeremi juhile ja võimalikele jaamavahel toimuvate tööde tööjuhile.
- 401.** Jaamavahel iseveereva raudteeveeremi suunal olevas jaamas raudteeliiklust korraldav liikluskorraldaja peab valmistama matka raudteeveeremi vastuvõtmiseks võimalikult ohutule tee (kaitsetupikusse, väljatõmbetele, heitesulgrööpa suunas), võimaluse korral panema valmis pidurkingad raudteeveeremi peatamiseks ja hoiatama jaama territooriumil viibivaid töötajaid.
- 402.** Raudteeveeremit ei tohi lasta veereda teele, kus seisab reisirong, ohtlike kaupadega laaditud vagunid. Selle vältimiseks tuleb kasutada kõiki võimalikke eespool loetletud lahendusi, kuni selleni välja, et iseveerevale raudteeveeremile saadetakse vastu mõni teine veovahend.

Raudteeveeremi rööbastelt maha minek jaamavahel

- 403.** Jaamavahel raudteeveeremi rööbastelt maha minekust teatab raudteeveeremi juht raadioside teel üksikasjalikult koos täpse asukoha (*jaamavahe, km ja pikett*) ja ulatusega (*mitme rattapaariga, vaguniga*) viivitamatult dispetšerile.

Rööbastee rike („tõuge tees“)

- 404.** Raudteeveeremi juht, tundes „*tõuget tees*“, peab vähendama sõidukiirust ohtliku koha sujuvaks läbimiseks kuni peatumiseni, et vältida raudteeveeremi võimalikku rööbastelt maha minekut. Seejärel peab teatama sellest kohe raadioside teel dispetšerile järgmise vormi kohaselt:

“Tähelepanu! Kuulake kõik! Olen rongi nr ...raudteeveeremi juht. Avastasin jaamavahel ... km ... piketil “tõuke tees” (külgmine või vertikaalne lõök) kiirusel ... km/h”.

- 405.** Pärast rongi peatumist peab raudteeveeremi juht vaatama ohtliku teeosa tähelepanelikult üle ja avastades “*tõuke tees*” põhjuse, mis ohustab rongiliiklust, teavitama sellest dispetšerit t järgmise vormi kohaselt:

“Dispetšer Olen rongi nr ... raudteeveeremi juht, avastasin ...km ... piketil rööpamurru”.

- 406.** Kui raudteeveeremi juht pärast rongi peatamist ei leia teeriket, siis peab ta sellest ette kandma dispetšerile ning jätkama dispetšeri loal liikumist, läbides “*tõuke tees*” koha kiirusel mitte üle 15 km/h.

- 407.** Järgmisena jaamavahele väljuvate rongide raudteeveeremi juhtidele väljastatakse hoiatus ohtliku koha läbimiseks kiirusega mitte üle 15 km/h erilise valvsusega ja valmisolekuga peatumiseks.

Kui “*tõuge tees*” avastati pimedal ajal ja tee seisundit kontrollinud töötajad riket ei tuvastanud, siis kehtib kiirusepiirang kuni tee kontrollimiseni valgel ajal.

Takistuste või muude puuduste ilmnemisel peavad nad sellest kohe raadioside teel teatama dispetšerile.

- 408.** Kui tegemist on liiklust ohustava rikkega, tuleb dispetšeril jaamavahe rongiliikluseks sulgeda. Jaamavahe võib rongiliikluseks uuesti avada pärast rikke kõrvaldamist ja teejärelvaatajalt (või tema poolt volitatud töötajalt) vastava loa saamist.

- 409.** Dispetšer, saanud teate “*tõukest tees*“, katkestab rongide saatmise sellele jaamavahele, teatab sellest kohe teejärelvaatajale ja teeb sissekande dispetšeri korralduste raamatusse.

410. Puudused, mis nõuavad liikluse katkestamist ja jaamavahe rongiliikluseks sulgemist:

- 1) katkenud rööpaniit (*rööpamurd, luku sidelappide lahtitulek*);
- 2) tee äkkvajumine;
- 3) järsk nurk tees (*tee väljavise*);
- 4) teised puudused, mis võivad põhjustada raudteeveeremi rööbastelt maha mineku.

411. Kui teejärelevaataja saadetakse jaamavahele rongiga, siis peab dispetšer või tema korraldusel liikluskorraldaja edastama raudteeveeremi juhile hoiatuse:

“ jaamavahel ... km ... piketil avastati tõuge tees. Peatuge ... km ... piketil (1 km enne tõuke kohta) teejärelevaataja väljumiseks. Ohtliku koha võite läbida ainult teejärelevaataja loal ”.

Raudteeveeremi rataste lohud ja veerepinna pealekeevitus liikuvast rongis

412. Raudteeveeremi juht, saades teate või ise avastades liikuvast rongis vaguni tehnilise rikke, avastades raudteeveeremi ülevaatusel ratta veerepinna lohu või pealekeevituse, millega sõidu jätkamine võib olla ohtlik rööbasteele, teatab sellest kohe dispetšerile, kes katkestab rongide saatmise sellele jaamavahele.

413. Dispetšer edastab teate rööbasteele ohtliku lohu või pealekeevitusega rattapaari avastamise ja lohu või pealekeevitusega rattapaariga raudteeveeremi poolt läbitud jaamavahe kohta teejärelevaatajale, kes korraldab vigastatud rattapaariga raudteeveeremiga läbitud jaamavahe tee tehnoseisundi kontrolli. Sulgeb rongiliikluseks jaamavahe, mille läbis rööbasteele ohtliku lohu või pealekeevitusega rattapaariga raudteeveerem, kuni tee ja pöörmete tehnilise kontrolli läbiviimiseni. Jaamavahe rongiliikluseks avamise tingimused, pärast tee tehnilise seisukorra kontrollimist, otsustab teejärelevaataja.

Kinnikiilunud rattapaar

414. Veovahendi rattapaari kinnikiilumisest on kohustatud teatama raudteeveeremi juht dispetšerile.

415. Kui kinnikiilunud rattapaariga veovahendiga puudub võimalus rongi jaamavahelt ära vedamiseks, siis raudteeveeremi meeskond kinnitab koosseisu nõuetekohaselt ja haagib veovahendi koosseisu küljest lahti.

Raudteeveeremi juhi edasine tegevus jaamavahelt väljasõitmiseks oleneb kinnikiilunud rattapaari seisukorrast ja raudteeveeremi juhi tööandja pädeva töötaja otsusest.

Kui õnnestub rattapaar liikuma saada, siis raudteeveeremi juht teatab sellest dispetšerile ning oma tööandjale. Saanud dispetšerilt loa, sõidab raudteeveeremi juht lähimasse jaama tööandja pädeva töötaja poolt määratud kiirusega.

Kui ei õnnestu kinnikiilunud rattapaari liikuma saada, siis raudteeveeremi edasiliikumine jaamavahel toimub kiirusega mitte üle 10 km/h (*pöörmel kuni 5 km/h*).

Raudteeveeremi juht teavitab regulaarselt dispetšerit edasiliikumise käigust.

