

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
 2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
 3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus
 4. Pöõrmemajandus
 - 4.1 Tsentraliseeritud pöõrangud
 - 4.2 Tsentraliseeritud pöõrangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele
 - 4.3 Tsentraliseerimata pöõrangud
 - 4.4 Tsentraliseerimata pöõrangud, mida ei teeninda pöõrmeseadja
 - 4.5 Tsentraliseerimata pöõrangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
 5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
 6. Reisi- ja kaubaveoehitised
 7. Jaamateede valgustus
 8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
 10. Manöövrijuhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
 11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord
 - 11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
 - 11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
 12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
 - 12.1 Seadmete korrasolekul
 - 12.2 Seadmete rikke korral
 13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel
 14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine
 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarjalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
 17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga
 18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom puuduvad
 19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkaadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
 20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
 21. Pidurkindade hoiukohad
 22. Ebagabariitsed kohad jaamas
 23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
 24. Lisajuhised
 25. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

käskkirjaga nr 04.10.2024 nr EDI-2024-KK-70

LELLE jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasulik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmi- seks, ärasaatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks	4	3	945				
		B1	A1		835	58	on	
2	Vastuvõtu-ärasaatete paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks, saatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks	3	6	945				
		B2	A2		806	55	on	
3	Vastuvõtu-ärasaatete paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks, saatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks	5	2	1034				
		B3	A3		821	56	on	
4	Ärasaatete paarissuuna kaubarongide aatmiseks ja veeremi seisutee	5	tõkkepukini	676				
		B4			590	40	on	
Märkused :								
1. Rongid ohtlike ja ebagabariitse veose kõigi astmetega võetakse vastu I teele								
2. Foori M1 ja sissesõidufoori "A" vahele mahub 11 tingvagnit ja vedur.								
3. Foori M2 ja Türi poolse sissesõidufoori "B" vahele mahub 10 tingvagnit ja vedur.								

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>Liiklusjuhtimise</i>				
<i>keskus</i>	<i>1, 3, 5, 2, 4/6</i>	<i>Piirkonnakorraldaja</i>	<i>Juhtimisekraani</i>	<i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)</i>
<i>(edaspidi LJK)</i>		<i>dispetšer</i>	<i>kontrollnäitude</i>	<i>korraldusel võib pöörmete vaba-</i>
<i>Kaare 25, Türi</i>			<i>järgi</i>	<i>olekut kontrollida liikluskorraldaja,</i>
				<i>raudteeveeremi juht, manöövrijuht</i>
				<i>ning sel juhul veendub piirkonna-</i>
				<i>korraldaja (dispetšer) pöörme vaba-</i>
				<i>oleku kontrolli teinud töötaja</i>
				<i>raadioside, muu sideliigi teel</i>
				<i>edastatud ettekande põhjal.</i>
Märkus:				
1. Pöörmed nr 1, 3, 5, 2, 4/6 on varustatud sulgrööbaste elektrisoojenduse seadmetega.				
2. Teetökkenäidik 4 teel on valgustamata.				

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikele juhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>Jaama-</i>	<i>1, 3, 5, 2, 4/6</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>Juhtimisekraani</i>	<i>Jaamakorraldaja isiklikult või tema</i>
<i>korraldaja</i>			<i>kontrollnäitude</i>	<i>korraldusel võib pöörmete vaba-</i>
<i>töökoht</i>			<i>järgi</i>	<i>olekut kontrollida raudteeveeremi</i>
				<i>juht või manöövrijuht ning sel juhul</i>
				<i>veendub jaamakorraldaja pöörme</i>
				<i>vabaoleku kontrolli teinud töötaja</i>
				<i>raadio-, muu sideliigi teel või</i>
				<i>suuliselt edastatud ettekande põhjal</i>
Märkus:				
1. Pöörmed nr 1, 3, 5, 2, 4/6 on varustatud sulgrööbaste elektrisoojenduse seadmetega.				
2. Teetökkenäidik 4 teel on valgustamata.				

