

# TEHNOKORRALDUSAKT

## Tiitelleht

### 1. Jaamaga liituvad jaamavahed

### 2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

### 3. Teede ja parkide loetelu

### 4. Pöörmemajandus

#### 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

#### 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele

#### 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

#### 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

#### 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

### 5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

### 6. Reisi- ja kaubaveoehitised

### 7. Jaamateede valgustus

### 8. Operatiivteenused hädaabi korral

### 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

### 10. Manöövrijuhi ja manövriveeemijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

### 11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

#### 11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

#### 11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

### 12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

#### 12.1 Seadmete korrasolekul

#### 12.2 Seadmete rikke korral

### 13. Rongide või manövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

### 14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

### 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

### 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või puudub sissesõidufoor

### 17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

### 18. Manövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

### 19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manövriveeremiga

### 20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

### 21. Pidurkindade hoiukohad

### 22. Ebagabariitsed kohad jaamas

### 23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

### 24. Lisajuhised

### 25. Tehnokorraldusakti lisad

### Tehnokorraldusakti koostas

**LA - 41A**

**Kinnitatud**

Edelaraudtee AS juhataja

09.09.2025 käskkirjaga nr EDI-2025-KK-61

***RAPLA jaama***

**TEHNOKORRALDUSAKT**

## 1. Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

## 1.1 Paaritus suunas

### Rapla - Lelle üheteeline, kombineeritudteeblokeering

## 1.2 Paarissuunas

### Rapla - Kohila üheteeline, kombineeritudteeblokeering

## 2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

[illegible]

### 3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus

| Tee nr | Tee otstarve                                                                                                                                                                       | Teed piiravad pöörangud |      | Pikkus meetrites     |         | Mahutavus tingvagnites | Teel on             |             |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------|----------------------|---------|------------------------|---------------------|-------------|
|        |                                                                                                                                                                                    | alates                  | kuni | piirde-tulpade vahel | kasulik |                        | elektri-isolatsioon | kontaktvõrk |
| 1      | 2                                                                                                                                                                                  | 3                       | 4    | 5                    | 6       | 7                      | 8                   | 9           |
| I      | Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaamiseks.                                                                                            | 3                       | 10   | 836                  |         |                        | on                  | ei ole      |
|        |                                                                                                                                                                                    | B 1                     | A 1  |                      | 751     | 54                     |                     |             |
|        |                                                                                                                                                                                    |                         |      |                      |         |                        |                     |             |
| 2      | Vastuvõtu-ärasaateetee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks, ärasaamiseks üle 2A ja 2B tee, reisirongide üleandmiseks ja reisirongide kokku haakimiseks | 5                       | 12   | 662                  |         |                        | on                  | ei ole      |
|        |                                                                                                                                                                                    |                         |      |                      |         |                        |                     |             |
|        |                                                                                                                                                                                    | B2                      | A 2  |                      | 650     | 47                     |                     |             |
|        |                                                                                                                                                                                    |                         |      |                      |         |                        |                     |             |
|        |                                                                                                                                                                                    |                         |      |                      |         |                        |                     |             |
| 2B     | Vastuvõtu-ärasaateetee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaamiseks üle 2A tee, rongide üleandmiseks 2A teele ja reisirongide kokku haakimiseks | telje-loendur           | 12   | 113                  |         |                        | on                  | ei ole      |
|        |                                                                                                                                                                                    |                         |      |                      |         |                        |                     |             |
|        |                                                                                                                                                                                    | BM 2                    | A 2  |                      | 109     | 8                      |                     |             |
|        |                                                                                                                                                                                    |                         |      |                      |         |                        |                     |             |
|        |                                                                                                                                                                                    |                         |      |                      |         |                        |                     |             |
| 2A     | Vastuvõtu-ärasaateetee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaamiseks üle 2B tee, rongide üleandmiseks 2B teele ja reisirongide kokku haakimiseks | telje-loendur           | 5    | 549                  |         |                        | on                  | ei ole      |
|        |                                                                                                                                                                                    |                         |      |                      |         |                        |                     |             |
|        |                                                                                                                                                                                    | AM 2                    | B2   |                      | 544     | 39                     |                     |             |
|        |                                                                                                                                                                                    |                         |      |                      |         |                        |                     |             |
|        |                                                                                                                                                                                    |                         |      |                      |         |                        |                     |             |
| 3      | Vastuvõtu-ärasaateetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaamiseks                                                                              | 5                       | 12   | 662                  |         |                        | on                  | ei ole      |
|        |                                                                                                                                                                                    | B 3                     | A 3  |                      | 653     | 47                     |                     |             |
|        |                                                                                                                                                                                    |                         |      |                      |         |                        |                     |             |
|        |                                                                                                                                                                                    |                         |      |                      |         |                        |                     |             |
| 4      | Vastuvõtu-ärasaateetee paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaamiseks.                                                                                       | 1                       | 10   | 911                  |         |                        | on                  | ei ole      |
|        |                                                                                                                                                                                    | B 4                     | A 4  |                      | 879     | 63                     |                     |             |
|        |                                                                                                                                                                                    |                         |      |                      |         |                        |                     |             |
|        |                                                                                                                                                                                    |                         |      |                      |         |                        |                     |             |

