

# TEHNOKORRALDUSAKT

## Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
  2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
  3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus
  4. Pöörmemajandus
    - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
    - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele
    - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
    - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
    - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
  5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
  6. Reisi- ja kaubaveoehitised
  7. Jaamateede valgustus
  8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
  9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
  10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
  11. Jaamateede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord
    - 11.1 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
    - 11.2 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
  12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
    - 12.1 Seadmete korrasolekul
    - 12.2 Seadmete rikke korral
  13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajatehoone ja jaamas
  14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine
  15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
  16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärrajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
  17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga
  18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
  19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
  20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
  21. Pidurkindade hoiukohad
  22. Ebagabariitsed kohad jaamas
  23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
  24. Lisajuhised
  25. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

**Kinnitatud**

Edelaraudtee AS juhataja

14.03.2024.a nr EDI-2024-KK-14

***TÜRI jaama***

**TEHNOKORRALDUSAKT**



### 3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavused

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks.	3	2	860				
		B1	A1		833	59	ja	
II	Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi- kaubarongide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks ja läbilaskmiseks.	5	4	796				
		A2	B2		776	53	ja	
3	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ning kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	9	6	645				
		A3	B3		619	42	ja	
4	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	11	6	637				
		B4	A4		600	40	ja	
7	Väljatõmbetee	13	tõkkepukini	522	492	22		
8	Vagunite laadimis- ja tühjendamistee	19	tõkkepukini	238	84	6		
9	Vagunite tühjendamistee, estakaad.	19	tõkkepukini	296	74	6		
10	Vagunite laadimis- ja tühjendamistee	13	tõkkepukini	531	100	7		
11	Vagunite laadimis- ja tühjendamistee kraana all.	15	tõkkepukini	231	70	5		
23	Vagunite seisuttee	7	tõkkepukini	442	400	28		

	<b>Märkus:</b> 1. Rongid ebagabariitsete ja ohtlike kaupadega võetakse vastu 1 teele
	2. Pikakoosseisulised rongid võetakse vastu 1 teele
	3. M3 ja sissesõidufoori "A" vahele mahub 5 tingvagunit ja veovahend.
	4. M2 ja sissesõidufoori "B" vahele mahub 31 tingvagunit ja veovahend.

## 4. Pöörmemajandus

### 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>Liiklusjuhtimise keskus (LJK) Kaare 25, Türi</i>	<i>VVP, 1, 3, 5, 7, 9,11 2, 4, 6</i>	<i>Dispetšer, piirkonnakorraldaja</i>	<i>juhtekraani kontrollnäitude järgi</i>	<i>Dispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel võib pöörmete vabaolekut kontrollida liikluskorraldaja, raudteeveeremi juht, manöövrijuht ning sel juhul veendub dispetšer (piirkonnakorraldaja) pöörme vabaoleku kontrolli teinud töötaja raadioside, muu sideliigi teel edastatud ettekande põhjal.</i>
<b>Märkus:</b>				
1) Pöörmed nr 1, 3, 5, 7, 9, 11, 2, 4, 6 on varustatus sulgrööbaste elektrisoojenduse seadmetega				
2) Teetökkeräädik 23. teel on valgustamata				

### 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>Jaamakorraldaja töökoht</i>	<i>VVP, 1, 3, 5, 7, 9,11 2, 4, 6</i>	<i>jaamakorraldaja</i>	<i>Juhtekraani kontrollnäitude järgi</i>	<i>Jaamakorraldaja või tema korraldusel võib pöörmete vabaolekut kontrollida raudteeveeremi juht, manöövrijuht ning sel juhul veendub jaamakorraldaja pöörme vabaoleku kontrolli teinud töötaja raadio-, muu sideliigi teel või suuliselt edastatud ettekande põhjal</i>













## 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

*Lelle jaama suunast vähemalt 8 minutit.*

*Võhma jaama suunast vähemalt 8 minutit.*

*Turvanguseadmete rikete korral on matka valmistamise aeg:*

*Lelle jaama suunast 25 min.*

*Võhma jaama suunast 15 min.*

*Lelle jaama suunas vähemalt 1 minut*

*Võhma jaama suunas vähemalt 1 minut.*

*Turvanguseadmete rikete korral on matka valmistamise aeg:*

*Lelle jaama suunas 25 min.*

*Võhma jaama suunas 15 min.*

### **Märkus:**

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel

10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.

2. Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg määratud arvestusega, et

töötaja, kes on pädev matka valmistama (sh pööranguid kurbliiga matkaasendisse seadma),  
asub Türi jaamas jaamahoone juures.

