

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Operatiivteenused hädaabi korral

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaama teede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajahoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või kui puudub sissesõidufoor

17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, vältimaks vagunite sattumist rongimatkaadele ja teistesse piirkondadesse ning lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

21. Pidurkindade hoiukohad

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

24. Lisajuhised

25. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

05.12.2024 käskkirjaga nr EDI-2024-KK-91

Kehtiv alates 10.12.2024

KIISA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavused

[Tagasi](#)

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks ja peatuse- ta läbilaskmiseks	1	2	338			on	ei ole
		B 1	A 1		300	19		
2	Vastuvõtu-ärasaatete, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks ja peatuse- ta läbilaskmiseks	1	2	338			on	ei ole
		A2	B 2		305	19		

MÄRKUS:

1. Rongid ohtlike ja/või ebagabariitsete veostega võetakse vastu, saadetakse ära või lastakse läbi mööda nr. 1 ja 2. teed.

2. Sissesõidufoori "A" ja pöörangu nr. 1 vahele mahub 41 tingvagnit ja vedur

3. Sissesõidufoori "B" ja pöörangu nr. 2 vahele mahub 35 tingvagnit ja vedur.

4. Pöörmemajandus

[Tagasi](#)

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
				<i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)</i>
<i>Liiklusjuhtimis-</i>	<i>1, 2</i>	<i>Piirkonnakorraldaja</i>	<i>Juhtekraani</i>	<i>korraldusel võib pöörmete vaba-</i>
<i>keskus (LJK)</i>		<i>dispetšer</i>	<i>kontrollnäitude</i>	<i>olekut kontrollida liikluskorraldaja,</i>
<i>Kaare 25, Türi</i>			<i>järgi</i>	<i>raudteeveeremi juht, manöövrijuht</i>
				<i>ning sel juhul veendub piirkonna-</i>
				<i>korraldaja (dispetšer) pöörme vaba-</i>
				<i>oleku kontrolli teinud töötaja</i>
				<i>raadioside või muu sideliigi teel edas-</i>
				<i>tatud ettekande põhjal.</i>
<u>MÄRKUS:</u>				
	<i>Pöörmed nr 1 ja 2 on varustatud sulgrööbaste sulatuskütte seadmetega</i>			

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>Jaama-</i>	<i>1, 2</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>Juhtekraani</i>	<i>Jaamakorraldaja isiklikult või tema</i>
<i>korraldaja</i>			<i>kontrollnäitude</i>	<i>korraldusel võib pöörmete</i>
<i>töökoht</i>			<i>järgi</i>	<i>vabaolekut kontrollida</i>
				<i>raudteeveeremi juht, manöövrijuht</i>
				<i>ning sel juhul veendub jaama-</i>
				<i>korraldaja pöörme vabaoleku</i>
				<i>kontrolli teinud töötaja raadioside</i>
				<i>või muu sideliigi teel edastatud</i>
				<i>ettekande põhjal.</i>
<u>MÄRKUS:</u>				
	<i>Pöörmed nr 1 ja 2 on varustatud sulgrööbaste sulatuskütte seadmetega</i>			

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

[Tagasi](#)

Juhtimis-posti number/ nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
<i>Puuduvad</i>					

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pööranguid manöövril	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
<i>Puuduvad</i>						

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus	Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3	1	2	3
<i>Puuduvad</i>					

7. Jaamateede valgustus

[Tagasi](#)

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustuspunktid
	prožektorite arv	päevavalguslampide arv	
1	2	3	5
<i>Reisijate ooteplatvormil</i>			13
<i>Paaritus kõrikus</i>			1
<i>Paaris kõrikus</i>			1
<i>2 tee ääres</i>			2
<i>1 tee ääres</i>			3
<i>Ülekäik km 25 pk.8</i>			3
<i>Ülesõit km 26 pk.1</i>			1

8. Operatiivteenused hädaabi korral

Nimetus	Väljakutse kord
1	2
<i>Päästerong või päästeauto</i>	<i>Rongidispetšeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>tel. 112</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

[Tagasi](#)

Liiva jaama suunast vähemalt 5 min.

