

EDELARAUDTEE AS TEGEVUSEESKIRI

Edelaraudtee AS
Kaare 25
72213 Türi
telefon 38 48 301
e-post edel@edel.ee

Sisukord

1. Üldine informatsioon.....	3
2. Raudteeinfrastruktuuri korrashoid.....	3
2.1. Side- ja turvangumajandus	3
2.2. Elektrimajandus	4
2.3. Teemajandus	5
3. Raudteeliikluse korraldamine.....	7
3.1. Ühendus teiste isikute valduses olevate raudteeinfrastruktuuridega	7
3.2. Rongide liiklusgraafik ja rongitöö ööpäevane planeerimine	7
3.3. Rongiliiklus ja manöövritöö	8
3.4. Side kasutamine liikluse korraldamisel	10
3.5. Hoiatuste nõudeavalduste esitamine ja hoiatuste väljastamine raudteeveeremi juhtidele	11
4. Ehitus- ja remonditööde planeerimine ning korraldamine.....	12
5. Nõuded raudteeohutuse ja raudteeliiklusega seotud töötajatele.....	12
6. Raudteeinfrastruktuuri kasutada andmine	13
6.1. Läbilaskevõime jaotamine	13
6.2. Raudteeveerem	13
6.2.1. Nõuded raudteeveeremile.....	13
6.2.2. Nõuded kaubavagunitele	14
6.2.3. Raudteeveeremi transportimine.....	15
6.3. Kaupade vedu	15
6.3.1. Kaupade laadimine ja kinnitamine	15
6.3.2. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste ning transportööriks laaditud kaupade vedu	16
6.3.3. Ohtlike kaupade vedu.....	16
7. Õnnetustest teatamine, tegutsemine ja juurdlemine	17

1. Üldine informatsioon

- 1.1. Edelaraudtee AS (registrikood 10786958) tegevuseeskiri kehtestab „Raudteeseadusest”, „Raudtee tehnokasutuseeskirjast” (*edaspidi*: TKE) ja selle lisadest ning teistest käesoleva tegevuseeskirja lisas nimetatud raudteeinfrastruktuuri majandamist reguleerivatest dokumentidest lähtuvalt raudteeinfrastruktuuri korrashoiu, raudteeliikluse korraldamise ja raudteeinfrastruktuuri teistele isikutele kasutada andmise tingimused, samuti nõuded raudteeinfrastruktuuri kasutava raudteeveo-ettevõtjate vedurimeeskonnale ja eriveeremijuhile.
- 1.2. Edelaraudtee AS oma tegevuses kasutab kvaliteedi-, keskkonna, töötervishoiu ja -ohutuse ning infoturbe juhtimissüsteeme.
- 1.3. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuri kasutamisel välisriikide vahelise reisijate- ja kaubaveoühenduse korraldamisel lähtutakse rahvusvahelistest raudteeveoalastest kokkulepetest ja lepingutest.
- 1.4. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril on suhtlemise keeleks eesti keel.
- 1.5. Kehtiv tegevuseeskiri on tutvumiseks kättesaadav Edelaraudtee AS asukohas aadressil Kaare 25, Türi ning avalikustatud koduleheküljel aadressil www.edel.ee.
- 1.6. Tegevuseeskirja vastavuse eest õigusaktide nõuetele vastutab kvaliteedi- ja ohutusjuht.

