

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
 2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
 3. Teede ja parkide loetelu
 4. Pöörmemajandus
 - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
 - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele
 - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
 - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
 - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
 5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
 6. Reisi- ja kaubaveoehitised
 7. Jaamateede valgustus
 8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
 10. Manöövrjuhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
 11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord
 - 11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
 - 11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
 12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
 - 12.1 Seadmete korrasolekul
 - 12.2 Seadmete rikke korral
 13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel
 14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord
 15. Rongi täiskosseisus saabumise kontrolli kord
 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarjalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
 17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord
 18. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga
 19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
 20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
 21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
 22. Pidurkindade hoiukohad
 23. Ebagabariitsed kohad jaamas
 24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
 25. Lisajuhised
 26. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

käskkirjaga 09.07.2025 nr EDI-2025-KK-44

KOHILA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

1. Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

1.1 Paaritus suunas

Kohila - Rapla üheteeline, kombineeritud teeblokeering

1.2 Paarissuunas

Kohila - Kiisa üheteeline, kombineeritud teeblokeering

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

[illegible]

3. Teede ja parkide loetelu

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagu-nites	Teel on	
		alates	kuni	purde-tulpade vahel	kasu-lik		elektri-isolat-sioon	kon-takt-võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja	3	2	738		50	on	
	paaritu suuna reisi- ja kaubarongide	B 1	A 1		726	49		
	vastuvõtmiseks ja saatmiseks.							
II	Peatee, paaris- ja paaritu suuna	3	4	693		47	on	
	reisi- ja kaubarongide vastuvõtuks	B2	A 2		677	46		
	ja saatmiseks ning							
	peatusega läbilaskmiseks.							
3	Vastuvõtu - saatetee paaris- ja	5	6	620		42	on	
	paaritu suuna reisi- ja kaubarongide	B 3	A 3		599	40		
	vastuvõtmiseks ja saatmiseks.							
5	Vastuvõtu - saatetee paaris ja paari-	7	6				on	
	tu suuna kaubarongidele, samuti vagu-	B 5	6	450		30		
	nite väljapanekuks ja ajutiseks seis-	B 5	A 5		440	29		
	miseks							

Märkus:

1. Rongid ohtlike veostega võetakse vastu ja lastakse läbi mööda II. ja 3. teed.

2. Rongid ebagabariitsete veostega võetakse vastu ja lastakse läbi mööda I., II. ja 3. teed.

3. Sissesõidufoori "A" ja foori M1 vahele mahub 8 tingvagunit ja veovahend.

4. Sissesõidufoori "B" ja foori M2 vahele mahub 13 leppepikkust ja veovahend.

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
Liiklusjuhtimise	1, 3, 5, 7, VV,	Piirkonnajorraldaja	Juhtekraani	Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)
keskus	2, 4, 6	dispetšer	kontrollnäitude	korraldusel võib pöörmete vaba-
(edaspidi LJK)			järgi	olekut kontrollida liikluskorraldaja,
Kaare 25, Türi				raudteeveeremi juht, manöövrjuhi
				ning sel juhul veendub piirkonna-
				korraldaja (dispetšer) pöörme vaba-
				oleku kontrolli teinud töötaja
				raadioside, muu sideliigi teel
				edastatud ettekande põhjal.
Märkus:				
1. pöörmel 1, 3, 5, 7, 2, 4, 6 on varustatud sulgede elektrisoojendusseadmetega.				

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
Jaama-	1, 3, 5, 7, VV,	Jaamakorraldaja	Juhtekraani	Jaamakorraldaja isiklikult või tema
korraldaja	2, 4, 6		kontrollnäitude	korraldusel võib pöörmete vaba-
töökoht			järgi	olekut kontrollida raudteeveeremi
				juht või manöövrjuht ning sel juhul
				veendub jaamakorraldaja pöörme
				vabaoleku kontrolli teinud töötaja
				raadioside, muu sideliigi teel või
				suuliselt edastatud ettekande põhjal.
Märkus:				
1. pöörmel 1, 3, 5, 7, 2, 4, 6 on varustatud sulgede elektrisoojendusseadmetega.				

