

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Operatiivteenused hädaabi korral

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või puudub sissesõidufoor

17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

21. Pidurkindade hoiukohad

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

24. Lisajuhised

25. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

17.10.2024 käskkirjaga nr EDI-2024-KK-76

Muudetud punktid 1 ja 17 alates 28.07.2025

RAPLA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

1. Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

1.1 Paaritus suunas

Rapla - Lelle üheteeline, kombineeritud teeblokeering

1.2 Paarissuunas

Rapla - Kohila üheteeline, kombineeritud teeblokeering

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

[illegible]

3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde-tulpade vahel	kasulik		elektri-isolatsioon	kontaktvõrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Peatee, paaris- ja paaritu suuna	3	20	857				
	reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks	B 1	A 1		831	57	on	ei ole
	ja ärasaatomiseks.							
2	Vastuvõtu-ärasaatomitee, paaris- ja	7	24				on	ei ole
	paaritu suuna reisi- ja kaubarongide	B 2	A 2		718	49		
	vastuvõtmiseks ja ärasaatomiseks							

2a	Vagunite seisutee	4	24	226			on	ei ole
		M 6	M 14		198	14		
3	Vastuvõtu-ärasaatomitee paaris- ja	5	22	781			on	ei ole
	paaritu suuna reisi- ja kaubarongide	B 3	A 3		761	52		
	vastuvõtmiseks ja ärasaatomiseks							
4	Vastuvõtu-ärasaatomitee paaris- ja	3	20	857			on	ei ole
	paaritu suuna kaubarongide vastu-	B 4	A 4		806	55		
	võtmiseks ja ärasaatomiseks.							
5a	Väljõmbetee	18	12	88			on	ei ole
		M12	M 10		75	5		
5	Veeremi seisutee	2	signaal-märk "Harutee-piir"					
		M 4	signaal-märk "Harutee-piir"		785	53	on	
							M4 foori	
							ees	
							25m	
							teelõik	

13	Kaitseumbtee	7	tõkke-pukini		63	4		ei ole

MÄRKUS:

1. Rongid ohtlike ja/või ebagabariitsete veostega võetakse vastu, saadetakse ära või lastakse läbi mööda nr. 1 teed.

2. Sissesõidufoori "A" ja M1 vahele mahub 24 tingvagunit ja vedur.

3. Sissesõidufoori "B" ja M 2 vahele mahub 26 tingvagunit ja vedur.

4. Veerus 7 on teede mahutavus näidatud tingvagunites arvestades veduri pikkust (30 m.), v.a. 2a , 5a ja 13 tee ,mis on näidatud vedurit arvestamata

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
Jaama-	1, 3, 5/7, 2, 4, 12/14, 16/18, 20,	Jaamakorraldaja	Juhtimisaparaadi	Jaamakorraldaja isiklikult või
korraldaja	22/24		kontrollseadmete	tema korraldusel võib pöörmete
töökoht			näitude järgi	vabaolekut kontrollida raudtee-
				veeremijuht või manöövrijuht ning
				sel juhul veendub jaamakorraldaja
				pöörme vabaoleku kontrolli teinud
				töötaja raadio-, muu sideliigi teel
				või suuliselt edastatud ettekande
				põhjal.
Pöörmed nr 1,5,7,16 ja 18 on varustatud sulgrööbaste elektrilise sulatusküttega				

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
puuduvad				

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

Juhtimisposti number/nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
<i>puuduvad</i>					

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöormeseadja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pööranguid manöövritööl
1	2	3	4	5	6
<i>puuduvad</i>					

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus	Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3	1	2	3
<i>puuduvad</i>					

5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Kurbli number
1	2	3	4
<i>Tabalukud</i>	<i>Jaamakorraldaja töökohal</i>	<i>10</i>	
<i>Silt "dresiin"</i>	<i>Jaamakorraldaja töökohal</i>	<i>2</i>	
<i>Silt "väljalülitatud"</i>	<i>Jaamakorraldaja töökohal</i>	<i>2</i>	
<i>Punased kuplid</i>	<i>Jaamakorraldaja töökohal</i>	<i>10</i>	
<i>Kurbliid</i>	<i>Jaamakorraldaja töökohal</i>	<i>2</i>	<i>nr.1 ja nr.2</i>

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

Tagasi

[illegible]

7. Jaamateede valgustus

[Tagasi](#)

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
<i>Reisijate ooteplatvormidel</i>			20
<i>Paaritus kõrikus</i>			9
<i>Paaris kõrikus</i>			6
<i>Kaubahoovis</i>			2

8. Operatiivteenused hädaabi korral

Nimetus	Väljakutse kord
1	2
<i>Päästerong või päästeauto</i>	<i>Rongidispetšeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>tel. 112</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

Kohila jaama suunast vähemalt 5 min.

