

# TEHNOKORRALDUSAKT

## Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajatehoone ja jaamas

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

15. Rongi täiskooseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

17. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõrniku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

21. Pidurkindade hoiukohad

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

24. Lisajuhised

25. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

**Kinnitatud**

Edelaraudtee AS juhataja

25.04.2024.a nr EDI-2024-KK-35

***TOOTSI jaama***

**TEHNOKORRALDUSAKT**



### 3. Teede ja parkide loetelu

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Peatee, paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks ja peatuse- ta läbisõiduks	6	5	785	785	47	ei ole	
2	Vastuvõtu-ärasaatete paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	5	6	785	785	49	ei ole	

**Märkus:**

Rongid ohtlike ja ebagabariitsete veoste kõigi astmetega võetakse vastu, saadetakse ära või lastakse läbi mööda I teed.



### 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

Juhtimisposti number/nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
<i>Paariskõrik</i>	6	<i>I teele</i>	<i>Tabalukuga</i>	<i>Pärnu jaamas,</i>	<i>Puudub</i>
				<i>jaamakorraldaja</i>	
				<i>ruumis</i>	
<i>Paaritu kõrik</i>	5	<i>I teele</i>	<i>Tabalukuga</i>	<i>Pärnu jaamas,</i>	<i>Puudub</i>
				<i>jaamakorraldaja</i>	
				<i>ruumis</i>	
<b><u>Märkus:</u></b>					
<i>Pöörangud nr 5 ja 6 lukustatakse manöövritööde lõpetamisel alati I tee suunas.</i>					







## 5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

[Tagasi](#)

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Kurbli number
1	2	3	4
<i>Kurbliid</i>	<i>Pärnu jaamas,</i>	<i>2</i>	<i>nr 1 ja 2</i>
	<i>jaamakorraldaja ruumis</i>		

## 6. Reisi- ja kaubaveoehitised

Tee number	Ehitise nimetus	Pikkus meetrites
1	2	3
<i>1, 2</i>	<i>Madal reisijate ooteplatvorm</i>	<i>35</i>

## 7. Jaamateede valgustus

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustuspunktid
	prožektorite arv	päevavalguslampide arv	
1	2	3	5
<i>Valgustamata</i>			

## 8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

Nimetus	Kodujaam	Väljakutse kord
1	2	3
<i>Abirong</i>	<i>Tallinn</i>	<i>Rongidispešeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>Pärnu</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>Pärnu</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>Pärnu</i>	<i>tel. 112</i>

**9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise  
või väljumiseni**

---

*Reisiringliiklust ei toimu*

---

---

---

---

## **10. Manöövritöö juhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest**

---

*Väljastatud, kuna rongiliiklus on korraldatud ühe veovahendi süsteemi järgi*

---

---

---

---

---

## 11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

### 11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

---

*Seadmed on välja lülitatud.*

---

---

---

---

---

### 11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

---

*Vajadusest paigutada veeremit Tootsis 2. teele või sealt ära viimisest, teavitab dispetšer piirkonna jaamaülemat, kes tuleb kohale, võtab pöörmel tabalukud maha ja peale manöövritööd lukustab pöörmel uuesti I tee suunas ja kannab dispetšerile ette manöövritöö lõpetamisest, pöörmel I tee suunas lukustamisest, I tee vabaolekust ning gabariidinõuete täitmisest.*

---

---

---

---

## 12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

### 12.1. Seadmete korrasolekul

---

*Seadmed on väljalülitatud.*

---

*Pöörmed 5 ja 6 alaliselt lukustatud I tee suunas*

---

---

*Piirkonna jaamaülem lukustab manöövr tööde lõpetamisel pöörmed tabalukkudega mõlemast*

---

*kõrikust I tee suunas ja kanab dispetšerile ette manöövr töö lõpetamisest, pöörmete lukustamiset*