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

[Tagasi](#)

Juhtimis-posti number/ nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
Puudub					

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pööranguid manöövritööl	Kes hooldab pöörmehi
1	2	3	4	5	6	7
Puudub						

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Juhtimispost	Pöörangu number	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3
Puudub		

5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Kurbli number
1	2	3	4
<i>Tabalukud</i>	<i>Jaamakorraldaja töökohal</i>	<i>7</i>	
<i>Kurbliid</i>	<i>Jaamakorraldaja töökohal</i>	<i>2</i>	<i>nr. 1 ja 2</i>

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

Tee number	Ehitise nimetus	Pikkus meetrites
1	2	3
<i>1. tee ääres</i>	<i>Madal reisijate ooteplatvorm</i>	<i>150</i>
<i>II ja 3. tee vahel</i>	<i>Madal teedevaheline reisijate ooteplatvorm</i>	<i>150</i>

7. Jaamateede valgustus

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
<i>I tee ääres ooteplatvormil</i>			6
<i>II ja 3. teedevahelisel ooteplatvormil</i>			16
<i>Paaritus kõrikus</i>			4
<i>Paaris kõrikus</i>			3
<i>Ülekäik km 34 pk 1</i>			4

8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

Nimetus	Väljakutse kord
1	2
<i>Abirong</i>	<i>Dispešeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>tel. 112</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

Kiisa jaama suunast vähemalt 5 min.

Rapla jaama poolt vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Kiisa jaama suunast vähemalt 20 min.

Rapla jaama poolt vähemalt 15 min.

Kiisa jaama suunas vähemalt 1 min.

Rapla jaama suunas vähemalt 1 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Kiisa jaama suunas vähemalt 20 min.

Rapla jaama suunas vähemalt 15 min.

Märkus:

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale

talvel 10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit

2. Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg määratud arvestusega, et töötaja

kes on pädev matka valmistama (sh pööranguid kurbliiga matkaasendisse seadma)

asub Kohila jaamas jaamahoone juures.

3. Kui pädevat töötajat Kohila jaamas ei ole, siis matka valmistamise ajale lisatakse aeg, mis

kulub töötaja Kohila jaama jõudmiseks.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab liikluskorraldaja raadioside kaudu manöövrimeeskonda.

Liikluskorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisega veendub liikluskorraldaja manöövrijuhi või rongikoostaja ettekande põhjal.

Liikluskorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövritöö katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. veeremijuht, manöövrijuht või rongikoostaja. Seoses rongi nr. eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövritöö ja kinnitada vagunid.

Piirkonnakorraldaja/dispetšer(perekonnanimi)" Kui juhitakse Kohila jaamast, siis jaamakorraldaja.

Ettekande reglement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr. Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Veeremijuht(perekonnanimi)."

Manöövrijuht või rongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Rongikoostaja(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Piirkonnakorraldaja (dispetšer) - juhtekraani kontrollnäitude järgi LJK-s

Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal

(kui jaama juhitakse Kohila jaamast)

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

1. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel

raudteeveeremi juht, manöövrijuht või liikluskorraldaja, kes on selleks kohale kutsutud.

2. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib eespool nimetatud töötaja vaadates mõlemasse suunda,

kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises

suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

3. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult kui jaama juhitakse Kohila jaamast.

4. Piirkonnakorraldaja (dispetšer) või jaamakorraldaja (kui jaama juhitakse Kohila jaamast), veendub tee

ja pöörmete vabaolekus kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui

jaama juhitakse Kohila jaamast) antud ettekande põhjal

5. Tee ja pöörmepiirkondade valehõivatuse korral veendub jaamakorraldaja rongituvastuspiirkonna vaba

olekus isiklikult (kui jaama juhitakse Kohila jaamast), pöörmete asetust matkas kontrollitakse juhtekraani

näitude põhjal.

6. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning jaamavahe KTB seadmete

rikke korral veendub piirkonnakorraldaja (dispetšer) pöörmepiirkondade ja tee vabaolekus,

pöörmete asetuses matkas juhtekraani kontrollnäitude põhjal.

7. Pöörme valehõivatuse tuvastamisel peab piirkonnakorraldaja (dispetšer) enne pöörme abinupuga

ümberseadmist veenduma pöörme veeremist vabaolekus veeremijuhi või selleks kohale kutsutud

liikluskorraldaja ettekande põhjal.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Piirkonnakorraldaja (dispetser) - juhtekraani kontrollnäitude järgi LJK liikuskorraldaja töökohal

Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal (kui jaama juhitakse

Kohila jaamast).

12.2. Seadmete rikke korral

1. Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)) korraldusel kontrollib matka valmistamise õigsust raudteeveeremi juht, manöövrijuht või selleks kohale kutsutud liikuskorraldaja.

2. Piirkonnakorraldaja (dispetšer) veendub matka valmistamise õigsuses kontrolli teinud töötaja

raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhitakse Kohila jaamast) antud ettekande põhjal.

3 . Rikkega pöörangu seab kurbliiga matkaasendisse, veendub sulgrööpa tihedas liikumises vastu raamrööbast, riivistab ja lukustab tabalukuga piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel selleks kohale kutsutud liikuskorraldaja.

