

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajatehoone ja jaamas

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarjalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

17. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

21. Pidurkindade hoiukohad

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

24. Lisajuhised

25. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

26.04.2024.a nr EDI-2024-KK-34

PÄRNU jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

1. Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

1.1 Paaritus suunas

Tupik

1.2 Paarissuunas

Pärnu - Lelle üherajaline, rongiliiklus ühe veovahendi süsteemi järgi.

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

Jrk nr	Raudteed kasutava ettevõtte või asutuse nimetus	Liitumiskoht	Kuuluvus	Vagunite iseeneslikku veeremist takistavate seadmete olemasolu
1	2	3	4	5
	<i>Ei ole</i>			

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

Juhtimisposti number/nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
1	7	1 teele	MLvs	Jaamakorraldaja ruumis	valgustuseta
	11	2 teele	tabalukuga	"-	"-
2	6	pöörmele nr 12	tabalukuga	"	"
	8	peatee suunas	tabalukuga	"-	"-
	10	pöörmele nr.12	tabalukuga	"-	"-
	12	pöörmele nr.10	tabalukuga	"-	"-
	18	2. teele	tabalukuga	"-	"-
<u>Märkus:</u>					
	Teetõkkenäidikud 6 ja 34 teel on valgustamata				
	Pööranguid on lubatud jätta normaalasendist välja.				

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pööranguid manöövritööl	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
7	1 teele	MLsv	Jaamakorraal daja ruumis	valgustuseta	Piirkonna jaamaülem, kaubarongisaatja,	Lepingu alusel
11	2 teele	Puudub		-"-	teemasina juht	-"-
6	pöörmele nr. 12	Puudub		-"-	-"-	-"-
8	peatee suunas	Puudub		-"-	-"-	-"-
10	pöörmele nr. 12	Puudub		-"-	-"-	-"-
12	pöörmele nr. 10	Puudub		-"-	-"-	-"-
18	2 teele	Puudub		-"-	-"-	-"-

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Juhtimispost	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3
1	7, 11	<i>Kauba- või töörongi käiku määramisel</i>
2	6, 8, 10, 12,18	

5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Kurbli number
1	2	3	4
<i>Tabalukud</i>	<i>Jaamakorraldaja ruum</i>	<i>13</i>	

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

Tee number	Ehitise nimetus	Pikkus meetrites
1	2	3
<i>I tee ääres</i>	<i>Madal reisiplatvorm</i>	<i>150</i>

7. Jaamateede valgustus

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustuspunktid
	prožektorite arv	päevavalguslampide arv	
1	2	3	5
<i>Valgustamata</i>			

8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

Nimetus	Kodujaam	Väljakutse kord
1	2	3
<i>Abirong</i>	<i>Tallinn</i>	<i>Rongidispešeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>Pärnu</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>Pärnu</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>Pärnu</i>	<i>tel. 112</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

Matka kontrollimine 30 min enne rongi saabumist või väljumist.

10. Manöövritöö juhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eel- seisvast rongi saabumisest - väljumisest

Välistatud, kuna rongiliiklus on korraldatud ühe veovahendi süsteemi järgi

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Seadmed on välja lülitatud.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

Liikluskorraldaja 30 min enne kauba- või töörongi saabumist.

Kui piirkonna jaamaülema kohalolek töörongi saabumisel ei ole vajalik (puudub vajadus lukustatud pöörmete ümberseadmiseks), siis saabuva töörongi juht on kohustatud jaama saabumisel olema eriti tähelepanelik, jälgima pöörmete asendit ja teede vabaolekut.

Jaama saabumisel peab töörongi sõidukiirus olema niisugune, mis võimaldab töörongi ohutu peatamise takistuse ilmnemisel.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Seadmed on väljalülitatud.

Kauba- või töörongi käikumääramisel 30 min enne saabumist või väljumist

12.2. Seadmete rikke korral

**13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad
reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel**

Reisirongiliiklust ei toimu

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtu-saateteedeks on teed nr. 1, 2 ja 3.</i>
<i>Liikuskorraldaja ronge ei kohta ega saada</i>

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas liikluskorraldaja veendub , et rong saabub täiskoossisus
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid</i>	<i>Piirkonna jaamaülem</i>
<i>I, 2, 3 tee</i>	
	<i>Kui piirkonna jaamaülema kohalolek ei ole</i>
	<i>vajalik, siis veovahendi juht on kohustatud raadioside teel</i>
	<i>dispetšerile ette kandma Pärnusse täiskoosseisus saabumise</i>
	<i>ja kellaaja.</i>

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
<i>Foorid on välja lülitatud (inaktiivsed)</i>	

17.Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veduri- juhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
<i>Foorid on välja lülitatud</i>	<i>Dispetšeri raadio- või</i>	<i>Dispetšer</i>
<i>(inaktiivsed)</i>	<i>meldeside teel antud luba</i>	

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
<i>Kauba(töö)rongide koostamine, lahutamine ning vagunite etteandmine laadimiseks ja tühjendamiseks.</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul liiklemisõigust omav veerem</i>	<i>Veeremijuht ja vedurijuhi abi, manöövrijuht või rongikoostaja</i>

19. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaris kõrik suunaga kaubahoovi</i>	<i>1, 2 tee</i>	<i>1. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veduri koosseisu küljest lahtihaakimist. 2. Manöövritöö toimub ainult vagunite kohale paigutamiseks.</i>

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm		Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad	
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud			tühjad
1	2	3	4	5	6	7
I, 2, 3	mõlemalt	1	kogu ma-		kaubarongi	kaubarongi
	poolt		hutavuse		saatja enne	saatja enne
			ulatuses		veduri lahti	veduri külge
					haakimist	haakimist
34	mõlemalt	1	kogu ma-		-"-	-"-
	poolt		hutavuse			
			ulatuses			

Märkus:

1. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamaülem peale vagunite paigutamist jaama tee(de)le või vagunite ärasaatmist ja teavitab dispetšerit. Vagunite puudumisel kontrollib jaamaülem pidurkingade olemasolu hoiukohas mitte harvem kui kord kuus.

2. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

3. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

4. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamaülem täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

5. Saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (manöövrijuht) piirkonna jaamaülema juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale.

6. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisu küljest lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Saanud manöövrijuhilt teate koosseisu kinnitamise kohta, kannab veeremijuht raadioside teel dispetšerile ette koosseisu kinnitamise, teatdades pidurkingade arvu ja nende numbrid:

"Dispetšer, rong nr. ... teel nr. ... on kinnitatud pidurkingaga. Paaris kõriku pool pidurking(ad) nr ... ja paaritu kõriku pool pidurking(ad) nr Veeremijuht"

7. Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab need pidurkingadega ja manöövritöö lõpetamisel, veovahendi koosseisu külge haakimise järel võtab pidurkingad koosseisu alt ära, viib need pidurkingade hoiuruumi manöövrijuht või rongikoostaja, tema puudumisel vedurijuhi abi ja kannab sellest ette veeremijuhile.

8. Veovahendi koosseisu külge haakimisest, pidurkingade koosseisu alt eemaldamisest ja hoiukohta viimisest ning väljumiseks valmisolekust kannab veeremijuht raadio teel dispetšerile ette, jälgides allolevat reglementi:

"Dispetšer, veovahend (vedur vms) nr. ... teel nr. .. on haagitud koosseisu külge. Pidurkingad nr ..., ... koosseisu alt eemaldatud ja viidud hoiukohta. Veeremijuht" "

9. Dispetšer, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, pidurkingade koosseisu alt eemaldamisest ja hoiukohta viimisest ning valmisolekust väljumiseks Lelle jaama suunas, teatab veeremijuhile ronginumbri ja annab loa Pärnu jaamast väljumiseks.

10. Dispetšeril on keelatud anda veeremijuhile luba väljumiseks enne, kui pole saanud temalt teadet pidurkingade eemaldamise ja hoiukohta paigutamise kohta.

11. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab manöövrijuht või rongikoostaja kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle äraveeremist kokku haakimisel.

12. Kindlustamiseks vagunite õigeaegse kinnitamise Pärnu jaama ja kaubahoovi teedel, peab kaubarongi-saatja töö alustamisel võtma pidurkingade hoiukohast vajaliku arvu pidurkingi, mis manöövritöö ajal asuvad manöövriveduril.

21. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja ruum</i>	<i>21</i>	<i>Piirkonna jaamaülem</i>

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Tee vabaoleku kontrollimisel tuleb liikuda kontrollitavate teede vahel

2. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumisteede skeemile

24. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongisaatja piirkonna jaamaülema korralduste järgi.
2. Kaubarongide õige koostamise eest vastutab kaubarongisaatja.
3. Väljuva kaubarongi piduriproovi teeb kaubarongisaatja, kes täidab ka piduriteatise VU-45, vastutab vagunite tehnilise seisukorra ja transpordiasendisse paneku eest.
4. Kõik jaama saabuvad rongid tuleb kinnitada pidurkingadega vastavalt jaama TKA punkti 20 nõuetele.
Kinnitamise teostab manöövrijuht.
5. Rongi sabast vagunite grupi mahaakimisel peab kaubarongisaatja kinnitama selle vastavalt jaama TKA nõuetele ja veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit, alles siis võib minna piduriproovi tegema.
6. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab kaubarongisaatja või manöövrijuht kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle eest ära veeremist.
7. Töö alustamisel tutvub piirkonna jaamaülem dispetšeri korraldustega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
8. Piirkonna jaamaülem teavitab manöövribrigaadi ohtlike veostega vagunite olemasolust.
9. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaama- või piirkonnakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
10. Manöövritöödel jaamas juhindub veeremi meeskond antud korraldustest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
11. Ohuklassi kuuluvate kaupadega laaditud vagunite lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.
12. Manöövritööl peab I ohuklassi kuuluva veosega vagun olema veovahendist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.
Manöövrikoosseisu liikumiskiirus jaama- ja haruteedel ei tohi ületada 15 km/h.
13. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekorra tekimisel haagitakse maha jaama 3 teele. Pöörmed nr 11 ja 18 lukustab jaamaülem 2 tee suunas.
Vagunid kinnitab kaubarongi saatja või vedurijuhi abi vastavalt jaama TKA nõuetele.
14. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.
15. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrijuhilt või rongikoostajalt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta.
Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.
16. Raadiosaatja rikkest on manöövrijuht või rongikoostaja kohustatud teatama jaamaülemale (tema puudumisel dispetšerile) ja veeremijuhile. Niisugusel juhul lubatakse manöövrijuhil manöövritööd jätkata kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate käsisignaalide hea nähtavuse.

25. Jaama tehnikorraldusakti lisad

1. Jaamateede skeem

2. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.

3. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.

4. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.

PÄRNU

jaama tehnikorraldusakti

koostas *Pärnu piirkonna jaamaülem Dmitri Lebedev*

kooskõlastas *liiklusteenistuse juht*

Kersti Aasaväli