2. Raudteeinfrastruktuuri korrashoid

2.1. Side- ja turvangumajandus

- 2.1.1. Side- ja turvanguseadmeid hooldab ning nende töökorras oleku tagab sidetalitus. Sidetalitus on jaotatud kolmeks alamstruktuuriks:
 - Turvanguüksus, kelle ülesandeks on raudteeinfrastruktuuri turvanguseadmete korrasoleku ja katkematu tööprotsessi tagamine.
 - Sideüksus, kes tagab raudteeinfrastruktuuri andmesidevõrgu, telekommunikatsiooni ja liikluskorralduseks vajalike häälsideseadmete ning muude side- ja IT vahendite korrasoleku. Üksuse ülesandeks on ka uute tehnoloogiate väljatöötamine, kasutuselevõtu korraldamine, kasutusele võetavate seadmete kasutusjuhendite koostamine ja koostöös liiklusteenistusega kasutajakoolituse läbiviimine. Sideüksuse haldusalas oleva tehnilise dokumentatsiooni korrashoid.
 - Arendusüksus, kelle ülesandeks on turvanguseadmete projekteerimine, uute seadmete ehituse ja kasutuselevõtu korraldamine (koostöös turvangu- ja sideüksuse, liiklus- ja teeteenistusega ning ettevõtte juhtkonnaga), uute tehnoloogiate väljatöötamine, kasutuselevõtu korraldamine, kasutusele võetavate seadmete kasutusjuhendite koostamine ja koostöös

liiklusteenistusega kasutajakoolituse läbiviimine ning turvanguüksuse tehnilise dokumentatsiooni haldamine.

2.1.2. Uusehitus- ja/või suuremahulistel renoveerimistöodel kasutatakse lepingulisi partnereid. Kapitaalremonti ja uusehitust planeeritakse vastavalt Edelaraudtee AS arengu- ja äriplaanidele ning eelarvelistele vahenditele.

2.1.3. Turvanguseadmete tehnohooldus ja pideva korrasoleku tagamine on korraldatud sidetalituse tegevuskorra ja selle lisadega ning muude ettevõttesiseste dokumentidega. Turvanguseadmete hoolduseks ja korrashoiuks on Edelaraudtee AS infrastruktuuril paiknevad turvanguseadmed nende asukoha järgi jagatud hoolduspiirkondadeks. Hoolduspiirkonda juhivad ja piirkondades töötavad raudteeautomaatikud, kel peab olema tööks vastav pädevus, mida tõendab asjakohane kutse kutseseaduse tähenduses ja Edelaraudtee AS poolt väljastatud tööluba.

2.1.4. Sideseadmete ja -süsteemide korrasolek ning vajalik tehnohooldus on korraldatud sidetalituse tegevuskorra ja selle lisadega ning muude ettevõttesiseste dokumentidega. Tehnohooldust ja korrasoleku tagamist teostavad sõlmitud lepingute alusel teenusepakkujad – vastavat kompetentsi ja tegevuslitsentsi omavad ettevõtted.

2.1.5. Sidetalituse arendusüksuse töö on korraldatud vastavalt sidetalituse tegevuskorra ja selle lisadega ning muude ettevõttesiseste dokumentidega.

2.1.6. Teiste raudtee-ettevõtjate valduses olevate raudteeinfrastruktuuride liitumispöörmete, turvangu- ja signalisatsiooniseadmete piiritletus on määratud Edelaraudtee AS ja teiste raudtee-ettevõtjate vahelises piirikokkuleppes, mis tagab rööbasahelate, pöörmete, isoleerlukkude ja signalisatsiooni- ja turvanguseadmete hooldus-vastutuse piirid.

2.1.7. Side- ja turvanguseadmete hooldust ja remonti korraldab dokumentatsioon on toodud Edelaraudtee AS juhtimissüsteemi dokumendisüsteemis.

2.2. Elektrimajandus

2.2.1. Raudtee elektritarbijate elektrivarustuskindluse ja raudtee elektripaigaldiste järjepideva töö tagamist teostab energeetikatalitus, mida juhib talituse juht. Ettevõtte struktuurist ja elektriohutusest lähtuvalt on elektripaigaldised jaotatud hoolduspiirkondadeks. Hoolduspiirkondade meistrid peavad omama vastavat pädevustunnistust.

2.2.2. Energeetikatalitus hooldab ja remondib elektripaigaldisi Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuri piirides. Vastastikused kohustused teiste raudtee-ettevõtjatega on reguleeritud vastavates kokkulepetes.

