

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
 2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
 3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus
 4. Pöörmemajandus
 - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
 - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele
 - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
 - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
 - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida
 5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht
 6. Reisi- ja kaubaveoehitised
 7. Jaamateede valgustus
 8. Operatiivteenused hädaabi korral
 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
 10. Manöövr töö juhi ja manöövri veeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
 11. Jaama teede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord
 - 11.1 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
 - 11.2 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
 12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
 - 12.1 Seadmete korrasolekul
 - 12.2 Seadmete rikke korral
 13. Rongide või manöövri veeremise liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajahoone ja jaamas seisva reisirongi vahel
 14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine
 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või kui puudub sissesõidufoor
 17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga
 18. Manöövri vedurite olemasolu ja töö iseloom
 19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõrliku piirdetulpade taha, vältimaks vagunite sattumist rongimatkaadele ja teistesse piirkondadesse ning lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövri veeremiga
 20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
 21. Pidurkindade hoiukohad
 22. Ebagabariitsed kohad jaamas
 23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
 24. Lisajuhised
 25. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

05.12.2024 käskkirjaga nr EDI-2024-KK-89

Kehtiv alates 10.12.2024

TALLINN-VÄIKE jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavused

[Tagasi](#)

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagu- nites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris ja paaritu suuna reisi- ning kaubarongi- de vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks.	2	1	535			on	ei ole
		A1	B1		432	28		
II	Peatee paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmi- seks, ärasaatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks.	4	3	464			on	ei ole
		A2	B2		402	27		
3	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris ja paaritu suuna reisi ning kaubaron- gide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks	6	5				on	ei ole
		A3	B3		235	14		
4	Kaitseumbtee	5	tõkkepukk	50			on	ei ole
		isol.lukk	tõkkepukk		10			
116	Ühendustee	6	signaalmärk "Harutee piir"	166			on	ei ole
							foori	
		M4	signaalmärk "Harutee piir"		127	6	M4	
							ees	
							30 m	
							teelõik	

MÄRKUS:

- Rongid ohtlike veostega võetakse vastu, saadetakse ära ja lastakse läbi mööda I ja II teed.
- Rongid ebagabariitsete kaupadega, kõigi ebagabariitsuse astmetega, võetakse vastu, saadetakse ära või lastakse läbi , mööda I ja II teed.
- Sissesõidufoori "A" ja foori M1 vahele mahub 16 tingvagunit ja veovahend.
- Sissesõidufoori "B" ja foori M2 vahele mahub 20 tingvagunit ja veovahend.
- Väljasõidufoori "A2" ja ülekaik km km 5 pk.1(Auru) vahele mahub 12 tingvagunit ja veovahend
- Väljasõidufoori "B2" ja ülekaik km km 5 pk.1(Auru) vahele mahub 13 tingvagunit ja veovahend
- Väljasõidufoori "A1" ja ülekaik km km 5 pk.1(Auru) vahele mahub 15 tingvagunit ja veovahend
- Väljasõidufoori "B1" ja ülekaik km km 5 pk.1(Auru) vahele mahub 12 tingvagunit ja veovahend

4. Pöörmemajandus

[Tagasi](#)

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>Liiklusjuhtimise keskus (edaspidi LJK) Kaare 25, Türi</i>	<i>1, 3/5,2, 4/6, VVP</i>	<i>Piirkonnakorraldaja dispetšer</i>	<i>Juhtimisekraani kontrollnäitude järgi</i>	<i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel võib pöörmete vabaolekut kontrollida liikluskorraldaja, raudteeveeremi juht, manöövrijuht ning sel juhul veendub piirkonnakorraldaja (dispetšer) pöörme vabaolekut kontrolli teinud töötaja, raadioside, muu sideliigi teel edastatud ettekande põhjal.</i>
<u>MÄRKUS:</u>	<i>Pöörmed nr 1, 3/5, 2, 4/6 on varustatud sulgrööbaste elektrisoojendus seadmetega.</i>			