3. Kui pädevat töötajat Türi jaamas ei ole, siis matka valmistamise ajale lisatakse aeg,

mis kulub töötaja Türi jaama jõudmiseks.

## 10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremi juhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

*Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaama juhtiv liikluskorraldaja raadioside kaudu manöövrimeeskonda.*

*Liikluskorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.*

*Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisest veendub liikluskorraldaja manöövrijuhi ettekande põhjal.*

*Liikluskorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövritöö katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.*

*Korralduse reglement:*

*"Rongi nr. .... veeremijuht, manöövrijuht või rongikoostaja. Seoses rongi nr. .... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega) .....teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.*

*Dispetšer (piirkonnakorraldaja) ..... " (kui jaama juhitakse Türi jaamast, siis jaamakorraldaja).*

*Ettekande reglement:*

*Veeremijuht:*

*"Seoses rongi nr. .... vastuvõtmisega (ärasaatmisega) .....teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."*

*Manöövrijuht või rongikoostaja:*

*"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatud .....teel.*

*Manöövrijuht või rongikoostaja .....(perekonnanimi)."*

## 11. Jaamateede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord

### 11.1. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

---

*Dispetšer (piirkonnakorraldaja) - juhtekraani kontrollnäitude järgi LJK-s*

---

*Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal (kui jaama juhitakse Türi jaamast).*

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### 11.2. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

---

*1. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib rongidispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel*

---

*raudteeveeremi juht, manöövrijuht või liikluskorraldaja, kes on selleks kohale kutsutud.*

---

*2. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib eespool nimetatud töötaja vaadates mõlemasse suunda,*

---

*kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.*

---

*3. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult (kui jaama juhitakse Türi jaamast)*

---

*4. Dispetšer (piirkonnakorraldaja) või jaamakorraldaja (kui jaama juhitakse Türi jaamast), veendub tee ja pöörmete vabaolekus kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhitakse Türi jaamast) antud ettekande põhjal.*

---

*5. Tee ja pöörmeipiirkondade valehõivatus korral veendub jaamakorraldaja isoleeripiirkondade vabaolekus isiklikult (kui jaama juhitakse Türi jaamast), pöörmete asetust matkas kontrollitakse juhtekraani näitude põhjal.*

---

*6. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning jaamavahe KTB seadmete rikke korral veendub rongidispetšer (piirkonnakorraldaja) pöörmeipiirkondade ja tee vabaolekus, pöörmete asetuses matkas juhtekraani kontrollnäitude põhjal.*

---

*7. Pöörme valehõivatus tuvastamisel peab rongidispetšer (piirkonnakorraldaja) enne pöörme abinupuga ümberseadmist veenduma pöörme veeremist vabaolekus veeremijuhi või selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja ettekande põhjal.*

---

## 12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

### 12.1. Seadmete korrasolekul

---

*Dispetšer (piirkonnakorraldaja) - juhtekraani kontrollnäitude järgi LJK liikluskorraldaja töökohal*

---

*Jaamakorraldaja - juhtekraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal (kui jaama*

---

*juhitakse Türi jaamast).*

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### 12.2. Seadmete rikke korral

---

*1. Rongidispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel kontrollib matka valmistamise õigsust*

---

*raudteeveeremi juht, manöövrijuht või selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja.*

---

*2. Rongidispetšer (piirkonnakorraldaja) veendub matka valmistamise õigsuses kontrolli teinud töötaja*

---

*raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhitakse Türi jaamast) antud ettekande põhjal.*

---

*3. Rikkega pöörangu seab kurbliiga matkaasendisse, veendub sulgrööpa tihedas liikumises vastu*

---

*raamrööbast riivistab ja lukustab tabalukuga rongidispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel*

---

*selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja.*

---

*4. Juhtekraanil blokeeritakse tabalukuga lukustatud pöörangud ümberseadmise vastu.*

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### 13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

*Kaubarongide ja manöövrikoosseisude läbilaskmine jaamahoone ja reisijaid teenindava reisirongi vahelt on keelatud.*

*Erandkorras, niisuguse vajaduse tekkimisel, peab dispetser (piirkonnakorraldaja) hoiatama raadioside teel veeremijuhti vajadusest sõita erivalvsusega. Manöövriveeremi liikumisel vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht asuma esimese vaguni või muu veeremi esimesel astmeraua vagunite või muu veeremigrupi liikumise suunas, astmeraua puudumisel aga liikuma tagurdatava manöövriveeremi ees teedevahe keskel ja vajaduse korral, kui teele ilmuvad reisijad või muud liiklustakistused, andma raudteeveeremijuhile õigeaegselt peatussignaali ning hoiatama reisijaid.*



