

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
 2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
 3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus
 4. Pöörmemajandus
 - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
 - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele
 - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
 - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
 - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
 5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
 6. Reisi- ja kaubaveoehitised
 7. Jaamateede valgustus
 8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
 10. Manöövrjuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
 11. Jaama teede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord
 - 11.1 Teede ja pöörmete elektriolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
 - 11.2 Teede ja pöörmete elektriolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
 12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
 - 12.1 Seadmete korrasolekul
 - 12.2 Seadmete rikke korral
 13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajatehoone ja jaamas
 14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine
 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral
või kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
 17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga
 18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
 19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks
vagunite sattumist rongimatkadetele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite
kokkupõrkeid manöövriveeremiga
 20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
 21. Pidurkindade hoiukohad
 22. Ebagabariitsed kohad jaamas
 23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
 24. Lisajuhised
 25. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

14.03.2024 käskkirjaga nr EDI-2024-KK-16

24.04.2026 muudetud punkte 7 ja 21

VÕHMA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavused

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde-tulpade vahel	kasulik		elektri-isolatsioon	kontakt-võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	1	2	960			on	
		B 1	is. lukk		924	65		
		is. lukk	A1		924	65		
2	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	1	4	960				
		B 2	is. lukk		897	61	on	
		is. lukk	A 2		830	57		
3	Ärasaatetee paaritu suuna kaubarongide saatmiseks ja vagunite seisutee	tõkke-pukk	4	200			on	
		is. lukk	A3		170	12		

Märkused:

1. Kaubarongid, mis jäävad vahetusse või seisma teise rongi mööda laskmiseks võetakse võetakse vastu 2 teele.
2. Rongid ebagabariitsete veoste kõigi astmetega lastakse läbi mööda I peateed.
3. Rongid ohtlike veostega lastakse läbi mööda I ja 2. teed.
4. Pöörme nr. 1 ja sissesõidufoori "A" vahele mahub 8 tingvagunit ja veovahend.
Pöörme nr. 2 ja sissesõidufoori "B" vahele mahub 10 tingvagunit ja veovahend.

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	kuuluvate pöörmete	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
Liiklusjuhtimise keskus (LJK) Kaare 25, Türi	1, 2, 4	Dispetšer, piirkonnakorraldaja	Juhtekraani kontrollnäitude järgi	Dispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel võib pöörmete vabaolekut kontrollida liikuskorraldaja, raudteeveeremi juht, manöövrijuht ning sel juhul veendub dispetšer (piirkonnakorraldaja) pöörme vabaoleku kontrolli teinud töötaja raadioside, muu sideliigi teel edastatud ettekande põhjal.
Märkus:				
1) Teetõkkenaäitur 3 teel on valgustamata.				
2) Pöörmed nr 1, 2 ja 4 on varustatud sulgrööbaste sulatusküttega.				

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
Jaamakorraldaja töökoht	1, 2, 4	jaamakorraldaja	Juhtekraani kontrollnäitude järgi	Jaamakorraldaja või tema korraldusel võib pöörmete vabaolekut kontrollida raudteeveeremi juht, manöövrijuht ning sel juhul veendub liikuskorraldaja pöörme vabaoleku kontrolli teinud töötaja raadio, muu sideliigi teel või suuliselt edastatud ettekande põhjal

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

Viljandi jaama suunast vähemalt 8 minutit.

Türi jaama suunast vähemalt 8 minutit.

Seadmete rikete korral:

Viljandi jaama suunast vähemalt 13 min.

Türi jaama suunast vähemalt 20 min.

Viljandi jaama suunas vähemalt 1 minut

Türi jaama suunas vähemalt 1 minut.

Seadmete rikete korral:

Viljandi jaama suunas vähemalt 13 min.

Türi jaama suunas vähemalt 20 min.

Märkus:

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel

10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.

2. Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg määratud arvestusega, et

töötaja, kes on pädev matka valmistama (sh pööranguid kurbliiga matkaasendisse seadma),

asub Võhma jaamas jaamahoone juures.

3. Kui pädevat töötajat Võhma jaamas ei ole, siis matka valmistamise ajale lisatakse aeg,

mis kulub töötaja Võhma jaama jõudmiseks.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaama juhtiv liikluskorraldaja raadioside kaudu manöövrimeeskonda.

Liikluskorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisest veendub liikluskorraldaja manöövrijuhi või rongikoostaja ettekande põhjal.

Liikluskorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövritöö katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. veeremijuht, manöövrijuht või rongikoostaja. Seoses rongi nr. eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Dispetšer (piirkonnakorraldaja) " (kui jaama juhitakse Võhmast, siis jaamakorraldaja).

Ettekande reglement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr. Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."

Manöövrijuht või rongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Manöövrijuht või rongikoostaja(perekonnanimi)."

11. Jaamateede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Dispetšer (piirkonnakorraldaja) - juhtekraani kontrollnäitude järgi LJK-s

Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal (kui jaama juhitakse Võhmast).

11.2. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

1. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib rongidispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel raudteeveeremi juht, manöövrijuht või liikluskorraldaja, kes on selleks kohale kutsutud.

2. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib eespool nimetatud töötaja vaadates mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

3. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult (kui jaama juhitakse Võhmast)

4. Dispetšer (piirkonnakorraldaja) või jaamakorraldaja, (kui jaama juhitakse Võhmast) veendub tee ja pöörmete vabaolekus kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhitakse Võhmast) antud ettekande põhjal.

5. Tee ja pöörmepiirkondade valehõivatuse korral veendub jaamakorraldaja isoleerpiirkondade vabaolekus isiklikult (kui jaama juhitakse Võhmast), pöörmete asetust matkas kontrollitakse juhtekraani näitude põhjal.

6. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning jaamavahe KTB seadmete rikke korral veendub rongidispetšer (piirkonnakorraldaja) pöörmepiirkondade ja tee vabaolekus, pöörmete asetuses matkas juhtekraani kontrollnäitude põhjal.

7. Pöörme valehõivatuse tuvastamisel peab rongidispetšer (piirkonnakorraldaja) enne pöörme abinupuga ümberseadmist veenduma pöörme veeremist vabaolekus veeremijuhi või selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja ettekande põhjal.

12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Dispetšer (piirkonnakorraldaja) - juhtekraani kontrollnäitude järgi LJK-s.

Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal (kui jaama juhitakse Võhmast).

12.2. Seadmete rikke korral

1. Rongidispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel kontrollib matka valmistamise õigsust raudteeveeremi juht, manöövrijuht või selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja.

2. Rongidispetšer (piirkonnakorraldaja) veendub matka valmistamise õigsuses kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhitakse Võhmast) antud ettekande põhjal.

3. Rikkega pöörangu seab kurbliiga matkaasendisse, veendub sulgrööpa tihedas liikumises vastu raamrööbast riivistab ja lukustab tabalukuga rongidispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja.

4. Juhtekraanil blokeeritakse tabalukuga lukustatud pöörangud ümberseadmise vastu.

17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremijuhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
<i>Paaritu suuna rongid</i>		
<i>I, 2, 3 teelt</i>		
<i>Paarissuuna rongid</i>		
<i>I, 2 teelt</i>		
<i>1. Kui jaamavahe (pöörmepiirkond) näitab valehõivatust või kui rongi pea asub keelava näiduga väljasõidufoori taga.</i>	<i>1) Dispetšeri (piirkonnakorraldaja) raadioside teel antud käsk</i>	<i>Dispetšer (piirkonnakorraldaja)</i>
	<i>2) Sõiduluba helerohelisel vorm EVS RL-7 punkt I täitmisega</i>	<i>Dispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel</i>
		<i>Võhma jaama saabunud jaamakorraldaja (ka raadioside rikke korral)</i>
<i>2. Väljasõidufoori iseeneslik sulgumine (väljasõidufoori rike) kombineeritud teeblokeeringu korrasolekul</i>	<i>-"-</i>	<i>-"-</i>
<i>3. Telefonside korral</i>	<i>1) Dispetšeri (piirkonnakorraldaja) raadioside teel antud käsk</i>	<i>Dispetšeri (piirkonnakorraldaja)</i>
	<i>2) Kirjalik teeluba valgel blanketil vorm EVS RL-8</i>	<i>Dispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel</i>
		<i>Võhma jaama saabunud jaamakorraldaja (ka raadioside rikke korral)</i>