---

*I tee suunas, tee vabaolekust ning gabariidinõuete täitmisest*

---

---

---

---

---

### 12.2. Seadmete rikke korral

---

---

---

---

---

---

---

---

**13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad  
reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel**

---

*Reisirongiliiklust ei toimu*

---

---

---

---

---

<b>14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine</b>
<i>Üldjuhul rongide läbisõit mööda I teed</i>
<i>Vajadusest paigutada veeremi 2. teele teavitab dispetšer piirkonna jaamaülemat, kes tuleb kohale ja korraldab manöövri.</i>





**17.Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad**

<b>Rongi ärasaatetee ja liikumise suund</b>	<b>Mis on vedurijuhile jaamavahe hõivamise loaks</b>	<b>Kes annab veduri- juhile jaamavahe hõivamise loa</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<i>Foorid on välja lülitatud</i>	<i>Dispetšeri raadio- või</i>	<i>Dispetšer</i>
<i>(inaktiivsed)</i>	<i>meldeside teel antud luba</i>	

## 18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
<i>Vajadusel manöövritöö jaamas</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul</i>	<i>Veeremijuht ja vedurijuhi abi,</i>
	<i>liiklemisõigust omav veerem</i>	<i>kaubarongisaatja või manöövrijuht</i>

## 19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
		<i>1. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veduri koosseisu küljest</i>
<i>Paaris ja paaritu kõrik</i>	<i>I ja 2 teel</i>	<i>lahtihaakimist.</i>
		<i>2. Manöövritöö toimub ainult vagunite kohale paigutamiseks.</i>
		<i>Tõukkega manöövrid on keelatud.</i>
		<i>3. Paaris kõrikus manöövritöö tegemisel peab vedur asuma Pärnu pool rongi otsas (lang Pärnu poole on 1,5 %).</i>
		<i>4. Vajadusel taandada koosseis pöörme nr 6 taha vagunite ees</i>
		<i>peavad automaatpidurid olema sisselülitatud ja proovitud. Pidurid</i>
		<i>lülitab sisse ja teeb piduriproovi vedurijuhi abi või kaubarongisaatja.</i>
		<i>koostöös veovahendi juhiga.</i>

## 20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I, 2 <i>i=1,5‰</i> B kuni A	Paaris kõriku	1	kuni 50	kuni 40	kaubarongi	kaubarongi
	poolt	2	54-100	44-80	saatja enne	saatja enne
		3	104-150	84-120	veduri lahti	veduri külge
		4	154-196	124-160	haakimist	haakimist
		5	-	164-196		
I, 2	Paaritu kõriku	1	kogu mahutavuse		-"-	-"-
	poolt		ulatuses			

### Märkus:

1. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaama teedel kontrollib jaamaülem peale vagunite paigutamist jaama teele või vagunite ärasaatmist ja teavitab dispetšerit.

2. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

3. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

4. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamaülem täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

5. Läbivatest või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (manöövrijuht) piirkonna jaamaülemale juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale.

6. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisu küljest lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Saanud manöövrjuhilt teate koosseisu kinnitamise kohta, kannab veeremijuht raadioside teel dispetšerile ette koosseisu kinnitamise, teatdades pidurkingade arvu ja nende numbrid:

"Dispetšer, rong nr. ... teel nr. ... on kinnitatud ..... pidurkingaga. Paaris kõriku pool pidurking(ad) nr ... ja paaritu kõriku pool pidurking(ad) nr .... Veeremijuht ....."

7. Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab need pidurkingadega ja manöövritöö lõpetamisel, veovahendi koosseisu külge haakimise järel võtab pidurkingad koosseisu alt ära, annab need üle piirkonna jaamaülemale manöövrijuht või rongikoostaja, tema puudumisel vedurijuhi abi ja kannab sellest ette veeremijuhile.