## 14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

*Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtu-saateteedeks on teed nr. 1, II, 3 ja 4.*

*Jaama liiklust juhib liikluskorraldaja (dispetšer või piirkonnakorraldaja) LJK-s.*

*Jaama varujuhtimise korral juhib liiklust jaamakorraldaja Türi jaamas jaamakorraldaja töökohal.*

*Liikluskorraldaja ronge ei kohta ega saada*

### **Dispetšer või piirkonnakorraldaja:**

*1. juhib sisse- ja väljasõidufoore, manöövrifoore;*

*2. seab pöörmeid, kontrollib matka valmistamise õigsust juhtekraani järgi;*

*3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil;*

*4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*

### **Jaamakorraldaja (jaama varujuhtimise korral):**

*1. korraldab rongide vastuvõtmist ja saatmist ning manöövritööd vastavalt olukorrale jaamakorraldaja töökohalt või käsitsi (kurbliiga) pöörmeid seades;*

*2. võtab vastu dispetšeri või piirkonnakorraldaja korraldused, kooskõlastab rongide vastuvõtmised ning saatmised;*

*3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil või kannab ette dispetšerile või piirkonnakorraldajale;*

*4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*

## 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas liikluskorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus
1	2
Paaris- ja paaritu suuna rongid I, II, 3, 4 teele	1. Rongi täiskoosseisus saabumises veendub dispetšer/piirkonnakorraldaja (jaamakorraldaja, kui jaama juhitakse Türi jaamast) juhtekraani ja teljeloendurite kontrollnäitude põhjal, mis kinnitavad jaamavahe vabanemist veeremist.
	2. Seadmete rikke korral veeremijuhi ettekande põhjal.
Rongi saabumisel ilma sabasignaalita või kui jaamavahe jäi hõivatuks (teljeloendurite piirkond jäi hõivatuks) ei tohi nullida teljeloendurite näitu enne, kui liikluskorraldaja on veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi isiklikult või veeremimeeskonna vahendusel.	
Kui juhtimisseadmed näitavad jaamavahe valehõivatust, selgitab jaama juhtiv liikluskorraldaja (olles eelnevalt veendunud rongi täiskoosseisus saabumises) rongiliikluse raamatu andmete põhjal jaamavahe rongidest vabaoleku.	
Türi-Võhma jaamavahe korral teeb piirkonnakorraldaja seda koostöös dispetšeriga. Kui jaama juhitakse Türi jaamast, siis jaamakorraldaja koostöös piirkonnakorraldaja või dispetšeriga.	
Lelle-Türi jaamavahe korral teeb seda jaama juhtiv liikluskorraldaja koos Lelle jaamakorraldajaga.	

## 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
Sissesõidufoor "A" Lelle jaama poolt	1. Kutsesignaal (KS)
Sissesõidufoor "B" Võhma jaama poolt	2. Raadio teel antav jaama juhtiva liikluskorraldaja registreeritav käsk (RTK)
	3. Erandjuhtudel luba, mille rongidispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel, edastab veeremijuhile keelava näiduga sissesõidufoori juures Türi jaama saabunud liikluskorraldaja

## 17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremijuhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid</i>		
<i>1, II, 3, 4 teelt</i>		
<i>1. Kui jaamavahe (pöörmepiirkond)</i>	<i>1) Dispetšeri</i>	<i>Dispetšer</i>
<i>näitab valehõivatust või kui rongi</i>	<i>(piirkonnakorraldaja)</i>	<i>(piirkonnakorraldaja)</i>
<i>pea asub keelava näiduga välja-</i>	<i>raadioside teel antud käsk</i>	
<i>sõidufoori taga.</i>		
	<i>2) Sõiduluba helerohelisel</i>	<i>Dispetšeri (piirkonna-</i>
	<i>vorm EVS RL-7</i>	<i>korraldaja) korraldusel</i>
	<i>punkt I täitmisega</i>	<i>Türi jaama saabunud</i>
		<i>jaamakorraldaja</i>
		<i>(ka raadioside rikke korral)</i>
<i>2. Väljasõidufoori iseeneslik</i>	<i>-"-</i>	<i>-"-</i>
<i>sulgumine (väljasõidufoori rike)</i>		
<i>kombineeritud teeblokeeringu</i>		
<i>korrasolekul</i>		
<i>3. Telefonside korral</i>	<i>1) Dispetšeri</i>	<i>Dispetšer</i>
	<i>(piirkonnakorraldaja)</i>	<i>(piirkonnakorraldaja)</i>
	<i>raadioside teel antud käsk</i>	
	<i>2) Kirjalik teeluba valgel</i>	<i>Dispetšeri (piirkonna-</i>
	<i>blanketil vorm EVS RL-8</i>	<i>korraldaja) korraldusel</i>
		<i>Türi jaama saabunud</i>
		<i>jaamakorraldaja</i>
		<i>(ka raadioside rikke korral)</i>

