

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
 2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
 3. Teede ja parkide loetelu
 4. Pöörmemajandus
 - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
 - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele
 - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
 - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
 - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
 5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
 6. Reisi- ja kaubaveoehitised
 7. Jaamateede valgustus
 8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
 10. Manöövrijahi ja manöövriveeremijahi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
 11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord
 - 11.1 Teede elektrisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
 - 11.2 Teede elektrisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
 12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
 - 12.1 Seadmete korrasolekul
 - 12.2 Seadmete rikke korral
 13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirongitehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel
 14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord
 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarjalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
 17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord
 18. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga
 19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
 20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõrku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
 21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
 22. Pidurkindade hoiukohad
 23. Ebagabariitsed kohad jaamas
 24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
 25. Lisajuhised
 26. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

käskkirjaga 20.03.2024 nr EDI-2024-KK-20

KOHILA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Kurbli number
1	2	3	4
<i>Tabalukud</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	7	
	<i>töökohal</i>		
<i>kurbliid</i>	"	2	
<i>punased kuplid</i>	"	12	
<i>sildid "dresiin"</i>	"	2	

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

Tee number	Ehitise nimetus	Pikkus meetrites
1	2	3
<i>1</i>	<i>madal reisijate ooteplatvorm</i>	<i>150</i>
<i>2, 3 tee vahel</i>	<i>madal reisijate ooteplatvorm</i>	<i>150</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

Kiisa jaama suunast vähemalt 5 min.

Rapla jaama poolt vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Kiisa jaama suunast vähemalt 20 min.

Rapla jaama poolt vähemalt 15 min.

Kiisa jaama suunas vähemalt 1 min.

Rapla jaama suunas vähemalt 1 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Kiisa jaama suunas vähemalt 20 min.

Rapla jaama suunas vähemalt 15 min.

Märkus:

Manöövritööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorraldaja arvestama lisaaega, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks, tee isolatsiooni rikke korral ka aega, mis kulub tee vabaoleku kontrollimiseks.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu, aga veeremijuht manöövritöö juhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist vedurijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisest veendub jaamakorraldaja manöövritöö juhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul hoiatab jaamakorraldaja manöövritöö juhti isiklikult.

Igäiks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidufoori enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse relement:

"Rongi nr. veeremijuht, rongikoostaja. Seoses rongi nr. eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande relement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr. Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt)

manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."

Rongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Rongikoostaja.....(perekonnanimi)."

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

Matka valmistamise kontrolli puudumisel juhtimisaparaadil kontrollib pöörmete asendit matkas jaamakorraldaja isiklikult sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörmel lukustatakse tabalukkudega, mille võtmed on hoiul jaamakorraldaja juures.

Pikaajalisel seadmete rikke korral kontrollib ja vajadusel seab pöörmel piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsunud jaamakorraldaja.

Sel juhul veendub jaamakorraldaja matka õigsuses ülalmainitud töötaja ettekande põhjal.

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas liikluskorraldaja veendub, et rong saabub täiskoosseisus
1	2
<i>Paaris ja paaritu suuna rongid</i>	<i>1. juhimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi</i>
<i>1, 2, 3, 5 teele</i>	<i>2. Rongide vahetuse korral sabasignaali olemasolus paaris suuna rongidel veendub jaamakorraldaja isiklikult sabasignaali olemasolus, paaritu suuna rongidel ja peatuseta läbivatel rongidel veeremijuhil ettekande põhjal.</i>
	<i>3. saanud teate saabunud rongi veeremijuhilt sunnitud peatumisest jaamavahel või iseeneselikust lahtihaakumisest, veendub jaamakorraldaja rongi saabumises täiskoosseisus veeremijuhil ettekande põhjal sabavaguni numbri järgi</i>

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarjalt (kui sellel teel puudub sissesõidufoor)

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
<i>Sissesõidufoor "A" Kiisa jaama poolt</i>	<i>1. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk (RTK)</i>
<i>Sissesõidufoor "B" Rapla jaama poolt</i>	<i>2. Kutsesignaal (KS)</i>
	<i>Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba, mille annab veeremijuhle jaamakorraldaja, piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja keelava näiduga sissesõidufoori juures.</i>

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Rongi saatetee	Kes saadab rongi
1	2
<i>Paaris ja paaritu suuna rongid</i>	<i>Jaamakorraldaja ronge ei saada</i>
<i>1, II, 3, 5 teelt</i>	
<u>MÄRKUS:</u>	<i>Vagunite maha või juurdehaakimisel sabasignaali ümberpaigutamisest</i>
	<i>viimasele vagunile veendub jaamakorraldaja selle töötaja ettekande põhjal,</i>
	<i>kes teostas manöövritöö.</i>

18. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremijuhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
Paaris- ja paaritu suuna rongid		
1, II, 3, 5 teelt		
Kiisa - Kohila jaamavahe (KTB)		
1. Kui jaamavahe (pöörmepiirkond)	1) Jaamakorraldaja	Jaamakorraldaja
näitab valehõivatust või kui rongi	raadioside teel antud käsk	
pea asub keelava näiduga välja-		
sõidufoori taga.	2) Sõiduluba	Jaamakorraldaja
	helerohelisel blanketil	või tema korraldusel piir-
	vorm EVS RL-7	konna jaamaülem või
	punkt I täitmisega	täiendavalt tööle kutsutud
		jaamakorraldaja
		(ka raadioside rikke korral)
2. Väljasõidufoori iseeneslik	-"	-"
sulgumine (väljasõidufoori rike)		
kombineeritud teeblokeeringu		
korrasolekul.		
3. Telefonside korral	1) Jaamakorraldaja	Jaamakorraldaja
	raadioside teel antud käsk	
	2) Teeluba vorm EVS RL-8	Jaamakorraldaja
		või tema korraldusel piir-
		konna jaamaülem või
		täiendavalt tööle kutsutud
		jaamakorraldaja
		(ka raadioside rikke korral)

Kohila - Rapla jaamavahe (PAB)

<i>1. Poolautomaatblokeeringu rikke (tel. side) korral või kui rongi pea asub keeleva näiduga väljasõidufoori taga</i>	<i>1) Jaamakorraldaja raadioside teel antud käsk</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
	<i>2) Teeluba vorm EVS RL-8</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
		<i>või tema korraldusel piirkonna jaamaülem või</i>
		<i>täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja</i>
		<i>(ka raadioside rikke korral)</i>
<i>2. Väljasõidufoori iseeneslik sulgumine (väljasõidufoori pirni läbipõlemine, ekslik väljasõidufoori sulgemine)</i>	<i>1) Jaamakorraldaja raadioside teel antud käsk</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
<i>poolautomaatblokeeringu korras olekul.</i>	<i>2) Kirjalik sõiduluba rohelisel blanketil vorm EVS RL-6</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
	<i>punkt I täitmisega</i>	<i>või tema korraldusel piirkonna jaamaülem või</i>
		<i>täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja</i>
		<i>(ka raadioside rikke korral)</i>

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
Vagunite etteandmine laadimiseks ja tühjendamiseks.	Edelaraudtee AS taristul liiklemisõigust omav veerem	Veeremijuht ja vedurijuhi abi, manöövrijuht või rongikoostaja
Manöövritööd tehakse kaubarongide veduritega		

20. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
Paaris- ja paaritu kõrik	teed I, II, 3, 5	Liikluskorraldaja korraldab manöövritööd.
		1. Rongide vastuvõtmisel ja rongide ärasaatmisel tuleb manöövritööd katkestada.
		2. Jaamakorraldaja peab aegsasti hoiatama raadio teel manöövriveeremi juhti rongide vastuvõtmisest ja ära saatmisest
		3. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi lahtihaakimist

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
1, II, 3, 5	paaritu kõriku	1	kuni 46	kuni 36	manöövrijuht	manöövrijuht
	poolt	2	48-94	40-76	enne	peale
		3	96-142	78-114	veovahendi	veovahendi
		4	144-190	116-152	lahti	külge
		5	192-212	154-192	haakimist	haakimist
		6	-	194-212		

Märkus:

1. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse raamatus.

2. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

3. Mitme pidurikingaga kinnitamisel asetatakse esimene piduriking otsmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

4. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peavad jaamas liiklusega seotud töötajad veelkord kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt

TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurikinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

5. Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (rmanöövrijuht) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

6. Manöövritööde lõppedes peab jaamakorraldaja kontrollima vagunite tegelikku kinnitamist pidurkingadega.

7. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Kõnelustel kinnitamise asjus tuleb jälgida järgmist reglementi:

Jaamakorraldaja: "Manöövrijuht.....kinnitage koosseisteel.....pidurkingaga

Manöövrijuht kinnitab korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates. Peale vagunite

kinnitamist kannab rongikoostaja jaamakorraldajale ette:

"Koosseis....teel kinnitatud.....pidurkingaga. Manöövrijuht...."

8. Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Kohila jaamakorraldaja, veovahend (vedur vms) nr.... teel....on haagitud koosseisu külge. Veeremijuht....."

9. Jaamakorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab manöövrijuhile, korralduse eemaldada pidurkingad, teatades ka nende arvu koosseisu all.

Manöövrijuht võtab pidurkingad ära ja viib need jaamakorraldaja ruumi.