416. Jaamavahelt jaama toodud raudteeveerem jääb jaama seisma kuni raudteeveoettevõtja remondibrigaadi saabumiseni ning nende poolt raudteeveeremi ülevaatusel kohta akti koostamiseni ning dispetšerile esitamiseni. Allkirjastatud aktis tuleb näidata kiirus ja tingimused selle raudteeveeremi edasiseks transportimiseks.

417. Jaamavahele jäetud rongikoosseis viiakse jaama raudteeveoettevõtjalt saabunud abistamisnõude alusel abi osutava raudteeveeremiga käesoleva juhendi X peatüki kohaselt.

Raudteeveeremi teljelaagrite või rattapaaride ülekuumenemine

418. Raudteeveeremi teljelaagrite või rattapaaride ülekuumenemise tuvastamiseks on ettevõtte raudteevõrgustikul Kohila – Rapla jaamavahele paigaldatud raudteeveeremi teljelaagrite ja rattapaaride ülekuumenemise tuvastamise eriseadmed (*edaspidi TÜS*). Seade edastab iga mööduva raudteeveeremi kohta asjakohased andmed dispetšerile.

419. TÜS seadmelt alarmteate saamisel tegutseb dispetšer või piirkonnakorraldaja vastavalt TÜS paigaldamise, kasutamise ja tehnohoolde korras sätestatule.

Inimese viibimine rööbasteel ja raudteeveeremi otsasõit inimesele

420. Raudteeveeremi juht peab kohe:

- 1) teatama raadioside teel dispetšerile igast juhtumist, kui:
 - a) üheteelisel teelõigul ei ole inimesed vähemalt 400 meetrit enne rongi saabumist katkestanud teetöid ja läinud 2,5 m kaugusele äärmisest rööpast;
 - b) kaheteelisel teelõigul ei ole inimesed vähemalt 400 meetrit enne rongi saabumist katkestanud teetöid ja naabertee liikluseks avatud oleku korral läinud 2,5 meetri kaugusele äärmisest rööpast, kui naabertee on liikluseks suletud, siis peab teetöid katkestama, aga inimesed võivad olla liikluseks suletud naabertee rööbasteel;
 - c) tööpiirkond on nõuetekohaselt piiramata;
 - d) rongile ei ole välja antud hoiatust;
- 2) peatama rongi, kui teel viibivad inimesed ei reageeri veovahendilt antavatele signaalidele;
- 3) raudteeveeremiga inimesele otsasõidu korral peatama rongi ja inimeste vigastamisel andma võimaluste piires esmaabi, surmajuhtumi korral jätma sündmuskoha puutumata, teavitama juhtunust Häirekeskust telefonil 112, dispetšerit;
- 4) politseilt saadud edasisõidu loast teatama dispetšerile, viimase korraldusel jätkama sõitu.

421. Dispetšer, saanud teate:

- 1) raudteeveeremi inimesele otsasõidust, täpsustab asjaolud ja asukoha (*jaamavahe, km, pikett*) ja kas raudteeveeremi juht on Häirekeskust (*112*) teavitanud;
 - kui veeremijuht ei ole Häirekeskusele juhtunust teatanud, siis palub tal seda teha ning teeb ka ise teate Häirekeskusele (*112*);
- 2) saanud raudteeveeremi juhilt teate raudteel töötavate tööliste poolt ohutusnõuete rikkumise kohta, edastab informatsiooni kohe liiklusteenistuse juhile ja hoiatab isiklikult või läbi jaama(piirkonna) korraldaja järgmise rongi veeremijuhti võimalikust ohust.

XIX peatükk**HOIATUSED**

422. Ettevõtte raudteevõrgustikul korraldab hoiatuse kehtestamise ja tühistamise liiklusteenistus koostöös teiste struktuuriüksustega.

423. Hoiatus antakse veeremijuhile juhul kui sõidutingimused erinevad tavapärastest:

- 1) tee, ülesõidukoha, side ja signalisatsiooni, silla või muu raudteetaristu rajatise rikke korral või raudteehoiuga seotud tööde tegemisel, kui töökohast läbisõidul nõutakse sõidukiiruse vähendamist või peatamist;
- 2) uute side- ja signalisatsioonivahendite või uute fooride tööle rakendamisel, töös olevate fooride mahavõtmisel või teise kohta paigutamisel;
- 3) veduri automaatsignalisatsiooni teeseadmete töös esinevate hälvete korral;
- 4) laadimisgabariiti ületava või ohtliku veosega rongi jaamavahele saatmisel, kui rong peab sõitma piirkiirusest väiksema kiirusega või vedurimeeskonnal tuleb järgida muid mittetavapäraseid rongiliikluse ohutusnõudeid;
- 5) kui rongis on veerem, mille piirkiirus on väiksem raudteeliinil kehtestatud piirkiirusest;
- 6) töötamisel teelt mahatõstetava dresiiniga halva nähtavuse oludes ja raskeveoste vedamisel mahatõstetava dresiini või teerullikuga;
- 7) kõigil muudel juhtudel, kui rong peab sõitma kehtivast piirkiirusest väiksema kiirusega, peatuma jaamavahel plaaniväliselt või kui veeremijuhilt nõutakse sõitmisel kõrgendatud tähelepanu ehk ülivalvsust.

424. Hoiatuse väljastab veeremijuhile või veeremijuhi abile dispetšer või tema poolt määratud liikluskorraldaja ühel järgneval viisil:

- 1) digitaalselt
- 2) rongiraadioside teel
- 3) väljatrükitult hoiatuste programmist (*kollase diagonaaltriibuta*)
- 4) käsitsi täidetud kollase triibuga vormil EVS RL-12

425. Paber kandjal hoiatuse täidab ja allkirjastab liikluskorraldaja ning edastab veeremijuhile allkirja vastu. Kui hoiatus antakse vedurijuhi abile, siis peab ta selle allkirjastama ning andma üle veeremijuhile. Veeremijuht kontrollib hoiatuse vastavust tema rongi marsruudile.

426. Kaksikveol antakse hoiatus ainult esimese veovahendi juhile, kes teavitab sellest teise veovahendi juhti.

427. Kehtivusaja järgi jagunevad hoiatused:

- 1) tähtajatud, mis kehtivad väljaandmise hetkest kuni tühistamiseni;
- 2) tähtajalised, mis kehtivad tööjuhi või muu väljaandmise eest vastutava töötaja kindlaks määratud aja jooksul;
- 3) ühekordsed, mis kehtivad ainult rongi sõidu ajal, kui selle rongiga sõitmisel tuleb järgida raudteeliikluse tagamise täiendavaid ohutusnõudeid (*rongis on veos või veerem, mis võib sõita liinil kehtivast piirkiirusest väiksema kiirusega, sõiduplaaniväline peatus jms*).

- 428.** Raudteeveeremi juhi või vedurimeeskonna vahetumisel peab veoveeremit üle andev veeremijuht andma järgmise vahetuse veeremijuhile üle ka kehtivad hoiatused.
- 429.** Raudteeveeremi juht peab liinil sõites täpselt juhinduma väljaantud hoiatustest ja töökohtade piiramissignaalidest.
- 430.** Ajapiiritlusega hoiatuses selle kehtivuse kellaajavahemikust varasemal ja hilisemal ajal töökoha läbimise sõidukiiruse vähendamine ei ole vajalik, kuid piiramissignaalide olemasolul peab sõidukiirus vastama hoiatuses toodule.