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurid	Veduri- ja koostemeeskonna koosseis
1	2	3
<i>Paariskõrikus vagunite paigutamine</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul</i>	<i>Veeremijuht ja vedurijuhi abi,</i>
<i>I, 2, 3 teele</i>	<i>liiklemisõigust omav veerem</i>	<i>manöövrijuht või rongikoostaja</i>

19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, vältimaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse ning lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paariskõrik</i>	<i>I, 2, 3.</i>	<i>Liiklus korraldaja korraldab manöövritööd.</i>
<i>Paaritu kõrik</i>	<i>I,2</i>	<i>Liiklus korraldaja korraldab manöövritööd</i>
		<i>1) Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi koosseisu küljest lahtihaakimist.</i>
		<i>2) Veovahend peab manöövritöödel asuma Viljandi poolses rongi otsas, kuna peateel on Viljandi suunas lang 1,5m/1000m</i>
		<i>3) Tõukega ja käsitsi manöövritööd on keelatud.</i>

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I, 2, 3	Paaris kõriku	1	kuni 50	kuni 40	Manöövrijuht	Manöövrijuht
	poolt	2	52-110	42-80	või	või
		3	112-170	82-130	rongikoostaja,	rongikoostaja,
		4	172-222	132-170	vedurijuhi abi	vedurijuhi abi
		5	224-260	172-216	enne veo-	peale veo-
		6		218-260	vahendi lahti	vahendi külge
					haakimist	haakimist
I, 2, 3	Paaritu kõriku	1	Kogu mahutavuse		"	"
	poolt		ulatuses			

Märkus:

1. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamaülem peale vagunite paigutamist jaama tee(de)le või vagunite ärasaatmist ja teavitab dispetšerit (piirkonnakorraldajat). Vagunite puudumisel kontrollib jaamaülem pidurkingade olemasolu hoiukohas mitte harvem kui kord kuus.

2. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

3. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

4. Tugeva tuule korral, üle 15m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamaülem täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

5. Läbivatest või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (rongikoostaja) jaamaülema juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale.

6. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.

7. Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab need pidurkingadega manöövrijuht või rongikoostaja, tema puudumisel vedurijuhi abi ja kannab vagunite kinnitamisest ette jaama juhtivale liikluskorraldajale.

8. Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab liikluskorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Dispetšer (piirkonnakorraldaja, kui jaama juhitakse Võhmast, siis jaamakorraldaja),

veovahend (vedur vms) nr. ... teel nr. .. on haagitud koosseisu külge. Veeremijuht....."

9. Liikluskorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab manöövr-
juhile või rongikoostajale korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all.

Manöövrjuht või rongikoostaja võtab pidurkingad, viib need pidurkingade hoiuruumi ja kannab ette
liikluskorraldajale.

10. Liikluskorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks
enne, kui ta pole saanud manöövritöö juhilt teadet pidurkingade eemaldamisest ja hoiukohta paigutamisest.

11. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni
külge haakimist peab manöövrjuht või rongikoostaja kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle
äraveeremist kokku haakimisel.

21. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
Pidurkingade hoiukast asub	6	Jaamaülem
tee nr I ja 2 vahel km. 120 pk. 9		
(Türi pool ooteplatvormi lõpus)		

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

Ei ole

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Jaamakorraldaja liigub tee vabaoleku kontrollimisel kontrollitavate teede vahel.

2. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumise teede skeemile.

24. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht või rongikoostaja jaama juhtiva liikluskorraldaja korralduste järgi.
2. Üksikveovahendiga või veovahendiga vagunite ees jaamas asuvale ülesõidule lähenedes peab veeremijuht andma hoiatussignaali. Kui ülesõit on vaba, ületama selle erilise valvsusega valmis peatuma takistuse ilmunisel. Lähenedes ülesõidule vagunitega ees peab manöövrijuht või rongikoostaja asuma liikumissuunas esimese vaguni jalatoel, selle puudumisel liikuma vagunite ees tee kõrval lahtise kollase lipuga valgel ajal, käsilaterna valge tulega pimedal ajal ja halva nähtavuse korral. Takistuse tekkimisel peab manöövrijuht või rongikoostaja peatama veeremi ja alles pärast ülesõidu vabanemist andma veeremijuhile signaali liikumise jätkamiseks. Veeremijuht on kohustatud signaalidest arusaamist kinnitama nende lühikese kordamisega. Signaale ja korraldusi võib edasi anda ka raadio teel
3. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab manöövrijuht või rongikoostaja kinnitama selle pidurikingadega vastavalt jaama tehnokorraldusaktile ning veenduma tegelikus lahtihaakimises. Koosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit, alles siis võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.
4. Liikluskorraldaja teavitab manöövrimeeskonda ohtliku veosega vagunite olemasolust.
5. Töövahetuse alustamisel tutvub jaama juhtiv liikluskorraldaja dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
6. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaama- või piirkonnakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
7. Manöövritöödel jaamas juhindub veeremi meeskond antud korraldustest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
8. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.
9. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekukorra ilmnemisel haagitakse maha jaama 3. teele.
10. Üheaegne manöövritöö erinevatesse ohuklassidesse kuuluvate veostega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.
11. Raadiosaatja rikkest on manöövrijuht või rongikoostaja kohustatud teatama liikluskorraldajale ja veeremijuhile. Niisugusel juhul lubatakse manöövrijuhil või rongikoostajal manöövritööd jätkata kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate käsisignaalide hea nähtavuse.
12. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrijuhilt või rongikoostajalt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelnevalt olukorda selgitamata. Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.
13. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaama juhtiv liikluskorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

14. Manöövrjuht või rongikoostaja peab vagunite külge haakimisel kontrollima nende tehnilist

seisukorda, lülitama sisse automaatpidurid, võtma ära pidurkingad ja viima need hoiukohta, asetama kohale sabasignaali.

15. Manöövritööde korral kohtades, kus peavad olema sisselülitatud automaatpidurid, peab manöövri-

juht või rongikoostaja enne manöövritöö algust ühendama õhumagistraali ja koostöös veeremijuhiga

tegemata lühendatud piduriproovi. Veeremijuhil on keelatud veduri liikuma panemine ilma piduriproovi

tegemata.

16. Rongide vahetuse korral, kui üks neist võetakse vastu raadio teel antava käsuga või kutsesignaaliga,

peab liikluskorraldaja veenduma raadio teel teise rongi veeremijuhile ettekande põhjal, et kutsesignaali-

või käsuga vastuvõetud rong on mahtunud vastuvõtuteele kogu pikkuses.

17. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s

kehtestatud korras

- esimesena saabuva töörongi veeremijuhile annab jaama juhtiv liikluskorraldaja raadio teel korraldus sõita kuni vastaskõrniku

väljasõidusignaali:

"Töörongi nr. juht. Teie järel saavad jaama ... teele töörongid, liikuge kuni vastaskõrnikus asuva välja-

sõidufoorini..... Dispetšer (piirkonakorraldaja) " (kui jaama juhitakse Võhmast, siis jaamakorraldaja).

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga jaama TKA punkti 16 järgi

- hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile peab liikluskorraldaja õigeaegselt raadio teel teatama vastuvõtmise tingimused

- jaama juhtiv liikluskorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvale töörongile peatumise koha, teatades

veeremijuhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele:

"Käsk nr. ... Rongi nr. juht. Luban teil sõita mööduda keelava näiduga sissesõidufoorist Võhma jaama teele nr. ...,

mis on veeremiga hõivatud. Peatuge pöörme nr. piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöökorras.

Matk rongi vastuvõtmiseks on vamis. Dispetšer (piirkonakorraldaja) " (kui jaama juhitakse Võhmast, siis

jaamakorraldaja).

- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud

25. Jaama tehnikorraldusakti lisad

1. Jaamateede skeem

2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.

3. Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel.

*4. Edelaraudtee AS 3. piirkonna jaamade elektritsentralisatsiooni (Ets) juhtekraani kasutus-
juhend jaamakorraldajatele*

5. Edelaraudtee AS dispetsentralisatsiooni (CTC) tarkvara kasutusjuhend

6. Jaama teede reisirongidega hõivamise andmik

7. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.

8. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.

9. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.

VÕHMA jaama tehnokorraldusakti

koostas piirkonna (Lelle, Türi, Võhma, Viljandi) jaamaülem Niina Rak

kooskõlastas liiklusteenistuse juht Kersti Aasaväli