

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal

kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Operatiivteenused hädaabi korral

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manööriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manööriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või puudub sissesõidufoor

17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

18. Manöörivedurite olemasolu ja töö iseloom

19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkaadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manööriveeremiga

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

21. Pidurkindade hoiukohad

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

24. Lisajuhised

25. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

17.10.2024 käskkirjaga nr EDI-2024-KK-76

RAPLA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks.	3 B 1	20 A 1	857	831	57	on	ei ole
2	Vastuvõtu-ärasaatetee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	7 B 2	24 A 2		718	49	on	ei ole
2a	Vagunite seisutee	4 M 6	24 M 14	226	198	14	on	ei ole
3	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	5 B 3	22 A 3	781	761	52	on	ei ole
4	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks.	3 B 4	20 A 4	857	806	55	on	ei ole
5a	Väljtõmbetee	18 M 12	12 M 10	88	75	5	on	ei ole
5	Veeremi seisutee	2	signaal-märk "Harutee- piir"					
		M 4	signaal-märk "Harutee-piir"		785	53	on	
							M4 foori	
							ees	
							25m	
							teelõik	

13	Kaitseumbtee	7	tõkke-pukini		63	4		ei ole

MÄRKUS:

1. Rongid ohtlike ja/või ebagabariitsete veostega võetakse vastu, saadetakse ära või lastakse läbi mööda nr. 1 teed.

2. Sissesõidufoori "A" ja M1 vahele mahub 24 tingvagunit ja vedur.

3. Sissesõidufoori "B" ja M 2 vahele mahub 26 tingvagunit ja vedur.

4. Veerus 7 on teede mahutavus näidatud tingvagunites arvestades veduri pikkust (30 m.),

v.a. 2a , 5a ja 13 tee , mis on näidatud vedurit arvestamata

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

Juhtimisposti number/nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
		<i>puuduvad</i>			

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöormeseadja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pööranguid manöövril
1	2	3	4	5	6
		<i>puuduvad</i>			

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus	Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3	1	2	3
		<i>puuduvad</i>			

7. Jaamateede valgustus

[Tagasi](#)

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
<i>Reisijate ooteplatvormidel</i>			20
<i>Paaritus kõrikus</i>			9
<i>Paaris kõrikus</i>			6
<i>Kaubahoovis</i>			2

8. Operatiivteenused hädaabi korral

Nimetus	Väljakutse kord
1	2
<i>Päästerong või päästeauto</i>	<i>Rongidispetšeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>tel. 112</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

Kohila jaama suunast vähemalt 5 min.

Lelle jaama suunast vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Kohila jaama suunast vähemalt 24 min.

Lelle jaama suunast vähemalt 14 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 1min.

Lelle jaama suunas vähemalt 1 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Kohila jaama suunas vähemalt 24 min.

Lelle jaama suunas vähemalt 14 min.

MÄRKUS:

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel

10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.

2. Manöövritööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorralaja

arvestama lisaega, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks,

tee isolatsiooni ja pöörangute rikke korral ka aega, mis kulub tee vabaoleku kontrollimiseks

ja pöörangu ümberseadmiseks kurbliiga.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest või ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu, aga veeremijuht manöövrijuhti.

Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisega veendub jaamakorraldaja manöövrijuhi ettekande põhjal.

Rongiraadioside rikke korral või töötamisel veovahendiga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövrijuhti isiklikult. Igäiks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidufoori enne manöövritöö katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. veeremijuht, rongikoostaja. Seoses rongi nr. eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövritöö ja kinnitada vagunid.

Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr. vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt)

manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."

Rongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Rongikoostaja.....(perekonnanimi)."

11. Jaamateede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

1. Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult, vaadates mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses, vastavuses ohutute liikumisteede skeemile.

2. Tee ja pöörmete vabaolekukontrollseadmete kestva rikke korral kontrollib vabaolekut piirkonna jaamaülm või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja.

Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja tee vabaolekus selle töötaja ettekande alusel.

