

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
 2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
 3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus
 4. Pöörmemajandus
 - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
 - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varu juhtimisele
 - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
 - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
 - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
 5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
 6. Reisi- ja kaubaveoehitised
 7. Jaamateede valgustus
 8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
 10. Manöövrjuhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
 11. Jaama teede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord
 - 11.1 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
 - 11.2 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
 12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
 - 12.1 Seadmete korrasolekul
 - 12.2 Seadmete rikke korral
 13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas
 14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine
 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärrajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
 17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga
 18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
 19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
 20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
 21. Pidurkindade hoiukohad
 22. Ebagabariitsed kohad jaamas
 23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
 24. Lisajuhised
 25. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

14.03.2024 EDI-2024-KK-15

VILJANDI jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus

[Tagasi](#)

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde-tulpade vahel	kasulik		elektri-isolatsioon	kontaktvõrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Peatee reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ning ärasaatmiseks	3	4	479				
		BM1	M6		462	30	on	
1A	Peatee reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ning ärasaatmiseks	3	1					
		B1	AM1		180	10	on	
2	Vastuvõtu-ärasaatetee reisirongide vastuvõtmiseks ja ära saatmiseks	3	4	479				
		BM2	M8		458	30	on	
3	Vastuvõtu-ärasaatetee kaubarongide vastuvõtmiseks ja ära saatmiseks	1	2	788				
		B3	M4		586	39	on	
7	Vagunite seisutee	17	tõkkepukini	212	212	15		
8	Laadimis /tühjendamistee	32	tõkkpukini	162	162	11		
9	Laadimis /tühjendamistee	18	tõkkepukini	274	274	20		
12	Väljatõmbetee	10	tõkkepukini	142	142	10		
17	Ühendustee	21	harutee piir	177	177	12		
19	Vagunite laadimis- ja tühjendamistee	19	tõkkepukini	274	274	19		
20	Vagunite seisutee	21	tõkkepukini	98	98	7		

Märkused:

- Rongid, mille koosseisus on vagunid ebagabariitsete- ja ohtlike kaupadega, võetakse vastu teele nr I, 3.
- Pikakoosseisuliste rongide vastuvõtmine ja ära saatmine toimub 3. teel.
- Pöörme nr 1 ja sissesõidusignaali A vahele mahub 14 tingvagnit ja veovahend.

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	pöörmete loetelu	pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
Liiklusjuhtimise keskus (LJK) Kaare 25, Türi	1, 3, 2, 4, VV-king.	Dispetšer, piirkonnakorraldaja	juhtekraani kontrollnäitude järgi	Dispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel võib pöörmete vabaolekut kontrollida liikluskorraldaja, raudteeveeremi juht, manöövrjuht ning sel juhul veendub dispetšer (piirkonnakorraldaja) pöörme vabaoleku kontrolli teinud töötaja raadioside, muu sideliigi teel edastatud ettekande põhjal.
<u>Märkus:</u>				
1) Pöörmed nr 1,3,2,4 on varustatud sulgrööbaste elektrisoojenduse seadmetega				

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
Jaamakorraldaja töökoht	1, 3, 2, 4, VV-king	jaamakorraldaja	Juhtekraani kontrollnäitude järgi	Jaamakorraldaja või tema korraldusel võib pöörmete vabaolekut kontrollida raudteeveeremi juht, manöövrjuht ning sel juhul veendub jaamakorraldaja pöörme vabaoleku kontrolli teinud töötaja raadio-, muu sideliigi teel või suuliselt edastatud ettekande põhjal

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

[Tagasi](#)

Juhtimisposti number/nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
	10	pöörmele nr 18	puudub	puudub	valgustuseta
	18	pöörmele nr 32	"	"	"
	32	pöörmele nr 17	"	"	"
	17	pöörmele nr 19	"	"	"
	19	pöörmele nr 21	"	"	"
	21	teele nr 17	"	"	"
Märkus:					
1. Teetökkenäidikud 9, 8, 7, 12, 19 ja 20 teel on valgustamata.					
2. Pööranguid on lubatud jätta normaalasendist välja.					