10. Koosseisude ajutisel seisma jätmisel jaama kinnitab vagunid pidurkingadega manöövrijuht, kandes sellest ette jaamakorraldajale.

11. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne, kui ta pole manöövrijuhilt saanud teadet pidurkingade eemaldamisest.

12. Üksikud vagunid kinnitatakse jaama teedel mõlemalt poolt 1 pidurkingaga.

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
Jaamakorraldaja ruum	5	Jaamakorraldaja

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

- 1. Jaamakorraldaja tee vabaoleku kontrollimisel liigub kontrollitavate teede vahel.*
- 2. Kirjalike lubade üleandmine vedurijuhile toimub ooteplatvormidelt.*
- 3. Pöörmete juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumisteede skeemile.*

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrjuht jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Manöövritööd tuleb teostada ainult paigaldamisega.
3. Väljatõmbeteena kasutatakse peateed sissesõidupöördest kuni sissesõidufoorini.
4. Manöövritööde plaani teatab jaamakorraldaja manöövrjuhile raadio teel või isiklikult.
5. Vagunite vastuvõtu-ärasaatetele seismajätmisel kontrollib nende kinnitamist jaamakorraldaja.
6. Rongi sabast vagunite mahahaakimisel peab manöövrjuht kinnitama need pidurkingadega vastavalt jaama TKA-le ning veenduma tegelikus lahtihaakimises. Koosseisu ja mahajäeva vagunigrupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 m. Peale seda võib paigaldada sabasignaali ja teha piduriproovi.
7. Liikluskorraldaja teavitab manöövrimeeskonda ohtliku veosega vagunite olemasolust.
8. Töövahetuse alustamisel tutvub jaamakorraldaja dispetšeri korraldustega, selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
9. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluva veosega vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
10. Manöövritöödel jaamas juhindub veeremi meeskond antud korraldustest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
11. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.
12. Manöövritööl peab I ohuklassi kuuluva veosega vagun olema veovahendist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud. Manöövriskoosseisu liikumiskiirus jaama- ja haruteedel ei tohi ületada 15 km/h.
13. Üheaegne manöövritöö I ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekul on keelatud, haagitakse maha jaama 5 teele väljasõidufoori B5 juurde. Pöörangud nr. 5 ja 6 lukustatakse tee nr. 3 suunas
14. Mitme veovahendi liikumisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja, järgides alltoodud reglementi.
Jaamakorraldaja:
"Rongikoostaja (veeremijuht)teel nr... Töötab teine veovahend, teie tööpiirkond on pöördest nr ...kuni pöörmeni nr....."
Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.
15. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrjuhilt või rongikoostajalt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta. Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.
16. Raadiosaatja rikkest on manöövrjuht või rongikoostaja kohustatud teatama liikluskorraldajale ja veeremijuhile. Niisugusel juhul lubatakse manöövrjuhile või rongikoostajale manöövritööd jätkata kui manöövriskoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate käsisignaalide hea nähtavuse.

17. Rongi saabumisel jaama graafikuvälise peatusega, läbimisel kõrvalteed mööda, kinnipidamisel keelava

näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaamakorraldaja ennetavalt teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht kinnitab korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

18. Manöövrijuht või rongikoostaja peab vagunite külge haakimisel kontrollima nende tehnilist seisukorda,

lülitama sisse automaatpidurid, võtma ära pidurkingad, asetama kohale sabasignaali.

19. Veovahendit ei tohi lahti haakida enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge

haakimist peab manöövrijuht või rongikoostaja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.

20. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s sätestatud korrale

- esimesena saabuva töörongi veeremijuhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidufoorini "Töörongi nr. juht. Teie järel saavad jaama teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Jaamakorraldaja "

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt käesoleva TKA punktis nr. 16 nimetatud korrale.

- hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel vastuvõtmise tingimused

- jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvale töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele :

"Käsk nr. ... Rong nr. juht. Luban teil mööduda sissesõidufoori keelevast näidust Kohila jaama teele nr. ..., mis on veeremiga hõivatud. Peatuge pöörme nr. ... piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on vamis. Jaamakorraldaja "

- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h.

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud.

26. Jaama tehnikorraldusakti lisad

1. Skemaatiline plaan ja signaalide sõltuvuste tabel

2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.

3. Harutee manöövritöö korraldamise juhend

4. Jaama teede reisirongidega hõivamise andmik

5. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.

6. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.

7. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.

KOHILA jaama tehnikorraldusakti

koostas Rapla (sh Kohila, Lelle) jaamaülem *Keiu Ojamets*

kooskõlastas liiklusteenistuse juht *Kersti Aasaväli*