Lelle jaama suunast vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Kohila jaama suunast vähemalt 24 min.

Lelle jaama suunast vähemalt 14 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 1min.

Lelle jaama suunas vähemalt 1 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Kohila jaama suunas vähemalt 24 min.

Lelle jaama suunas vähemalt 14 min.

MÄRKUS:

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel

10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.

2. Manöövritööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorralaja

arvestama lisaaega, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks,

tee isolatsiooni ja pöörangute rikke korral ka aega, mis kulub tee vabaoleku kontrollimiseks

ja pöörangu ümberseadmiseks kurblika.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest või ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu, aga veeremijuht manöövrijuhti.

Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisest veendub jaamakorraldaja manöövrijuhi ettekande põhjal.

Rongiraadioside rikke korral või töötamisel veovahendiga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövrijuhti isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidufoori enne manöövritöö katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. veeremijuht, rongikoostaja. Seoses rongi nr. eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövritöö ja kinnitada vagunid.
Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr. vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt)
manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."

Rongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.
Rongikoostaja.....(perekonnanimi)."

11. Jaamateede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

1. Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult, vaadates mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses, vastavuses ohutute liikumisteede skeemile.

2. Tee ja pöörmete vabaolekukontrollseadmete kestva rikke korral kontrollib vabaolekut piirkonna jaamaülm või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja.

Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja tee vabaolekus selle töötaja ettekande alusel.

3. Pöörme valehõivatuse tuvastamisel peab jaamakorraldaja enne pöörme abinupuga ümberseadmist veenduma pöörme veeremist vabaolekus veeremijuhi või selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja ettekande põhjal.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

- 1. Kui pöörangut ei ole võimalik ümber seada juhtimisaparaadilt (aparaadil puudub pöörme asendi kontroll või pöörang on lülitatud tsentralisatsioonist välja) seatakse see nõutavasse asendisse kurb-
liga ja ajami blokk-kontakt lülitatakse välja. Selle pöörme asendi õigsust matkas kontrolli-
takse sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörang, mille asend ei ole juhtaparaadilt kontrollitav,
lukustatakse tabalukuga. Vastuvõtu-ärasaatematka õigsust kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.
Pikaajalise rikke korral määratakse selleks täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja või piirkonna
jaamaülem. Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja matka õigsuses ja pöörmete lukustamises selle
töötaja ettekannete põhjal.*
- 2. Pöörmepiirkonna valehõivatuse korral peab jaamakorraldaja enne pöörme ümberseadmise abi-
nupu kasutamist isiklikult kontrollima pöörme veeremist vabaolekut. Pikemaajalise rikke korral
kontrollib pöörme vabaolekut piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja.*
- 3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel sissesõidu- ja väljasõidufooride keelava näidu korral kont-
rollib jaamakorraldaja matkas kasutatavate pöörmete asendit, mille asend on juhtaparaadil kontrollitav,
selle kontrollnäitude järgi. Matkas kasutatavate pöörmete ja kaitsepöörmete nuppudele
asetatakse punased kupid.*

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

1. Kaubarongide ja manöövrikoosseisude läbilaskmine jaamahoone ja jaamas seisva reisirongi vahelt ei ole üldjuhul lubatud.

2. Erandjuhtudel, niisuguse vajaduse tekkimisel, on jaamakorraldaja kohustatud raadio teel hoiatama rongide veeremijuhte liikumisest erilise valvsusega.

