

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
 2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
 3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus
 4. Pöörmemajandus
 - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
 - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele
 - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
 - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
 - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida
 5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht
 6. Reisi- ja kaubaveoehitised
 7. Jaamateede valgustus
 8. Operatiivteenused hädaabi korral
 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
 10. Manöövr töö juhi ja manöövri veeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
 11. Jaama teede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord
 - 11.1 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
 - 11.2 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
 12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
 - 12.1 Seadmete korrasolekul
 - 12.2 Seadmete rikke korral
 13. Rongide või manöövri veeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel
 14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine
 15. Rongi täiskooresseisus saabumise kontrolli kord
 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või kui puudub sissesõidufoor
 17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga
 18. Manöövri vedurite olemasolu ja töö iseloom
 19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, vältimaks vagunite sattumist rongimatkaadele ja teistesse piirkondadesse ning lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövri veeremiga
 20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
 21. Pidurkindade hoiukohad
 22. Ebagabariitsed kohad jaamas
 23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
 24. Lisajuhised
 25. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

29.01.2024 käskkirjaga nr EDI-2024-KK-5

LIIVA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavused

[Tagasi](#)

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagu- nites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasulik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongi- de vastuvõtmiseks ja ärasaatmi- seks.	11 B1	8 A1	634	575	38	on	ei ole
II	Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõt- miseks, ärasaatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks.	11 B2	8 A2	634	587	39	on	ei ole
III	Peatee paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks.	7 B3	6 A3	726	718	49	on	ei ole
4	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastu- võtmiseks ja ärasaatmiseks.	5 B4	6 A4	771	753	51	on	ei ole
101	Veeremi seisutee	14	tõkkepukk	433		28	ei	ei ole
102	Veeremi seisutee	14	tõkkepukk	433		28	ei	ei ole

MÄRKUS:

1. Rongid ohtlike- ja ebagabariitsete kaupadega kõikide astmetega võetakse vastu, saadetakse ära või lastakse peatuseta läbi mööda II või III teed.

2. Sissesõidufoori "B" ja foori M2 vahele mahub 8 tingvagunit ja veovahend.

3. Sissesõidufoori "A" ja foori M1 vahele mahub 9 tingvagunit ja veovahend.

4. Sissesõidufoori "A_v" ja foori M3 vahele mahub 11 tingvagunit ja veovahend.

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

[Tagasi](#)

Juhtimis-posti number/ nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
	14	määramata	puudub	puudub	valgustuseta

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pööranguid manöövr tööol	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
14	määramata	puudub	puudub	valgustuseta	veeremijuht, vedurijuhi abi	lepingu alusel
					rongikoostaja, manöövrijuht	

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Juhtimispost	Pöörangu number	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3
	14	Manöövr tööde tegemisel

7. Jaamateede valgustus

[Tagasi](#)

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustuspunktid
	prožektorite arv	päevavalguslampide arv	
1	2	3	5
<i>Tee nr. 1 ääres</i>			4
<i>Reisijate ooteplatvormil</i>			14
<i>Ülekäik km 8 pk 4</i>			2
<i>Paaritus kõrikus</i>			6
<i>Paaris kõrikus</i>			4

8. Operatiivteenused hädaabi korral

Nimetus	Väljakutse kord
1	2
<i>Päästerong või päästeauto</i>	<i>Rongidispetšeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>tel. 112</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusestst rongi saabumise või väljumiseni

[Tagasi](#)

Tallinn-Väike jaama suunast vähemalt 5 min.

Ülemiste jaama suunast vähemalt 5 min.

Kiisa jaama suunast vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Tallinn-Väike jaama suunast vähemalt 19 min.

Ülemiste jaama suunast vähemalt 19 min.

Kiisa jaama suunast vähemalt 21 min.

Tallinn-Väike jaama suunas vähemalt 5 min.

Ülemiste jaama suunas vähemalt 5 min.

Kiisa jaama suunas vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Tallinn-Väike jaama suunas vähemalt 19 min.

Ülemiste jaama suunas vähemalt 19 min.

Kiisa jaama suunas vähemalt 21 min.

