

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
 2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
 3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus
 4. Pöörmemajandus
 - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
 - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele
 - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
 - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
 - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida
 5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht
 6. Reisi- ja kaubaveoehitised
 7. Jaamateede valgustus
 8. Operatiivteenused hädaabi korral
 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
 10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
 11. Jaama teede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord
 - 11.1 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
 - 11.2 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
 12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
 - 12.1 Seadmete korrasolekul
 - 12.2 Seadmete rikke korral
 13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel
 14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine
 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või kui puudub sissesõidufoor
 17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga
 18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
 19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, vältimaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse ning lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
 20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
 21. Pidurkindade hoiukohad
 22. Ebagabariitsed kohad jaamas
 23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
 24. Lisajuhised
 25. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

05.12.2024 käskkirjaga nr EDI-2024-KK-90

Kehtiv alates 10.12.2024

LIIVA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagu- nites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasulik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Vastuvõtu-ärasaatetee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongi- de vastuvõtmiseks ja ärasaatmi- seks.	11	8	634			on	ei ole
		B1	A1		575	38		
II	Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõt- miseks, ärasaatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks.	11	8	634			on	ei ole
		B2	A2		587	39		
III	Peatee, paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks.	7	6	726			on	ei ole
		B3	A3		718	49		
4	Vastuvõtu-ärasaatetee, paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastu- võtmiseks ja ärasaatmiseks.	5	6	771			on	ei ole
		B4	A4		753	51		
101	Veeremi seisutee	14	tõkkepukk	433		28	ei	ei ole
102	Veeremi seisutee	14	tõkkepukk	433		28	ei	ei ole

MÄRKUS:

1. Rongid ohtlike- ja ebagabariitsete kaupadega kõikide astmetega võetakse vastu, saadetakse

ära või lastakse peatuseta läbi mööda II või III teed.

2. Sissesõidufoori "B" ja foori M2 vahele mahub 8 tingvagunit ja veovahend.

3. Sissesõidufoori "A" ja foori M1 vahele mahub 9 tingvagunit ja veovahend.

4. Sissesõidufoori "A₀" ja foori M3 vahele mahub 11 tingvagunit ja veovahend.

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>Liiklusjuhtimise keskus (edaspidi LJK)</i>	<i>1/3, 5, 7/9, 11</i>	<i>Piirkonnakorraldaja, dispetšer</i>	<i>Juhtimisekraani kontrollnäitude järgi</i>	<i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel võib pöörmete vabaolekut kontrollida liikluskorraldaja, raudteeveeremi juht, manöövrjuht ning sel juhul veendub piirkonnakorraldaja (dispetšer) pöörme vabaoleku kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel edastatud ettekande põhjal.</i>
<i>Kaare 25, Türi</i>	<i>2/4, 6, 8, VV-king</i>			
<u>MÄRKUS:</u>				
<i>Pöörmed nr 1/3, 5, 7/9, 11, 2/4, 6 ja 8 on varustatud sulgrööbaste sulatuskütte seadmetega</i>				

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>Jaamakorraldaja töökoht</i>	<i>1/3, 5, 7/9, 11</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>Juhtimisekraani kontrollnäitude järgi</i>	<i>Jaamakorraldaja isiklikult või tema korraldusel võib pöörmete vabaolekut kontrollida liikluskorraldaja, raudteeveeremi juht, manöövrjuht ning sel juhul veendub jaamakorraldaja pöörme vabaoleku kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel edastatud ettekande põhjal.</i>
	<i>2/4, 6, 8, VV-king</i>			
<u>MÄRKUS:</u>				
<i>Pöörmed nr 1/3, 5, 7/9, 11, 2/4, 6 ja 8 on varustatud sulgrööbaste sulatuskütte seadmetega</i>				

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

Juhtimis-posti number/nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
	14	määramata	puudub	puudub	valgustuseta

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasendid	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu lukuvõtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pööranguid manöövritööl	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
14	määramata	puudub	puudub	valgustuseta	veeremijuht, vedurijuhi abi	lepingu alusel
					rongikoostaja, manöövrijuht	

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Juhtimispost	Pöörangu number	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3
	14	Manöövritööde tegemisel

7. Jaamateede valgustus

[Tagasi](#)

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustuspunktid
	prožektorite arv	päevavalguslampide arv	
1	2	3	5
<i>Tee nr. 1 ääres</i>			4
<i>Reisijate ooteplatvormil</i>			14
<i>Ülekäik km 8 pk 4</i>			2
<i>Paaritus kõrikus</i>			6
<i>Paaris kõrikus</i>			4

8. Operatiivteenused hädaabi korral

Nimetus	Väljakutse kord
1	2
<i>Päästerong või päästeauto</i>	<i>Rongidispetšeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>tel. 112</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

[Tagasi](#)

Tallinn-Väike jaama suunast vähemalt 5 min.