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>Jaamakorraldaja töökoht</i>	<i>1, 3/5,2, 4/6, VVP</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>Juhtimisekraani kontrollnäitude järgi</i>	<i>Jaamakorraldaja isiklikult või tema korraldusel võib pöörmete vabaolekut kontrollida raudteeveeremi juht ning sel juhul veendub jaamakorraldaja pöörme vabaoleku kontrolli teinud töötaja raadio-, muu sideliigi teel või suuliselt edastatud ettekande põhjal.</i>
<u>MÄRKUS:</u>	<i>Pöörmed nr 1, 3/5, 2, 4/6 on varustatud sulgrööbaste elektrisoojendus seadmetega.</i>			

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

[Tagasi](#)

Juhtimisposti number/ nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
<i>Puuduvad</i>					

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pööranguid manöövritööl	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
<i>Puuduvad</i>						

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus	Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3	1	2	3
<i>Puuduvad</i>					

7. Jaamateede valgustus

[Tagasi](#)

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustuspunktid
	prožektorite arv	päevavalguslampide arv	
1	2	3	5
<i>II ja I. teedevahelisel ooteplatvormil</i>		18	
<i>Ülekäigukohal km 5 pk. 1(Auru)</i>		3	
<i>Paaritus kõrikus</i>		3	
<i>Paaris kõrikus</i>		3	

8. Operatiivteenused hädaabi korral

Nimetus	Väljakutse kord
1	2
<i>Päästerong või päästeauto</i>	<i>Rongidispetšeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>tel. 112</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

[Tagasi](#)

Tallinna jaama suunast vähemalt 3 min.

Liiva jaama suunast vähemalt 3 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Tallinna jaama suunast vähemalt 15 min.

Liiva jaama suunast vähemalt 12 min.

Tallinna jaama suunas vähemalt 2 min.

Liiva jaama suunas vähemalt 2 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Tallinna jaama suunas vähemalt 15 min.

Liiva jaama suunas vähemalt 12 min.

MÄRKUS:

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale

talvel 10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.

2. Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg määratud arvestusega, et

töötaja kes on pädev matka valmistama (sh pööranguid kurbliiga matkaasendisse seadma),

asub Tallinn-Väike jaamas jaamahoone juures.

3. Kui pädevat töötajat Tallinn-Väike jaamas ei ole, siis matka valmistamise ajale lisatakse aeg,

mis kuulub töötaja Tallinn-Väike jaama jõudmiseks.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremi juhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

[Tagasi](#)

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaama juhtiv liikluskorraldaja raadioside kaudu manöövrimeeskonda.

Liikluskorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisest veendub liikluskorraldaja manöövrijuhi ettekande põhjal.

Liikluskorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövritöö katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse relement:

"Rongi nr. veeremijuht, manöövrijuht. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Piirkonnakorraldaja/dispetšer(perekonnanimi)." Kui juhitakse Tallinn-Väike jaamast, siis jaamakorraldaja.

Ettekande relement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr..... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."

Manöövrijuht või rongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Manöövrijuht või rongikoostaja(perekonnanimi)."

11. Jaamateede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord

[Tagasi](#)

11.1. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Piirkonnakorraldaja (dispetšer) - juhtekraani kontrollnäitude järgi LJK-s

Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal

(kui jaama juhitakse Tallinn-Väike jaamast)

11.2. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

1. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel

raudteeveeremi juht, manöövrjuht või liikluskorraldaja, kes on selleks kohale kutsutud.

2. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib eespool nimetatud töötaja vaadates mõlemasse suunda,

kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

3. Tee ja pöörmete vabaoleku kontrollib jaamakorraldaja isiklikult kui jaama juhitakse

Tallinn-Väike jaamast.

4. Piirkonnakorraldaja (dispetšer) või jaamakorraldaja (kui jaama juhitakse Tallinn-Väike jaamast),

veendub tee ja pöörmete vabaolekus kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel

või suuliselt (kui jaama juhitakse Tallinn-Väike jaamast) antud ettekande põhjal.