## 18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostameeskondade koosseis
1	2	3
<i>Kaubarongide koostamine, lahutamine ning vagunite etteandmine laadimiseks ja tühjendamiseks.</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul liiklemisõigust omav veerem</i>	<i>Veeremijuht ja vedurijuhi abi, manöövrijuht või rongikoostaja</i>

## 19. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha ning vältimaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse ning lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörijoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaris- ja paaritu kõrik</i>	<i>1, II, 3, 4</i>	<i>Liikluskorraldaja korraldab manöövritööd.</i>
		<i>1. Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel on lubatud teha manöövritöid kaubahoovis.</i>
		<i>2. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi lahtihaakimist</i>

## 20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
1, II, 3, 4, 23	paaris kõriku	1	kuni 60	kuni 30	Manöövrjuht	Manöövrjuht
	poolt	2	62-120	32-56	või	või
		3	122-180	58-86	rongikoostaja,	rongikoostaja,
		4	182-240	88-114	vedurijuhi abi	vedurijuhi abi
		5	-	116-140	enne	peale
		6	-	142-170	veovahendi	veovahendi
		7	-	172-200	lahtihaakimist	külge haakimist
		8	-	202-230		
1, II, 3, 4, 23	paaritu kõriku	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			
10	tõkkepuki	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			
11	pöörme nr. 15					
	poolt	1	-"		-"	-"
8,9	pöörme nr. 19	1	-"		-"	-"
	poolt					

### Märkus:

- Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamaülem peale vagunite paigutamist jaama teele või vagunite ärasaatmist ja teavitab dispetšerit (piirkonnakorraldajat). Vagunite puudumisel kontrollib jaamaülem pidurkingade olemasolu hoiukohas mitte harvem kui kord kuus.
- Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.
- Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.
- Tugeva tuule korral, üle 15m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamaülem täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.
- Läbivatest või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (manöövrjuht) piirkonna jaamaülema juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale.
- Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.
- Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab need pidurkingadega manöövrjuht või rongikoostaja, tema puudumisel vedurijuhi abi ja kannab vagunite kinnitamisest ette jaama juhtivale liikluskorraldajale.
- Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab jaama juhtivale liikluskorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult (kui jaama juhitakse Türi jaamast), jälgides järgmist reglementi:  
"Dispetšer (piirkonnakorraldaja, kui jaama juhitakse Türi jaamast, siis jaamakorraldaja), veovahend

---

*(vedur vms) nr. ... teel nr. ... on haagitud koosseisu külge. Veeremijuht... ..".*

---

*9. Liikluskorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab manöövrjuhtidele või rongikoostajale korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all.*

---

*Manöövrjuht või rongikoostaja võtab pidurkingad, viib need pidurkingade hoiuruumi ja kannab ette liikluskorraldajale.*

---

*10. Liikluskorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövrjuhtidele teadet pidurkingade eemaldamisest ja hoiukohta paigutamisest.*

---

*11. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab manöövrjuht või rongikoostaja kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle äraveeremist kokku haakimisel.*