4. Juhtekraanil blokeeritakse tabalukuga lukustatud pöörangud ümberseadmise vastu.

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

Kaubarongide ja manöövrikoosseisude läbilaskmine jaamahoone ja reisijaid teenindava reisirongi vahelt üldjuhul ei ole lubatud.

Niisuguse vajaduse tekkimisel peab piirkonnakorraldaja (dispetšer) hoiatama raadioside teel veeremijuhti vajadusest sõita erivalvsusega. Manöövriveeremi liikumisel vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht asuma esimese vaguni või muu veeremi esimesel astmeraual vagunit või muu veeremigrupi liikumise suunas, astmeraua puudumisel aga liikuma tagurdatava manöövriveeremi ees teedevahe keskel ja vajaduse korral, kui teele ilmuvad reisijad või muud liiklus takistused, andma raudteeveeremijuhile õigeaegselt peatussignaali ning hoiatama reisijaid.

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtu-saateteedeks on teed nr. 1, II, 3 ja 5.

Jaama liiklust juhib liikluskorraldaja (piirkonnakorraldaja või dispetšer) LJK-s.

Jaama varujuhtimise korral Kohila jaamast juhib liiklust jaamakorraldaja.

Jaamakorraldaja ronge ei kohta ega saada.

Piirkonnakorraldaja (või dispetšer):

- 1. juhib sisse- ja väljasõidufoore, manöövrifoore;*
 - 2. seab pöörmeid, kontrollib matka valmistamise õigsust juhtekraani kontrollnäitude järgi;*
 - 3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil;*
 - 4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*
-

Jaamakorraldaja (jaamast varujuhtimise korral):

- 1. korraldab rongide vastuvõtmist ja saatmist ning manöövritööd vastavalt olukorrale jaamakorraldaja töökohalt või käsitsi (kurbliiga) pöörmeid seades;*
 - 2. võtab vastu piirkonnakorraldaja või dispetšeri korraldused, kooskõlastab rongide vastuvõtmised ning saatmised;*
 - 3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil või kannab ette piirkonnakorraldajale või dispetšerile;*
 - 4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas liikluskorraldaja veendub, et rong saabub täiskoosseisus
1	2
<i>Paaris ja paaritu suuna rongid</i>	<i>1. Rongi täiskoosseisus saabumises veendub piirkonnakorraldaja või</i>
<i>1, II, 3, 5 tee</i>	<i>dispetšer (jaamakorraldaja, kui jaama juhitakse Kohila jaamast)</i>
	<i>juhtekraani ja teljeloendurite kontrollnäitade põhjal,</i>
	<i>mis kinnitavad jaamavahe vabanemist veeremist.</i>
	<i>2. Seadmete rikke korral veeremijuhi ettekande põhjal.</i>
<i>Rongi saabumisel ilma sabasignaalita või kui jaamavahe jäi hõivatuks (teljeloendurite piirkond jäi hõivatuks) ei tohi</i>	
<i>nullida teljeloendurite näitu enne, kui liikluskorraldaja on veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni</i>	
<i>numbri järgi isiklikult või veeremimeeskonna vahendusel.</i>	
<i>Kui juhtimisseadmed näitavad jaamavahe valehõivatust, selgitab jaama juhtiv liikluskorraldaja (olles eelnevalt</i>	
<i>veendunud rongi täiskoosseisus saabumises) rongiliikluse raamatu andmete põhjal jaamavahe rongidest vabaoleku.</i>	
<i>Kohila - Kiisa ja Kohila - Rapla jaamavahe korral teeb piirkonnakorraldaja seda koostöös dispetšeriga. Kui jaama juhitakse</i>	
<i>Kohila jaamast, siis jaamakorraldaja koostöös piirkonnakorraldaja või dispetšeriga.</i>	

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral, kui sellel teel puudub sissesõidufoor.