5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Pöörme number
1	2	3	4
<i>Tabalukud</i>	<i>Pöörmotel</i>	6	
	<i>Jaamakorraldaja töökohal</i>	6	
<i>Kurblid</i>	<i>Jaamakorraldaja töökohal</i>	1	<i>pr nr 5 ümberviimiseks</i>
	<i>Pöörmotel</i>	5	<i>pr nr 1; 3; 2; 4; 6</i>
<i>Tabaluku võti</i>	<i>Jaamakorraldaja töökohal</i>	2	

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

Tee number	Ehitise nimetus	Pikkus meetrites
1	2	3
<i>I ja 3. tee vahel</i>	<i>madal teedevaheline reisijate ooteplatvorm</i>	<i>150</i>
<i>2. tee ääres</i>	<i>madal reisijate ooteplatvorm</i>	<i>150</i>
<i>I ja 3. tee vahel</i>	<i>Auruvedurite veevõtukoht</i>	
Märkus:	<i>2.tee ääres olev ooteplatvorm on standardis ettenähtust kõrgem, seetõttu</i>	
	<i>tohib seda kasutada ainult äärmisel vajadusel</i>	

7. Jaamateede valgustus

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
<i>I ja 3. teedevahelisel ooteplatvormil</i>			16
<i>2. tee ääres ooteplatvormil</i>			8
<i>Paaritus kõrikus</i>			3
<i>Paaris kõrikus</i>			3
<i>Jaamahoone ees</i>			4
<i>Ülesõidus</i>			3

8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

Nimetus	Väljakutse kord
1	2
<i>Abirong</i>	<i>Dispetšeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>tel. 112</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

Rapla jaama suunast vähemalt 8 minutit

Türi jaama suunast vähemalt 8 minutit.

Pärnu jaama suunast vähemalt 8 minutit.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Rapla jaama suunast 24 min.

Türi ja Pärnu jaama suunast 10 min.

Rapla jaama suunas vähemalt 5 minutit.

Türi jaama suunas vähemalt 8 minutit.

Pärnu jaama suunas vähemalt 8 minutit.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Rapla jaama suunas 24 min.

Türi ja Pärnu jaama suunas 10 min.

Märkus:

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel 10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit

2. Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg määratud arvestusega, et töötaja kes on pädev matka valmistama (sh pööranguid kurbliiga matkaasendisse seadma), asub Lelle jaamas jaamahoone juures.

3. Kui pädevat töötajat Lelle jaamas ei ole, siis matka valmistamise ajale lisatakse aeg, mis kulub töötaja Lelle jaama jõudmiseks.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning

kinnitada vagunid hoiatab jaama juhtiv liikluskorraldaja raadioside kaudu manöövriveeremiskonda.

Liikluskorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisega veendub liikluskorraldaja manöövrijuhi või rongikoostaja ettekande põhjal.

Liikluskorraldajal on keelatud avada sisseseisvi- või väljaseisvi signaali enne manöövritöö katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. veeremijuh, manöövrijuh või rongikoostaja. Seoses rongi nr. eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövritöö ja kinnitada vagunid.

Piirkonnakorraldaja/dispetšer(perekonnanimi)." Kui juhitakse Lelle jaamast, siis jaamakorraldaja.

Ettekande reglement:

Veeremijuh:

"Seoses rongi nr. Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt)

manöövritöö katkestatud. Veeremijuh(perekonnanimi)."

Manöövrijuh või rongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Manöövrijuh või rongikoostaja(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Piirkonnakorraldaja (dispetšer) - juhtekraani kontrollnäitude järgi LJK-s

Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal

(kui jaama juhitakse Lelle jaamast)

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

1. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel

raudteeveeremi juht, manöövrjuht või liikluskorraldaja, kes on selleks kohale kutsutud.

2. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib eespool nimetatud töötaja vaadates mõlemasse suunda,

kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

3. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult kui jaama juhitakse Lelle jaamast.

4. Piirkonnakorraldaja (dispetšer) või jaamakorraldaja (kui jaama juhitakse Lelle jaamast), veendub tee ja pöörmete vabaolekus kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhitakse Lelle jaamast) antud ettekande põhjal.

5. Tee ja pöörmepiirkondade valehõivatuse korral veendub jaamakorraldaja rongituvastuspiirkonna vabaolekus isiklikult (kui jaama juhitakse Lelle jaamast), pöörmete asetust matkas kontrollitakse juhtekraani näitude põhjal.

6. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning jaamavahe KTB seadmete rikke korral veendub piirkonnakorraldaja (dispetšer) pöörmepiirkondade ja tee vabaolekus, pöörmete asetuses matkas juhtekraani kontrollnäitude põhjal.

7. Pöörme valehõivatuse tuvastamisel peab piirkonnakorraldaja (dispetšer) enne pöörme abinupuga ümberseadmist veenduma pöörme veeremist vabaolekus veeremijuhi või selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja ettekande põhjal.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Piirkonnakorraldaja (dispetser) - juhtekraani kontrollnäitude järgi LJK liikluskorraldaja töökohal

Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal (kui jaama juhitakse

Lelle jaamast).