5. Tee ja pöörme piirkondade valehõivatuse korral veendub jaamakorraldaja rongituvastuspiirkonna

vabaolekus isiklikult (kui jaama juhitakse Tallinn-Väike jaamast), pöörmete asetust matkas

kontrollitakse juhtekraani näitude põhjal.

6. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning jaamavahe KTB seadmete

rikke korral veendub piirkonnakorraldaja (dispetšer) pöörme piirkondade ja tee vabaolekus, pöörmete

asetuses matkas juhtekraani kontrollnäitude põhjal.

7. Pöörme valehõivatuse tuvastamisel peab piirkonnakorraldaja (dispetšer) enne pöörme abinupuga

ümberseadmist veenduma pöörme veeremist vabaolekus veeremijuhi või selleks kohale kutsutud

liikluskorraldaja ettekande põhjal.

12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

[Tagasi](#)

12.1. Seadmete korrasolekul

Piirkonnakorraldaja (dispetšer) - juhtekraani kontrollnäitude järgi LJK-s

Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal

(kui jaama juhitakse Tallinn-Väike jaamast)

12.2. Seadmete rikke korral

1. Piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel kontrollib matka valmistamise õigsust raudteeveeremi juht manöövrjuht või selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja.

2. Piirkonnakorraldaja (dispetšer) veendub matka valmistamise õigsuses kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhitakse Tallinn-Väike jaamast) antud ettekande põhjal.

3. Rikkega pöörangu seab kurbliiga matkaasendisse, veendub sulgrööpa tihedas liibumises vastu raamrööbast, riivistab ja lukustab tabalukuga piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja.

4. Juhtekraanil blokeeritakse tabalukuga lukustatud pöörangud ümberseadmise vastu.

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

[Tagasi](#)

Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtu-saateteedeks on teed nr. 1, II ja 3.

Jaama liiklust juhib liikluskorraldaja (piirkonnakorraldaja või dispetšer) LJK-s.

Jaama varujuhtimise korral Tallinn-Väike jaamast juhib liiklust jaamakorraldaja.

Jaamakorraldaja ronge ei kohta ega saada

Piirkonnakorraldaja (või dispetšer) :

1. juhib sisse- ja väljasõidufoore, manöövrifoore;

2. seab pöörmeid, kontrollib matka valmistamise õigsust juhtekraani järgi;

3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil;

4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.

Jaamakorraldaja (jaamast varujuhtimise korral):

1. korraldab rongide vastuvõtmist ja saatmist ning manöövritööd vastavalt olukorrale jaamakorraldaja töökohalt või käsitsi (kurbliga) pöörmeid seades;

2. võtab vastu piirkonnakorraldaja või dispetšeri korraldused, kooskõlastab rongide vastuvõtmised ning saatmised;

3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil või kannab ette piirkonnakorraldajale või dispetšerile;

4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

[Tagasi](#)

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid 1, II, 3 teele</i>	<i>1. Rongi täiskoosseisus saabumises veendub piirkonnakorraldaja või dispetšer (jaamakorraldaja, kui jaama juhitakse Tallinn-Väike jaamast) juhtekraani ja teljeloendurite kontrollnäitude põhjal, mis kinnitavad jaamavahe vabanemist veeremist.</i>
	<i>2. Seadmete rikke korral veeremijuhi ettekande põhjal.</i>
<i>Rongi saabumisel ilma sabasignaalita või kui jaamavahe jäi hõivatuks (teljeloendurite piirkond jäi hõivatuks) ei tohi nullida teljeloendurite näitu enne, kui liikluskorraldaja on veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi isiklikult või veeremimeeskonna vahendusel.</i>	
<i>Kui juhtimisseadmed näitavad jaamavahe valehõivatust, selgitab jaama juhtiv liikluskorraldaja (olles eelnevalt veendunud rongi täiskoosseisus saabumises) rongiliikluse raamatu andmete põhjal jaamavahe rongidest vabaoleku.</i>	
<i>Tallinna ja Tallinn-Väike jaamavahe korral teeb seda jaama juhtiv liikluskorraldaja koostöös Tallinna jaama liikluskorraldaja ja AS Eesti Raudtee dispetšeriga.</i>	
<i>Tallinn-Väike ja Liiva jaamavahe korral teeb piirkonnakorraldaja seda koostöös dispetšeriga. Kui jaama juhitakse Tallinn-Väike jaamast, siis jaamakorraldaja koostöös piirkonnakorraldaja või dispetšeriga.</i>	