- 2.2.3. Raudteetarbijate elektrivarustus toimub EDI 0,4 kV jaotusvõrgu kaudu. Side- ja turvanguseadmete elektritoide jaamades on täiendavalt tagatud reservtoitefiidrite, diisलगeneraatorite ja UPS-iga.
- 2.2.4. Elektripaigaldiste hooldustöid teostatakse aasta plaangraafiku alusel. Hooldust korraldatakse vastavalt kehtivale normdokumentatsioonile, tehnilistele normidele, seadmete tootjapoolsetele tehnilistele nõudmistele ja eelnenud aastatel kogutud informatsioonile, mis kajastab seadmete ja süsteemide remondi- ning hooldusvajadusi. Elektriseadmete ehitusel ja hooldusel lähtutakse vastava valdkonna kehtivatest standarditest.
- 2.2.5. Edelaraudtee AS elektripaigaldiste auditeid teostatakse vastavalt elektriohutusosalastele kehtivatele seadustele. Elektripaigaldiste perioodiliste ülevaatuste tulemused fikseeritakse plaangraafikus.
- 2.2.6. Elektrialase tehnilise dokumentatsioon (sh elektripaigaldiste hooldust ja remonti korraldav) on ettevõtte juhtimissüsteemi dokumendisüsteemis ja selle korrasoleku eest vastutab energeetikatalituse juht.

2.3. Teemajandus

- 2.3.1. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril on kasutusel rööbasteed rööpmelaiuselga 1520 ja 1524 mm.
Rööbasteed jagunevad järgnevalt:
- peateed (teed jaamavahedes ja jaamades koos peatee siiretega);
 - jaamateed (peale peateede kõik kõrvalteed jaama piires koos kaitse- ja umbpüüdeteede ning muude eriotstarbeliste teedega).
- 2.3.2. Peateede pealisehituse peamine rööbaste tüüp on 49E1, 54E1, R50, 60E1 ja R65 (jaamateedel R50 ja R43) puit- ja raudbetoonliipritel ning killustikuballastil.
- 2.3.3. Kõik raudteevõrgustikul asuvad sillad ja truubid liigitatakse kandevõime järgi vastavalt kehtivatele arvestusnormidele ja eeskirjadele.
- 2.3.4. Raudtee ületuskohtade (ülekäigud, ülesõidud) kohta peetakse passe Edelaraudtee AS poolt väljatöötatud ja kinnitatud vormi järgi.
- 2.3.5. Raudteeliinide pikkus, sillad/truubid ja nende kandevõime ning raudteeülesõitude olulised andmed on eraldi välja toodud raudteevõrgustiku teadaandes.
- 2.3.6. Edelaraudtee AS piir peateedel ettevõttega AS Eesti Raudtee:
- Tallinn-Väike – Tallinn-Balti jaamavahel km 3+001 (AS Eesti Raudtee ja Edelaraudtee AS raudteemaa kinnistute piir)
 - Liiva – Ülemiste jaamavahel km 5+536 (Ülemiste jaama sissesõidufoor BL).
- 2.3.7. Teeteenistuse poolt on ettevõtte struktuurist lähtuvalt moodustatud teejärelevalvetalitus, mis on jaotatud neljaks teejärelevalve piirkonnaks. Igas piirkonnas on teejärelevaataja,

kellel peab olema tööks vastav pädevus, mida tõendab asjakohane kutse kutseseaduse tähenduses ja Edelaraudtee AS poolt väljastatud tööloa vastavat kutsetunnistust vastavalt Raudteeseaduses sätestatule.

2.3.8. Teejärelevalvetalituse kohustus on tagada pidev järelevalve rööbasteede ja teerajatiste seisukorra vastavuses neile määratud kasutusomadustele (sh lubatud kiirused) ja korraldada tehnohooldust ja teerikete kõrvaldamist.