|                                                                                      |                  |     |                                    |  |     |    |                     |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----|------------------------------------|--|-----|----|---------------------|--------|
| 5                                                                                    | väljatõmbetee    | 8   | 2                                  |  |     |    | on                  | ei ole |
|                                                                                      |                  | M12 | M 6                                |  | 174 | 12 |                     |        |
|                                                                                      |                  |     |                                    |  |     |    |                     |        |
| 5a                                                                                   | veeremi seisutee | 2   | signaal-märk<br>"Harutee-<br>piir" |  |     |    | on                  | ei ole |
|                                                                                      |                  |     |                                    |  |     |    |                     |        |
|                                                                                      |                  | M4  | signaal-märk<br>"Harutee-<br>piir" |  | 785 | 56 | M4 foori<br>ees 30m |        |
|                                                                                      |                  |     |                                    |  |     |    |                     |        |
|                                                                                      |                  |     |                                    |  |     |    |                     |        |
| 2. Sissesõidufoori "B" ja M10 vahele mahub 28 tingvagunit ja vedur.                  |                  |     |                                    |  |     |    |                     |        |
| 2. Sissesõidufoori "B" ja M2 vahele mahub 9 tingvagunit ja vedur.                    |                  |     |                                    |  |     |    |                     |        |
| 3. Sissesõidufoori "A" ja M1 vahele mahub 9 tingvagunit ja vedur.                    |                  |     |                                    |  |     |    |                     |        |
| 4. Veerus 7 on teede mahutavus näidatud tingvagunites arvestamata veovahendi pikkust |                  |     |                                    |  |     |    |                     |        |
|                                                                                      |                  |     |                                    |  |     |    |                     |        |

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

| Posti nr.                                                                                    | Posti kuuluvate pöörmete loetelu     | Kes seab pööranguid | Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord |                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------|
|                                                                                              |                                      |                     | normaalselt                                 | rikke korral                          |
| 1                                                                                            | 2                                    | 3                   | 4                                           | 5                                     |
|                                                                                              |                                      |                     |                                             |                                       |
| Liiklusjuhtimise                                                                             | 1, 3, 5,                             | Piirkonnakorraldaja | Juhtimisekraani                             | Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)      |
| keskus                                                                                       | 2/4, 6/8, 10, 12, VV2-king, VV4-king | dispetšer           | kontrollnäitude                             | korraldusel võib pöörmete vaba-       |
| (edaspidi LJK)                                                                               |                                      |                     | järgi                                       | olekut kontrollida liikluskorraldaja, |
| Kaare 25, Türi                                                                               |                                      |                     |                                             | raudteeveeremi juht, manöövrijuht     |
|                                                                                              |                                      |                     |                                             | ning sel juhul veendub piirkonna-     |
|                                                                                              |                                      |                     |                                             | korraldaja (dispetšer) pöörme vaba-   |
|                                                                                              |                                      |                     |                                             | oleku kontrolli teinud töötaja        |
|                                                                                              |                                      |                     |                                             | raadioside, muu sideliigi teel        |
|                                                                                              |                                      |                     |                                             | edastatud ettekande põhjal.           |
| Märkus:                                                                                      |                                      |                     |                                             |                                       |
| Pöörmed nr 1, 3, 5, 2/4, 6/8, 10 ja 12 on varustatud sulgrööbaste elektrilise sulatusküttega |                                      |                     |                                             |                                       |
|                                                                                              |                                      |                     |                                             |                                       |

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele

| Posti nr.                                                                                    | Posti kuuluvate pöörmete loetelu     | Kes seab pööranguid | Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord |                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------|
|                                                                                              |                                      |                     | normaalselt                                 | rikke korral                             |
| 1                                                                                            | 2                                    | 3                   | 4                                           | 5                                        |
|                                                                                              |                                      |                     |                                             |                                          |
| Jaama-                                                                                       | 1, 3, 5,                             | Jaamakorraldaja     | Juhtimisekraani                             | Jaamakorraldaja isiklikult või tema      |
| korraldaja                                                                                   | 2/4, 6/8, 10, 12, VV2-king, VV4-king |                     | kontrollnäitude                             | korraldusel võib pöörmete vaba-          |
| töökoht                                                                                      |                                      |                     | järgi                                       | olekut kontrollida , raudteeveeremi      |
|                                                                                              |                                      |                     |                                             | juht, manöövrijuht ning sel juhul        |
|                                                                                              |                                      |                     |                                             | veendub jaamakorraldaja pöörme           |
|                                                                                              |                                      |                     |                                             | vabaoleku kontrolli teinud töötaja       |
|                                                                                              |                                      |                     |                                             | raadi-, muu sideliigi teel või suuliselt |
|                                                                                              |                                      |                     |                                             | edastatud ettekande põhjal.              |
| Märkus:                                                                                      |                                      |                     |                                             |                                          |
| Pöörmed nr 1, 3, 5, 2/4, 6/8, 10 ja 12 on varustatud sulgrööbaste elektrilise sulatusküttega |                                      |                     |                                             |                                          |
|                                                                                              |                                      |                     |                                             |                                          |