12.2. Seadmete rikke korral

1. Piirkonnakorraldaja (dispetseri) korraldusel kontrollib matka valmistamise õigsust raudteeveeremi juht, manöövrjuht või selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja.

2. Piirkonnakorraldaja (dispetser) veendub matka valmistamise õigsuses kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhitakse Lelle jaamast) antud ettekande põhjal.

3. Rikkega pöörangu seab kurbliiga matkaasendisse, veendub sulgrööpa tihedas liikumises vastu raamrööbast, riivistab ja lukustab tabalukuga piirkonnakorraldaja (dispetseri) korraldusel selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja.

4. Juhtekraanil blokeeritakse tabalukuga lukustatud pöörangud ümberseadmise vastu.

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtu-saateteedeks on teed nr. 1, 2 ja 3.

Paaris suuna rongide saateteedeks on nr. 1, 2, 3 ja 4.

Jaama liiklust juhib liikluskorraldaja (piirkonnakorraldaja või dispetšer) LJK-s.

Jaama varujuhtimise korral Lelle jaamast juhib liiklust jaamakorraldaja.

Jaamakorraldaja ronge ei kohta ega saada.

Piirkonnakorraldaja (või dispetšer):

- 1. juhib sisse- ja väljasõidufoore, manöövrifoore;*
- 2. seab pöörmeid, kontrollib matka valmistamise õigsust juhtekraani järgi;*
- 3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil;*
- 4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*

Jaamakorraldaja (jaamast varujuhtimise korral):

- 1. korraldab rongide vastuvõtmist ja saatmist ning manöövritööd vastavalt olukorrale jaamakorraldaja tökohalt või käsitsi (kurbliiga) pöörmeid seades;*
- 2. võtab vastu piirkonnakorraldaja või dispetšeri korraldused, kooskõlastab rongide vastuvõtmised ning saatmised;*
- 3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil või kannab ette piirkonnakorraldajale või dispetšerile;*
- 4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub, et rong saabub täiskoosseisus
1	2
Paaris- ja paaritu suuna rongid I, 2, 3 teele	1. Rongi täiskoosseisus saabumises veendub piirkonnakorraldaja või dispetšer (jaamakorraldaja, kui jaama juhitakse Lelle jaamast) juhtekraani ja teljeloendurite kontrollnäitude põhjal, mis kinnitavad jaamavahe vabanemist veeremist.
	2. Seadmete rikke korral veeremijuhi ettekande põhjal.
Rongi saabumisel ilma sabasignaalita või kui jaamavahe jäi hõivatuks (teljeloendurite piirkond jäi hõivatuks) ei tohi nullida teljeloendurite näitu enne, kui liikluskorraldaja on veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi isiklikult või veeremimeeskonna vahendusel.	
Kui juhtimisseadmed näitavad jaamavahe valehõivatust, selgitab jaama juhtiv liikluskorraldaja (olles eelnevalt veendunud rongi täiskoosseisus saabumises) rongiliikluse raamatu andmete põhjal jaamavahe rongidest vabaoleku. Lelle-Türi jaamavahe korral teeb piirkonnakorraldaja seda koostöös dispetšeriga. Kui jaama juhitakse Lelle jaamast, siis jaamakorraldaja koostöös piirkonnakorraldaja või dispetšeriga. Rapla-Lelle jaamavahe korral teeb seda jaama juhtiv liikluskorraldaja koos Rapla jaamakorraldajaga.	
Rongi saabumisel Pärnu suunalt ilma sabasignaalita ei tohi jaamakorraldaja anda luba samasse suunda järgmise rongi saatmiseks enne kui pole veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi isiklikult või veeremimeeskonna ettekande põhjal.	

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral, kui sellel teel puudub sissesõidufoor

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
Sissesõidufoor "A" Rapla jaama poolt	1. Kutsesignaal (KS)
Sissesõidufoor "B" Türi jaama poolt	
Sissesõidufoor "BP" Pärnu jaama poolt	2. Raadio teel antav jaama juhtiva liikluskorraldaja registreeritav käsk (RTK)
	3. Erandjuhtudel luba, mille piirkonnakorraldaja (dispetšeri) korraldusel, edastab veeremijuhile keelava näiduga sissesõidufoori juures Lelle jaama saabunud liikluskorraldaja