Kindla regulaarsusega teostatakse

- rööbaste ultrahelikontrolli iseliikuva defektoskoopialaboriga ja järelkontrolli käsiseadmetega;
- rööpmestiku geomeetria kontrolli mõõduvaguni all olevate teemõõteseadmetega
- rajatiste seisukorra komisjonilist kontrolli.

Vahetut teede kontrolli teedel ja pöörmel teeb teejärelevaataja jalgsi.

2.3.9. Piirkiirused raudteeveeremile jaamavahede ja jaamateede kaupa, samuti kaalu ja pikkuse normid on kehtestatud Edelaraudtee AS juhatuse liikme käskkirjaga ja avalikustatud [Edelaraudtee](http://www.edel.ee) „Dokumendid“ (www.edel.ee). Ohutuse tagamiseks tee seisukorra halvenemisel kehtestatakse rongidele ajutised kiiruspiirangud hoiatustega. Hoiatuste kehtestamiseks nõudeavalduste andmise ja tühistamise õigus on vastavalt Edelaraudtee AS protsessikirjeldusele „Hoiatuste kehtestamine“.

2.3.10. Raudtee korrasoleku ja kehtestatud piirkiiruste tagamiseks vajalikud hooldusremonditööd planeeritakse vastavalt vajadusele. Võimalusel planeeritakse tee ja rajatiste hooldustööd väiksema rongiliikluse intensiivsusega (sh öisel) ajal.

2.3.11. Rööbasteede ja rajatiste plaaniline teeremont vajalike piirkiiruste tagamiseks planeeritakse, kui hooldusremondiga ei ole piirkiiruste hoidmine võimalik või kui on vaja piirkiirusi suurendada. Suuremamahuline planeeritud teeremont kavandatakse pikema perioodi peale ette vastavalt ettevõtte äriplaanile ja eelarvelistele vahenditele.

2.3.12. Raudtee hooldus- ja remonttööde teostamine tellitakse vastavaid töid teostavalt ettevõttelt (edaspidi töövõtja).

Töövõtjate poolt teetöid teostavad teetööde juhid ja spetsialistid peavad omama tööks vastav pädevus, mida tõendab asjakohane kutse kutseseaduse tähenduses ja Edelaraudtee AS poolt väljastatud tööloa.

2.3.13. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril paigaldatakse pöörmel ja teeristmed teesse ning võetakse välja ainult vastavate projektide kohaselt. Paigaldatud pöörmel ja teeristmed

võetakse kasutusele pärast jaama tehnikorraldusaktis muudatuste tegemist. Pöörmete ja teeristmete järelevaatust teostavad teejärelevaatajad ning side- ja turvangutalituse töötajad.

2.3.14. Edelaraudtee AS rööpmestikul teostatakse talveperioodil teede mehhaniseeritud lumetõrjet ja pöörmete käsitsi lumetõrjet. Pöörmete lumetõrje hõlbustamiseks ja rongiliikluse sujuvamaks tagamiseks on jaamade peateedel ja vastuvõtu-ärasaate teedel enamuse tsentraliseeritud pöörmeid varustatud elektrisoojendusega. Teede ja pöörmete lumetõrjeks kasutatakse nii ettevõtte oma vahendeid ja töötajaid kui ka lumetõrjeteenuse sisseostu.

2.3.15. Raudtee ja rajatiste hoiutööde läbiviimisest ja akende pikkusest teavitatakse kõiki Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuri kasutajaid Vabariigi Valitsuse kehtestatud korras. Raudtee ja rajatiste hoiutööde läbiviimiseks rongide liiklusgraafikus näidatud tehnoloogilisi aknaid kasutatakse vajaduse tekkimisel.

2.3.16. Ettevõtte teemajanduse korrashoidu korraldav dokumentatsioon on toodud Edelaraudtee AS juhtimissüsteemi dokumendisüsteemis ja selle aja- ja asjakohasuse eest vastutab teeteenistuse juht.