8. Veovahendi koosseisu külge haakimisest, pidurkingade koosseisu alt eemaldamisest ja jaamaülemale üleandmisest ning väljumiseks valmisolekust kannab veeremijuht raadio teel dispetšerile ette, jälgides allolevat reglementi:

"Dispetšer, veovahend (vedur vms) nr. ... teel nr. ... on haagitud koosseisu külge. Pidurkingad nr ..., ... koosseisu alt eemaldatud ja viidud hoiukohta. Veeremijuht ....."

9. Dispetšer, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, pidurkingade koosseisu alt eemaldamisest ja jaamaülemale üleandmisest ning valmisolekust väljumiseks Lelle või Pärnu jaama suunas, teatab veovahendi juhile ronginumbri ja annab loa Pärnu jaamast väljumiseks.

10. Dispetšeril on keelatud anda veeremijuhile luba väljumiseks enne, kui pole saanud temalt teadet pidurkingade eemaldamise ja piirkonna jaamaülemale üleandmise kohta.

11. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab manöövrijuht või rongikoostaja kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle äraveeremist kokku haakimisel.

## 21. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Pärnu kaubajaam</i>	8	<i>Piirkonna jaamaülem</i>

## 22. Ebagabariitsed kohad jaamas

---

---

---

---

---

---

---

*Puuduvad*

## 23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

---

---

---

---

---

---

---

*Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumisteede skeemile*

## 24. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongisaatja piirkonna jaamaülem korralduste järgi.

2. Väljatõmbeteena manöövritöödel kasutatakse peateed.

3. Kõik jaama saabuvad rongid tuleb kinnitada pidurkingadega vastavalt jaama TKA punkti 20 nõuetele.

Kinnitamise teostab kaubarongisaatja, tema puudumisel manöövrijuht.

4. Rongi sabast vagunite grupi mahaakimisel peab manöövrijuht

kinnitama selle vastavalt jaama TKA nõuetele ja veenduma tegelikus lahtiakimises. Koosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit, alles siis võib minna piduriproovi tegema.

5. Veovahendi lahtiakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni

külge haakimist peab kaubarongisaatja või manöövrijuht kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle eest ära veeremist.

6. Töö alustamisel tutvub piirkonna jaamaülem dispetšeri korraldustega selgitades välja ohtlike

veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.

7. Piirkonna jaamaülem teavitab manöövribrigaadi ohtlike veostega vagunite olemasolust.

8. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaama- või piirkonnakorraldaja kohustatud teatama

rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.

9. Manöövritöödel jaamas juhindub veeremi meeskond antud korraldustest, jälgides kattevagunite

säilimist ja vagunite kinnitamist.

10. Ohuklassi kuuluvate kaupadega laaditud vagunite lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse

rongidesse on keelatud.

11. Manöövritööl peab I ohuklassi kuuluva veosega vagun olema veovahendist eraldatud vähemalt 3 katte-

vaguniga, kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.

Manöövrikoosseisu liikumiskiirus ei tohi ületada 15 km/h.

12. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariolukorra tek-

kimisel haagitakse maha jaama 2 teele. Pöörmed nr 5 ja 6 lukustab jaamaülem I tee suunas.

Vagunid kinnitab kaubarongi saatja või vedurijuhi abi vastavalt jaama TKA nõuetele.

13. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on

keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

14. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrijuhilt või rongikoostajalt lõpetamata

korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.

15. Raadiosaatja rikkest on manöövrijuht või rongikoostaja kohustatud teatama jaamaülemale (tema

puudumisel dispetšerile) ja veeremijuhile. Niisugusel juhul lubatakse manöörijuhil või rongikoostajal

manöövritööd jätkata kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate käsisignaalide hea

nähtavuse.

## **25. Jaama tehnikorraldusakti lisad**

*1. Jaamateede skeem*

---

*2. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.*

---

*3. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.*

---

*4. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.*

---

---

---

---

**TOOTSI** jaama tehnokorraldusakti

---

**koostas** *Pärnu piirkonna jaamaülem* *Dmitri Lebedev*

---

**kooskõlastas** *liiklusteenistuse juht* *Kersti Aasaväli*

---