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või kui puudub sissesõidufoor

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
<i>Sissesõidufoor "A" Tallinna jaama poolt</i>	<i>1. Kutsesignaal (KS)</i>
<i>Sissesõidufoor "B" Liiva jaama poolt</i>	<i>2. Raadio teel antav liikluskorraldaja registreeritav käsk (RTK)</i>
	<i>3. Erandjuhtudel kirjalikluba, mille piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel, edastab veeremijuhile keelava näiduga sissesõidufoori juures Tallinn-Väike jaama saabunud liikluskorraldaja.</i>

17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

[Tagasi](#)

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise jaoks	Kes annab veeremijuhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid</i>		
<i>I, II, 3 teelt</i>		
<i>1. Kui jaamavahe (pöörmepiirkond)</i>	<i>1) Jaama liiklust korraldava</i>	<i>Jaama liiklust korraldab</i>
<i>näitab valehõivatust või kui rongi</i>	<i>liikluskorraldaja raadioside</i>	<i>liikluskorraldaja</i>
<i>pea asub keelava näiduga välja-</i>	<i>teel antud käsk</i>	
<i>sõidufoori taga.</i>		
	<i>2) Sõiduluba helerohelisel</i>	<i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)</i>
	<i>blanketil vorm EVS RL-7</i>	<i>korraldusel Tallinn-Väike jaama</i>
	<i>punkt I täitmisega</i>	<i>saabunud jaamakorraldaja</i>
		<i>(ka raadioside rikke korral)</i>
<i>2. Väljasõidufoori iseeneslik</i>	<i>1) Jaama liiklust korraldava</i>	<i>Jaama liiklust korraldab</i>
<i>sulgumine (väljasõidufoori rike)</i>	<i>liikluskorraldaja raadioside</i>	<i>liikluskorraldaja</i>
<i>kombineeritud teeblokeeringu</i>	<i>teel antud käsk</i>	
<i>korrasolekul</i>		
	<i>2) Sõiduluba helerohelisel</i>	<i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)</i>
	<i>blanketil vorm EVS RL-7</i>	<i>korraldusel Tallinn-Väike jaama</i>
	<i>punkt I täitmisega</i>	<i>saabunud jaamakorraldaja</i>
		<i>(ka raadioside rikke korral)</i>
<i>3. Telefonside korral</i>	<i>1) Jaama liiklust korraldava</i>	<i>Jaama liiklust korraldab</i>
	<i>liikluskorraldaja raadioside</i>	<i>liikluskorraldaja</i>
	<i>teel antud käsk</i>	
	<i>2) Kirjalik teeluba valgel</i>	<i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)</i>
	<i>blanketil vorm EVS RL-8</i>	<i>korraldusel Tallinn-Väike jaama</i>
		<i>saabunud jaamakorraldaja</i>
		<i>(ka raadioside rikke korral)</i>

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

[Tagasi](#)

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
<i>Veeremi ja vagunite paigutamine</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul liiklemisõigust omav veerem</i>	<i>Veeremijuht, vedurijuhi abi, manöövrijuht või rongikoostaja</i>

19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, vältimaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse ning lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Tööriist	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaritu kõrik</i>	<i>I, II, 3</i>	<i>1. Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel manöövritööd katkestatakse.</i>
<i>Paaris kõrik</i>	<i>I, II, 3</i>	<i>2. Manöövritööde teostamisel vagunitega ees peab manöövrijuht asuma liikumise suunas esimese vaguni jalatoel või liikuma tee ääres vagunite grupi ees ning õigeaegselt andma peatumissignaali.</i>
		<i>3. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi lahtihaakimist</i>

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

[Tagasi](#)