Hoiatuse nõudeavalduse esitaja

Ettevõtte töötaja

- 431.** Hoiatuse nõudeavalduse esitamise õigusega töötajad ettevõtte raudteevõrgustikul on:

1. Edelaraudtee AS juhataja (s.h. käskkirjaga);
2. teeteenistuse juht;
3. teejärelevalvetalituse juht;
4. teejärelevaataja;
5. liiklusteenistuse juht;
6. side-ja energeetikateenistuse juht;
7. turvanguseadmete mehaanik;
8. energeetikatalituse juht;
9. energeetikatalituse piirkonna meister;

- 432.** Juhul, kui hoiatuse nõudeavalduse esitajast pädevam töötaja ei pea hoiatuse nõudeavalduses esitatud liiklustingimusi piisavaks, on tal õigus nõuda hoiatuse nõudeavalduse tingimuste muutmist (karmistada või leevendada tingimusi, peatada töö või liiklus).

- 433.** Juhul, kui töid ettevõtte raudteevõrgustikul teeb töövõtja, võib hoiatuse nõudeavalduse esitada vastavalt tööloas kokku lepitud tingimustele tööjuht.

Töövõtja ettevõtte loal

- 434.** Töövõtja esindaja taotleb ettevõttelt oma töötajale õigust hoiatuse nõudeavalduse esitamiseks üheaegselt tööjuhi õiguste taotlemisega (tööde teostamise ajaks).

- 435.** Loa võib anda ühekordselt konkreetse töö tegemise ajaks või kogu lepinguperioodiks. Hoiatuse nõudeavalduse esitamise õigus on ainult tööjuhi õigused saanud töötaja(te)l.

- 436.** Tööjuhtide nimekiri asub digitaalses programmis *EEDU*.

- 437.** Juhul kui ilmneb, et töövõtja ei suuda tagada liiklusohutuse nõuete täitmist, on ettevõttel õigus väljastatud tööloa peatada, sh hoiatuste nõudeavalduste esitamine.

Vastutuse jaotumine ettevõtte ja töövõtja vahel

- 438.** Edelaraudtee AS töötajal, kellel on hoiatuse nõudeavalduse esitamise õigus, on õigus muuta töövõtja poolt esitatud hoiatuse nõudeavalduse tingimusi (*karmistab või leevendab tingimusi, peatab töö või liikluse*);
- 439.** Vastava otsuse on ta kohustatud teatavaks tegema rongidispetšerile (*edaspidi dispetšerile*) ja töövõtja poolsele tööjuhile, kes nõudeavalduse esitas.
- 440.** Töövõtja esindajal ei ole õigust ettevõtte pädeva töötaja otsuse muutmiseks, lahkavamuste korral lahendab need ettevõtte juhataja.

Hoiatuse nõudeavalduse esitamine

- 441.** Hoiatuste nõudeavaldused registreeritakse hoiatuste programmis. Hoiatuste nõudeavalduste kanded nummerdatakse kuude kaupa.
Nummerdamist alustatakse iga kuu esimesest kuupäevast kell 00:00.
- 442.** Hoiatuse kehtestamiseks ettevõtte raudteevõrgustikul sisestavad hoiatuse nõudeavalduse hoiatuste programmi:
- 1) punktis 431 loetletud ettevõtte töötajad
 - 2) töövõtja töötaja, kellele on ettevõtte poolt antud õigus hoiatuste nõudeavalduste sisestamiseks;
 - 3) dispetšer.
- 443.** Hoiatuse nõudeavalduses peab olema märgitud:
- 1) hoiatuspaiga täpne asukoht (*jaam, jaamavahe, kilomeeter, pikett, tee, pöörang*);
 - 2) nõude põhjus;
 - 3) kohustuslikud ohutusnõuded raudteeveeremi juhtimisel;
 - 4) hoiatuse kehtima hakkamise ja kehtivuse täpne kellaaeg (*va saamise momendist kuni tühistamiseni*);
 - 5) nõudeavalduse andja (ametinimetuse ja nimi).
- 444.** Nõudeavaldust esitama volitatud töötajad sisestavad hoiatuse nõudeavalduse hoiatuste programmi ise või edastavad hoiatuse nõudeavalduse hoiatuse nõudeavalduse sisestamiseks määratud töötajale (*telefoni või meili teel*), kes sisestab hoiatuse nõudeavalduse hoiatuste programmi ja veendub, et dispetšer on kinnitanud hoiatuste programmis nõudeavalduse kättesaamise.
- 445.** Dispetšer sisestab talle saabunud hoiatuse nõudeavalduse hoiatuste programmi näidates ära nõudeavalduse esitaja nime. Dispetšerile telefoni või e-posti teel saabunud hoiatuste nõudeavaldused (hoiatuste kehtestamiseks, tühistamiseks) säilitatakse eraldi kaustas koos hoiatuste programmi sisestatud nõudeavalduste väljatrükiga nende saabumise järjekorras.

Hoiatuse nõudeavaldus plaaniliste ehitus-, remont- ja/või hooldustööde tegemiseks

446. Hoiatuse nõudeavalduse plaaniliste tööde tegemiseks sisestab hoiatuse nõudeavalduse esitaja hoiatuste programmi või esitab oma struktuuriüksuse hoiatuse nõudeavaldusi sisestama volitatud töötajale, kes sisestab selle hoiatuste programmi **hiljemalt tööde teostamisele eelneva tööpäeva lõpuks**.

447. Hoiatuse nõudeavalduse esitaja peab veenduma, et:

- 1) samal lõigul pole kehtivat hoiatust;
- 2) hoiatuse nõudeavalduses on esitatud kõik vajalikud andmed hoiatuse kehtestamiseks (vt käesoleva peatüki punkt 443);
- 3) adressaat on nõudeavalduse kätte saanud;
- 4) hoiatuse nõudeavaldus on võetud täitmiseks.

448. Sarnaselt esitatakse hoiatuse nõudeavaldus liiklustingimuse muutmise vajaduse korral ka teistel eelnevalt teadaolevatel põhjustel.

449. Hoiatuse tingimuste muutumisel (tähtaeg, hoiatuse sisu jms) tühistatakse kehtiv hoiatus ja kehtestatakse uus hoiatus.

Ootamatu hoiatuse nõudeavaldus

450. Hoiatuse nõudeavaldus ootamatult tekkinud takistuse või ohtliku koha kohta tuleb esitada viivitamatult hoiatuse nõudeavaldust sisestama määratud töötajale või dispetšerile.

451. Nõudeavalduse esitaja peab edastama kõik hoiatuse nõudeavaldusega seotud andmed (vt punkt 443).

452. Teate saamisel jaamavahel avastatud rööbastee, seadme, ehitise või muu infrastruktuurirajatise rikke kohta ükskõik kellelt, on teate saanud töötaja kohustatud informeerima dispetšerit, kes kannab saadud teate EEDU dispetšeri korralduste raamatusse ja edastab teate vastava ala pädevale töötajale.