#### 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

| Juhtimisposti number/nimetus | Posti kuuluvate pöörmete numbrid | Pöörangu normaalasend | Lukustamise kord | Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed | Pöörangute valgustus |
|------------------------------|----------------------------------|-----------------------|------------------|---------------------------------------|----------------------|
| 1                            | 2                                | 3                     | 4                | 5                                     | 6                    |
|                              |                                  |                       |                  |                                       |                      |
|                              |                                  |                       |                  |                                       |                      |
|                              |                                  |                       |                  |                                       |                      |
| <i>Puuduvad</i>              |                                  |                       |                  |                                       |                      |
|                              |                                  |                       |                  |                                       |                      |
|                              |                                  |                       |                  |                                       |                      |
|                              |                                  |                       |                  |                                       |                      |

#### 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

| Pöörangu number | Pöörangu normaalasend | Pöörangu lukustus-süsteem | Kus asuvad pöörangu luku võtmed | Pöörangu valgustus | Kes seab pööranguid manöövritööl |
|-----------------|-----------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| 1               | 2                     | 3                         | 4                               | 5                  | 6                                |
|                 |                       |                           |                                 |                    |                                  |
|                 |                       |                           |                                 |                    |                                  |
|                 |                       |                           |                                 |                    |                                  |
| <i>Puuduvad</i> |                       |                           |                                 |                    |                                  |
|                 |                       |                           |                                 |                    |                                  |
|                 |                       |                           |                                 |                    |                                  |

#### 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

| Juhtimis-post | Pöörangu nr | Kontrollimise perioodilisus | Juhtimis-post | Pöörangu nr | Kontrollimise perioodilisus |
|---------------|-------------|-----------------------------|---------------|-------------|-----------------------------|
| 1             | 2           | 3                           | 1             | 2           | 3                           |
|               |             |                             |               |             |                             |
|               |             |                             |               |             |                             |
|               |             | <i>puuduvad</i>             |               |             |                             |
|               |             |                             |               |             |                             |
|               |             |                             |               |             |                             |
|               |             |                             |               |             |                             |
|               |             |                             |               |             |                             |

## 5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

| Inventari nimetus | Hoiukoht                 | Kogus | Kurbli number                   |
|-------------------|--------------------------|-------|---------------------------------|
| 1                 | 2                        | 3     | 4                               |
|                   |                          |       |                                 |
| Tabalukud         | Pöörmetel                | 3     |                                 |
|                   | Jaamakorraldaja töökohal | 9     |                                 |
|                   |                          |       |                                 |
| Tabaluku võti     | Jaamakorraldaja töökohal | 2     |                                 |
|                   |                          |       |                                 |
| Kurbliid          | Jaamakorraldaja töökohal | 2     | pöördme nr.2 ja 4, 6, 8, 10, 12 |
|                   |                          |       | ümberviimiseks                  |
|                   | Pöörmetel                | 3     | pöördmete nr.1, 3, 5            |
|                   |                          |       | ümberviimiseks                  |

## 6. Reisi- ja kaubaveoehitised

[Tagasi](#)

| Tee number       |                                              | Pikkus meetrites |
|------------------|----------------------------------------------|------------------|
| 1                |                                              | 3                |
|                  |                                              |                  |
| I ja 3 tee vahel | Madal teedevaheline reisirajate ooteplatvorm | 150              |
|                  |                                              |                  |
| 2A/2B tee ääres  | Madal reisirajate ooteplatvorm               | 150              |
|                  |                                              |                  |
|                  |                                              |                  |
| <u>Märkus:</u>   | Rongide elektritoite kilbid asuvad:          |                  |
|                  | I ja 3 tee vahel asuval platvormil 1         |                  |
|                  | 2A tee ääres asuva platvormi osa otsas 1     |                  |
|                  | 2B tee ääres asuva platvormi osa keskel 1    |                  |

## 7. Jaamateede valgustus

[Tagasi](#)

| Valgusti asukoht                             | Mastidel         |                         | Teised valgustus-punktid |
|----------------------------------------------|------------------|-------------------------|--------------------------|
|                                              | prožektorite arv | päevavalgus-lampide arv |                          |
| 1                                            | 2                | 3                       | 5                        |
|                                              |                  |                         |                          |
| <i>I ja 3. teedevahelisel ooteplatvormil</i> |                  |                         | 18                       |
|                                              |                  |                         |                          |
| <i>2A/2B. tee ääres ooteplatvormil</i>       |                  |                         | 13                       |
|                                              |                  |                         |                          |
| <i>Paaritus kõrikus</i>                      |                  |                         | 6                        |
|                                              |                  |                         |                          |
| <i>Paaris kõrikus</i>                        |                  |                         | 3                        |
|                                              |                  |                         |                          |
| <i>Ülekäik km 55 pk 3</i>                    |                  |                         | 3                        |
|                                              |                  |                         |                          |
|                                              |                  |                         |                          |
|                                              |                  |                         |                          |
|                                              |                  |                         |                          |