MÄRKUS:

- 1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel 10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.*
-
-
-
-
-

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

[Tagasi](#)

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning

kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu, aga veeremijuht

manöövritööjuhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle

lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamises veendub

jaamakorraldaja manöövritöö juhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega,

hoiatab jaamakorraldaja manöövritöö juhti isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkes-

tamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. veeremijuht. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)

.....teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr..... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt)

manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."

Manöövrijuht:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Manöövrijuht.....(perekonnanimi)."

11. Jaamateede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord

[Tagasi](#)

11.1. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtekraani kontrollnäitude järgi.

11.2. Tee ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

1. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult, vaadates mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

2. Tee ja pöörmete vabaoleku kontrolliseadmete kestva rikke korral kontrollib vabaolekut täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja.

Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja tee vabaolekus selle töötaja ettekande alusel.

3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning jaamavahe KTB seadmete rikke korral veendub jaamakorraldaja pöörmepiirkondade ja tee vabaolekus, pöörmete asetuses matkas juhtekraani kontrollnäitude põhjal.

4. Pöörmepiirkonna valehõivatuse (vale vabaoleku) korral peab jaamakorraldaja enne pöörme ümberseadmist abinupu abil, kontrollima isiklikult pöörme piirkonna tegelikku vabaolekut veeremist.

12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

[Tagasi](#)

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtkraani kontrollnäitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

1. Pöörmete asendit matkas kontrollib jaamakorraldaja isiklikult sulgrööpa liikumise järgi vastu

raamrööbast. Pöörmel lukustatakse tabalukkudega, mille võtmed on jaamakorraldaja hoiul.

2. Pikaajalise seadmete rikke korral kutsutakse tööle täiendav jaamakorraldaja.

Sel juhul veendub jaamakorraldaja matka õigsuses ülal nimetatud töötaja ettekande põhjal.

3. Tabalukuga lukustatud pöörangud blokeeritakse juhtkraanil ümberseadmise vastu.

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

[Tagasi](#)

- 1. Kaubarongi ja manöövrikoosseisu läbilaskmine jaamahoone ja jaamas seisva reisirongi vahelt on keelatud.*
- 2. Erandjuhtudel, niisuguse vajaduse tekkimisel, on jaamakorraldaja kohustatud raadio teel hoiatama rongi veeremijuhti, liikuda erilise valvsusega.*
- 3. Manöövriveeremi liikumisel vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht asuma esimese vaguni või muu veeremi esimesel astmeraua vagunite või muu veeremigrupi liikumise suunas, astmeraua puudumisel aga liikuma tagurdatava manöövriveeremi ees teedevahe keskel ja vajaduse korral, kui teele ilmuvad reisijad või muud liiklustakistused, andma raudteeveeremijuhile õigeaegselt peatussignaali ning hoiatama reisijaid.*

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

[Tagasi](#)

Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtu-saateteedeks on teed nr. 1, II, III ja 4.

Jaama liiklust juhib jaamakorraldaja Liiva jaama jaamakorraldaja töökohal.

Jaamakorraldaja ronge ei kohta ega saada.

Jaamakorraldaja :

- 1. korraldab rongide vastuvõtmist ja saatmist ning manöövritööd vastavalt olukorrale jaamakorraldaja töökohalt või käsitsi (kurbliga) pöörmeid seades;*
- 2. võtab vastu dispetšeri käsud, kooskõlastab rongide vastuvõtmised ning saatmised;*
- 3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks;*
- 4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamisega seotud dokumente.*

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

[Tagasi](#)

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub, et rong saabub täiskoosseisus
1	2
Paaris ja paaritu suuna rongid	1. Rongi täiskoosseisus saabumises veendub liikluskorraldaja juhtekraani ja teljeloendurite kontrollnäitude põhjal, mis kinnitavad jaamavahe vabanemist veeremist.
1,II,III,4 teele	
1. Rongi saabumisel ilma sabasignaalita või kui jaamavahe jäi hõivatuks (teljeloendurite piirkond jäi hõivatuks) ei tohi nullida teljeloendurite näitu enne, kui liikluskorraldaja on veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi isiklikult või veeremimeeskonna vahendusel.	
2. Kui juhtimisseadmed näitavad jaamavahe valehõivatust, veendub liikluskorraldaja telefoni teel koos naaberjaama jaamakorraldaja või piirkonna korraldajaga ja rongidispetšeriga jaamavahe rongidest vabaolekus rongiliikluse raamatu andmete põhjal.	