453. Kui saadud teate kohaselt tuleb liiklus peatada, sulgeb dispetšer jaamavahe liikluseks kuni liiklustakistuse kõrvaldamiseni. Liikluse võib uuesti avada pädevalt töötajalt vastava loa saamisel.

454. Rikke avastanud raudteeveeremi juht on kohustatud vähendama sõidukiirust ja vajadusel peatama rongi. Kui raudteeveeremi juht leidis rikke, mis ohustab rongiliiklust, teavitab sellest koheselt dispetšerit.

455. Esimese rongi võib saata jaamavahele, kust saadi teade liiklustakistuse kohta, teejärelevaataja saatel. Dispetšer (tema korraldusel piirkonna(*jaama*)korraldaja) väljastab raudteeveeremi juhile järgmise sisuga hoiatuse:

„ km piketil avastati tõuge tees (tee väljavise, rööpa murd jne). Peatuge ... km ... piketil (1 km enne avastatud rikke/takistuse kohta) teejärelevaataja väljumiseks. Ohtliku koha võite läbida ainult teejärelevaataja loal”.

456. Kui „*tõuge tees*” avastati pimedal ajal ja tee seisundit kontrollinud töötajad riket ei tuvastanud, siis kehtestatakse kiiruspiirang 15 km/h kuni tee kontrollimiseni valgel ajal.
457. Dispetšer sisestab saadud info alusel ootamatu hoiatuse nõudeavalduse hoiatuste programmi.
458. Dispetšer edastab ootamatu hoiatuse liinil sõitva rongi veeremijuhile rongiraadioside kaudu ise või määrab, millise piirkonna(jaama)korraldaja edastab ootamatu hoiatuse liinil sõitva rongi veeremijuhile.
459. Ülesõidukohtade foorisignalisatsiooni riketest teatab selle piirkonna(jaama)korraldaja, kelle juhtekraanile ülesõidukoha seadmete töö kontroll on välja toodud, dispetšerile ja turvanguseadmete mehaanikule ning alustab koheselt rongidele hoiatuse väljastamist.
460. Dispetšer sisestab saadud teate EEDU dispetšeri korralduste raamatusse ning hoiatuse nõudeavalduse enda nimel hoiatuste programmi. (*Lisa 1, Automaat-signalisatsiooniga varustatud ülesõidukohtade paiknemine raudteevõrgustikul*).
461. Hoiatuse tühistab peale rikke kõrvaldamist piirkonna turvanguseadmete mehaanik või side- ja energeetikateenistuse juht.

Ühekordsed hoiatused

462. Ühekordsed hoiatused, mis kehtivad ainult rongi sõidu ajal (sõiduplaaniväline peatus, rongis on veos või veerem, mis võib sõita liinil piirkiirusest väiksema kiirusega jms), edastab veeremijuhile dispetšer või tema korraldusel piirkonnakorraldaja rongiraadio teel.
463. Dispetšer sisestab saadud nõudeavalduse hoiatuste programmi. Kui rong, mille koosseisus on eriomaste sõiduomadustega veerem, antakse üle AS Eesti Raudtee võrgustikule, edastab dispetšer hoiatuse ka AS Eesti Raudtee dispetšerile.

Hoiatuste tühistamine

464. Isik, kes hoiatuse nõudeavalduse andis, võib teha temale alluva allüksuse töötajale, töövõtja tööjuhile või vastavale pädevale spetsialistile (*kellel on hoiatuse nõudeavalduse esitamise õigus*) ülesandeks tühistada kehtiv hoiatus pärast vastavate tööde lõpetamist või tühistada kehtiv hoiatus ja anda uus hoiatuse nõudeavaldus muudetud rongiliikluse tingimustega (*kehtestada suurem või väiksem rongide sõidukiirus*).
465. Hoiatuse tühistamiseks antakse nõudeavaldus sama korra kohaselt nagu hoiatuse kehtestamisekski.

Hoiatused naaberraudteega piirnevates jaamavahedes

466. AS Eesti Raudtee Tallinn-Balti – Tallinn-Väike jaamavahel ja Tallinn-Balti jaamas kehtestatavate hoiatuste nõudeavaldused edastab AS Eesti Raudtee oma hoiatuste programmi kaudu ettevõtte hoiatuste programmi, mille kohta tuleb dispetšerile vastava sisuga e-kiri. Saabunud hoiatus on hoiatuste programmi sisestamise vaates punase kirjaga ja staatusega „*Sisestamisel*”
467. Dispetšer siseneb hoiatuste programmi ja tutvub AS Eesti Raudtee hoiatuste programmist saabunud hoiatuse nõudeavaldusega, vajadusel eemaldab mittevajaliku osa ja edastab veeremijuhtidele.

468. Tallinn-Väike jaamas ja Tallinn-Balti – Tallinn-Väike jaamavahel ettevõttele kuuluval lõigul kuni märgini „*Raudtee piir*“ kehtestatakse hoiatused sisestatakse arvutiprogrammi ja saadetakse adressaatidele tavapärasel korras. AS Eesti Raudtee programmis ilmub vastav hoiatus staatusega „*Sisestamisel*“ ning teemati dispetšerile saadetakse automaatselt e-kirjaga teavitus uue hoiatuse saabumisest hoiatuste programmi.

469. Hoiatused liiklustingimuste kohta:

- 1) paaritu suuna rongidele Tallinn-Balti – Tallinn-Väike jaamavahel ja Tallinn-Väike jaamas väljastab AS Eesti Raudtee;
- 2) paaris suuna rongidele Tallinn-Väike – Tallinn-Balti jaamavahel ja Tallinn-Balti jaamas väljastab Edelaraudtee AS.

470. Hoiatused liiklustingimuste kohta AS Eesti Raudtee Ülemiste jaamas edastab veeremijuhile raadio teel Ülemiste jaama jaamakorraldaja raadioside korralise kontrollimise käigus enne veeremi väljumist Liiva jaamast Ülemiste jaama suunas.

471. Hoiatused liiklustingimuste kohta Liiva – Ülemiste jaamavahel väljastab:

- 1) paaris suuna rongidele dispetšer, kes saadab hoiatuse(d) Liiva jaamas kokkulepitud printerisse ja kontrollib kätte saamist raadioside teel.
- 2) paaritu suuna rongidele dispetšer raadioside kontrollimise käigus enne veeremi väljumist Ülemiste jaamast.