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud

[Tagasi](#)

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustusüsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pööranguid manöövritööl	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
10	<i>pöörmele nr 18</i>	<i>puudub</i>	<i>puudub</i>	<i>valgustuseta</i>	<i>veeremijuht,</i> <i>vedurijuhi abi</i> <i>rongikoostaja,</i> <i>manöövrijuht</i>	<i>lepingu alusel</i>
18	<i>pöörmele nr 32</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
32	<i>pöörmele nr 17</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
17	<i>pöörmele nr 19</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
19	<i>19 teele</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>
21	<i>20 teele</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>	<i>"</i>

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

[Tagasi](#)

Juhtimispost	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus	Juhtimispost	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3	1	2	3
		<i>puuduvad</i>			

7. Jaamateede valgustus

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
<i>2 tee ääres</i>			6
<i>Jaama hoone ees</i>			4
<i>IA tee reisiplatvormil</i>			12
<i>Paaritus kõrikus</i>			3
<i>Paaris kõrikus</i>			3
<i>Km 79 pk 4 ülesõidul</i>			2
<i>Jalakäijate ülekäigul km 79 pk 8</i>			2

8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

Nimetus	Väljakutse kord
1	2
<i>Päästerong või -auto</i>	<i>Rongidispetšeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>tel. 112</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

Võhma jaama suunast vähemalt 10 minutit

Võhma jaama suunas vähemalt 5 minutit

Märkus:

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel

10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.

2. Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg määratud arvestusega, et töötaja, kes on pädev matka valmistama (sh pööranguid kurbliiga matkaasendisse seadma), asub Viljandi jaamas jaamahoone juures.

3. Kui pädevat töötajat Viljandi jaamas ei ole, siis matka valmistamise ajale lisatakse aeg, mis kulub töötaja Viljandi jaama jõudmiseks.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

[Tagasi](#)

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaama juhtiv liikluskorraldaja raadioside kaudu manöövrimeeskonda.

Liikluskorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamis veendub liikluskorraldaja manöövrijuhi või rongikoostaja ettekande põhjal.

Liikluskorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövritöö katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. veeremijuht, manöövrijuht või rongikoostaja. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Dispetšer (piirkonnakorraldaja) " (kui jaama juhitakse Viljandi jaamast, siis jaamakorraldaja).

Ettekande reglement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr..... vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt)

manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."

Manöövrijuht või rongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Rongikoostaja või manöövrijuht.....(perekonnanimi)."

11. Jaamateede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Dispetšer (piirkonnakorraldaja) - juhtekraani kontrollnäitude järgi liiklusjuhtimiskeskuses

Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal (kui jaama juhitakse Viljandist).

11.2. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

1. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib rongidispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel

raudteeveeremi juht, manöövrijuht või liikluskorraldaja, kes on selleks kohale kutsutud.

2. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib eespool nimetatud töötaja vaadates mõlemasse suunda,

kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises

suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

3. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult (kui jaama juhitakse Viljandist)

4. Dispetšer (piirkonnakorraldaja) või jaamakorraldaja (kui jaama juhitakse Viljandist), veendub tee

ja pöörmete vabaolekus kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui

jaama juhitakse Viljandist) antud ettekande põhjal.

5. Tee ja pöörmepiirkondade valehõivatuse korral veendub jaamakorraldaja isoleerpiirkondade vaba-

olekus isiklikult (kui jaama juhitakse Viljandist), pöörmete asetust matkas kontrollitakse juhtekraani

näitude põhjal.

6. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning jaamavahe KTB seadmete

rikke korral veendub rongidispetšer (piirkonnakorraldaja) pöörmepiirkondade ja tee vabaolekus,

pöörmete asetuses matkas juhtekraani kontrollnäitude põhjal.

7. Pöörme valehõivatuse tuvastamisel peab rongidispetšer (piirkonnakorraldaja) enne pöörme

abinupuga ümberseadmist veenduma pöörme veeremist vabaolekus veeremijuhi või selleks kohale

kutsutud jaamakorraldaja ettekande põhjal.

12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtekraani kontrollnäitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

1. Rongidispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel kontrollib matka valmistamise õigsust

raudteeveeremi juht, manöövrijuht või selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja.

2. Rongidispetšer (piirkonnakorraldaja) veendub matka valmistamise õigsuses kontrolli teinud töötaja

raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhitakse Viljandist) antud ettekande põhjal.