## 8. Operatiivteenused hädaabi korral

| Nimetus           | Väljakutse kord              |
|-------------------|------------------------------|
| 1                 | 2                            |
| <i>Abirong</i>    | <i>Rongidispetšeri kaudu</i> |
| <i>Päästeamet</i> | <i>tel. 112</i>              |
| <i>Kiirabi</i>    | <i>tel. 112</i>              |
| <i>Politsei</i>   | <i>tel. 112</i>              |
|                   |                              |
|                   |                              |

## 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

*Kohila jaama suunast vähemalt 5 min.*

---

*Lelle jaama suunast vähemalt 5 min.*

---

*Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:*

---

*Kohila jaama suunast vähemalt 24 min.*

---

*Lelle jaama suunast vähemalt 14 min.*

---

*Kohila jaama suunas vähemalt 1min.*

---

*Lelle jaama suunas vähemalt 1 min.*

---

*Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:*

---

*Kohila jaama suunas vähemalt 24 min.*

---

*Lelle jaama suunas vähemalt 14 min.*

---

### **MÄRKUS:**

---

*1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel*

---

*10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.*

---

*2. Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg määratud arvestusega, et töötaja*

---

*kes on pädev matka valmistama (sh pööranguid kurbliiga matkaasendisse seadma),*

---

*asub Rapla jaamas jaamahoone juures.*

---

*3. Kui pädevat töötajat Rapla jaamas ei ole, siis matka valmistamise ajale lisatakse aeg, mis*

---

*kulub töötaja Rapla jaama jõudmiseks.*

---

## 10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

*Eelseisvast rongi vastuvõtmisest või ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaama juhtiv liikluskorraldaja raadioside kaudu manöövrimeeskonda.*

*Liikluskorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.*

*Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisest veendub liikluskorraldaja manöövrijuhi või rongikoostaja ettekande põhjal.*

*Liikluskorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövritöö katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.*

*Korralduse reglement:*

*"Rongi nr. .... veeremijuht, manöövrijuht või rongikoostaja. Seoses rongi nr. .... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega) .....teele (teelt) katkestada manöövritöö ja kinnitada vagunid.*

*Piirkonnakorraldaja/dispetšer .....(perekonnanimi)." Kui juhitakse Rapla jaamast, siis jaamakorraldaja.*

*Ettekande reglement:*

*Veeremijuht:*

*"Seoses rongi nr. .... vastuvõtmisega (ärasaatmisega) .....teele (teelt)*

*manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."*

*Manöövrijuht või rongikoostaja:*

*"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatud .....teel.*

*Manöövrijuht või rongikoostaja: .....(perekonnanimi)."*

## 11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

### 11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

---

*Piirkonnakorraldaja (dispetšer) - juhtekraani kontrollnäitude järgi LJK-s*

---

*Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal (kui jaama juhitakse Rapla jaamast)*

---

---

### 11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

---

*1. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel*

---

*raudteeveeremi juht, manöövrijuht või liikluskorraldaja, kes on selleks kohale kutsutud.*

---

*2. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib eespool nimetatud töötaja vaadates mõlemasse suunda,*

---

*kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises*

---

*suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.*

---

*3. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult kui jaama juhitakse Rapla jaamast*

---

*4. Piirkonnakorraldaja (dispetšer) või jaamakorraldaja (kui jaama juhitakse Rapla jaamast), veendub tee ja pöörmete vabaolekus kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhitakse Rapla jaamast) antud ettekande põhjal.*

---

*5. Tee ja pöörmepiirkondade valehõivatuse korral veendub jaamakorraldaja rongituvastuspiirkonna vabaolekus isiklikult (kui jaama juhitakse Rapla jaamast), pöörmete asetust matkas kontrollitakse juhtekraani näitude põhjal.*

---

*6. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning jaamavahe KTB*

---

*seadmete rikke korral veendub piirkonnakorraldaja (dispetšer) pöörmepiirkondade ja tee vabaolekus, pöörmete asetuses matkas juhtekraani kontrollnäitude põhjal.*

---

*7. Pöörme valehõivatuse tuvastamisel peab piirkonnakorraldaja (dispetšer) enne pöörme abinupuga*

---

*ümberseadmist veenduma pöörme veeremist vabaolekus veeremijuhi või selleks kohale kutsutud*

---

*liikluskorraldaja ettekande põhjal.*

---

## 12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

### 12.1. Seadmete korrasolekul

*Piirkonnakorraldaja (dispetser) - juhtekraani kontrollnäitude järgi LJK liikluskorraldaja töökohal*

*Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal (kui jaama juhitakse Rapla jaamast).*