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I	paaritu kõriku	1	kuni 38	kuni 26	rongikoostaja	rongikoostaja
	poolt	2	42-64	30-54	enne veovahendi	peale veovahendi
		3	70-96	58-82	lahtihaakimist	külgehaakimist
		4	100-112	86-112		
II	paaritu kõriku	1	kuni 48	kuni 38		
	poolt	2	52-72	42-72	-"-	-"-
3	paaritu kõriku	1	kuni 60	kuni 46		
	poolt	2	64-108	50-92	-"-	-"-
		3	-	96-108		
I, II, 3	paaris kõriku	1	kogu mahutavuse ulatuses			
	poolt				-"-	-"-

MÄRKUS:

1. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamaülem peale vagunite paigutamist jaama teele või ärasaatmist ja teavitab dispetšerit (piirkonnakorraldajat). Vagunite puudumisel kontrollib jaamaülem pidurkingade olemasolu hoiukohas mitte harvemini kui kord kuus.

2. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

3. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

4. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamaülem täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

5. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.

6. Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab need pidurkingadega manöövrijuht ja kannab vagunite kinnitamisest ette jaama juhtivale liikluskorraldajale.

7. Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab jaama juhtivale liikluskorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult (kui jaama juhitakse Tallinn-Väike jaamast), jälgides järgmist reglamenti:

"Piirkonnakorraldaja (dispetšer), kui jaama juhitakse Tallinn-Väike jaamast, siis jaamakorraldaja, veovahend (vedur vms) nr. ... teel nr. ... on haagitud koosseisu külge. Veeremijuht....."

8. Liikluskorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab manöövrjuhtidele korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all.

Manöövrjuht võtab pidurkingad, viib need pidurkingade hoiukohta ja kannab ette liikluskorraldajale.

9. Liikluskorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövrjuhtidele teadet pidurkingade eemaldamisest ja hoiukohta paigutamisest.

10. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab manöövrjuht kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle äraveeremist kokku haakimisel.

11. Paaritus kõrikus manöövrjuhtidele tuleb vedur hoida Tallinna jaama poolt esimesena. Maha haagitav koosseis lükata alati üle km 5 pk 1 (Auru tn) asuva ülekäigu. Kui seda ei ole võimalik täita, tuleb lülitada sisse kõigi vagunite pidurid ja teha lühendatud piduriproov.

12. Manöövriveeremi liikumisel km 5 pk 1 asuvale raudteeülekäigukohale vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrjuht asuma liikumise suunas esimese vaguni või muu veeremi esimesel astmeraual (pidurrõdul), astmeraua puudumisel aga liikuma tagurdatava manöövriveeremi ees teedevahe keskel (teepeenral) ning kontrollima, kas raudteeülekäigukoht on vaba. Kui raudteeülekäigukoht on hõivatud, peatab manöövrjuht manöövriveeremi, ootab raudteeülekäigukoha vabanemist ja pärast seda annab raudteeveeremi juhile signaali edasilikumiseks. Manöövriveeremi liikumisel veovahendiga ees kontrollib raudteeülekäigukoha vabaolekut raudteeveeremi juht.

21. Pidurkingade hoiukohad

[Tagasi](#)

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja töökoht</i>	<i>6</i>	<i>Jaamaülem</i>

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumised

1. Jaamakorraldaja tee vabaoleku kontrollimisel liigub kontrollitavate teede vahel

2. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumisteede skeemile

24. Lisajuhised

[Tagasi](#)

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht jaama juhtiva liikluskorraldaja korralduste järgi.

2. Vagunite käsitsi ümberpaigutamine on keelatud.

3. Veeremi seismisel jaama teel peab jaama juhtiv liikluskorraldaja viima pöörangud asendisse, mis välistab muu veeremi sattumise hõivatud teele.

4. Mitme veovahendi töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaama juhtiv liikluskorraldaja.

jälgides alltoodud reglementi:

Liikluskorraldaja:

"Manöövritööjuht.....teel nr..... Töötab teine veovahend, teie tööpiirkond on pöörmest nrkuni pöörmeni nr....."

Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

5. Lõpetamata või arusaamatu korralduse saamisel on veeremijuhil keelatud alustada liikumist, sealjuures ka lubava manöövrisingnaali olemasolul. Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veerem koheselt peatada ja selgitada olukorda.

6. Raadiosaatja rikkest on manöövrijuht või rongikoostaja kohustatud teatama liikluskorraldajale ja veeremijuhile. Niisugusel juhul lubatakse manöörijuhil võ rongikoostajal manöövritööd jätkata kui manöövriskoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate käsisignaali hea nähtavuse.

Jaama teedel mitte üle 10 vaguni.

7. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrijuhilt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.

8. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaama juhtiv liikluskorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates.

9. Manöövrijuht peab vagunite külge haakimisel kontrollima nende tehnilist seisukorda, lülitama sisse automaatpidurid, võtma ära pidurkingad, asetama kohale sabasignaali.

10. Manöövritööde korral kohtades, kus peavad olema sisselülitatud automaatpidurid, peab manöövrijuht enne manöövritöö algust ühendama õhumagistraali ja koostöös veeremijuhiga tegema lühendatud piduriproovi. Veeremijuhil on keelatud veovahendit liikuma panemine ilma piduriproovi tegemata.

11. Vagunite maha või juurdehaakimisel sabasignaali ümberpaigutamisest viimasele vagunile veendub jaama juhtiv liikluskorraldaja töötaja ettekande põhjal, kes teostas manöövritöö.

12. Rongide vahetuse korral olukorras, kui liikluskorraldajal puudub kontroll rongituvastuspiirkonna vabaolekus või hõivatuses ja üks rongidest võetakse vastu kutsesignaaliga, peab liikluskorraldaja veenduma raadioside teel teise rongi veeremijuhilt ettekande põhjal, et kutsesignaaliga vastuvõetud rong on mahtunud vastuvõtuteele kogu pikkuses.

13. Kui kaubarong (manöövriveerem) seisab II teel ja takistab reisijate läbipääsu üle raudteeülekäigu koha I teel peatunud reisirongile pealeminekuks või mahatulekuks, peab kaubarong (manöövriveerem) olema lahtihaagitud ja tehtud reisijate läbipääsuks km.5 pk. 1 asuval raudteekäigukohal vähemalt 10-meetrine vahe (5 meetrit kummalegi poole raudteeülekäigu kohta).

14. Keelatud on jätta veeremit seisma kaitseumbteele nr 4.

15. Ühendusteele nr 116 on keelatud veeremit seisma jätta.

14. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene töörong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama

TKA-s kehtestatud korrale

- esimesena saabuva töörongi juhile raadio teel antakse suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku

väljasõidusignaali:

"Töörongi nr juht. Teie järel saabuvad jaama teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku

väljasõidufoorini "....". Dispetšer (piirkonnakorraldaja)....." (kui jaama juhitakse Tallinn-Väike jaamast, siis jaamakorraldaja)

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt

käesoleva TKA punkti nr 16 järgi

- hõivatud tee saabuva töörongi veeremijuhile peab liikluskorraldaja õigeaegselt teatada raadio teel teatama rongi vastuvõtmise tingimused

- jaama juhtiv liikluskorraldaja määrab vabale teelõigule saabuval töörongile peatumise koha, teatades

veeremijuhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud tee: "Käsk nr..... Rong nr juht!

Luban teil sõita mööda sissesõidufoori keelavast signaalist Tallinn-Väike jaama teele nr, mis on

hõivatud veeremiga. Peatuge pöörme nr..... piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövriröö korras.

Matk rongi vastuvõtmiseks on valmis. Dispetšer (piirkonnakorraldaja) " (kui jaama juhitakse

Tallinn-Väike jaamast, siis jaamakorraldaja)

- hõivatud tee saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine samale teele on keelatud.

Tallinn-Väike jaama tehnokorraldusakti

koostas Liiva jaamaülem (sh Tallinn-Väike, Kiisa) **Lya Saem**

kooskõlastas liiklusteenistuse juht **Kersti Aasaväli**