Ülemiste jaama suunast vähemalt 5 min.

Kiisa jaama suunast vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Tallinn-Väike jaama suunast vähemalt 19 min.

Ülemiste jaama suunast vähemalt 19 min.

Kiisa jaama suunast vähemalt 21 min.

Tallinn-Väike jaama suunas vähemalt 5 min.

Ülemiste jaama suunas vähemalt 5 min.

Kiisa jaama suunas vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Tallinn-Väike jaama suunas vähemalt 19 min.

Ülemiste jaama suunas vähemalt 19 min.

Kiisa jaama suunas vähemalt 21 min.

MÄRKUS:

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel 10 minutit,

ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.

2. Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg määratud arvestusega, et

töötaja, kes on pädev matka valmistama (sh pööranguid kurbliiga matkaasendisse seadma),

asub Liiva jaamas jaamahoone juures.

3. Kui pädevat töötajat Liiva jaamas ei ole, siis matka valmistamise ajale lisatakse aeg, mis

kulub töötaja Liiva jaama jõudmiseks.

4. Manöövritööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaama juhtiv liiklus-

korralaja arvestama lisaajaga, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks,

tee isolatsiooni ja pöörangute rikke korral ka ajaga, mis kulub tee vabaoleku kontrollimiseks ja pöörangu ümberseadmiseks kurbliiga.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

[Tagasi](#)

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning

kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu, aga veeremijuht

manöövritööjuhti. Liikluskorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle

lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisest veendub

liikluskorraldaja manöövrijuhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega,

hoiatab liikluskorraldaja manöövritöö juhti isiklikult. Igati peab kordama talle antud korraldust.

Liikluskorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövritöö katkestamise

ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. veeremijuht. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)

.....teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Piirkonnakorraldaja/dispetšer.....(perekonnanimi)." Kui juhitakse Liiva jaamast, siis

jaamakorraldaja.

Ettekande reglement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr..... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt)

manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."

Manöövrijuht või rongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Manöövrijuht või rongikoostaja(perekonnanimi)."

11. Jaamateede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord

[Tagasi](#)

11.1. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Piirkonnakorraldaja (dispetšer) - juhtekraani kontrollnäitude järgi LJK-s

Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal

(kui jaama juhitakse Liiva jaamast)

11.2. Tee ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

1. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel

raudteeveeremi juht, manöövrjuht või liikluskorraldaja, kes on selleks kohale kutsutud.

2. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib eespool nimetatud töötaja vaadates mõlemasse suunda,

kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises

suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

3. Tee ja pöörmete vabaoleku kontrollib jaamakorraldaja isiklikult kui jaama juhitakse Liiva jaamast.

4. Piirkonnakorraldaja (dispetšer) või jaamakorraldaja (kui jaama juhitakse Liiva jaamast), veendub

tee ja pöörmete vabaolekus kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui

jaama juhitakse Liiva jaamast) antud ettekande põhjal.

5. Tee ja pöörmepiirkondade volehõivatuse korral veendub jaamakorraldaja rongituvastuspiirkonna vaba-

olekus isiklikult (kui jaama juhitakse Liiva jaamast), pöörmete asetust matkas kontrollitakse juht-

ekraani näitude põhjal.

6. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning jaamavahe KTB seadmete

rikke korral veendub piirkonnakorraldaja (dispetšer) pöörmepiirkondade ja tee vabaolekus, pöörmete

asetuses matkas juhtekraani kontrollnäitude põhjal.

7. Pöörme volehõivatuse tuvastamisel peab piirkonnakorraldaja (dispetšer) enne pöörme abinupuga

ümberseadmist veenduma pöörme veeremist vabaolekus veeremijuhi või selleks kohale kutsutud

liikluskorraldaja ettekande põhjal.

12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

[Tagasi](#)

12.1. Seadmete korrasolekul

Piirkonnakorraldaja (dispetšer) - juhtekraani kontrollnäitude järgi LJK-s

Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal

(kui jaama juhitakse Liiva jaamast)

12.2. Seadmete rikke korral

1. Piirkonnakorraldaj (dispetšeri) korraldusel kontrollib matka valmistamise õigsust raudteeveeremi juht manöövrijuht või selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja.