### 12.2. Seadmete rikke korral

- 1. Piirkonnakorraldaj (dispetšeri) korraldusel kontrollib matka valmistamise õigsust raudteeveeremi juht manöövrjuht või selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja.*
- 2. Piirkonnakorraldaja (dispetšer) veendub matka valmistamise õigsuses kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhitakse Rapla jaamast) antud ettekande põhjal.*
- 3 Rikkega pöörangu seab kurbliiga matkaasendisse, veendub sulgrööpa tihedas liibumises vastu raamrööbast, riivistab ja lukustab tabalukuga piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja.*
- 4. Juhtekraanil blokeeritakse tabalukuga lukustatud pöörangud ümberseadmise vastu.*

### 13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

---

*Kaubarongide ja manöövrikoosseisude läbilaskmine jaamahoone ja reisijaid teenindava reisirongi vahelt ei ole üldjuhul lubatud.*

---

*Niisuguse vajaduse tekkimisel, peab jaama juhtiv liikluskorraldaja hoiatama raadioside teel veeremijuhti vajadusest sõita erivalvsusega. Manöövriveeremi liikumisel vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht asuma esimese vaguni või muu veeremi esimesel astmeraua vagunit või muu veeremigrupi liikumise suunas, astmeraua puudumisel aga liikuma tagurdatava manöövriveeremi ees teedevahe keskel ja vajaduse korral, kui teele ilmuvad reisijad või muud liiklustakistused, andma raudteeveeremijuhile õigeaegselt peatussignaali ning hoiatama reisijaid.*

---

---

## 14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

---

*Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtu-ärasaate teedeks on teed nr. I, 2A/2B, 3, 4.*

---

---

*Jaama liiklust juhib liikluskorraldaja (piirkonnakorraldaja või dispetšer) LJK-s.*

---

*Jaama varujuhtimise korral Rapla jaamast juhib liiklust jaamakorraldaja.*

---

---

*Jaamakorraldaja ronge ei kohta ega saada.*

---

---

### **Piirkonnakorraldaja (või dispetšer):**

---

- 1. juhib sisse- ja väljasõidufoore, manöövrifoore;*
  - 2. seab pöörmeid, kontrollib matka valmistamise õigsust juhtekraani järgi;*
  - 3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil;*
  - 4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*
- 

---

### **Jaamakorraldaja** (jaamast varujuhtimise korral):

---

- 1. korraldab rongide vastuvõtmist ja saatmist ning manöövritööd vastavalt olukorrale jaamakorraldaja töökohalt või käsitsi (kurbliiga) pöörmeid seades;*
  - 2. võtab vastu piirkonnakorraldaja või dispetšeri korraldused, kooskõlastab rongide vastuvõtmised;*
  - 3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil või kannab ette piirkonnakorraldajale või dispetšerile;*
  - 4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*
-

## 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

[Tagasi](#)

| Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Kuidas jaamakorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2                                                                         |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                           |
| <i>Paaris ja paaritu suuna rongid</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <i>1. Rongi täiskoosseisus saabumises veendub piirkonnakorraldaja või</i> |
| <i>I,2A/2B, 3, 4 tee</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <i>dispetšer (jaamakorraldaja, kui jaama juhitakse Rapla jaamast)</i>     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <i>juhtaparaadi ja teljeloendurite kontrollnäitude põhjal,</i>            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <i>mis kinnitavad jaamavahe vabanemist veeremist.</i>                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <i>2. Seadmete rikke korral veeremijuhi ettekande põhjal.</i>             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                           |
| <i>Rongi saabumisel ilma sabasignaalita või kui jaamavahe jäi hõivatuks (teljeloendurite piirkond jäi hõivatuks) ei tohi nullida teljeloendurite näitu enne, kui liikluskorraldaja on veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi isiklikult või veeremimeeskonna vahendusel.</i>                                 |                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                           |
| <i>Kui juhtimisseadmed näitavad jaamavahe valehõivatust, selgitab jaama juhtiv liikluskorraldaja (olles eelnevalt veendunud rongi täiskoosseisus saabumises) rongiliikluse raamatu andmete põhjal jaamavahe rongidest vabaoleku. Lelle-Rapla ja Rapla -Kohila jaamavahe korral teeb piirkonnakorraldaja seda koostöös dispetšeriga.</i> |                                                                           |
| <i>Kui jaama juhitakse Rapla jaamast, siis jaamakorraldaja koostöös piirkonnakorraldaja või dispetšeriga.</i>                                                                                                                                                                                                                           |                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                           |

## 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või puudub sissesõidufoor

| Sissesõidu - ja matkafooride loetelu         | Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks                      |
|----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1                                            | 2                                                                     |
| <i>Sissesõidufoor "A" Kohila jaama poolt</i> | <i>1. Kutsesignaal (KS)</i>                                           |
|                                              |                                                                       |
| <i>Sissesõidufoor "B" Lelle jaama poolt</i>  | <i>2. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk (RTK)</i> |
|                                              |                                                                       |
|                                              | <i>3. Erandjuhtudel luba, mille piirkonnakorraldaja (dispetšeri)</i>  |
|                                              | <i>korraldusel, edastab veeremijuhile keelava näiduga sissesõidu-</i> |
|                                              | <i>foori juures Rapla jaama saabunud liikluskorraldaja.</i>           |
|                                              |                                                                       |