Kohila jaama suunast vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Liiva jaama suunas vähemalt 10 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 10 min.

Liiva jaama suunas vähemalt 2 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 2 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Liiva jaama suunas vähemalt 10 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 10 min.

MÄRKUS:

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel

10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.

2. Manöövr tööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaama juhtiv liikluskorralaja

arvestama lisaajaga, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks,

tee isolatsiooni ja pöörangute rikke korral ka ajaga, mis kulub tee vabaoleku kontrollimiseks

ja pöörangu ümberseadmiseks kurbliiga.

3. Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg määratud arvestusega, et töötaja,

kes on pädev matka valmistama (sh pööranguid kurbliiga matkaasendisse seadma), asub Kiisa

jaamas jaamahoone juures.

4. Kui pädevat liikluskorraldajat Kiisa jaamas ei ole, siis matka valmistamise ajale lisatakse aeg, mis

kulub töötaja Kiisa jaama jõudmiseks.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

[Tagasi](#)

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab liikluskorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu, aga veeremijuht manöövritööjuhti. Liikluskorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisega veenliikluskorraldaja manöövrijuhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab liikluskorraldaja manöövritöö juhti isiklikult. Igati peab kordama talle antud korraldust.

Liikluskorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövritöö katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. veeremijuht. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Piirkonnakorraldaja/dispetšer.....(perekonnanimi)." Kui juhitakse Kiisa jaamast, siis jaamakorraldaja.

Ettekande reglement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr..... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."

Manöövrijuht või rongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Manöövrijuht või rongikoostaja(perekonnanimi)."

11. Jaamateede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord

[Tagasi](#)

11.1. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Piirkonnakorraldaja (dispetšer) - juhtekraani kontrollnäitude järgi LJK-s

Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal

(kui jaama juhitakse Kiisa jaamast)

11.2. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

1. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel

raudteeveeremi juht, manöövrijuht või liikluskorraldaja, kes on selleks kohale kutsutud.

2. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib eespool nimetatud töötaja vaadates mõlemasse suunda,

kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises

suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

3. Tee ja pöörmete vabaoleku kontrollib jaamakorraldaja isiklikult kui jaama juhitakse Kiisa jaamast.

4. Piirkonnakorraldaja (dispetšer) või jaamakorraldaja (kui jaama juhitakse Kiisa jaamast), veendub

tee ja pöörmete vabaolekus kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui

jaama juhitakse Liiva jaamast) antud ettekande põhjal.

5. Tee ja pöörmepiirkondade valehõivatuse korral veendub jaamakorraldaja rongituvastuspiirkonna vaba-

olekus isiklikult (kui jaama juhitakse Kiisa jaamast), pöörmete asetust matkas kontrollitakse juht-

ekraani näitude põhjal.

6 Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning jaamavahe KTB seadmete

rikke korral veendub piirkonnakorraldaja (dispetšer) pöörmepiirkondade ja tee vabaolekus, pöörmete

asetuses matkas juhtekraani kontrollnäitude põhjal.

7. Pöörme valehõivatuse tuvastamisel peab piirkonnakorraldaja (dispetšer) enne pöörme abinupuga

ümberseadmist veenduma pöörme veeremist vabaolekus veeremijuhi või selleks kohale kutsutud

liikluskorraldaja ettekande põhjal.

12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

[Tagasi](#)

12.1. Seadmete korrasolekul

Piirkonnakorraldaja (dispetšer) - juhtekraani kontrollnäitude järgi LJK-s

*Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal
(kui jaama juhitakse Kiisa jaamast)*

12.2. Seadmete rikke korral

1. Piirkonnakorraldaj (dispetšeri) korraldusel kontrollib matka valmistamise õigsust raudteeveeremi juht manöövrijuht või selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja.