3. *Manöövriveeremi liikumisel vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht asuma esimese vaguni või muu veeremi esimesel astmeraual vagunite või muu veeremigrupi liikumise suunas, astmeraua puudumisel aga liikuma tagurdatava manöövriveeremi ees teedevahe keskel ja vajaduse korral, kui teele ilmuvad reisijad või muud liiklustakistused, andma raudteeveeremijuhile õigeaegselt peatussignaali ning hoiatama reisijaid.*

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtu-ärasaate teedeks on teed nr. 1, 2, 3, 4.

Jaama liiklust juhib jaamakorraldaja

Jaamakorraldaja ronge ei kohta ega saada.

Jaamakorraldaja:

1. juhib sisse- ja väljasõidufoore, manöövrifoore;

2. seab pöörmeeid, kontrollib matka valmistamise õigsust juhtaparaadi näitude järgi;

3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning kannab ette rongidispetšerile;

4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

[Tagasi](#)

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus
1	2
<i>Paaris ja paaritu suuna rongid</i>	<i>1. Rongi täiskoosseisus saabumises veendub jaamakorraldaja</i>
<i>1, 2, 3, 4 tee</i>	<i>juhtaparaadi ja teljeloendurite kontrollnäitude põhjal,</i>
	<i>mis kinnitavad jaamavahe vabanemist veeremist.</i>
1. Rongi saabumisel ilma sabasignaalita või kui jaamavahe jäi hõivatuks (teljeloendurite piirkond jäi hõivatuks) ei tohi nullida teljeloendurite näitu enne, kui liikluskorraldaja on veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi isiklikult või veeremimeeskonna vahendusel.	
2. Kui juhtimisseadmed näitavad jaamavahe valehõivatust, selgitab liikluskorraldaja telefoni teel ja veendub rongiliikluse raamatu andmete põhjal koos naaberjaama jaamakorraldaja või piirkonna korraldajaga ja rongidispetšeriga jaamavahe rongidest vabaolekus.	
3. Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaalita on jaamakorraldajal keelatud valmistada matka, avada väljasõidufoori või anda välja mis tahes sõiduluba vastassuuna rongile jaamavahe hõivamiseks.	

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või puudub sissesõidufoor

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
<i>Sissesõidufoor "A" Kohila jaama poolt</i>	<i>1. Kutsesignaal (KS)</i>
<i>Sissesõidufoor "B" Lelle jaama poolt</i>	<i>2. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk (RTK)</i>
	<i>3. Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba, mille annab</i>
	<i>veeremijuhile piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud</i>
	<i>jaamakorraldaja keelava näiduga sissesõidufoori juures.</i>

17.Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremijuhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
<i>Paaris ja paaritu suuna rongid</i>		
<i>I,2,3,4 teelt</i>		
<i>1. Kui jaamavahe(pöörmepiirkond)</i>	<i>1) Jaamakorraldaja</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
<i>näitab valehõivatust või kui rongi pea</i>	<i>raadioside teel antud käsk</i>	
<i>asub keelava näiduga väljasõidufoori</i>		
<i>taga kombineeritud teeblokeeringu</i>		
<i>korrasolekul.</i>	<i>2) Sõiduluba</i>	<i>Jaamakorraldaja isiklikult või tema</i>
	<i>helerohelisel blanketil vorm</i>	<i>korraldusel piirkonna jaamaülem või</i>
	<i>EVS RL-7</i>	<i>täiendavalt tööle kutsutud jaama-</i>
	<i>punkt I täitmisega</i>	<i>korraldaja</i>
		<i>(ka raadioside rikke korral)</i>
<i>2. Väljasõidu iseeneslik sulgumine</i>	<i>1) Jaamakorraldaja</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
<i>(väljasõidufoori rike) kombineeritud -</i>	<i>raadioside teel antud käsk</i>	
<i>teeblokeeringu korrasolekul</i>		
	<i>2) Kirjalik sõiduluba</i>	<i>Jaamakorraldaja isiklikult või tema</i>
	<i>helerohelisel blanketil vorm</i>	<i>korraldusel piirkonna jaamaülem või</i>
	<i>EVS RL-7</i>	<i>täiendavalt tööle kutsutud jaama-</i>
	<i>punkt I täitmisega</i>	<i>korraldaja</i>
		<i>(ka raadioside rikke korral)</i>
<i>3. Telefonside korral</i>	<i>1) Jaamakorraldaja</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
	<i>raadioside teel antud käsk</i>	
	<i>2) Teeluba vorm EVS RL-8</i>	<i>Jaamakorraldaja isiklikult või tema</i>
		<i>korraldusel piirkonna jaamaülem või</i>
		<i>täiendavalt tööle kutsutud jaama-</i>
		<i>korraldaja</i>
		<i>(ka raadioside rikke korral)</i>