3. Pöörmete valehõivatuse tuvastamisel peab jaamakorraldaja enne pöörmete abinupuga ümberseadmist veenduma pöörmete veeremist vabaolekus veeremijuhi või selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja ettekande põhjal.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

- 1. Kui pöörangut ei ole võimalik ümber seada juhtimisaparaadilt (aparaadil puudub pöörme asendi kontroll või pöörang on lülitatud tsentralisatsioonist välja) seatakse see nõutavasse asendisse kurb-
liga ja ajami blokk-kontakt lülitatakse välja. Selle pöörme asendi õigsust matkas kontrolli-
takse sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörang, mille asend ei ole juhtaparaadilt kontrollitav,
lukustatakse tabalukuga. Vastuvõtu-ärasaatematka õigsust kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.
Pikaajalise rikke korral määratakse selleks täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja või piirkonna
jaamaülem. Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja matka õigsuses ja pöörmete lukustamises selle
töötaja ettekannete põhjal.*
- 2. Pöörmepiirkonna valehõivatuse korral peab jaamakorraldaja enne pöörme ümberseadmise abi-
nupu kasutamist isiklikult kontrollima pöörme veeremist vabaolekut. Pikemaajalise rikke korral
kontrollib pöörme vabaolekut piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja.*
- 3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel sissesõidu- ja väljasõidufooride keelava näidu korral kont-
rollib jaamakorraldaja matkas kasutatavate pöörmete asendit, mille asend on juhtaparaadil kontrollitav,
selle kontrollnäitude järgi. Matkas kasutatavate pöörmete ja kaitsepöörmete nuppudele
asetatakse punased kuplid.*

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtu-ärasaate teedeks on teed nr. 1, 2, 3, 4.

Jaama liiklust juhib jaamakorraldaja

Jaamakorraldaja ronge ei kohta ega saada.

Jaamakorraldaja:

1. juhib sisse- ja väljasõidufoore, manöövrifoore;

2. seab pöörmeid, kontrollib matka valmistamise õigsust juhtaparaadi näitude järgi;

3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning kannab ette rongidispetšerile;

4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.

17.Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremijuhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
Paaris ja paaritu suuna rongid		
1,2,3,4 teelt		
Rapla-Kohila jaamavahel poolautomaatblokeering(PAB)		
1. Poolautomaatblokeeringu rikke korral või kui rongi pea asub keeleval näiduga väljasõidufoori taga	1) Jaamakorraldaja raadioside teel antud käsk	Jaamakorraldaja
	2) Teeluba vorm EVS RL-8	Jaamakorraldaja isiklikult või tema korraldusel piironna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja
		(ka raadioside rikke korral)
2. Väljasõidufoori iseeneslik sulgumine (väljasõidufoori pirni läbipõlemine, ootamata tekkinud valehõivatus, ekslik väljasõidufoori sulgemine) poolautomaatblokeeringu korras olekul.	1) Jaamakorraldaja raadioside teel antud käsk	Jaamakorraldaja
	2) Sõiduluba rohelisel blanketil vorm EVS RL-6 punkt I täitmisega	Jaamakorraldaja isiklikult või tema korraldusel piironna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja
		(ka raadioside rikke korral)
Rapla-Lelle jaamavahel kombineeritudteeblokeering (KTB)		
3. Kui jaamavahe (pöörmepiirkond) näitab valehõivatust või kui rongi pea asub keelava näiduga väljasõidufoori taga kombineeritud teeblokeeringu korrasolekul.	1) Jaamakorraldaja raadioside teel antud käsk	Jaamakorraldaja
	2) Sõiduluba helerohelisel blanketil vorm EVS RL-7 punkt I täitmisega	Jaamakorraldaja isiklikult või tema korraldusel piironna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja
		(ka raadioside rikke korral)