3. Raudteeliikluse korraldamine

3.1. Ühendus teiste isikute valduses olevate raudteeinfrastruktuuridega

3.1.1. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuri ja teisele raudtee-ettevõtjatele kuuluva või tema valduses oleva raudtee vahelised piirid, raudteede ühenduse korrashoiu ja tehnoloogilise hooldega seotud tööde kord ning liiklusohutuse nõuded määratakse kindlaks kokkulepetega, kus on näidatud piiriületamisel kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid ning nende korrashoiu eest vastutav raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja, millise liiklemissuuna rongidele omistatakse paarisnumbrid ja millisele paaritud numbrid, maksimaalsed rongi ja/või manöövriveeremi suurused (kaalunormid ja pikkus, vedurite seeriad), mis võivad liikuda üle piiri, lubatud liikumiskiirused piiri ületamisel ning piiriületamise kooskõlastamise kord ja vastutus tingimuste rikkumise korral.

3.2. Rongide liiklusgraafik ja rongitöö ööpäevane planeerimine

3.2.1. Rongiliikluse korraldamise aluseks on rongide liiklusgraafik, mis ühendab kõigi raudteehoiu ja raudteetranspordi alal tegutsevate raudtee-ettevõtjate töö ühtseks tervikuks.

Rongide liiklusgraafik peab tagama raudteeliinide läbilaske- ja veovõime, jaamade töötlusvõime tõhusaima kasutamise ning võimaluse tee ja rajatiste ning turvangu-, side- ja elektriseadmete jooksvaks korrashoiuks ja remonditöödeks.

- 3.2.2. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril paarisnumbritega rongidele on liiklemissuunaks Pärnu – Tallinn ja Viljandi – Tallinn ning paaritute numbritega rongidele on liiklemissuunaks Tallinn – Pärnu ja Tallinn – Viljandi.
- 3.2.3. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril lubatud rongide kaalu ja pikkuse normid ning lubatud raudteeveeremi teljekoormus kehtestatakse juhatause liikme käskkirjaga ning kajastatakse raudteevõrgustiku teadaandes.
- 3.2.4. Rongitöö planeerimisel juhendatakse Edelaraudtee AS rongidispetšeri poolt koostatud rongiliikluse korraldamise igapäevasest koostöökavast ehk ööpäevaplaanist, mis tagab rongide liiklusgraafiku täitmise ja läbilaskevõime otstarbeka kasutamise ööpäeva jooksul. Rongitöö ööpäevaplaani korrigeeritakse tulenevalt vajadusest.
- 3.2.5. Igal kalendripäeval ajavahemikul kell 17:00-19:00 koostatakse järgmine ööpäevaplaan. Järgmise ööpäeva rongitöö planeerimiseks esitavad raudtee-ettevõtjad hiljemalt kella 16:00-ks Edelaraudtee AS rongidispetšerile vajalikud andmed, sh veoks kasutatavad vedurid, rongikoosseisud ja vedurimeeskonnad. Erandkorras ning vastava lepingu poolte vahelise kokkuleppe olemasolul võib nimetatud andmete esitamine toimuda muul kokkulepitud ajal.
- 3.2.6. Raudteeveo-ettevõtja peab tagama, et tema esindajaga oleks sidevahendite teel võimalik suhelda 24 tundi ööpäevas kõikidel nädalapäevadel.
- 3.2.7. Rongide liiklusgraafiku plaanilistest muudatustest teavitab Edelaraudtee AS raudteeveo-ettevõtjat ette vähemalt 3 (kolm) ööpäeva, kui ei ole poolte vahelises lepingus kokku lepitud teisiti.