17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veermijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremi-juhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
<i>Paaritu suuna rongid I, 2, 3 teelt</i>		
<i>Paarissuuna rongid I, 2, 3, 4 teelt</i>		
<i>1. Kui jaamavahe (pöörmepiirkond)</i>	<i>1) Piirkonnakorraldaja</i>	<i>Piirkonnakorraldaja või</i>
<i>näitab valehõivatust või kui rongi pea</i>	<i>või dispetšeri raadioside</i>	<i>dispetšer</i>
<i>asub keelava näiduga väljasõidufoori</i>	<i>teel antud käsk</i>	
<i>taga.</i>		
	<i>2) Sõiduluba helerohelisel</i>	<i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)</i>
	<i>vorm EVS RL-7</i>	<i>korraldusel Lelle jaama saabunud</i>
	<i>punkt I täitmisega</i>	<i>jaamakorraldaja</i>
		<i>(ka raadioside rikke korral)</i>
<i>2. Väljasõidufoori iseeneslik sulgumine</i>	<i>1) Piirkonnakorraldaja</i>	<i>Piirkonnakorraldaja või</i>
<i>(väljasõidufoori rike) kombineeritud</i>	<i>või dispetšeri raadioside</i>	<i>dispetšer</i>
<i>teeblokeeringu korrasolekul</i>	<i>teel antud käsk</i>	
	<i>2) Sõiduluba helerohelisel</i>	<i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)</i>
	<i>vorm EVS RL-7</i>	<i>korraldusel Lelle jaama saabunud</i>
	<i>punkt I täitmisega</i>	<i>jaamakorraldaja</i>
		<i>(ka raadioside rikke korral)</i>
<i>3. Telefonside korral</i>	<i>1) Piirkonnakorraldaja</i>	<i>Piirkonnakorraldaja või</i>
	<i>või dispetšeri raadioside</i>	<i>dispetšer</i>
	<i>teel antud käsk</i>	
	<i>2) Kirjalik teeluba valgel</i>	<i>Piirkonnakorraldaja (dispetšeri)</i>
	<i>blanketil vorm EVS RL-8</i>	<i>korraldusel Lelle jaama saabunud</i>
		<i>jaamakorraldaja</i>
		<i>(ka raadioside rikke korral)</i>

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
<i>Vagunite paigutamine</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul</i>	<i>Veeremijuht ja vedurijuhi abi,</i>
	<i>liikleemisõigust omav veerem</i>	<i>manöövrijuht või rongikoostaja</i>

19. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaritu kõrik</i>	<i>teed 1, 2, 3</i>	<i>Paaritute rongide vastuvõtmisel ja paaris rongide ärasaatmisel on manöövritöö keelatud.</i>
<i>Paaris kõrik</i>	<i>teed 1, 3</i>	<i>Paaritute rongide ärasaatmisel Türi poole ja paaris rongide vastuvõtmisel Türi poolt on manöövritöö lubatud 2 teed mööda kuni sissesõidusignaalini "BP".</i>
<i>Paaris kõrik</i>	<i>tee 2</i>	<i>Paaritute rongide ärasaatmisel Pärnu poole ja paaris rongide vastuvõtul Pärnu poolt on manöövritöö lubatud mööda 1 ja 3 teed kuni sissesõidusignaalini "B"</i>

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinni- tab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I, 2, 3, 4	paaris kõriku	1	kuni 60	kuni 50	rongikoostaja	rongikoostaja
	poolt	2	62-130	52-100	enne	peale
		3	132-200	102-150	veovahendi	veovahendi
		4		152-200	lahtihaakimist	külgehaakimist
I, 2, 3, 4	paaritu kõriku	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			

Märkus:

1. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamaülem peale vagunite paigutamist jaama teele või vagunite ärasaatmist ja teavitab dispetšerit (piirkonnakorraldajat). Vagunite puudumisel kontrollib jaamaülem pidurkingade olemasolu hoiukohas mitte harvem kui kord kuus.
2. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.
3. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.
4. Tugeva tuule korral, üle 15m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamaülem täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.
5. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.
6. Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab need pidurkingadega manöövrijuht ja kannab vagunite kinnitamisest ette jaama juhtivale liikluskorraldajale.
7. Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab jaama juhtivale liikluskorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult (kui jaama juhitakse Lelle jaamast), jälgides järgmist reglementi:
"Piirkonnakorraldaja (dispetšer), kui jaama juhitakse Lelle jaamast, siis jaamakorraldaja, veovahend (vedur vms) nr. ... teel nr. ... on haagitud koosseisu külge. Veeremijuht.....".
8. Liikluskorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab manöövrijuhile korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all.
Manöövrijuht võtab pidurkingad, viib need pidurkingade hoiuruumi ja kannab ette liikluskorraldajale.
9. Liikluskorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövritöö juhilt teadet pidurkingade eemaldamisest ja hoiukohta paigutamisest.
10. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab manöövrijuht kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle äraveeremist kokku haakimisel.

21. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja töökohal</i>	8	<i>Jaamaülem</i>

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumised

- 1. Jaamakorraldaja tee vabaoleku kontrollimisel liigub kontrollitavate teede vahel*
 - 2. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumisteede skeemile*
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

24. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht jaama juhtiva liikluskorraldaja korralduste järgi.

2. Mitme veovahendi töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaama juhtiv liikluskorraldaja järgides alltoodud

reglementi: Liikluskorraldaja:

"Manöövritööjuht ...teel nr Töötab teine veovahend, teie tööpiirkond on pöörmest nr ... kuni pöörmeni nr ..."

Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

3. Vagunite käsitsi ümberpaigutamine on keelatud.

4. Lõpetamata või arusaamatu korralduse saamisel on veeremijuhil keelatud alustada liikumist, sealjuures ka lubava manöövrisingnaali olemasolul. Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veerem koheselt peatada ja selgitada olukorda.

5. Veeremi seismisel jaama teel peab jaama juhtiv liikluskorraldaja viima pöörangud asendisse, mis välistab muu veeremi sattumise hõivatud teele.

6. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekorra ilmnemisel haagitakse maha jaama 4. teele. Pööre nr. 5 viiakse 3.tee suunas.

7. Raadiosaatja rikkest on manöövrijuht kohustatud koheselt teatama liikluskorraldajale ja veeremijuhile.

Sellisel juhul lubatakse manöövritööd jätkata, kui manöövriskoosseisu pikkus on selline, mis kindlustab antavate signaalide hea nähtavuse. Jaama teedel mitte üle 10 vaguni.

8. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrijuhilt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.

9. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaama juhtiv liikluskorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates.

10. Vagunite maha või juurdehaakimisel sabasignaali ümberpaigutamisest viimasele vagunile veendub jaama juhtiv liikluskorraldaja töötaja ettekande põhjal, kes teostas manöövritöö.

11. Manöövrijuht peab vagunite külge haakimisel kontrollima nende tehnilist seisukorda, lülitama sisse automaatpidurid, võtma ära pidurkingad, asetama kohale sabasignaali.

12. Manöövritööde korral kohtades, kus peavad olema sisselülitatud automaatpidurid, peab manöövrijuht enne manöövritöö algust ühendama õhumagistraali ja koostöös veeremijuhiga tegema lühendatud piduriproovi. Veeremijuhil on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma piduriproovi tegemata.

13. Rongide vahetuse korral olukorras, kui liikluskorraldajal puudub kontroll rongituvastuspiirkonna vabaolekus või hõivatuses ja üks rongidest võetakse vastu kutsesignaaliga, peab liikluskorraldaja veenduma raadioside teel teise rongi veeremijuhil ettekande põhjal, et kutsesignaaliga vastuvõetud rong on mahtunud vastuvõtuteele kogu pikkuses.

14. Töörongide vastuvõtmise kord hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama

TKA-s kehtestatud korrale

- esimesena saabuva töörongi veeremijuhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidusignaali:

"Töörongi nr. juht. Teie järel saabuvas jaama teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini.

Dispetšer (piirkonnakorraldaja)" (kui jaama juhitakse Lelle jaamast, siis jaamakorraldaja)

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga jaama TKA punkti 16 järgi

- hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile peab liikluskorraldaja õigeaegselt raadio teel teatama vastuvõtmise tingimused

- jaama juhtiv liikluskorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvale töörongile peatumise koha, teatades

veeremijuhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele :

"Käsk nr. ... Rong nr. juht. Luban teil sõita mööda sissesõidufoori keelevast tulest Lelle jaama tee nr. ..., mis on veeremiga hõivatud. Peatuge pöörme nr. piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras. Matk vastuvõtmiseks on valmis. Dispetšer (piirkonnakorraldaja)" "

(kui jaama juhitakse Lelle jaamast, siis jaamakorraldaja).

- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud.

LELLE jaama tehnokorraldusakti

koostas Rapla (sh Kohila, Lelle) jaamaülema kt. Lya Saem

kooskõlastas liiklusteenistuse juht Kersti Aasaväli