---

---



## 24. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht või rongikoostaja jaama juhtiva liikluskorraldaja korralduste järgi.
2. Manöövritööd tuleb teostada ainult paigaldamisega.
3. Väljatõmbeteena kasutatakse teed nr. 7 või peateed sissesõidupöördest kuni sissesõidufoorini.
4. Vagunite etteandmisel ja kokkukorjamisel 8, 9, 10, 11 teel peab manöövrijuht või rongikoostaja tagama manöövrikoosseisu liikumise ohutuse, hoiatades neil teedel töötavaid inimesi eelseisvast manöövrilt ja kontrollima takistuste puudumist manöövrikoosseisu liikumise teel.
5. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab manöövrijuht või rongikoostaja kinnitama selle pidurikingadega vastavalt jaama tehnokorraldusaktile ning veenduma tegelikus lahtihaakimises. Koosseisu jaama maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Peale seda paigaldatakse sabasignaali ja tehakse piduriproov.
6. Manöövritööde tegemisel 10 teel peavad olema sisselülitatud ja proovitud automaatpidurid. Keelatud on ilma veovahendita vagunite seisma jätmine 9. tee piirdetult kuni estakaadi alguseni.
7. Liikluskorraldaja teavitab manöövrimeeskonda ohtliku veosega vagunite olemasolust.
8. Töövahetuse alustamisel tutvub jaama juhtiv liikluskorraldaja dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabus rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
9. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaama- või piirkonnakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
10. Manöövritöödel jaamas juhindub veeremi meeskond antud korraldustest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
11. Ohuklassi kuuluvate kaupadega laaditud vagunite lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongides on keelatud.
12. Manöövritöödel peab I ohuklassi kuuluva veosega vagun olema veovahendist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud. Manöövrikoosseisu liikumiskiirus jaama- ja haruteedel ei tohi ületada 15 km/h.
13. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariilukorra ilmlemisel, haagitakse maha jaama 10 teele. Pöörang nr. 15 lukustatakse tee nr. 11 suunas manöövrijuhi või rongikoostaja poolt tabalukuga, mille võti antakse jaamaülema kätte. Vagunid kinnitab manöövrijuht või rongikoostaja vastavalt jaama tehnokorralduakti nõuetele.
14. Üheaegne manöövritöö I ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.
15. Mitme veovahendi töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaama juhtiv liikluskorraldaja järgides selleks alltoodud relementi.  
Liikluskorraldaja:  
"Rongikoostaja (veeremijuht).....teel nr..... Töötab teine veovahend, teie tööpiirkond on pöördest nr ... kuni pöörmeni nr....."  
Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.



16. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrijuhilt või rongikoostajalt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta. Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.
17. Raadiosaatja rikkest on manöövrijuht või rongikoostaja kohustatud teatama liikluskorraldajale ja veeremijuhile. Niisugusel juhul lubatakse manöörjuhil või rongikoostajal manöövritööd jätkata kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate käsisignaalide hea nähtavuse.
18. Rongide sabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees, peab jaama juhtiv liikluskorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.
19. Manöövrijuht või rongikoostaja peab vagunite külge haakimisel kontrollima nende tehnilist seisukorda, lülitama sisse automaatpidurid, võtma ära pidurkingad, asetama kohale sabasignaali.
20. Manöövritööde korral kohtades, kus peavad olema sisselülitatud automaatpidurid, peab manöövrijuht või rongikoostaja enne manöövritöö algust ühendama õhumagistraali ja koostöös veeremijuhiga tegema lühendatud piduriproovi. Veeremijuhil on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma piduriproovi tegemata.
21. Rongide vahetuse korral olukorras, kui liikluskorraldajal puudub kontroll isoleerpiirkondade vabaolekus või hõivatuses ja üks rongidest võetakse vastu kutsesignaali, peab liikluskorraldaja veenduma raadioside teel teise rongi veeremijuhile ettekande põhjal, et kutsesignaali vastuvõetud rong on mahtunud vastuvõtuteele kogu pikkuses.
22. Veovahendit ei tohi lahti haakida enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab manöövrijuht või rongikoostaja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.
23. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:
- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korrale
  - esimesena saabuva töörongi veeremijuhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidusignaali:
- "Töörongi nr. .... juht. Teie järel saabuvad jaama .... teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Dispetšer (piirkonakorraldaja) ....." (kui jaama juhitakse Türi jaamast, siis jaamakorraldaja)
- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga jaama TKA punkti 16 järgi
  - hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile peab liikluskorraldaja õigeaegselt raadio teel teatama vastuvõtmise tingimused

- jaama juhtiv liikluskorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvalle töörongile peatumise koha, teatades

---

veeremijuhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele :

---

"Käsk nr. ... Rong nr. .... juht. Lluban teil sõita mööda sissesõidufoori keelevast tulest

---

Türi jaama teele nr. ..., mis on veeremiga hõivatud. Peatuge pöörme nr. .... piirdetulba juures, sealt edasi

---

liigute manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on vamis. Dispetšer (piirkonnakorraldaja) ....."

---

(kui jaama juhatakse Türi jaamast, siis jaamakorraldaja).

---

- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

---

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud

---



# **TÜRI** jaama tehnokorraldusakti

---

**koostas** Türi (sh Võhma, Viljandi) jaamaülem Niina Rak

---

**kooskõlastas** Liiklusteenistuse juht *Kersti Aasaväli*

---