3.3. Rongiliiklus ja manöövr töö

- 3.3.1. Jaamad avab ja sulgeb kommers- ja reisiveooperatsioonideks Edelaraudtee AS juhatause liige oma otsusega, tulenevalt jaama teede arengust, raudteeinfrastruktuuri hoonete ning raudteerajatiste olemasolust ja otstarbest.
- 3.3.2. Rongiliiklust Edelaraudtee AS raudteeliinil juhivad ainuisikuliselt rongidispetšerid.
- 3.3.3. Jaamas korraldab ainuisikuliselt rongide vastuvõtmist, ärasaatmist, läbilaskmist ja teiste veeremiüksuste liikumist jaamakorraldaja. Jaamad väiksemateks üksusteks jaotatud ei ole.

Rongiliikluse ohutuse eest vastutavad töötajad juhivad oma töös kehtivatest õigusaktidest ja normdokumentidest. Konkreetsed ametikohustused, mis kajastavad rongide vastuvõtmist, ärasaatmist, läbilaskmist ja teiste veeremiüksuste liiklemist jaamas, on fikseeritud jaama tehnikorraldusaktis ja töötajate ametijuhendites.

- 3.3.4. Rongiliikluse signalisatsiooni- ja sidevahendina on Tallinn-Väike – Lelle - Viljandi liinil kasutusel poolautomaatblokeering ja kombineeritud teeblokeering.
- 3.3.5. Lelle-Pärnu raudteelõigul on kehtestatud liikluskorraldus ühe veovahendi süsteemi põhimõttel. Pärnu ja Tootsi jaamas seab pöörmeid matkas vajalikku asendisse jaama tehnikorraldusaktis sätestatud korras selleks Edelaraudtee AS poolt määratud vastava pädevusega töötaja.
- Vajadusest teostada Pärnu ja Tootsi jaamas manöövritöid, peab raudtee-ettevõtja või raudteeveo-ettevõtja sellest teavitama Edelaraudtee AS liiklusteenistust vähemalt 7 kalendripäeva enne planeeritava manöövritöö algust.
- 3.3.6. Pöörme-, matka- ja teetõkke signaalnäidikuid kasutatakse jaama tehnikorraldusaktis sätestatud korras. Kõik tsentraliseerimata pöörmete pöörmenäidikud ja teetõkkenäidikud Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril on valgustamata.
- 3.3.7. Edelaraudtee AS infrastruktuuril raudteeveoks vajalikku raudteeveeremit võib juhtida vedurijuht, kes omab kehtivat vedurijuhiluba ja Edelaraudtee AS sõidupiirkondade sertifikaati vastavalt Raudteeseaduse nõuetele.
- 3.3.8. Edelaraudtee AS-ga eelnevalt kooskõlastatult võib juhtida nõutava sertifikaadita vedurijuht tingimusel, et teda juhendab Edelaraudtee AS sõidupiirkondade omav vedurijuht Raudteeseaduses sätestatud juhtudel.
- 3.3.9. Edelaraudtee AS tutvustab instruktor-vedurijuhtidele ja tunnustatud eksamineerijatele ettevõtte infrastruktuuri teeprofiili, fooride ja signaalide asukohti, jaamade tehnikorraldusakte ning kehtestatud kiiruspiiranguid.
- 3.3.10. Eriveeremijuhile ja manöövrijuhile antakse Edelaraudtee AS infrastruktuuril töötamiseks tööluba peale nende instrueerimist ja teadmiste kontrolli teeprofiili, fooride ja signaalide asukohtade, jaamade tehnikorraldusaktide ja kehtestatud kiiruspiirangute kohta.
- 3.3.11. Manöövritöid Edelaraudtee AS infrastruktuuril võib juhtida manöövrijuht (vedurijuhi abi, rongikoostaja või mõni muu raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja), kes vastutab ohutu manöövritöö eest ning jaamavahele sõitmisel täidab vedurijuhiabi kohuseid, omades vastavat kutset kutseeaduse tähenduses ja Edelaraudtee AS väljastatud tööluba.
- 3.3.12. Töö-, pääste-, tuletõrje- või muu eriotstarbeliserongi vagunitega ees sõitmisel jaamavahele, sh teemõõduvaguniga rööbastee kontrollimisel, peab esimesel vagunil asuma

raudtee kutsekvalifikatsiooni omav teemehaanik, teejärelvaataja või rongikoostaja, kes jälgib rööbastee korras- ja vabaolekut ning vajadusel võtab tarvitusele abinõud liiklusohutuse tagamiseks.