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
Vagunite paigutamine	Edelaraudtee AS taristul	Veeremijuht ja vedurijuhi abi ,
	liiklemisõigust omav veerem	manöövrijuht või rongikoostaja

19. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Tööriist	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
Paaris ja paaritu kõrik	1,2,3,4	1. Paaris ja paaritu suuna rongide vastuvõtmisel ja ära- saatmisel manöövritööd katkestatakse.
		2. Manöövritööde teostamisel vagunitega ees peab rongikoostaja asuma liikumise suunas esimese va- guni jalatoel või liikuma tee ääres vagunite grupi ees ning õigeaegselt andma peatumissignaali.
		3. Manöövritöö käigus on rongikoostaja kohustatud jälgima vaguneid teedel ning vajadusel kinnitama pidur- kingadega.
		4. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi lahti- haakimist.

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinni- tab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
1, 2, 3, 4	Paaritu kõriku	1	kuni 94	kuni 64	Manöövrijuht	Manöövrijuht
	poolt	2	98-190	68-128	enne	peale
		3	194-228	132-192	veduri lahti-	veduri külge
		4		196-228	haakimist	haakimist
	Paaris kõriku	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			
2a	M 14 poolt	1	kuni48	kuni 44	-"	-"
		2		kuni 48		
5	mõlemalt	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			

Märkus:

1. Läbivatest või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu vms) kinnitab

need töötaja, kes teostab mahahaakimist jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale.

Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

2. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja

üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse raamatus.

3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

4. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peavad

jaama liiklustöötajad veelkord kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama

täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

5. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsmise vaguni esimese rattapaari

alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

6. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Kõnelustel vagunite kinnitamiseks tuleb jälgida järgmist reglementi:

Jaamakorraldaja: "Rongikoostaja.....kinnitage koosseisteel.....pidurkingaga."

Rongikoostaja kinnitab korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates. Peale vagunite kinnitamist kannab rongikoostaja jaamakorraldajale ette:

"Koosseis....teel kinnitatud.....pidurkingaga. Rongikoostaja...."

7. Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Rapla jaamakorraldaja, veovahend (vedur vms) nr.... teel....on haagitud koosseisu külge. Veeremijuht....."

8. Jaamakorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab rongikoostajale, tema puudumisel vedurijuhi abile, korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all. Rongikoostaja, tema puudumisel vedurijuhi abi võtab pidurkingad ära ja viib nad jaamakorraldaja ruumi või asetab need teede vahele, kust jaamakorraldaja need ära toob.

9. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövritööjuhilt, rongikoostajalt või vedurijuhi abilt teadet pidurkingade eemaldamisest.

10. Rongikoostaja on kohustatud manöövritööde vahetuse vastuvõtmisel ja lõpetamisel kontrollima vagunite jaama teedel kinnitamise õigsust ja sellest ette kandma jaamakorraldajale.

11. Saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahaakimisel (tehniliste rikete tõttu vms) kinnitab rongikoostaja need jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Jaamakorraldaja peab hiljem kontrollima vagunite kinnitamise õigsust.

12. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet rongiveeremi kinnitamise kohta.

13. Vagunite ajutisel seismajätmisel jaamas kinnitab need pidurkingadega rongikoostaja või vedurijuhi abi. Vagunite kinnitamisest peab ta ette kandma jaamakorraldajale.

14. Ajutiselt seisma jäetud vagunite ärasaatmisel jaamast eemaldab pidurkingad rongikoostaja või vedurijuhi abi ning viib need jaamakorraldaja ruumi.

15. 13 teele, kaitseumbteele, on vagunite paigutamine keelatud.

21. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
Jaamakorraldaja töökohal	12	Jaamaülem, jaamakorraldaja

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Teede ja pöörmete vabaoleku kontrollimisel liigub jaamakorraldaja kontrollitavate teede vahel v.a. 2 ja 3 tee vahel.
2. Kirjalike lubade üleandmine veeremijuhile toimub ooteplatvormidelt.
3. Pöörmete juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumisteede skeemile.

24. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht või rongikoostaja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Väljatõmbeteena kasutatakse peateed sissesõidupöördest kuni sissesõidufoorini ja 2a ja 5 teed.
3. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab rongikoostaja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama TKA-l ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Peale seda võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.
4. Sabasignaali rongile paigaldab manöövrijuht või rongikoostaja.
5. Vagunite käsitsi ümberpaigutamine on keelatud.
6. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
7. Jaamakorraldaja teavitab manöövrimeeskonda ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või suuliselt. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm EVS RL 12 rongikoostajale ja veeremijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpselt vastavuses välja antud hoiatusega.
8. Manöövritööd I ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või jaamaülema jälgimisel.
9. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab rongikoostaja või manöövrijuht kontrollima vaguni kinnitus, vältimaks selle äraveeremist.
10. Töövahetusse asumisel tutvub jaamakorraldaja dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
11. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
12. Rongikoostajale ja veeremijuhile antakse koos veodokumentidega kirjalik hoiatus vorm EVS RL 12 kogu teekonnale kaasa.
13. Manöövritöödel jaamades juhendub rongi meeskond jaamakorraldaja korraldustest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
14. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse ja raskekaahulistesse rongidesse on keelatud.
15. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema veovahendist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.
16. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teeale.
17. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekul on ilmnemisel, haagitakse maha haruteele, kellele need vagunid on saabunud. Transiitvagunid haagitakse avariiolekul tekkinud maha jaama Steele ja kinnitatakse vastavalt TKA nõuetele.
18. Raadioside rikkest on rongikoostaja või manöövrijuht kohustatud koheselt teatama jaamakorraldajale ja veeremijuhile. Sellisel juhul lubatakse rongikoostajal manöövritööd jätkata, kui manöövriskoosseisu pikkus on selline, mis võimaldab antavate signaalide hea nähtavuse:
- jaama teedel mitte rohkem kui 10 vagunit.

- haruteedel mitte rohkem kui 5 vagunit.

19. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövr juhilt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta ka juhul, kui manöövrifoori ilmub lubav näit.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veerem koheselt peatada ja selgitada olukorda.

20. Rongide sabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees, peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

21. Manöövritööde tegemisel jaamas isoleerimata matkadel või kui manöövriratk ei ole valmistatud liikumistee lõpuni, peab jaamakorraldaja teatama manöövritöö juhile töö tise loomu ja täpsed liikumise piirid.

22. Reisirongi saabumisel jaama peatusega peab jaamakorraldaja kohe viima pöörangud ümber asendisse, mis välistab veeremi sattumise reisirongiga hõivatud tee.

23. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidufooriga vastavalt jaama TKA-s sätestatud korrale

- esimesena saabuva töörongi juhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidufoorini: "Töörongi nr. juht. Teie järel saabuvad jaama teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Jaamakorraldaja "

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt käesoleva juhendi punkti 16 järgi

- hõivatud tee saabuva töörongi juhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel vastuvõtmise tingimused

- jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuval töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile et töörong võetakse veeremiga hõivatud tee : "Käsk nr. ... Rong nr. juht! Mina, Rapla jaama-korraldaja, luban teil mööduda keelava näiduga sissesõidufoorist A (B) Rapla jaama tee nr. ..., mis on hõivatud veeremiga. Peatuge pöörme nr. piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on valmis. Jaamakorraldaja "

- hõivatud tee saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud

25. Jaama tehnikorraldusakti lisad

1. Jaamateede skemaatiline asendiplaan

2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.

3. Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel.

5. Vastuvõtu- ärasaateteede reisirongidega hõivamise andmik

6. OJ nr 26 Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.

7. OJ nr 23 Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.

8. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.

RAPLA jaama tehnokorraldusakti

koostas Rapla (sh Kohila, Lelle) jaamaülema kt. *Lya Saem*

kooskõlastas Liiklusteenistuse juht *Kersti Aasaväli*