2. Piirkonnakorraldaja (dispetšer) veendub matka valmistamise õigsuses kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhitakse Kiisa jaamast) antud ettekande põhjal.

3. Rikkega pöörangu seab kurbliiga matkaasendisse, veendub sulgrööpa tihedas liibumises vastu raamrööbast, riivistab ja lukustab tabalukuga piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja.

4. Tabalukuga lukustatud pöörangud blokeeritakse juhtekraanil ümberseadmise vastu.

4. Juhtekraanil blokeeritakse tabalukuga lukustatud pöörangud ümberseadmise vastu.

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

[Tagasi](#)

Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtu-ärasaate teedeks on teed nr. 1 ja 2.

Jaama liiklust juhib liikluskorraldaja (piirkonnakorraldaja või dispetšer) LJK-s.

Jaama varujuhtimise korral Kiisa jaamast juhib liiklust jaamakorraldaja.

Jaamakorraldaja ronge ei kohta ega saada.

Piirkonnakorraldaja (või dispetšer):

- 1. juhib sisse- ja väljasõidufoore, manöövrifoore;*
 - 2. seab pöörmeid, kontrollib matka valmistamise õigsust juhtekraani kontrollnaitude järgi;*
 - 3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil;*
 - 4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*
-

Jaamakorraldaja (jaama varujuhtimise korral):

- 1. korraldab rongide vastuvõtmist ja saatmist ning manöövritööd (juhib sisse- ja väljasõidufoore, seab pöörmeid) jaamakorraldaja töökohalt või käsitsi (kurbliga) pöörmeid seades;*
 - 2. võtab vastu dispetšeri või piirkonnakorraldaja käsud, kooskõlastab rongide vastuvõtmised ning saatmise;*
 - 3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil, kannab ette dispetšeril;*
 - 4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*
-
-
-
-

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

[Tagasi](#)

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus
1	2
	1. Rongi täiskoosseisus saabumises veendub piirkonnakorraldaja või
Paaris ja paaritu suuna rongid	dispetšer (jaamakorraldaja, kui jaama juhitakse Kiisa jaamast)
I, 2 tee	juhtekraani ja teljeloendurite kontrollnäitade põhjal, mis kinnitavad
	jaamavahe vabanemist veeremist.
	2. Seadmete rikke korral veeremijuhi ettekande põhjal.
1. Rongi saabumisel ilma sabasignaalita või kui jaamavahe jäi hõivatuks (teljeloendurite piirkond jäi hõivatuks) ei tohi nullida teljeloendurite näitu enne, kui liikluskorraldaja on veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi isiklikult või veeremimeeskonna vahendusel.	
2. Kui juhtimisseadmed näitavad jaamavahe valehõivatust, selgitab jaama juhtiv liikluskorraldaja (olles eelnevalt veendunud rongi täiskoosseisus saabumises) rongiliikluse raamatu andmete põhjal jaamavahe rongidest vabaoleku.	
Kiisa - Liiva ning Kiisa - Kohila jaamavahe korral teeb piirkonnakorraldaja seda koostöös dispetšeriga.	
Kui jaama juhitakse Kiisa jaamast, siis jaamakorraldaja koostöös piirkonnakorraldaja või dispetšeriga.	

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või kui puudub sissesõidufoor

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
Sissesõidufoor "A" Liiva jaama poolt	1. Raadio teel antav liikluskorraldaja registreeritav käsk (RTK)
	2. Kutsesignaal (KS)
Sissesõidufoor "B" Kohila jaama poolt	3. Erandjuhtudel kirjalik luba (KL), mille piirkonnakorraldaja (dispetšeri)
	korraldusel, edastab veeremijuhile keelava näiduga sissesõidu-
	foori juures Kiisa jaama saabunud liikluskorraldaja.