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või kui puudub sissesõidufoor

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
Sissesõidufoor "A" Tallinn-Väike jaama poolt	1. Kutsesignaal (KS)
Sissesõidufoor "AÜ" Ülemiste jaama poolt	
Sissesõidufoor "B" Kiisa jaama poolt	2. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk (RTK)
	3. Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba (KL), mille edastab veeremijuhile jaamakorraldaja või vajadusel täiendavalt tööle jaamakorraldaja keelava näiduga sissesõidufoori juures.

17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

[Tagasi](#)

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremi- juhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid</i>		
<i>1, II, III, 4 teelt</i>		
<i>1. Kui jaamavahe (pöörmeipiirkond)</i>	<i>1) Jaamakorraldaja</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
<i>näitab valehõivatust või kui rongi</i>	<i>raadioside teel antud käsk</i>	
<i>pea asub keelava näiduga välja-</i>		
<i>sõidufoori taga.</i>		
	<i>2) Sõiduluba helerohelisel</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
	<i>vorm EVS RL-7</i>	<i>(ka raadioside rikke korral)</i>
	<i>punkt I täitmisega</i>	
<i>2. Väljasõidufoori iseeneslik</i>	<i>-"</i>	<i>-"</i>
<i>sulgumine (väljasõidufoori rike)</i>		
<i>3. Telefonside korral</i>	<i>1) Jaamakorraldaja</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
	<i>raadioside teel antud käsk</i>	
	<i>2) Kirjalik teeluba valgel</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
	<i>blanketil vorm EVS RL-8</i>	<i>(ka raadioside rikke korral)</i>

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

[Tagasi](#)

Töö iseloom	Veovahendid	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
<i>Kaubarongide koostamine, lahutamine ning vagunite etteandmine laadimiseks ja tühjendamiseks.</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul liiklemisõigust omav veerem</i>	<i>Veeremijuht, vedurijuhi abi, manöövrijuht</i>

19. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaritu kõrik</i>	<i>1, II, III, 4</i>	
<i>Paaris kõrik</i>	<i>1, II, III, 4</i>	<i>1. Matka valmistamisel III ja 4. teele peab VV-king olema "väljaviske" asendis.</i>
	<i>tee nr 101</i>	<i>2. Vagunite paigutamisel teedele nr 101 ja 102 peab VV-king olema "väljaviske" asendis</i>
	<i>tee nr 102</i>	<i>3. Manöövritööde teostamisel vagunitega ees peab manöövrijuht asuma liikumise suunas esimese vaguni jalatoel või liikuma tee ääres vagunite grupi ees ning õigeaegselt andma peatumissignaali.</i>
		<i>4. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi lahtihaakimist</i>

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

[Tagasi](#)

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
1, 4	paaritu kõriku	1	kuni 60	kuni 40	Manöövrijuht	Manöövrijuht
	poolt	2	64-120	44-80	enne veduri	peale veduri
		3	124-200	84-120	lahti	külge
		4	-	124-200	haakimist	haakimist
II, III	paaritu kõriku	1	kuni 60	kuni 40	-"	-"
	poolt	2	64-120	44-80		
		3	124-170	84-120		
		4	174-200	124-160		
		5	-	164-200		
101	mõlemalt	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			
102	mõlemalt	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			

1. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rogiikluse raamatus.

2. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

3. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

4. Tugeva tuule korral, üle 15m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamakorraldaja täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

5. Läbivatest või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel kinnitab need manöövrijuht jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale.

6. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.

7. Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab need pidurkingadega manöövrijuht ja kannab vagunite kinnitamisest ette jaamakorraldajale.

8. Veovahendi koosseisu külge haakimisest ja pidurkingade eemaldamisest kannab ette jaamakorraldajale manöövrijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Liiva jaamakorraldaja, veovahend (vedur vms) nr. ... teel nr. .. on haagitud koosseisu külge

pidurkingad nr eemaldatud ja viidud hoiukohta. Manöövrijuht....."