Hoiatuse nõudeavalduse ja hoiatuse menetlemine dispetšeri poolt

472. Hoiatuste käsitlemist Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul korraldab dispetšer, kes:

- 1) sisestab talle saabunud hoiatus(t)e nõudeavaldus(ed) (*ka ootamatu hoiatuse nõudeavalduse*) hoiatuste programmi;
- 2) jälgib hoiatuste programmis hoiatuse kätte saamise kinnitamist liikluskorraldajate poolt;
- 3) üldjuhul edastab hoiatused ise meili või raadio teel või vajadusel määrab, millisel piirkonnakorraldajal tuleb raadio või meili teel edastada liinil sõitva rongi veeremijuhile hoiatus (*ka ootamatu hoiatus*) või hoiatuse tühistamine;
- 4) veendub ise või laseb liikluskorraldajal kontrollida, kas veeremijuht on kehtivad hoiatused kätte saanud;
- 5) raadioside või meilide mittetöötamisel või veeremil tehnilise võimekuse puudumisel meili vastu võtmiseks, edastab hoiatuse kasutades meldeside telefoni;
- 6) kontrollib liikluskorraldajate poolt hoiatus(t)e kättesaamist ja veeremijuhtidele edastamist;
- 7) märgib programmis EEDU rongi numbri, mille veeremijuhile esimesena edastati hoiatus meili või raadio teel;
- 8) hoiatuste programmi mittetöötamisel edastab telefoni-või meili teel saabunud hoiatuse kehtestamise või tühistamise nõudeavalduse liikluskorraldajatele meili teel või dispetšeri registreeritava käsuga kandes
- 9) sisestab hoiatuste programmi töö taastumise hetkel programmi sisestamata hoiatus(t)e nõudeavaldus(ed) hoiatuste programmi. Kui hoiatuse kehtestamise nõudeavaldus oli edastatud dispetšeri käsuga, näitab programmi vabateksti lahtris dispetšeri käsu andmise kuupäeva ja numbri. Lisab dispetšeri korralduste raamatus hoiatuse andmise käsu juurde

märkuse „*ülekantud hoiatuste programmi*“, kuupäeva ja hoiatuste programmi järgse nõudeavalduse numbri“.

- 10) iga kuu esimesel kuupäeval kontrollib hoiatuste programmis kehtivate ja kehtima hakkavate hoiatuste automaatset ülekandmist uude kuusse ja numeratsiooni vastavust sellele. Kui hoiatuste automaatset ülekandmist uude kuusse mingil põhjusel ei ole toimunud, siis muudab kehtivate ja kehtima hakkavate hoiatuste numeratsiooni hoiatuste arvutiprogrammis valiku „*Pikenda*“ abil;
- 11) teavitab hoiatus(t)est, mille kehtivus on olnud 30 ööpäeva ja enam, hoiatuse nõudeavalduse esitaja struktuuriüksuse juhti ja kvaliteedi- ja ohutusjuhti.

473. AS Eesti Liinirongid (Elron) veeremijuhtidele koostab dispetšer hoiatuste nimekirjad terveks veeremijuhi töövahetuseks vastavalt Elroni poolt tööpäeva alguseks (*mitte hiljem, kui kell 4:30*) edastatud ööpäevaplaani andmetele (*rongi nr + veeremijuhi nimi*) ning edastab antud ajahetkel kehtivad hoiatused vähemalt kaks (2) tundi enne rongi algaamast väljumist ööpäevaplaanis olevale veeremijuhile meili teel.

Hoiatused, mis lisanduvad hoiatuste programmi pärast seda, kui veeremijuht sai hoiatused kätte, edastab dispetšer või tema korraldusel piirkonnakorraldaja veeremijuhile meili või raadioside teel. Dispetšer peab veenduma, et veeremijuht on lisandunud hoiatuse(d) kätte saanud.

Pärast ööbimist ettevõtte jaamas võib veeremijuht sõita välja hoiatustega, mille ta sai eelmisel päeval sihtjaama sõitmiseks

Hoiatused, mis lisanduvad hoiatuste programmi pärast seda, kui veeremijuht jäi jaama ööbima, edastab dispetšer või tema korraldusel jaama- või piirkonnakorraldaja veeremijuhile meili või raadioside teel;

474. GoTrack OÜ veeremijuhtidele edastab dispetšer hoiatused raadioside teel.

Erandina Türi ja Liiva jaamast väljumisel edastab dispetšer hoiatused kokkulepitud printerisse (*Türi keskuse 9. hoones, ja Liiva jaamas koridoris*) ja kontrollib kättesaamist raadioside teel;

475. AS GoRail veeremijuhtidele edastab dispetšer kehtivad hoiatused veeremijuhile meili teel. Liiva jaamast väljumisel on dispetšeril võimalik saata hoiatused kokkulepitud printerisse (*Liiva jaamas koridoris*).

Hoiatuste kättesaamist kontrollib dispetšer raadioside teel.

476. Operail OÜ veeremijuhtidele edastab dispetšer kehtivad hoiatused veeremijuhile meili teel. Hoiatuste kättesaamist kontrollib dispetšer raadioside teel.

477. Teiste raudtee-ettevõtete veeremi ettevõtte taristule sõitma lubamisel lepatakse hoiatuste edastamise viis eraldi kokku.

Hoiatuse nõudeavalduse ja hoiatuse menetlemine piirkonnakorraldaja poolt

478. Töövahetuse alustamisel kontrollib piirkonnakorraldaja kehtivate hoiatuste olemasolu hoiatuste programmis ning võrdleb seda dispetšeriga.

479. Piirkonnakorraldaja kinnitab kõikide tema juhtimisel olevate jaamade hoiatused.

480. Dispetšeri korraldusel veeremijuhile hoiatuse väljastamiseks koostab piirkonnakorraldaja hoiatuse hoiatuste programmis, kus sisestab vastavatesse lahtritesse raudteeveeremi juhi nime,

rongi numbri ja valib rongi liikumisteedekonna alg- ja lõppjaama, mille tulemusel programm kuvab kõik rongi liikumisteedekonnal kehtivad hoiatused.

Piirkonnakorraldaja salvestab koostatud hoiatuse pdf-failina ja edastab veeremijuhile meili teel.

- 481.** Piirkonnakorraldaja veendub raudteeveeremi juhile raadioside teel hoiatust edastades, et raudteeveeremi juht sai edastatud hoiatusest aru, selleks peab raudteeveeremi juht saadud hoiatust lühidalt kordama.
- 482.** Keelatud on väljasõidufoori avamine hoiatuse kehtivuspiirkonda (*jaamavahe, naaberjaam*) enne hoiatuse edastamist raudteeveeremi juhile. Kui rongiraadioside ei tööta, tuleb hoiatus edastada meldeside teel.
- 483.** Kui hoiatuste programm ei tööta, siis piirkonnakorraldaja kannab dispetšerilt edastatud hoiatuse kehtestamise ja/või tühistamise nõudeavalduse „*Hoiatuste raamatusse*“ (vorm RL-14) alustades iga kuu kell 00:00 numbrist 1 jne ning väljastab vormikohase hoiatuse raadioside teel, selle mitte töötamisel meldeside teel. Juhul kui hoiatuste programmi töö katkestus kandub üle uude kuusse, siis kõik „*Hoiatuste raamatus*“ olevad nõudeavaldused kantakse üle uude kuusse.
- 484.** Hoiatuste programmi töö taastumisel piirkonnakorraldaja koos dispetšeriga kontrollib kõikide kehtivate hoiatuste nõudeavalduste olemasolu hoiatuste programmis võrreldes sissekandeid „*Hoiatuste raamatus*“. Seejärel märgib kehtetuks (*kriipsutab läbi*) hoiatuse nõudeavaldused „*Hoiatuste raamatus*“, kirjutades hoiatuse tühistamise veergu hoiatuste programmi töö taastumise aja, sõnad „*ülekantud hoiatuste arvutiprogrammi*“ ja allkirja.