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
<i>Sissesõidufoor "A" Kiisa jaama poolt</i>	<i>1. Raadio teel antav jaama juhtiv liikluskorraldaja registreeritav</i>
	<i>käsk (RTK)</i>
<i>Sissesõidufoor "B" Rapla jaama poolt</i>	<i>2. Kutsesignaal (KS)</i>
	<i>3. Erandjuhtudel luba, mille piirkonnakorraldaja (dispetšeri)</i>
	<i>korraldusel, edastab veeremijuhle keelava näiduga sissesõidufoori</i>
	<i>juures</i>
	<i>Kohila jaama saabunud liikluskorraldaja.</i>

17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veermijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremijuhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
Paaris ja paaritu suuna rongid		
1, II, 3, 5 teelt		
1. Kui jaamavahe (pöörmepiirkond) näitab valehõivatust või kui rongi pea asub keelava näiduga väljasõidufoori taga.	1) Jaama liiklust korraldava lii kluskorraldaja raadioside teel antud käsk	Jaama liiklust korraldav lii kluskorraldaja
	2) Sõiduluba helero helisel vorm EVS RL-7 punkt I täitmisega	Piir konnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel Kohila jaama saabunud jaamakorraldaja (ka raadioside rikke korral)
2.Väljasõidufoori iseeneslik sulgumine (väljasõidufoori rike) kombineeritud tee blokeeringu korrasolekul.	1) Jaama liiklust korraldava lii kluskorraldaja raadioside teel antud käsk	Jaama liiklust korraldav lii kluskorraldaja
	2) Sõiduluba helero helisel vorm EVS RL-7 punkt I täitmisega	Piir konnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel Kohila jaama saabunud jaamakorraldaja (ka raadioside rikke korral)
3. Telefonside korral.	1) Jaama liiklust korraldava lii kluskorraldaja raadioside teel antud käsk	Jaama liiklust korraldav lii kluskorraldaja
	2) Sõiduluba helero helisel vorm EVS RL-8	Piir konnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel Kohila jaama saabunud jaamakorraldaja (ka raadioside rikke korral)

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
<i>Kaubarongide koostamine, lahutamine ning vagunite etteandmine laadimiseks ja tühjendamiseks.</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul liiklemisõigust omav veerem</i>	<i>Veeremijuht ja vedurijuhi abi, manöövrijuht või rongikoostaja</i>

19. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Tööriist	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaris- ja paaritu kõrik</i>	<i>teed I, II, 3, 5</i>	<i>1. Rongide vastuvõtmisel ja saatmisel tuleb manöövritööd katkestada.</i>
		<i>2. Jaamakorraldaja peab aegsasti hoiatama raadio teel manöövriveeremijuhti rongide vastuvõtmisest ja ärasaatmisest.</i>
		<i>3. Manöövritööde teostamisel vagunitega ees peab manöövriveeremijuht asuma liikumise suunas esimese vaguni jalatoel või liikuma tee ääres vagunite grupi ees ning õigeaegselt andma peatumissignaali.</i>
		<i>4. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi lahtihaakimist.</i>

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinni- tab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I, II, 3, 5	paaritu kõriku	1	kuni 46	kuni36	rongikoostaja	rongikoostaja
	poolt	2	48-94	40-76	enne	enne
		3	96-142	78-114	veovahendi	veovahendi
		4	144-190	116-152	lahtihaakimist	lahtihaakimist
		5	192-212	154-192		
I, II, 3, 5	paaris kõriku	1	kogu mahutavuse ulatuses		rongikoostaja	rongikoostaja
	poolt				enne	enne
					veovahendi	veovahendi
					lahtihaakimist	lahtihaakimist

Märkus:

- Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamaülem peale vagunite paigutamist jaama teele või vagunite ärasaatmist ja teavitab dispetšerit (piirkonnakorraldajat). Vagunite puudumisel kontrollib jaamaülem pidurkingade olemasolu hoiukohas mitte harvem kui kord kuus.
- Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.
- Mitme pidurikingaga kinnitamisel asetatakse esimene piduriking otsmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.
- Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamaülem täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurikinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.
- Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.
- Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab need pidurikingadega manöövrijuht ja kannab vagunite kinnitamisest ette jaama juhtivale liikluskorraldajale.
- Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab jaama juhtivale liikluskorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult (kui jaama juhatakse Kohila jaamast), jälgides järgmist reglementi:
"Piirkonnakorraldaja(dispetšer),kui jaama juhatakse Kohila jaamast ,siis jaamakorraldaja) veovahend (vedur vms) nr..... teel.....on haagitud koosseisu külge. Veeremijuht....."
- Liikluskorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab manöövrijuhile, korralduse eemaldada pidurikingad, teatades ka nende arvu koosseisu all.
Manöövrijuht võtab pidurikingad ära ja viib need hoiuruumi ja kannab ette liikluskorraldajale.
- Liikluskorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövritöö juhilt teadet pidurikingade eemaldamisest ja hoiukohta paigutamisest.
- Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurikingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab manöövrijuht kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle äraveeremist

21. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
Jaamakorraldaja töökohal	5	Jaamaülem

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Jaamakorraldaja tee vabaoleku kontrollimisel liigub kontrollitavate teede vahel.