3.3.13. Edelaraudtee AS infrastruktuuril liikumisel ei ole lubatud reisirongi koosseisu panna kaubavaguneid ja kaubarongi koosseisu ei ole lubatud panna reisivaguneid koos reisijatega.

3.3.14. Kui raudteeveo-ettevõtja, raudteeveeremi valdaja või raudteeinfrastruktuuri rajatise ehitamise ja/või remondiga tegelev ettevõtja tahab Edelaraudtee AS taristule jätta seisma autoriseerimata vedurit, mootorrongi või mõnda muud iseliikuvat eriveeremit (edaspidi iseliikuvat raudteeveeremit) ilma raudteeveeremi juhita, siis võib ta seda teha ainult juhul, kui selle kohta on sõlmitud Edelaraudtee AS-ga vastavasisuline kokkulepe. Raudteeveo-ettevõtja, raudteeveeremi valdaja või raudteeinfrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegelev ettevõtja peab esitama Edelaraudtee AS-le juhendi, kus on sätestatud iseliikuva raudteeveeremi seisuteel hoidmise kord, ohutuse tagamine ja ärandamise vastased meetmed.

3.4. Side kasutamine liikluse korraldamisel

3.4.1. Edelaraudtee AS infrastruktuuril kasutatakse rongiliikluses sidevahendina salvestavat rongiraadiosidet (sidesüsteemi ESTER). Jaamakorraldajate omavaheliseks sidevahendiks on meldeside (telefon), jaamakorraldaja ja rongidispetšeri vahelise sidena dispetšerside või meldeside. Manöövritöödel jaamas on sidepidamisvahendiks manöövriraadioside. Mobiiltelefoniside kasutamine on lubatud erandjuhul eelpool mainitud sidevahendite rikke korral.

3.4.2. Sissesõiduks Edelaraudtee AS infrastruktuurile peab raudtee-veoettevõtja omama sidesüsteemis ESTER toimivat töökorras ja sisselülitatud rongiliikluse raadiosidevahendit.

3.4.3. Enne Edelaraudtee AS taristule sisenemist ja enne rongi lähtejaamast väljumist peab raudteeveeremi juht kontrollima jaamakorraldajaga või rongidispetšeriga rongiraadioside tööd.

3.4.4. Rongiliikluse korraldamiseks ettenähtud dispetšer-, melde- ja rongiraadioside katkemisel on TKE-s ettenähtud muu võimalusena lubatud kasutada rongiliikluse korraldamiseks mõnda muud sidekanalit, sealhulgas mobiiltelefonisidet.

3.4.5. Raudtee korrashoiu või remonditööde tegemisel Edelaraudtee AS taristul peavad kõik töövõtjad tehnoloogilisteks kõnelusteks, mis ei ole seotud rongi- ja manöövritöö tegemisega ning raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamisega, kasutama raadiosidet mis ei sega

manöövriraadioside tööd. Kui tööde tegija soovib sellesama raadioside kaudu pidada sidet liikluskorraldajaga, peab ta tema kasutusse andma ka sellel sagedusel töötava raadiojaama.

- 3.4.6. Kui tööloik on ulatuslik või tööd tehakse väikese raadiusega kõverikul, süvendis ja mujal halva nähtavusega kohas või tiheda rongiliiklusega teelõigul, on tööjuht kohustatud tagama side töökohta piiravate signaalide juures asuvate töötajatega. Töökohtadega side pidamise täpne kord nähakse vajadusel ette töö teostamiseks vormistatava käskkirja tekstis.