17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

[Tagasi](#)

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremi juhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremi juhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
<i>Paaris ja paaritu suuna</i>		
<i>rongid 1, 2 teelt</i>		
<i>1. Kui jaamavahe (pöörmepiirkond)</i>	<i>1) Jaama liiklust korraldava</i>	<i>Jaama liiklust korraldab</i>
<i>näitab valehõivatust või kui rongi</i>	<i>liikluskorraldaja raadioside</i>	<i>liikluskorraldaja</i>
<i>pea asub keelava näiduga välja-</i>	<i>teel antud käsk</i>	
<i>sõidufoori taga.</i>		
	<i>2) Sõiduluba helerohelisel</i>	<i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)</i>
	<i>blanketil</i>	<i>korraldusel Kiisa jaama</i>
	<i>vorm EVS RL-7</i>	<i>saabunud jaamakorraldaja</i>
	<i>punkt I täitmisega</i>	<i>(ka raadioside rikke korral)</i>
<i>2. Väljasõidufoori iseeneslik</i>	<i>1) Jaama liiklust korraldava</i>	<i>Jaama liiklust korraldab</i>
<i>sulgumine (väljasõidufoori rike)</i>	<i>liikluskorraldaja raadioside</i>	<i>liikluskorraldaja</i>
<i>kombineeritud teeblokeeringu</i>	<i>teel antud käsk</i>	
<i>korrasolekul.</i>		
	<i>2) Sõiduluba helerohelisel</i>	<i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)</i>
	<i>blanketil</i>	<i>korraldusel Kiisa jaama</i>
	<i>vorm EVS RL-7</i>	<i>saabunud jaamakorraldaja</i>
	<i>punkt I täitmisega</i>	<i>(ka raadioside rikke korral)</i>
<i>3. Telefonside korral</i>	<i>1) Jaama liiklust korraldava</i>	<i>Jaama liiklust korraldab</i>
	<i>liikluskorraldaja raadioside</i>	<i>liikluskorraldaja</i>
	<i>teel antud käsk</i>	
	<i>2) Kirjalik teeluba valgel</i>	<i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)</i>
	<i>blanketil vorm EVS RL-8</i>	<i>korraldusel Kiisa jaama</i>
		<i>saabunud jaamakorraldaja</i>
		<i>(ka raadioside rikke korral)</i>

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

[Tagasi](#)

Töö iseloom	Vedurid	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
<i>Vajadusel tehakse manöövritöid kauba- või töörongi veovahendiga</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul liiklemisõigust omav veerem</i>	<i>Veeremijuht, vedurijuhi abi, manöövrijuht või rongikoostaja</i>

19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, vältimaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse ning lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaris- ja paaritu kõrik</i>	<i>I, 2</i>	<i>1. Liikluskorraldaja korraldab manöövritööd isiklikult.</i>
		<i>2. Manöövritööde tegemisel peab vedur asuma Kohila jaama poolses rongi otsas. Veduri paiknemisel Liiva jaama poolses rongi otsas peavad olema sisselülitatud ja proovitud automaatpidurid. Automaatpidurite tösselülitamise ja piduriproovi teeb manöövrijuht koostöös vedurijuhiga.</i>
		<i>3. Manöövritöö käigus on manöövrijuht kohustatud jälgima vaguneid teedel ning vajadusel kinnitama pidurkingadega.</i>
		<i>4. Vagunid peavad olema pidurkingadega kinnitatud enne veovahendi koosseisu küljest lahtihaakimist.</i>

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

[Tagasi](#)

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I, 2	mõlemalt	1	kogu mahutavuse		manöövrjuht	manöövrjuht
	poolt		ulatuses		või vedurijuhi-	või vedurijuhi-
					abi enne veduri	abi peale veduri
					lahti haakimist	lahti haakimist

MäRKUS:

- Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel erandkorras (tehnilise rikke tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (manöövrjuht) liikluskorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale.
- Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamaülem peale vagunite paigutamist jaama teele või vagunite ärasaatmist ja teavitab jaama juhtivat liikluskorraldajat. Vagunite puudumisel kontrollib jaamaülem pidurkingade olemasolu hoiukohas mitte harvem kui kord kuus.
- Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.
- Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamaülem täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt tehnokorraldusakti nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.
- Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.
- Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.
- Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab jaama juhtivale liikluskorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult (kui jaama juhitakse Kiisa jaamast), jälgides järgmist reglementi:
"Liikluskorraldaja, veovahend (vedur vms) nr. ... teel nr. ... on haagitud koosseisu külge.
Veeremijuht....."
- Liikluskorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab manöövrjuhile korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all.
Manöövrjuht võtab pidurkingad, viib need pidurkingade hoiukohta ja kannab ette liikluskorraldajale.
- Liikluskorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövritöö juhilt teadet pidurkingade eemaldamisest ja hoiukohta paigutamisest.
- Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab manöövrjuht kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle äraveeremist kokku haakimisel.

21. Pidurkingade hoiukohad

[Tagasi](#)

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja töökoht</i>	<i>4</i>	<i>Jaamaülem</i>

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Jaamakorraldaja kõnnib tee vabaoleku kontrollimisel kontrollitavate teede vahel.

2. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumise teede skeemile.

24. Lisajuhised

Tagasi

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht jaama juhtiva liikluskorraldaja korralduste järgi.
2. Vagunite käsitsi ümberpaigutamine on keelatud.
3. Liikluskorraldaja kasutab veeremijuhile korralduste edasi andmiseks raadiosidet tagamaks liiklusohutuse ja teel töötavate inimeste turvalisuse. Samuti antakse edasi raadio teel ka kõik operatiivsed korraldused
4. Raadiosaatja rikkest on manöövrijuht või rongikoostaja kohustatud teatama liikluskorraldajale ja veeremijuhile. Niisugusel juhul lubatakse manöörijuhil või rongikoostajal manöövritööd jätkata kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate käsisignaalide hea nähtavuse.
Jaama teedel mitte üle 10 vaguni.
5. Sabasignaali rongile paigaldab manöövrijuht.
6. Veeremi seismisel jaama teel peab liikluskorraldaja viima kohe pöörangud asendisse, mis välistab muu veeremi sattumise hõivatud teele.
7. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrijuhilt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelnevalt olukorda selgitamata.
Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.
8. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läblaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab liikluskorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.
9. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:
 - esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korras
 - esimesena saabuva töörongi veeremijuhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidufoorini:
"Töörongi nr. juht. Teie järel saavad jaama ... teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Dispetšer (piirkonnakorraldaja)....." (kui jaama juhitakse Kiisa jaamast, siis jaamakorraldaja)
 - iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt käesoleva TKA punkti nr 16 järgi
 - hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile peab liikluskorraldaja õigeaegselt raadio teel teatama
 - hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile peab liikluskorraldaja õigeaegselt teatada raadio teel teatama rongi vastuvõtmise tingimused
 - jaama juhtiv liikluskorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvalle töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele:
"Käsk nr... Rongi nr. juht! Luban teil sõita mööda sissesõidufoori keelavast signaalist Kiisa jaama teele nr. ..., mis on hõivatud veeremiga. Peatuge pöörme nr. piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on valmis. Dispetšer (piirkonnakorraldaja)" (kui jaama juhitakse Liiva jaamast, siis jaamakorraldaja)
 - hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h
 - vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine samale teele on keelatud

25. Jaama tehnikorraldusakti lisad

[Tagasi](#)

1. Jaamateede skeem

2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.

3. Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel.

4. Jaama teede reisirongidega hõivamise andmik

5. 1. prk. jaamade elektritsentralisatsiooni (ETs) juhtekraani kasutusjuhend

6. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.

7. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.

8. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.

KIISA

jaama tehnikorraldusakti

koostas Liiva jaamaülem (sh Tallinn-Väike, Kiisa) **Lya Saem**

kooskõlastas

liiklusteenistuse juht

Kersti Aasaväli