3. Rikkega pöörangu seab kurbliiga matkaasendisse, veendub sulgrööpa tihedas liikumises vastu

raamrööbast riivistab ja lukustab tabalukuga rongidispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel

selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja.

4. Juhtekraanil blokeeritakse tabalukuga lukustatud pöörangud ümberseadmise vastu.

**13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad
reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel**

Väljastatud jaamahoone ja reisiplatvormi asendiga.

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtu-saateteedeks on teed nr. I, IA, 2 ja 3.

Jaama liiklust juhib liikluskorraldaja (dispetšer või piirkonnakorraldaja) LJK-s.

Jaama varujuhtimise korral juhib liiklust jaamakorraldaja Viljandi jaamakorraldaja töökohal.

Liikluskorraldaja ronge ei kohta ega saada

Dispetšer või piirkonnakorraldaja:

- 1. juhib sisse- ja väljasõidufoore, manöövrifoore;*
- 2. seab pöörmeid, kontrollib matka valmistamise õigsust juhtekraani kontrollnäitude järgi;*
- 3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saاتمist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil;*
- 4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*

Jaamakorraldaja (jaama varujuhtimise korral):

- 1. korraldab rongide vastuvõtmist ja saاتمist ning manöövritööd vastavalt olukorrale jaamakorraldaja töökohalt või käsitsi (kurbliiga) pöörmeid seades;*
- 2. võtab vastu dispetšeri või piirkonnakorraldaja käsud, kooskõlastab rongide vastuvõtmised ning saاتمised;*
- 3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saاتمist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil või kannab ette dispetšerile või piirkonnakorraldajale;*
- 4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas liikluskorraldaja veendub, et rong saabub täiskoosseisus
1	2
<i>Paaritu suuna rongid I, IA, 2, 3 teele</i>	<i>1. Rongi täiskoosseisus saabumises veendub dispetšer/piirkonnakorraldaja (jaamakorraldaja, kui jaama juhitakse Viljandist) juhtekraani ja teljeloendurite kontrollnäitude põhjal, mis kinnitavad jaamavahe vabanemist veeremist.</i>
<i>Rongi saabumisel ilma sabasignaalita või kui jaamavahe jäi hõivatuks (teljeloendurite piirkond jäi hõivatuks) ei tohi nullida teljeloendurite näitu enne, kui jaama juhtiv liikluskorraldaja on veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi isiklikult või veeremimeeskonna vahendusel.</i>	
<i>Kui juhtimisseadmed näitavad jaamavahe valehõivatust, selgitab jaama juhtiv liikluskorraldaja (olles eelnevalt veendunud rongi täiskoosseisus saabumises) rongiliikluse raamatu andmete põhjal jaamavahe rongidest vabaoleku. Piirkonnakorraldaja teeb seda koostöös dispetšeriga. Kui jaama juhitakse Viljandi jaamast, siis jaamakorraldaja koostöös piirkonnakorraldaja või dispetšeriga.</i>	

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või kui puudub sissesõidufoor

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
<i>Sissesõidufoor "A" Võhma jaama poolt</i>	<i>1. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk (RTK)</i>
	<i>2. Kutsesignaal (KS)</i>
	<i>3. Erandjuhtudel luba, mille rongidispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel, edastab veeremijuhile keelava näiduga sissesõidufoori juures Viljandi jaama saabunud jaamakorraldaja</i>

17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremi- juhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
<i>Paarissuuna rongid</i>		
<i>I, IA, 2, 3 teelt</i>		
<i>1. Kui jaamavahe (pöörmepiirkond) näitab valehõivatust või kui rongi pea asub keelava näiduga väljasõidufoori taga.</i>	<i>1) Dispetšeri (piirkonnakorraldaja)</i>	<i>Dispetšer (piirkonnakorraldaja)</i>
	<i>raadioside teel antud käsk</i>	
	<i>2) Sõiduluba helerohelisel vorm EVS RL-7 punkt I täitmisega</i>	<i>Dispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel</i>
		<i>Viljandi jaama saabunud jaamakorraldaja (ka raadioside rikke korral)</i>
<i>2. Väljasõidufoori iseeneslik sulgumine (väljasõidufoori rike)</i>	<i>-"-</i>	<i>-"-</i>
<i>kombineeritud teeblokeeringu korrasolekul</i>		
<i>3. Telefonside korral</i>	<i>1) Dispetšeri (piirkonnakorraldaja)</i>	<i>Dispetšer (piirkonnakorraldaja)</i>
	<i>raadioside teel antud käsk</i>	
	<i>2) Kirjalik teeluba valgel blanketil vorm EVS RL-8</i>	<i>Dispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel</i>
		<i>Viljandi jaama saabunud jaamakorraldaja (ka raadioside rikke korral)</i>