2. Pöörmete juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumisteede skeemile.

24. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht jaama juhtiva liikluskorraldaja korralduste järgi.

2. . Mitme veovahendi töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaama juhtiv liikluskorraldaja järgides alltoodud reglementi: Liikluskorraldaja:

"Manöövritööjuht ...teel nr Töötab teine veovahend, teie tööpiirkond on pöördest nr ... kuni pöörmeni nr ..."

Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

3. Vagunite käsitsi ümberpaigutamine on keelatud.

4. Lõpetamata või arusaamatu korralduse saamisel on veeremijuhil keelatud alustada liikumist, sealjuures ka lubava manöövrisingnaali olemasolul. Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veerem koheselt peatada ja selgitada olukorda.

5. Veeremi seismisel jaama teel peab jaama juhtiv liikluskorraldaja viima pöörangud asendisse, mis välistab muu veeremi sattumise hõivatud teele.

6. Raadiosaatja rikkest on manöövrijuht või rongikoostaja kohustatud teatama liikluskorraldajale ja veeremijuhile.

Niisugusel juhul lubatakse manöörijuhil või rongikoostajal manöövritööd jätkata kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate käsisignaali hea nähtavuse.

Jaama teedel mitte üle 10 vaguni.

7. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöörijuhilt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta.

8. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaama juhtiv liikluskorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates.

9. Vagunite maha või juurdehaakimisel sabasignaali ümberpaigutamisest viimasele vagunile veendub jaama juhtiv liikluskorraldaja töötaja ettekande põhjal, kes teostas manöövritöö.

10. Manöövrijuht peab vagunite külge haakimisel kontrollima nende tehnilist seisukorda, lülitama sisse automaatpidurid, võtma ära pidurkingad, asetama kohale sabasignaali.

11. Manöövritööde korral kohtades, kus peavad olema sisselülitatud automaatpidurid, peab manöövrijuht enne manöövritöö algust ühendama õhumagistraali ja koostöös veeremijuhiga tegema lühendatud piduriproovi. Veeremijuhil on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma piduriproovi tegemata.

12. Rongide vahetuse korral olukorras, kui liikluskorraldajal puudub kontroll rongituvastuspiirkonna vabaolekus või hõivatuses ja üks rongidest võetakse vastu kutsesignaaliga, peab liikluskorraldaja veenduma raadioside teel teise rongi veeremijuhi ettekande põhjal, et kutsesignaaliga vastuvõetud rong on mahtunud vastuvõtuteele kogu pikkuses.

13. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekorra ilmnemisel haagitakse maha jaama 5 teele väljasõidufoori B5 juurde. Pöörangud nr. 5 ja 6 lukustatakse tee nr. 3 suunas

14. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaaliga vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korrale

- esimesena saabuva töörongi veeremijuhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõrku

väljasõidufoorini :

"Töörongi nr. juht. Teie järel saavad jaama teele töörongid, liikuge kuni vastaskõrku väljasõidufoorini.

Dispetšer (piirkonnakorraldaja) " (kui jaama juhitakse Kohila jaamast, siis jaamakorraldaja)

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga jaama TKA punkti 16 järgi

- hõivatud tee saabuva töörongi veeremijuhile peab liikluskorraldaja õigeaegselt raadio teel teatama vastuvõtmise tingimused

- jaama juhtiv liikluskorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvale töörongile peatumise koha, teatades

et töörong võetakse veeremiga hõivatud tee :

"Käsk nr. ... Rong nr. juht. Luban teil mööduda sissesõidufoori keelevast tulest Kohila jaama tee nr. ..., mis on veeremiga hõivatud. Peatuge pöörme nr. ... piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on vamis. Dispetšer (piirkonnakorraldaja) "

(kui jaama juhitakse Kohila jaamast, siis jaamakorraldaja).

- hõivatud tee saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h.

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud.

25. Jaama tehnikorraldusakti lisad

1. Jaamateede skemaatiline asendiplaan ja pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuste tabel.

2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.

3. Edelaraudtee AS 2. piirkonna jaamade (Kohila, Rapla, Lelle) elektritsentralisatsiooni (ETs)

juhtekraani kasutusjuhend jaamakorraldajatele.

4. Edelaraudtee AS dispetšersentralisatsiooni (CTC) tarkvara kasutusjuhend.

5. Jaama teede reisirongidega hõivamise andmik

6. OJ nr.26 Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.

7. OJ nr.23 Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis

8. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.

KOHILA jaama tehnokorraldusakti

koostas Rapla (sh Kohila) jaamaülem Lya Saem

kooskõlastas liiklusteenistuse juht *Kersti Aasaväli*