Veeremijuhi kohustused

- 485.** Enne algjaamast väljumist raadioside kontrollimise käigus peab veeremijuht ette kandma lisaks algjaamast väljumise valmisolekule ja koosseisu numbrile selle, et on hoiatuse kätte saanud:
- „*Dispetšer. Rong nr ..., koosseis nr juht on jaama teel väljumiseks valmis, piduriproov on tehtud ning kell väljastatud hoiatus on käes.*“
- Dispetšer ja veeremijuht veenduvad, et kõik kehtivad hoiatused on veeremijuhini jõudnud.
- 486.** Elroni veeremijuht on kohustatud **vähemalt 30 min enne sõiduplaani järgset väljumist** veenduma liinil kehtivate hoiatuste olemasolus, nende puudumisel teavitama dispetšerit.
- 487.** Ülemiste – Liiva suunal on veeremijuht kohustatud enne Ülemiste jaamast väljumist raadioside kontrollimise käigus kontrollima hoiatuste olemasolu Ülemiste – Liiva jaamavahel ja Liiva jaamas.

Jaama piires hoiatus/liikluskorralduslik muudatus

- 488.** Liiklustingimuste muutmise või erilise tähelepanu vajadusel hooldus-, remont- ja/või ehitustööde teostamisel jaama piires pea-, vastuvõtu- ja ärasaateteedel kehtestatakse hoiatused täpselt samadel alustel nagu jaamavahel – s.t hoiatuse nõudeavalduse alusel.
- 489. Tööjuht teavitab** töödega alustamise soovist, ajast, liikluskorralduslikest tingimustest **dispetšerit** meldeside telefonile (*kõne salvestatakse*).
- 490.** Tööde teostamisega ei ole lubatud alustada ilma dispetšeri nõusolekuta.

491. Piirkonna jaamaülem teavitab liiklusteenistuse juhti juhul, kui rike jaamas on pikaajaline ja takistab jaama töökorraldust.

Töötajate tegevus hoiatuspaigas

492. Kõik hoiatuspaigad (*välja arvatud ühekordsed hoiatused ja ootamatult tekkinud takistuse või ohtliku koha kohta - kus vähem kui 4 tunni jooksul takistus või ohtlik koht kõrvaldatakse - kehtivad hoiatused*) peavad olema piiratud vastavalt Raudtee signalisatsioonijuhendis kehtestatud nõuetele.

493. Erandina ei piirata ohtliku koha alguse ja lõpu märkidega ülesõidukohti automaatse foorisignalisatsiooni rikke või selle ajutise välja lülitamise korral.

494. Hoiatuspaiga nõuetekohase piiramise eest vastutab struktuuriüksus, kelle vastutusalaga on hoiatuse põhjustanud mittevastavus seotud.

495. Töövõtja nõudeavalduse alusel kehtestatud hoiatuse hoiatuspaiga nõuetekohase piiramise eest vastutab töövõtja.

496. Ohutusnõuete täitmise eest hoiatuspaigas, mis on seotud töödega raudteel, vastutab tööjuht, kes enne töödega alustamist tagab hoiatuspaiga piiramise vastavalt kehtivale korrale ning korraldab töid ainult selles ulatuses, mis oli märgitud hoiatuse nõudeavaldusele.

497. Tööjuht peab veenduma hoiatuse olemasolus ja jälgib hoiatuse kehtivusaega ning vajadusel korraldab õigeaegselt hoiatuse kehtivusaja pikendamise.

Käskkirjaga kehtestatud hoiatus

Kui kiirusepiirangut sisaldava hoiatuse vajaduse põhjustanud mittevastavuse likvideerimine toimub pikema ajaperioodi jooksul (üle 30 päeva), võib hoiatuse kanda sõidukiiruste käskkirja.

498. Sõidukiiruste käskkirja ajakohastamise korraldab ettevõttes kvaliteedi- ja ohutusjuht, kes:

- 1) kooskõlastab käskkirja tingimused struktuuriüksuste juhtidega ja spetsialistidega;
- 2) edastab käskkirja kõigile selle toimealaga seotud töötajatele, kelleks on:
 - kõik ettevõtja raudteeinfrastruktuuri kasutavad veoettevõtjad ja/või veeremiomanikud;
 - liiklusjuhtimiskeskuse juht
 - struktuuriüksuste juhid (liiklusteenistuse juht, teeteenistuse juht, teejärelvalvetalituse juht, side- ja energeetikateenistuse juht);
 - kõigi piirkondade jaamaülemad.
- 3) vastutab ettevõtte dokumendihalduse platvormil SharePoint ja Edelaraudtee AS kodulehel kehtiva versiooni olemasolu eest.

499. Kõik nimetatud töötajad tutvuvad käskkirjaga ning tutvustavad käskkirja ja selle sisu kõigile oma töötajatele, kellele on see nende tööülesannete täitmiseks vajalik.

500. Töötajad kinnitavad käskkirjaga tutvumist allkirjaga.

501. Alates sõidukiiruste käskkirjaga määratud kuupäevast lõpetatakse käskkirjaga kehtestatud kiirusepiirangute kohta hoiatuse väljastamineüldistel alustel.

502. Uus ajakohastatud sõidukiiruste käskkiri edastatakse kõigile ettevõtte raudteevõrgustikul raudteeveeremi juhtimise õigust omavate veeremijuhtide töökorraldust haldavatele ettevõtjatele hiljemalt kolm (3) tööpäeva enne käskkirjaga kehtestatud uute sõidukiiruste jõustumise kuupäeva.

Kirjaliku hoiatuse blankett kollase diagonaaltriibuga vorm EVS RL-12

[illegible]

Kirjaliku hoiatuse väljatrüki näidis hoiatuste programmist valgel blanketil ilma kollase diagonaaltributa vorm EVS RL-12

KIRJALIK HOIATUS					Vorm EVS RL-12
Hoiatus rongile nr : 0333 Kätte saadud : 24.11.2025 12:20:04 Vedurijuht (vedurijuhi abi, tööjuht) : Merily Parko _____ (allkiri)					
Edelaraudtee dispetšer jaam Tallinn-Balti - Rapla liinil 24.11.2025 12:20:04 KIRJALIK HOIATUS RONGILE NR 0333					
Hoiatuse koht, jaam, kilomeetrid	Hoiatuse kehtivusaeg	Kiirus mitte üle (km/h) RR	Kiirus mitte üle (km/h) KR	Peatuda punase signaali ees, selle puudumisel sõita kiirusega mitte üle (km/h)	Rongi liikumise eritingimused
Tallinn-Balti, Tallinn-Balti jaama kõrikus	saabumishetkest - 31.03.2026 23:59				Talveperioodil kõikidele jaamakõrikutele lähenemisel tuleb olla eriti tähelepanelik, kuna pöörmel teostatakse käsitsi lumetõrjet ja kõrikutes võivad töötada inimesed.
Tallinn Väike, km 4 pk 5 - km 5 pk 7	24.11.2025 09:00 - 24.11.2025 17:00				Töötavad inimesed. Kindlustada eriline valvsus ja sagedane hoiatussignaalide andmine.
Liiva - Kiisa , km 9 pk 7 - km 10 pk 10	24.11.2025 08:30 - 24.11.2025 16:30				Töötavad inimesed. Kindlustada eriline valvsus ja sagedane hoiatussignaalide andmine.
Liiva - Kiisa , km 17 pk 10 - km 19 pk 8	24.11.2025 08:30 - 24.11.2025 16:30				Töötavad inimesed. Kindlustada eriline valvsus ja sagedane hoiatussignaalide andmine.
Kohila - Rapla, km 49 pk 9, (Aranküla)	24.11.2025 09:00 - 24.11.2025 17:00				Töötavad inimesed. Kindlustada eriline valvsus ja sagedane hoiatussignaalide andmine.
Liikluskorraldaja (Merle Jaani)					
					Leht 1 / 1