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostemeekondade koosseis
1	2	3
<i>Kaubarongide koostamine , lahutamine ning vagunite etteandmine laadimiseks ja tühjendamiseks</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul liiklemisõigust omav veerem</i>	<i>Veeremijuht ja vedurijuhi abi, manöövrijuht või rongikoostaja</i>

19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, vältimaks vagunite sattumist rongimatkaadele ja teistesse piirkondadesse ning lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paariskõrik, väljatõmbetee nr. 12</i>	<i>1, 1A, 2, 3</i>	<i>Liikluskorraldaja korraldab manöövritööd.</i>
		<i>1. Tõukega ja käsitsi manöövritööd on keelatud.</i>
		<i>2. Võhmast rongi vastuvõtmisel on manöövritöö paariskõriku lubatud, kuid vastuvõtuteele viivad pöörmed peavad olema seatud vabale teele ja ümberseadmise vastu blokeeritud</i>
		<i>3. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi koosseisu küljest lahtihaakimist</i>

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinni- tab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I, 3	Mõlemalt	1	Kogu tee mahutavuse		Manöövrijuht või rongikoostaja, vedurijuhi abi enne veovahendi lahti- haakimist	Manöövrijuht või rongikoostaja vedurijuhi abi peale veovahendi külge haakimist
	poolt		ulatuses			
2	Mõlemalt	2	Kogu tee mahutavuse		"-"	"-"
	poolt		ulatuses			
IA	Mõlemalt	2	Kogu tee mahutavuse		"-"	"-"
	poolt		ulatuses			
I, 3	Välja pandud	1	Kogu tee mahutavuse		"-"	"-"
	vagunite gru- pid või rongid		ulatuses			
	mõlemalt					
	poolt					
7,8, 9,12,17, 19, 20	Pöörme	1	Kogu tee mahutavuse		"-"	"-"
	poolt		ulatuses			

Märkus:

- Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamaülem peale vagunite paigutamist jaama teele või vagunite ärasaatmist ja teavitab dispetšerit (piirkonnakorraldajat). Vagunite puudumisel kontrollib jaamaülem pidurkingade olemasolu hoiukohas mitte harvem kui kord kuus.
- Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.
- Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.
- Tugeva tuule korral, üle 15m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamaülem täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.
- Läbivatest või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (rongikoostaja) piirkonna jaamaülema juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale.

6. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.

7. Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab need pidurkingadega manöövrijuht või rongikoostaja, tema puudumisel vedurijuhi abi ja kannab vagunite kinnitamisest ette liikluskorraldajale.

8. Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab liikluskorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Dispetšer (piirkonnakorraldaja), veovahend (vedur vms) nr. ... teel nr. .. on haagitud koosseisu külge.

Veeremijuht....."

9. Liikluskorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab manöövrijuhile või rongikoostajale korralduse eemaldada pidurkingad, teatades ka nende arvu koosseisu all.

Manöövrijuht või rongikoostaja võtab pidurkingad, viib need pidurkingade hoiuruumi ja kannab ette liikluskorraldajale.

10. Liikluskorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövritöö juhilt teadet pidurkingade eemaldamisest ja hoiukohta paigutamisest.

11. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab manöövrijuht või rongikoostaja kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle äraveeremist kokku haakimisel.

21. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamahoones</i>	<i>12</i>	<i>Jaamaülem</i>

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

3. teel hoone katus ja veemaja sein.

Märkus:

Tehes manöövritöid Viljand Naftabaas OÜ haruteel raudteevärvate kohal ei tohi manöövrijuht või rongikoostaja olla vaguni astmelaul.

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Liikuskorraldaja tee vabaoleku kontrollimisel liigub kontrollitavate teede vahel.