## 17.Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

| Rongi ärasaatetee ja liikumise suund          | Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise loaks | Kes annab veeremi- juhile jaamavahe hõivamise loa |
|-----------------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 1                                             | 2                                              | 3                                                 |
| <i>Paaris ja paaritu suuna rongid</i>         |                                                |                                                   |
| <i>I, 2A/2B, 3, 4 teelt</i>                   |                                                |                                                   |
|                                               |                                                |                                                   |
| <i>1. Kui jaamavahe (pöörmepiirkond)</i>      | <i>1) Piirkonnakorraldaja</i>                  | <i>Piirkonnakorraldaja või</i>                    |
| <i>näitab valehõivatust või kui rongi pea</i> | <i>või dispetšeri raadioside</i>               | <i>dispetšer</i>                                  |
| <i>asub keelava näiduga väljasõidufoori</i>   | <i>teel antud käsk</i>                         |                                                   |
| <i>taga.</i>                                  |                                                |                                                   |
|                                               | <i>2) Sõiduluba helerohelisel</i>              | <i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)</i>           |
|                                               | <i>vorm EVS RL-7</i>                           | <i>korraldusel Rapla jaama saabunud</i>           |
|                                               | <i>punkt I täitmisega</i>                      | <i>jaamakorraldaja</i>                            |
|                                               |                                                | <i>(ka raadioside rikke korral)</i>               |
|                                               |                                                |                                                   |
| <i>2.Väljasõidufoori iseeneslik sulgumine</i> | <i>1) Piirkonnakorraldaja</i>                  | <i>Piirkonnakorraldaja või</i>                    |
| <i>(väljasõidufoori rike) kombineeritud</i>   | <i>või dispetšeri raadioside</i>               | <i>dispetšer</i>                                  |
| <i>teeblokeeringu korrasolekul</i>            | <i>teel antud käsk</i>                         |                                                   |
|                                               |                                                |                                                   |
|                                               | <i>2) Sõiduluba helerohelisel</i>              | <i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)</i>           |
|                                               | <i>vorm EVS RL-7</i>                           | <i>korraldusel Rapla jaama saabunud</i>           |
|                                               | <i>punkt I täitmisega</i>                      | <i>jaamakorraldaja</i>                            |
|                                               |                                                | <i>(ka raadioside rikke korral)</i>               |
|                                               |                                                |                                                   |
| <i>3. Telefonside korral</i>                  | <i>1) Piirkonnakorraldaja</i>                  | <i>Piirkonnakorraldaja või</i>                    |
|                                               | <i>või dispetšeri raadioside</i>               | <i>dispetšer</i>                                  |
|                                               | <i>teel antud käsk</i>                         |                                                   |
|                                               |                                                |                                                   |
|                                               | <i>2) Kirjalik teeluba valgel</i>              | <i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)</i>           |
|                                               | <i>blanketil vorm EVS RL-8</i>                 | <i>korraldusel Rapla jaama saabunud</i>           |
|                                               |                                                | <i>jaamakorraldaja</i>                            |
|                                               |                                                | <i>(ka raadioside rikke korral)</i>               |
|                                               |                                                |                                                   |

## 18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

| Töö iseloom          | Vedurite seeria ja arv      | Veduri- ja koostebrigaadide koosseis |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------------------|
| 1                    | 2                           | 3                                    |
|                      |                             |                                      |
| Vagunite paigutamine | Edelaraudtee AS taristul    | Veeremijuht ja vedurijuhi abi ,      |
|                      | liiklemisõigust omav veerem | manöövrijuht või rongikoostaja       |
|                      |                             |                                      |
|                      |                             |                                      |
|                      |                             |                                      |
|                      |                             |                                      |
|                      |                             |                                      |
|                      |                             |                                      |
|                      |                             |                                      |

## 19. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

| Töörajoon               | Park või tee   | Ohutusmeetmed                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                       | 2              | 3                                                                                                                                                                                                          |
|                         |                |                                                                                                                                                                                                            |
| Paaris ja paaritu kõrik | I, 2A/2B, 3, 4 | 1. Paaris ja paaritu suuna rongide vastuvõtmisel ja ära-<br>saatmisel manöövritööd katkestatakse.                                                                                                          |
|                         |                |                                                                                                                                                                                                            |
|                         |                | 2. Manöövritööde teostamisel vagunitega ees peab<br>rongikoostaja asuma liikumise suunas esimese va-<br>guni jalatoel või liikuma tee ääres vagunite grupi ees<br>ning õigeaegselt andma peatumissignaali. |
|                         |                |                                                                                                                                                                                                            |
|                         |                | 3. Manöövritöö käigus on rongikoostaja kohustatud<br>jälgima vaguneid teedel ning vajadusel kinnitama pidur-<br>kingadega.                                                                                 |
|                         |                |                                                                                                                                                                                                            |
|                         |                | 4. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi lahti-<br>haakimist.                                                                                                                                    |
|                         |                |                                                                                                                                                                                                            |
|                         |                |                                                                                                                                                                                                            |
|                         |                |                                                                                                                                                                                                            |