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremi- juhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
4. Väljasõidu iseeselik sulgumine (väljasõidufoori rike) kombineeritud - teeblokeeringu korrasolekul	1) Jaamakorraldaja raadioside teel antud käsk	Jaamakorraldaja
	2) Kirjalik sõiduluba helerohelisel blanketil vorm EVS RL-7 punkt I täitmisega	Jaamakorraldaja isiklikult või tema korraldusel piironna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaama- korraldaja (ka raadioside rikke korral)
5. Telefonside korral	1) Jaamakorraldaja raadioside teel antud käsk	Jaamakorraldaja
	2) Teeluba vorm EVS RL-8	Jaamakorraldaja isiklikult või tema korraldusel piironna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaama- korraldaja (ka raadioside rikke korral)

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
<i>Vagunite paigutamine</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul</i>	<i>Veeremijuht ja vedurijuhi abi ,</i>
	<i>liiklemisõigust omav veerem</i>	<i>manöövrijuht või rongikoostaja</i>

19. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Tööriist	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaris ja paaritu kõrik</i>	<i>1,2,3,4</i>	<i>1. Paaris ja paaritu suuna rongide vastuvõtmisel ja ära-</i> <i>saatmisel manöövritööd katkestatakse.</i>
		<i>2. Manöövritööde teostamisel vagunitega ees peab</i> <i>rongikoostaja asuma liikumise suunas esimese va-</i> <i>guni jalatoel või liikuma tee ääres vagunite grupi ees</i> <i>ning õigeaegselt andma peatumissignaali.</i>
		<i>3. Manöövritöö käigus on rongikoostaja kohustatud</i> <i>jälgima vaguneid teedel ning vajadusel kinnitama pidur-</i> <i>kingadega.</i>
		<i>4. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi lahti-</i> <i>haakimist.</i>

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
1, 2, 3, 4	Paaritu kõriku poolt	1	kuni 94	kuni 64	Manöövrijuht enne veduri lahti-haakimist	Manöövrijuht peale veduri külge haakimist
		2	98-190	68-128		
		3	194-228	132-192		
		4		196-228		
	Paaris kõriku poolt	1	kogu mahutavuse ulatuses		-"	-"
2a	M 14 poolt	1	kuni 48	kuni 44	-"	-"
		2		kuni 48		
5	mõlemalt poolt	1	kogu mahutavuse ulatuses		-"	-"

Märkus:

1. Läbivatest või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu vms) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale.

Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

2. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse raamatus.

3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

4. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peavad jaama liiklustöötajad veelkord kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

5. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

6. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Kõnelustel vagunite kinnitamiseks tuleb jälgida järgmist reglementi:

Jaamakorraldaja: "Rongikoostaja.....kinnitage koosseisteel.....pidurkingaga."

Rongikoostaja kinnitab korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates. Peale vagunite kinnitamist kannab rongikoostaja jaamakorraldajale ette:

"Koosseis....teel kinnitatud.....pidurkingaga. Rongikoostaja...."

7. Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Rapla jaamakorraldaja, veovahend (vedur vms) nr.... teel...on haagitud koosseisu külge. Veeremijuht....."

8. Jaamakorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab rongikoostajale, tema puudumisel vedurijuhi abile, korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all. Rongikoostaja, tema puudumisel vedurijuhi abi võtab pidurkingad ära ja viib nad jaamakorraldaja ruumi või asetab need teede vahele, kust jaamakorraldaja need ära toob.

9. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövr tööjuhilt, rongikoostajalt või vedurijuhi abilt teadet pidurkingade eemaldamisest.

10. Rongikoostaja on kohustatud manöövr tööde vahetuse vastuvõtmisel ja lõpetamisel kontrollima vagunite jaama teedel kinnitamise õigsust ja sellest ette kandma jaamakorraldajale.

11. Saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu vms) kinnitab rongikoostaja need jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale.

Jaamakorraldaja peab hiljem kontrollima vagunite kinnitamise õigsust.

12. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet rongiveeremi kinnitamise kohta.