XX peatükk
SÕIDULUBADE KOONDTABEL

Nr	Jaamavahele väljumise luba	Jaamavahele saatmise tingimused		Jaamavahele väljumise loa andmise alus	Kommentaariid
1.	Väljasõidufoori lubav signaal	1.	Väljasõidufoor on töökorras	KTB töökorras Dispetšerilt saadud luba rongi saatmiseks	KTB – jaamavahe vabaoleku signaal turvanguseadmetelt
		2.	Töörongi saatmisel, kui töörong sõidab pärast tööd järgmisesse jaama	Jaamavahe on vaba (kontrollnäitude järgi) Dispetšerilt saadaud luba töörongi saatmiseks. Veeremijuhile antakse hoiatus, kus näidatakse järgmisesse jaama saabumise aeg	
		3.	Töörongi saatmisel jaamavahele, kui töörong pöördub pärast tööd saatejaama tagasi	Jaamavahe on vaba (kontrollnäitude järgi) Dispetšerilt saadaud luba töörongi jaamavahele saatmiseks pöördumisega tagasi saatejaama. Veeremijuhile antakse hoiatus, kus näidatakse saatejaama naasmise aeg	
2.	Sõiduluba EVS RL-7 I (kehtib naaberjaama sissesõidufoorini)	1.	Kui rongi pea asub keelava näiduga väljasõidufoori taga	KTB töökorras	Ei tööta rongiraadioside raudteeveeremi juhiga
		2.	Kui väljasõidu- või matkafoor ei avane fori rikke tõttu		
		3.	Keelava näiduga matkafoorist möödumiseks kuni väljasõidufoorini	KTB töökorras Matkafooriga piiratava tee osa on vaba, väljasõidufoor on avatud	
		4.	Väljasõidufoori ei ole võimalik avada jaamavahe valehõivatuse tõttu ja rattapaariloendureid ei õnnestu nullida	Dispetšeri kinnitus jaamavahe vabaoleku kohta	

3.	Sõiduluba EVS RL-7 II <i>(kehtib naaberjaama sissesõidufoorini)</i>	1.	Kui vedurijuhile pole väljasõidufoori lubav näit nähtav	KTB töökorras, väljasõidufoor avatud, jaamavahe on vaba (kontrollnäitude järgi)	Ei tööta rongiraadioside raudteeveeremi juhiga
		2.	Kui väljasõidufoori matkanäidik ei tööta		
4.	Teeluba EVS RL-8 <i>(kehtib naaberjaama sissesõidufoorini)</i>	1.	KTB seadmete rekonstrueerimisel, remont jms KTB seadmete töö ajutine katkestamine	<u>KTB ei tööta.</u> <u>Dispetšeri käsk</u> KTB tegevuse katkestamise ja telefonside kehtestamise kohta. Naaberjaamalt saadud nõusoleku telefonogramm rongi vastuvõtmiseks	Ei tööta rongiraadioside raudteeveeremi juhiga
5.	 Sõiduluba EVS RL-9 <i>(kehtib naaberjaama sissesõidufoorini)</i> 	1.	Kõigi signalisatsiooni- ja sidevahendite töö katkemisel	Mitte ükski side- ja signalisatsioonivahend ei tööta	<u>Ei tohi saata:</u> • ohtliku ja ebagabariitse veosega rongi, • töörongi, • rongi jaamavahel asuvale haruteele ega sealt jaamavahele Jaamavahe vabaoleku kontrollimiseks dresiin või üksikvedur sõiduloaga EVS RL-11, kirjaliku hoiatusega EVS RL-12 (kiirus kuni 20 km/h) ja kirjalik teatis EVS RL-10 naaberjaama korraldajale
6.	 Sõiduluba EVS RL-11 <i>(lubab sõita mööda keelavast signaalist ja sõita jaamavahel loal märgitud kohani)</i> 	1.	Töörongide, abiveduri või päästerongi saatmine rongiliikluseks suletud jaamavahele	Dispetšeri käsk jaamavahel rongiliikluse sulgemiseks, v.a. töörongid, abivedur või päästerong	Ei tööta rongiraadioside raudteeveeremi juhiga

XXI peatükk**HOIATUSE NÕUDEAVALDUSTE NÄIDISED**

Kõikides näidistes olevaid ronge hoiatavaid tekste võib muuta vastavalt vajadusele. Näidistes on hoiatuse kohaks märgitud jaamavahe. Kui hoiatuse koht on jaamas, tuleb nõudeavalduses märkida vastavalt vajadusele jaama nimetus, tee, pöörangu number.

Näide 43

..... 20....a. alates kella.....
(kuupäev)

.....jaamavahel, kilomeetril.....pikett.....
(jaamavahe nimetus)

kuni.....
(näidata kellaaeg või „tühistamiseni”)

Andke rongidele hoiatus: „Peatuda punase signaali ees, selle puudumisel sõita kiirusega kuni.....km/h.”

.....
(hoiatuse nõudeavalduse andmise kuupäev ja kellaaeg) (nõudeavalduse andja ametinimetus, ees ja perekonnanimi)

Näide 44

..... 20....a. alates kella.....
(kuupäev)

.....jaamavahel, kilomeetril.....pikett.....
(jaamavahe nimetus)

kuni.....
(näidata kellaaeg või „tühistamiseni”)

Andke rongidele hoiatus: „Peatuda punase signaali ees, selle puudumisel sõita kehtestatud kiirusega.”

.....
(hoiatuse nõudeavalduse andmise kuupäev ja kellaaeg) (nõudeavalduse andja ametinimetus, ees ja perekonnanimi)

Näide 45

..... 20....a. alates kella.....
(kuupäev)

.....jaamavahel, kilomeetril.....pikett.....
(jaamavahe nimetus)

kuni.....
(näidata kellaaeg või „tühistamiseni”)

Andke rongidele hoiatus: „Kiirus kaubarongidele kunikm/h ja reisirongidele.....km/h.”

.....
(hoiatuse nõudeavalduse andmise kuupäev ja kellaaeg) (nõudeavalduse andja ametinimetus, ees ja perekonnanimi)

Näide 46

..... 20....a. alates kella.....
(kuupäev)
.....jaamavahel, kilomeetril.....pikett.....
(jaamavahe nimetus)
kuni.....
(näidata kellaaeg või „tühistamiseni”)

Andke rongidele hoiatus: „Töötab defektoskoop (vm), tagada eriline valvsus ja sagedane tähelepanusignaalide andmine.”