## 20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

| Tee number,<br>kus toimub<br>kinnitamine | Millisest<br>suunast<br>kinnitatakse | Kinnitamise norm    |                 |         | Kes ja<br>millal kinni-<br>tab vagunid | Kes ja millal<br>eemaldab<br>pidurkingad |
|------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|-----------------|---------|----------------------------------------|------------------------------------------|
|                                          |                                      | pidurkingade<br>arv | telgede arv     |         |                                        |                                          |
|                                          |                                      |                     | laaditud        | tühjad  |                                        |                                          |
| 1                                        | 2                                    | 3                   | 4               | 5       | 6                                      | 7                                        |
|                                          |                                      |                     |                 |         |                                        |                                          |
| I, 2A/2B, 3, 4                           | Paaritu kõriku                       | 1                   | kuni 94         | kuni 64 | Manöövrijuht                           | Manöövrijuht                             |
|                                          | poolt                                | 2                   | 98-190          | 68-128  | enne                                   | peale                                    |
|                                          |                                      | 3                   | 194-228         | 132-192 | veduri lahti-                          | veduri külge                             |
|                                          |                                      | 4                   |                 | 196-228 | haakimist                              | haakimist                                |
|                                          |                                      |                     |                 |         |                                        |                                          |
|                                          |                                      |                     |                 |         |                                        |                                          |
|                                          |                                      |                     |                 |         |                                        |                                          |
|                                          | Paaris kõriku                        | 1                   | kogu mahutavuse |         | -"-                                    | -"-                                      |
|                                          | poolt                                |                     | ulatuses        |         |                                        |                                          |
|                                          |                                      |                     |                 |         |                                        |                                          |
| 5                                        | mõlemalt                             | 1                   | kuni48          | kuni 44 | -"-                                    | -"-                                      |
|                                          | poolt                                | 2                   |                 | kuni 48 |                                        |                                          |
|                                          |                                      |                     |                 |         |                                        |                                          |
| 5a                                       | mõlemalt                             | 1                   | kogu mahutavuse |         | -"-                                    | -"-                                      |
|                                          | poolt                                |                     | ulatuses        |         |                                        |                                          |
|                                          |                                      |                     |                 |         |                                        |                                          |
|                                          |                                      |                     |                 |         |                                        |                                          |

### Märkus:

1. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamaülem peale vagunite paigutamist jaama

teele või vagunite ärasaatmist ja teavitab dispetšerit (piirkonnakorraldajat). Vagunite

puudumisel kontrollib jaamaülem pidurkingade olemasolu hoiukohas mitte harvem kui kord kuus.

2. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

3. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla,

järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

4. Tugeva tuule korral, üle 15m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab

jaamaülem täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt

kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

5. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni

pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.

6. Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab need pidurkingadega manöövrijuht

ja kannab vagunite kinnitamisest ette jaama juhtivale liikluskorraldajale.

---

7. Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab jaama juhtivale liikluskorraldajale ette veeremijuht raadio

---

teel või isiklikult (kui jaama juhitakse Rapla jaamast), jälgides järgmist reglementi:

---

"Piirkonnakorraldaja (dispetšer), kui jaama juhitakse Rapla jaamast, siis jaamakorraldaja), veovahend  
(vedur vms) nr. ... teel nr. ... on haagitud koosseisu külge. Veeremijuht.....".

---

8. Liikluskorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab manöövri-  
juhile korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all.

---

Manöövrijuht võtab pidurkingad, viib need pidurkingade hoiuruumi ja kannab ette  
liikluskorraldajale.

---

9. Liikluskorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks  
enne, kui ta pole saanud manöövritöö juhilt teadet pidurkingade eemaldamisest ja hoiukohta paigutamisest.

---

10. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni  
külge haakimist peab manöövrijuht kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle  
äraveeremist kokku haakimisel.

---

---

---

21. Pidurkingade hoiukohad

| Hoiukoht                 | Pidurkingade arv | Töötaja, kes vastutab pidur- kingade hoidmise eest |
|--------------------------|------------------|----------------------------------------------------|
| 1                        | 2                | 3                                                  |
| Jaamakorraldaja töökohal | 12               | Jaamaülem                                          |
|                          |                  |                                                    |
|                          |                  |                                                    |
|                          |                  |                                                    |
|                          |                  |                                                    |
|                          |                  |                                                    |
|                          |                  |                                                    |

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Teede ja pöörmete vabaoleku kontrollimisel, manöövrите ja muude tööde teostamisel on keelatud liikuda 2 ja 3 tee vahel.

2. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumisteede skeemile

## 24. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrjuht jaama juhtiva liikluskorraldaja korralduste järgi.

2. Väljatõmbeteena kasutatakse peateed sissesõidupöördest kuni sissesõidufoorini ja 5 teed.

3. Mitme veovahendi töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaama juhtiv liikluskorraldaja järgides

alltoodud reglementi: Liikluskorraldaja:

"Manöövritööjuht ...teel nr .... Töötab teine veovahend, teie tööpiirkond on pöördest nr ... kuni pöörmene nr ..."

Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

4. Vagunite käsitsi ümberpaigutamine on keelatud.

5. Lõpetamata või arusaamatu korralduse saamisel on veeremijuhil keelatud alustada liikumist, sealjuures ka

lubava manöövrisignaali olemasolul. Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veerem koheselt

peatada ja selgitada olukorda.

6. Veeremi seismisel jaama teel peab jaama juhtiv liikluskorraldaja viima pöörangud asendisse, mis välistab muu

veeremi sattumise hõivatud teele.

7. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab rongikoostaja kinnitama selle pidurkingadega

vastavalt jaama TKA-l ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja maha jääva vagunite

grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Peale seda võib minna sabasignaali

paigaldama ja piduriproovi tegema.

8. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekul

ilmnemisel, haagitakse maha haruteele, kellele need vagunid on saabunud.

Transiitvagunid haagitakse avariiolekul tekkinud maha jaama 5A teele (Kaubahoovi) ja kinnitatakse vastavalt

TKA nõuetele.

9. Raadiosaatja rikkest on manöövrjuht kohustatud koheselt teatama liikluskorraldajale ja veeremijuhile.

Sellisel juhul lubatakse manöövritööd jätkata, kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis kindlustab

antavate signaalide hea nähtavuse. Jaama teedel mitte üle 10 vaguni.

10. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrjuhilt lõpetamata korralduse, on keelatud

veovahendi liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.

11. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinni-

pidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaama juhtiv liikluskorraldaja aegsasti

raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist

seda lühidalt korrates.

12. Vagunite maha või juurdehaakimisel sabasignaali ümberpaigutamisest viimasele vagunile veendub jaama

juhtiv liikluskorraldaja töötaja ettekande põhjal, kes teostas manöövritöö.

13. Manöövrjuht peab vagunite külge haakimisel kontrollima nende tehnilist seisukorda,

lülitama sisse automaatpidurid, võtma ära pidurkingad, asetama kohale sabasignaali.

14. Manöövritööde korral kohtades, kus peavad olema sisselülitatud automaatpidurid, peab manöövrjuht

enne manöövritöö algust ühendama õhumagistraali ja koostöös veeremijuhiga tegema lühendatud

piduriproovi. Veeremijuhil on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma piduriproovi tegemata.

15. Rongide vahetuse korral olukorras, kui liikluskorraldajal puudub kontroll rongituvastuspiirkonna vabaolekus või hõivatuses ja üks rongidest võetakse vastu kutsesignaaliga, peab liikluskorraldaja veenduma raadioside teel teise rongi veeremijuhi ettekande põhjal, et kutsesignaaliga vastuvõetud rong on mahtunud vastuvõtuteele kogu pikkuses.

16. Töörongide vastuvõtmise kord hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaaliga vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korrale

- esimesena saabuva töörongi veeremijuhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidusignaalini:

"Töörongi nr. .... juht. Teie järel saabuvad jaama .... teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini.

Dispetšer (piirkonnakorraldaja) ..... " (kui jaama juhatakse Rapla jaamast, siis jaamakorraldaja)

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga jaama TKA punkti 16 järgi

- hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile peab liikluskorraldaja õigeaegselt raadio teel teatama vastuvõtmise tingimused

- jaama juhtiv liikluskorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvalle töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele :

"Käsk nr. ... Rong nr. .... juht. Luban teil sõita mööda sissesõidufoori keelevast tulest Rapla jaama teele nr. ...., mis on veeremiga hõivatud. Peatuge pöörme nr. .... piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövr töö korras. Matk vastuvõtmiseks on vamis. Dispetšer (piirkonnakorraldaja) ..... " (kui jaama juhatakse Rapla jaamast, siis jaamakorraldaja).

- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud.

17. 2A ja 2B teedel toimub reisirongide üleandmine kokkuühendamiseks.

18. Üheaegne vastassuunaliste rongide vastuvõtmine 2A ja 2B teedele on keelatud.

## 25. Jaama tehnokorraldusakti lisad

### 1. Jaamateede skemaatiline asendiplaan

## 2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.

### 3. Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel.

4. OJ nr 26 Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.

5. OJ nr 23 Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.

6. Edelaraudtee AS 2. piirkonna jaamade (Kohila, Rapla, Lelle) elektritsentralisatsiooni (ETs) juhtekraani kasutusjuhend jaamakorraldajale.

7. *Edelaraudtee AS dispetšertsentralisatsiooni (CTC) tarkvara kasutusjuhend.*

#### 8. Vastuvõtu- ärasaateteede reisirongidega hõivamise andmik

9. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.

# RAPLA jaama tehnokorraldusakti

**koostas** Rapla (sh Kohila, Lelle) jaamaülema kt. *Lya Saem*

**kooskõlastas** Liiklusteenistuse juht *Kersti Aasaväli*