2. Piirkonnakorraldaja (dispetšer) veendub matka valmistamise õigsuses kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhitakse Liiva jaamast) antud ettekande põhjal.

3. Rikkega pöörangu seab kurbliiga matkaasendisse, veendub sulgrööpa tihedas liibumises vastu raamrööbast, riivistab ja lukustab tabalukuga piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja.

4. Juhtekraanil blokeeritakse tabalukuga lukustatud pöörangud ümberseadmise vastu.

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

[Tagasi](#)

Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtu-saateteedeks on teed nr. 1, II, III ja 4.

Jaama liiklust juhib liikluskorraldaja (piirkonnakorraldaja või dispetšer) LJK-s.

Jaama varujuhtimise korral Liiva jaamast juhib liiklust jaamakorraldaja.

Jaamakorraldaja ronge ei kohta ega saada.

Piirkonnakorraldaja (või dispetšer):

1. juhib sisse- ja väljasõidufoore, manöövrifoore;

2. seab pöörmeid, kontrollib matka valmistamise õigsust juhtekraani kontrollnäitude järgi;

3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil;

4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.

Jaamakorraldaja (jaama varujuhtimise korral):

1. korraldab rongide vastuvõtmist ja saatmist ning manöövritööd (juhib sisse- ja väljasõidufoore, manöövrifoore, seab pöörmeid) jaamakorraldaja töökohalt või käsitsi (kurbliiga) pöörmeid seades;

2. võtab vastu piirkonnakorraldaja või dispetšeri korraldused, kooskõlastab rongide vastuvõtmised ning saatmised;

3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil või kannab ette piirkonnakorraldajale või dispetšerile;

4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

[Tagasi](#)

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub, et rong saabub täiskoosseisus
1	2
Paaris ja paaritu suuna rongid	1. Rongi täiskoosseisus saabumises veendub piirkonnakorraldaja või
1, II, I II, 4 teele	dispetšer (jaamakorraldaja, kui jaama juhitakse Liiva jaamast)
	juhtekraani ja teljeloendurite kontrollnäitude põhjal, mis kinnitavad
	jaamavahe vabanemist veeremist.
	2. Seadmete rikke korral veeremijuhi ettekande põhjal.
1. Rongi saabumisel ilma sabasignaalita või kui jaamavahe jäi hõivatuks (teljeloendurite piirkond jäi hõivatuks)	
ei tohi nullida teljeloendurite näitu enne, kui liikluskorraldaja on veendunud rongi täiskoosseisus	
saabumises sabavaguni numbri järgi isiklikult või veeremimeeskonna vahendusel.	
2. Kui juhtimisseadmed näitavad jaamavahe valehõivatust, selgitab jaama juhtiv liikluskorraldaja (olles eelnevalt	
veendunud rongi täiskoosseisus saabumises) rongiliikluse raamatu andmete põhjal jaamavahe rongidest vabaoleku.	
Tallinn-Väike - Liiva ning Liiva - Kiisa jaamavahe korral teeb piirkonnakorraldaja seda koostöös dispetšeriga.	
Kui jaama juhitakse Liiva jaamast, siis jaamakorraldaja koostöös piirkonnakorraldaja või dispetšeriga.	

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või kui puudub sissesõidufoor

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
Sissesõidufoor "A" Tallinn-Väike jaama poolt	1. Kutsesignaal (KS)
Sissesõidufoor "AÜ" Ülemiste jaama poolt	
Sissesõidufoor "B" Kiisa jaama poolt	2. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk (RTK)
	3. Erandjuhtudel kirjalik luba (KL), mille piirkonnakorraldaja
	(dispetšeri) korraldusel, edastab veeremijuhile keelava näiduga
	sissesõidufoori juures Liiva jaama saabunud liikluskorraldaja.

17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

[Tagasi](#)