.....
(hoiatuse nõudeavalduse andmise kuupäev ja kellaaeg) (nõudeavalduse andja ametinimetus, ees ja perekonnanimi)

Näide 47

..... 20....a. alates kella.....
(kuupäev)
.....jaamavahel, kilomeetril.....pikett.....
(jaamavahe nimetus)
kuni.....
(näidata kellaaeg või „tühistamiseni”)

Andke rongidele hoiatus: „Töötab gabariidinõudeid rikkuv
(masina nimetus)

Peatuda punase signaali ees, selle puudumisel sõita kiirusega kuni.....km/h.”

.....
(hoiatuse nõudeavalduse andmise kuupäev ja kellaaeg) (nõudeavalduse andja ametinimetus, ees ja perekonnanimi)

Näide 48

..... 20....a. alates kella.....
(kuupäev)
.....jaamavahel, kilomeetril.....pikett.....
(jaamavahe nimetus)
kuni.....
(näidata kellaaeg või „tühistamiseni ”)

Andke rongidele hoiatus: „Tagada eriline valvsus ja sagedane tähelepanusignaalide andmine.”

.....
(hoiatuse nõudeavalduse andmise kuupäev ja kellaaeg) (nõudeavalduse andja ametinimetus, ees ja perekonnanimi)

Näide 49

Jaamavahel asuval raudteeülesõidukohal signalisatsiooniseadmete rikke või side puudumisel ülesõidukohaga antakse järgmise sisuga hoiatuse nõudeavaldus:

..... 20....a. alates kella.....

(kuupäev)

.....jaamavahel, kilomeetrit.....pikett.....

(jaamavahe nimetus)

.....ülesõidukoht

(ülesõidukoha nimetus, kui teab)

kuni.....

(näidata kellaaeg või „tühistamiseni”)

Andke rongidele hoiatus: „Ülesõidukoha üle sõitmisel tuleb olla eriti tähelepanelik, rongi pea kiirus 25 km/h. Ülesõidukoha automaatsignalisatsiooni töötamise kohta puuduvad andmed.”

.....
(hoiatuse nõudeavalduse andmise kuupäev ja kellaaeg) (nõudeavalduse andja ametinimetus, ees ja perekonnanimi)

Lisa 1 Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul asuvad automaatsignalisatsiooniga ülesõidud
(mille automaatsignalisatsiooni rikete korral annab hoiatuse rongidispetšer)

Jrk nr	Ülesõit	Jaamavahe	Ordinaat (km)	Hoiatuse km ja pikett	Rongi-tuvastus-süsteem
1	Järvevana	Liiva – Ülemiste	1+697	km 2 pk 7	Teljeloendurid
2	Järvevana	T.-Väike – Liiva	5+227	km 6 pk 3	Teljeloendurid
3	Viljandi mnt (T.-Väike suunal) (Ülemiste suunal)	Liiva jaam	6+637 0+243	km 7 pk 7 km 1 pk 3	Rööbasahel Rööbasahel
4	Valdeku	Liiva – Kiisa	8+621	km 9 pk 7	Teljeloendurid
5	Männiku	Liiva – Kiisa	13+310	km 14 pk 4	Teljeloendurid
6	Saku	Liiva – Kiisa	17+559	km 18 pk 6	Teljeloendurid
7	Kasemetsa	Liiva – Kiisa	20+527	km 21 pk 6	Teljeloendurid
8	Tõdva	Liiva-Kiisa	23+268	Km 24 pk 3	Teljeloendurid
9	Kiisa	Kiisa jaam	25+027	km 26 pk 1	Teljeloendurid/Rööbasahel
10	Kohila (Hageri tee)	Kohila jaam	33+284	km 34 pk 3	Teljeloendurid
11	Aandu	Kohila – Rapla	34+923	km 35 pk 10	Teljeloendurid
12	Lohu	Kohila – Rapla	39+604	km 40 pk 7	Teljeloendurid
13	Kivi (Kodila)	Kohila – Rapla	44+682	km 45 pk 7	Rööbasahel
14	Aranküla	Kohila – Rapla	48+866	km 49 pk 9	Teljeloendurid
15	Ridaküla	Kohila – Rapla	51+416	km 52 pk 5	Teljeloendurid
16	Rapla	Rapla jaam	54+791	km 55 pk 8	Teljeloendurid
17	Hertu	Rapla-Lelle	58+145	km 59 pk 2	Teljeloendurid
18	Keava	Rapla – Lelle	61+091	km 62 pk 1	Teljeloendurid
19	Ohekatku	Rapla – Lelle	65+760	km 66 pk 8	Teljeloendurid
20	Kukesoo	Rapla – Lelle	67+242	km 68 pk 3	Teljeloendurid
21	Palasi	Rapla – Lelle	69+473	km 70 pk 5	Teljeloendurid

Jrk nr	Ülesõit	Jaamavahe	Ordinaat (km)	Hoiatuse km ja pikett	Rongi-tuvastus-süsteem
22	Vahastu	Rapla – Lelle	69+989	km 70 pk 10	Teljeloendurid
23	Lelle (<i>Viljandi suunal</i>) (<i>Pärnu suunal</i>)	Lelle jaam	72+116 0+248	km 73 pk 2 km 1 pk 3	Teljeloendurid Teljeloendurid
24	Käru	Lelle – Türi	81+054	km 82 pk 1	Teljeloendurid
25	Looritsa	Lelle – Türi	93+856	km 94 pk 9	Teljeloendurid
26	Türi	Türi jaam	98+326	km 99 pk 4	Rööbasahel
27	Taikse	Türi – Võhma	102+159	km 103 pk 2	Teljeloendurid
28	Kärevere	Türi – Võhma	108+974	km 109 pk 10	Teljeloendurid
29	Ollepa	Türi – Võhma	115+807	km 116 pk 9	Teljeloendurid
30	Võhma	Võhma jaam	120+119	km 121 pk 2	Rööbasahel
31	Olustvere	Võhma – Viljandi	129+243	km 130 pk 3	Teljeloendurid
32	Suure-Jaani (<i>Laasikmäe</i>)	Võhma – Viljandi	132+400	km 133 pk 4	Teljeloendurid
33	Sürgavere (<i>Surnumäe</i>)	Võhma – Viljandi	135+832	km 136 pk 9	Teljeloendurid
34	Pärsti	Võhma – Viljandi	144+963	km 145 pk 10	Teljeloendurid
35	Paala	Võhma – Viljandi	149+052	km 150 pk 1	Teljeloendurid
36	Viljandi	Viljandi jaam	150+370	km 151 pk 4	Rööbasahel
Lelle - Pärnu suund					
37	Lelle*	Lelle – Pärnu	1+442	km 2 pk 5	Teljeloendurid
38	Eidapere	Lelle – Pärnu	13+633	km 14 pk 7	Teljeloendurid
39	Tootsi	Lelle – Pärnu	38+705	km 39 pk 8	Teljeloendurid

Kõigil tabelis loetletud ülesõidukohtadel kehtib ülesõidu automaasignalisatsiooni rikke korral rongi pea kiirus ülesõidukohal kuni 25 km/h (vt pt XXI Näide 49)

* ülesõidu piirkond on ühtlasi Lelle jaama lähenemispiirkonnaks