13. Vagunite ajutisel seismajätmisel jaamas kinnitab need pidurkingadega rongikoostaja või vedurijuhi abi. Vagunite kinnitamisest peab ta ette kandma jaamakorraldajale.

14. Ajutiselt seisma jäetud vagunite ärasaatmisel jaamast eemaldab pidurkingad rongikoostaja või vedurijuhi abi ning viib need jaamakorraldaja ruumi.

15. 13 teele, kaitseumbteele, on vagunite paigutamine keelatud.

24. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht või rongikoostaja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Väljatõmbeteena kasutatakse peateed sissesõidupöördest kuni sissesõidufoorini ja 2a ja 5 teed.
3. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab rongikoostaja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama TKA-l ning veendumata tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Peale seda võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.
4. Sabasignaalid rongile paigaldab manöövrijuht või rongikoostaja.
5. Vagunite käsitsi ümberpaigutamine on keelatud.
6. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
7. Jaamakorraldaja teavitab manöövrimeeskonda ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või suuliselt. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm EVS RL 12 rongikoostajale ja veeremijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpselt vastavuses välja antud hoiatusega.
8. Manöövritööd I ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või jaamaülema jälgimisel.
9. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab rongikoostaja või manöövrijuht kontrollima vaguni kinnitust, vältimaks selle äraveeremist.
10. Töövahetusse asumisel tutvub jaamakorraldaja dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
11. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
12. Rongikoostajale ja veeremijuhile antakse koos veodokumentidega kirjalik hoiatus vorm EVS RL 12 kogu teekonnale kaasa.
13. Manöövritöödel jaamades juhendub rongi meeskond jaamakorraldaja korraldustest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
14. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.
15. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema veovahendist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.
16. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.
17. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekul on ilmnenud, haagitakse maha haruteele, kellele need vagunid on saabunud. Transiitvagunid haagitakse avariiolekul tekkinud maha jaama 5teele ja kinnitatakse vastavalt TKA nõuetele.
18. Raadioside rikked on rongikoostaja või manöövrijuht kohustatud koheselt teatama jaamakorraldajale ja veeremijuhile. Sellisel juhul lubatakse rongikoostajal manöövritööd jätkata, kui manöövriskoosseisu pikkus on selline, mis võimaldab antavate signaalide hea nähtavuse:

- jaama teedel mitte rohkem kui 10 vagunit.

- haruteedel mitte rohkem kui 5 vagunit.

19. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrijuhilt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta ka juhul, kui manöövrifoori ilmub lubav näit.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veerem koheselt peatada ja selgitada olukorda.

20. Rongide sabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees, peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

21. Manöövritööde tegemisel jaamas isoleerimata matkadel või kui manöövrimatk ei ole valmistatud liikumistee lõpuni, peab jaamakorraldaja teatama manöövritöö juhile töö tiseloomu ja täpsed liikumise piirid.

22. Reisirongi saabumisel jaama peatusega peab jaamakorraldaja kohe viima pöörangud ümber asendisse, mis välistab veeremi sattumise reisirongiga hõivatud teele.

23. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidufooriga vastavalt jaama TKA-s sätetestatud korrale

- esimesena saabuva töörongi juhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidufoorini: "Töörongi nr. juht. Teie järel saabuvad jaama teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Jaamakorraldaja "

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt käesoleva juhendi punkti 16 järgi

- hõivatud teele saabuva töörongi juhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel vastuvõtmise tingimused

- jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvale töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele : "Käsk nr. ... Rong nr. juht! Mina, Rapla jaama-

korraldaja, luban teil mööduda keelava näiduga sissesõidufoorist A (B) Rapla jaama teele nr. ..., mis on hõivatud veeremiga. Peatuge pöörme nr. piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on valmis. Jaamakorraldaja "

- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud

RAPLA jaama tehnokorraldusakti

koostas Rapla (sh Kohila, Lelle) jaamaülema kt. *Lya Saem*

kooskõlastas Liiklusteenistuse juht *Kersti Aasaväli*