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremijuhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid</i>		
<i>1, II, III, 4 teelt</i>		
<i>1. Kui jaamavahe (pöörmepiirkond) näitab valehõivatust või kui rongi pea asub keelava näiduga väljasõidufoori taga.</i>	<i>1) Jaama liiklust korraldava liikluskorraldaja raadioside teel antud käsk</i>	<i>Jaama liiklust korraldab liikluskorraldaja</i>
	<i>2) Sõiduluba helerohelisel blanketil vorm EVS RL-7 punkt I täitmisega</i>	<i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel Liiva jaama saabunud jaamakorraldaja (ka raadioside rikke korral)</i>
<i>2. Väljasõidufoori iseeneslik sulgumine (väljasõidufoori rike) kombineeritud teeblokeeringu korrasolekul</i>	<i>1) Jaama liiklust korraldava liikluskorraldaja raadioside teel antud käsk</i>	<i>Jaama liiklust korraldab liikluskorraldaja</i>
	<i>2) Sõiduluba helerohelisel blanketil vorm EVS RL-7 punkt I täitmisega</i>	<i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel Liiva jaama saabunud jaamakorraldaja (ka raadioside rikke korral)</i>
<i>3. Telefonside korral</i>	<i>1) Jaama liiklust korraldava liikluskorraldaja raadioside teel antud käsk</i>	<i>Jaama liiklust korraldab liikluskorraldaja</i>
	<i>2) Kirjalik teeluba valgel blanketil vorm EVS RL-8</i>	<i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel Liiva jaama saabunud jaamakorraldaja (ka raadioside rikke korral)</i>

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

[Tagasi](#)

Töö iseloom	Veovahendid	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
<i>Kaubarongide koostamine, lahutamine ning vagunite etteandmine laadimiseks ja tühjendamiseks.</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul liiklemisõigust omav veerem</i>	<i>Veeremijuht, vedurijuhi abi, manöövrijuht või rongikoostaja</i>

19. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaritu kõrik</i>	<i>1, II, III, 4</i>	
<i>Paaris kõrik</i>	<i>1, II, III, 4</i>	<i>1. Matka valmistamisel III ja 4. teele peab VV-king olema "väljaviske" asendis.</i>
	<i>tee nr 101</i>	<i>2. Vagunite paigutamisel teedele nr 101 ja 102 peab VV-king olema "väljaviske" asendis</i>
	<i>tee nr 102</i>	<i>3. Manöövritööde teostamisel vagunitega ees peab manöövrijuht asuma liikumise suunas esimese vaguni jalatoel või liikuma tee ääres vagunite grupi ees ning õigeaegselt andma peatumissignaali.</i>
		<i>4. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi koosseisu küljest lahtihaakimist</i>

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

[Tagasi](#)

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
1, 4	paaritu kõriku	1	kuni 60	kuni 40	Manöövrijuht	Manöövrijuht
	poolt	2	64-120	44-80	enne veduri	peale veduri
		3	124-200	84-120	lahti	külge
		4	-	124-200	haakimist	haakimist
II, III	paaritu kõriku	1	kuni 60	kuni 40	-"-	-"-
	poolt	2	64-120	44-80		
		3	124-170	84-120		
		4	174-200	124-160		
1, II, 3, 4	paaris kõriku	1	kogu mahutavuse		-"-	-"-
	poolt		ulatuses			
		5	-	164-200		
101	mõlemalt	1	kogu mahutavuse		-"-	-"-
	poolt		ulatuses			
102	mõlemalt	1	kogu mahutavuse		-"-	-"-
	poolt		ulatuses			

MÄRKUS:

1. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamaülem peale vagunite paigutamist jaama teele või ärasaatmist ja teavitab dispetšerit (piirkonnakorraldajat). Vagunite puudumisel kontrollib jaamaülem pidurkingade olemasolu hoiukohas mitte harvemini kui kord kuus.

2. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

3. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

4. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamaülem täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

5. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.

6. Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab need pidurkingadega manöövrijuht

ja kannab vagunite kinnitamisest ette jaama juhtivale liikluskorraldajale.

7. Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab jaama juhtivale liikluskorraldajale ette veeremijuht

raadio teel või isiklikult (kui jaama juhitakse Liiva jaamast), jälgides järgmist reglamenti:

"Piirkonnakorraldaja (dispetšer), kui jaama juhitakse Liiva jaamast, siis jaamakorraldaja),

veovahend (vedur vms) nr. ... teel nr. ... on haagitud koosseisu külge. Veeremijuht....."

8. Liikluskorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab manöövri-
juhile korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all.

Manöövrijuht võtab pidurkingad, viib need pidurkingade hoiukohta ja kannab ette liikluskorraldajale.

9. Liikluskorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks

enne, kui ta pole saanud manöövritöö juhilt teadet pidurkingade eemaldamisest ja hoiukohta paigutamisest.

10. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni

külge haakimist peab manöövrijuht kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle äraveeremist

kokku haakimisel.