2. Pöörmete juurde minek toimub vastavalt ohutu liikumise teede skeemile.

24. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrjuht või rongikoostaja dispetseri (piirkonnakorraldaja) korralduste järgi.
2. Manöövritööde teostamisel vagunitega ees peab rongikoostaja asuma liikumise suunas esimese vaguni jalatoel või liikuma vagunite grupi ees ning õigeaegselt andma peatumissignaali.
3. Vagunite väljatoomisel haruteedelt on manöövrjuht või rongikoostaja kohustatud üle kontrollima rattapaaride veerepinnad ja veenduma, et need ei ole määrdunud kaubajääkidega. Juhul kui veerepinnad on määrdunud, tuleb vagunid jätta haruteele ja teavitada kaubasaatjat rattapaaride puhastamise vajadusest.
4. Peale kaubarongi saatmist Võhma jaama, kuni rongi sinna saabumiseni, on dispetšer (piirkonnakorraldaja) kohustatud pöörmel seadma kaitseasendisse vabale teele.
5. Liikuskorraldaja teavitab manöövrimeeskonda ohtliku veosega vagunite olemasolust.
6. Töövahetuse alustamisel tutvub liikuskorraldaja dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
7. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaama- või piirkonnakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
8. Manöövritöödel jaamas juhindub veeremi meeskond antud korraldustest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
9. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.
10. Manöövritöötl peab I ohuklassi kuuluva veosega vagun olema veovahendist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.
Manöövriskoosseisu liikumiskiirus jaama- ja haruteedel ei tohi ületada 15 km/h.
11. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid haagitakse avariiolekorra ilmnmisel maha kaubasaaja haruteele tühjendusfrondile.
12. Üheaegne manöövritöö I ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.
13. Raadiosaatja rikkest on manöövrjuht või rongikoostaja kohustatud teatama dispetserile (piirkonnakorraldajale) ja veeremijuhile.
Sel juhul lubatakse manöövrjuhil või rongikoostajal manöövritööd jätkata, kui manöövriskoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate käsisignaalide hea nähtavuse.
14. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrjuhilt või rongikoostajalt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelnevalt olukorra selgitamist.
Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.
15. Mitme veovahendi töötamisel jaamas määrab töötamise korra dispetšer (piirkonnakorraldaja). Järgides selleks alltoodud reglementi:
Dispetšer (piirkonnakorraldaja):
"Rongikoostaja (veeremijuht).....teel nr..... Töötab teine veovahend, teie tööpiirkond on pöörme nr
kuni pöörmeni nr....."
Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

16. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korras

- esimesena saabuva töörongi veeremijuhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni dispetseri

(piirkonnakorraldaja) poolt määratud vastaskõriku manöövrifoorini

"Töörongi nr. juht. Teie järel saavad jaama Teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku manöövrifoorini M

Dispetscher (piirkonnakorraldaja) "

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga jaama TKA punkti 16 järgi

- hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel vastuvõtmise tingimused

- dispetscher (piirkonnakorraldaja) määrab vabale teelõigule saabuvale töörongile peatumise koha, teatades

veeremijuhile, ettöörong võetakse veeremiga hõivatud teele:

"Käsk nr. ... Rongi nr. juht. Luban teil sõita mööda keelava näiduga sissesõidufoorist Viljandi jaama

teele nr ..., mis on veeremiga hõivatud. Peatuge pöörme nr. ... Piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras.

Matk rongi vastuvõtmiseks on vamis. Dispetscher (piirkonnakorraldaja) " (kui jaama juhitakse Viljandist,

siis jaamakorraldaja).

- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

26. Jaama tehnikorraldusakti lisad

1. Jaamateede skeem

2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend

3. Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel

*4. Edelaraudtee AS 3. piirkonna jaamade elektritsentralisatsiooni (Ets) juhtekraani kasutus-
juhend jaamakorraldajatele*

5. Edelaraudtee AS dispetsentsentralisatsiooni (CTC) tarkvara kasutusjuhend

6. Teede reisiringidega hõivamise andmik

7. Jaamaga liituvate haruteede manöövrijuhendid

8. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel

9. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis

10. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed

VILJANDI jaama tehnokorraldusakti

koostas Türi jaamaülem (sh Viljandi ja Võhma jaam) Niina Rak

kooskõlastas liiklusteenistuse juht Kersti Aasaväli