9. *Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövritöö juhilt teadet veovahendi koosseisu külge haakimisest ja pidurkingade eemaldamisest.*

10. *Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab manöövrijuht kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle äraveeremist kokku haakimisel.*

21. Pidurkingade hoiukohad

[Tagasi](#)

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja töökoht</i>	10	<i>Jaamakorraldaja</i>

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Tee vabaoleku kontrollimisel turvanguseadmete rikke korral jaamakorraldaja liigub kontrollitavate teede vahel.

2. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumisteede skeemile.

24. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Manöövritööd tuleb teostada ainult paigaldamisega.
3. Mitme veovahendi töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja.
Järgides selleks alltoodud reglementi.
Jaamakorraldaja:
"Manöövrijuht.....teel nr..... Töötab teine veovahend, teie tööpiirkond on pöördest nr ...kuni pöörmeni nr...."
Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.
4. Lõpetamata või arusaamatu korralduse saamisel on veeremijuhil keelatud alustada liikumist, sealjuures ka lubava manöövrisingnaali olemasolul. Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veerem koheselt peatada ja selgitada olukorda.
5. Veeremi seismisel jaama teel peab jaamakorraldaja viima kohe pöörangud asendisse, mis välistab muu veeremi sattumise hõivatud teele.
Kosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit ja siis võib manöövrijuht paigaldada sabasignaali ning teha piduriproovi.
6. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab manöövrijuht kinnitama selle pidurikingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veenduma tegelikult lahtihaakimises.
7. Liikluskorraldaja teavitab manöövrimeeskonda ohtliku veosega vagunite olemasolust.
8. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi kosseisu.
9. Manöövritöödel jaamas juhindub veeremi meeskond antud korraldustest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
10. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.
11. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekul korra ilmnemisel haagitakse maha jaama 4. teele.
12. Üheaegne manöövritöö erinevatesse ohuklassidesse kuuluvate veostega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.
13. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees, peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.
14. Raadiosaatja rikkest on manöövrijuht kohustatud teatama liikluskorraldajale ja veeremijuhile. Niisugusel juhul lubatakse manöövrjuhile manöövritööd jätkata, kui manöövrkosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate käsisignaali hea nähtavuse.
15. Manöövrijuht peab vagunite kosseisu külge haakimisel kontrollima nende tehnilist seisukorda, lülitama sisse automaatpidurid, võtma ära pidurikingad, asetama kohale sabasignaali.
16. Manöövritööde korral, kus peavad olema sisselülitatud automaatpidurid, peab manöövrijuht või rongikoostaja enne manöövritöö algust ühendama õhumagistraali ja koostöös veeremijuhiga tegema lühendatud piduriproovi. Veeremijuhil on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma piduriproovi tegemata.
17. Rongide vahetuse korral olukorras, kui jaamakorraldajal puudub kontroll isoleerpiirkondade

vabaolekus või hõivatuses ja üks rongidest võetakse vastu kutsesignaaliga, peab jaamakorraldaja veenduma raadioside teel teise rongi veeremijuhi ettekande põhjal, et kutsesignaaliga vastuvõetud rong on mahtunud vastuvõtuteele kogu pikkuses.

18. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene töörong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaaliga vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korrale;

- esimesena saabuva töörongi veeremijuhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidusignaalinii:

"Töörongi nr juht. Liikuge möödateed kuni väljasõidufoorini....., teie järel saabuvad jaama teele töörongid . Jaamakorraldaja....."

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga jaama TKA punkti 16 järgi.

- hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel rongi vastuvõtmise tingimused. Jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuval töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele:

"Käsk nr ... Rong nr juht. Mina Liiva jaamakorraldaja luban teil mööduda keelava näiduga sissesõidufoorist "....." ja sõita Liiva jaama teele nr ... , mis on hõivatud veeremiga. Peatuma peate pöörme nr.... piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras kuni teel seisva veeremini.

Matk rongi vastuvõtmiseks on valmis.

Jaamakorraldaja....."

- veeremiga hõivatud tee vabale osale saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine samale teele on keelatud.

LIIVA

jaama tehnikorraldusakti

koostas Liiva jaamaülem (sh Tallinn-Väike, Kiisa) **Lya Saem**

kooskõlastas

liiklusteenistuse juht

Kersti Aasaväli