21. Pidurkingade hoiukohad

[Tagasi](#)

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidur- kingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja töökoht</i>	10	<i>Jaamaülem</i>

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

-
- 1. Jaamakorraldaja tee vabaoleku kontrollimisel liigub kontrollitavate teede vahel.*
 - 2. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumisteede skeemile.*
-
-
-
-
-
-
-
-

24. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht jaama juhtiva liikluskorraldaja korralduste järgi.
2. Vagunite käsitsi ümberpaigutamine on keelatud.
3. Veeremi seismisel jaama teel peab jaama juhtiv liikluskorraldaja viima pöörangud asendisse, mis välistab muu veeremi sattumise hõivatud teele.
4. Mitme veovahendi töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaama juhtiv liikluskorraldaja jälgides alltoodud reglementi:
Liikluskorraldaja:
"Manöövritööjuht.....teel nr..... Töötab teine veovahend, teie tööpiirkond on pöörmest nrkuni pöörmeni nr....."
Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.
5. Lõpetamata või arusaamatu korralduse saamisel on veeremijuhil keelatud alustada liikumist, sealjuures ka lubava manöövrisingnaali olemasolul. Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veerem koheselt peatada ja selgitada olukorda.
6. Raadiosaatja rikkest on manöövrijuht või rongikoostaja kohustatud teatama liikluskorraldajale ja veeremijuhile. Niisugusel juhul lubatakse manöörijuhil või rongikoostajal manöövritööd jätkata kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate käsisignaalide hea nähtavuse.
Jaama teedel mitte üle 10 vaguni.
7. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrjuhilt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta.
Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.
8. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaama juhtiv liikluskorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates.
9. Manöövrijuht peab vagunite külge haakimisel kontrollima nende tehnilist seisukorda, lülitama sisse automaatpidurid, võtma ära pidurkingad, asetama kohale sabasignaali.
10. Manöövritööde korral kohtades, kus peavad olema sisselülitatud automaatpidurid, peab manöövrijuht enne manöövritöö algust ühendama õhumagistraali ja koostöös veeremijuhiga tegema lühendatud piduriproovi.
Veeremijuhil on keelatud veovahendit liikuma panemine ilma piduriproovi tegemata.
11. Vagunite maha või juurdehaakimisel sabasignaali ümberpaigutamisest viimasele vagunile veendub jaama juhtiv liikluskorraldaja töötaja ettekande põhjal, kes teostas manöövritöö.
12. Rongide vahetuse korral olukorras, kui liikluskorraldajal puudub kontroll rongi vastuvõtutee vabaolekus või hõivatuses ja üks rongidest võetakse vastu kutsesignaaliga, peab liikluskorraldaja veenduma raadioside teel teise rongi veeremijuhi ettekande põhjal, et kutsesignaaliga vastuvõetud rong on mahtunud vastuvõtuteele kogu pikkuses.
13. Liikluskorraldaja teavitab manöövrimeeskonda ohtliku veosega vagunite olemasolust rongiraadio teel.
14. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaama- või piirkonnakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
15. Manöövritöödel jaamades juhindub rongi meeskond juhtiva liikluskorraldaja korraldustest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
16. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.

17. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema veovahendist eraldatud vähemalt 3 kattedvaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattedvaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.

18. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

19. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekul ilmlemisel, haagitakse maha ja paigutatakse 4 teele.

20. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene töörong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaamaTKA-s kehtestatud korrale

- esimesena saabuva töörongi veeremijuhile raadio teel edastatakse suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidusignaali:

"Töörongi nr juht. Teie järel saabuvad jaama teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku

väljasõidufoorini "....". Dispetšer (piirkonnakorraldaja)....." (kui jaama juhitakse Liiva jaamast,

siis jaamakorraldaja)

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt käesoleva TKA punkti nr 16 järgi

- hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile peab liikluskorraldaja õigeaegselt teatada raadio teel teatama rongi vastuvõtmise tingimused

- jaama juhtiv liikluskorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvale töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele: "Käsk nr..... Rong nr juht!

Luban teil sõita mööda sissesõidufoori keelavast signaalist Liiva jaama teele nr, mis on

hõivatud veeremiga. Peatuge pöörme nr piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras.

Matk rongi vastuvõtmiseks on valmis. Dispetšer (piirkonnakorraldaja) " (kui jaama juhitakse

Liiva jaamast, siis jaamakorraldaja)

- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine samale teele on keelatud.

LIIVA

jaama tehnikorraldusakti

koostas Liiva jaamaülem (sh Tallinn-Väike, Kiisa) **Lya Saem**

kooskõlastas

liiklusteenistuse juht

Kersti Aasaväli