3.5. Hoiatuste nõudeavalduste esitamine ja hoiatuste väljastamine raudteeveeremi juhtidele

- 3.5.1. Hoiatuse kehtestamiseks Edelaraudtee AS infrastruktuuril esitab tööjuht või muu hoiatuse väljaandmise eest vastutav töötaja või raudteeveo-ettevõtja kirjaliku nõudeavalduse telefoni või e-posti teel isikule, kes omab õigust arvutiprogrammi hoiatuste sisestamiseks, rongidispetšerile või Edelaraudtee AS struktuuriüksuse juhile selle nõudeavalduse sisestamiseks hoiatuste arvutiprogrammi.

- 3.5.2. Hoiatuse nõudeavaldus plaaniliste tööde tegemiseks tuleb esitada hoiatuse nõudeavaldusi sisestama volitatud töötajale hiljemalt tööde teostamisele eelneva tööpäeva jooksul hiljemalt kella 17:00-ks.

Hoiatuse nõudeavaldus ootamatult tekkinud takistuse või ohtliku koha kohta tuleb esitada viivitamatult rongidispetšerile.

- 3.5.3. Hoiatuste edastamist raudteeveeremi juhtidele korraldab ja kontrollib rongidispetšer.

- 3.5.4. Rongidispetšer või liikluskorraldaja võib raudteeveeremi juhile edastada hoiatuse rongiraadioside teel sh ootamatult tekkinud takistuse või ohtliku koha kohta hoiatuste arvutiprogrammist kiireloomulise hoiatuse nõudeavalduse saamisel.

- 3.5.5. Rongiraadioside teel edastatav hoiatus tuleb liikluskorraldaja poolt raudteeveeremijuhile teatavaks teha aegsasti.

Kui rongiraadioside ei tööta või raudteeveeremi juht ei vasta rongiraadioside teel, tuleb rong jaamas peatada ja väljastada raudteeveeremi juhile kirjalik hoiatus.

- 3.5.6. Rongiraadioside teel hoiatuse edastamisel peab liikluskorraldaja veenduma, et raudteeveeremi juht sai edastatavast korraldusest aru. Selleks peab raudteeveeremi juht kordama saadud korraldust.

4. Ehitus- ja remonditööde planeerimine ning korraldamine

- 4.1. Raudtee hooldus-, ehitus- ja remonditööd raudteeinfrastruktuuril korraldab ettevõtte eelnevalt koostatud tegevuskava alusel. Tööd, milliste teostamiseks puudub ettevõttel vajalik ressurs, tellitakse hanke korras töövõtja(-te)lt. Raudteeohutuse alase vastutuse piirid lepitakse kokku töövõtulepingus.
- 4.2. Ettenägematud tööd raudteeinfrastruktuuri ja rongiliikluse häireteta toimimiseks korraldab vastava struktuuriüksuse juht oma vastutusala piires.
- 4.3. Kolmandate isikute poolt raudteemaal ja raudteeseaduse alusel raudtee kaitsevööndis kavandatud tegevused peab huvitatud isik kooskõlastama Edelaraudtee AS-ga vastavalt juhendile „Raudteemaal ja raudtee kaitsevööndis kavandatud tegevuste kooskõlastamine. Kirjalik nõusolek tegevuseks raudteemaal ja/või kaitsevööndis“. Kirjaliku nõusoleku nõue määratakse kooskõlastamisel tulenevalt kavandatud tegevuse iseloomust ning blankett on kättesaadav infrastruktuuril(<http://www.edel.ee/dokumendid/kooskolastused/>).

5. Nõuded raudteeohutuse ja raudteeliiklusega seotud töötajatele

- 5.1. Edelaraudtee AS infrastruktuuril võivad töötada üksnes õigusaktides, sh Raudteeseaduses, Kutseseaduses, sätestatud nõuetele vastavalt koolitatud ja nõuetekohast kutsekvalifikatsiooni, oskusi, teadmisi, võimeid (kompetentsi) ja lubasid omavad töötajad.
- 5.2. Vedurijuhtidel peab olema vedurijuhi luba, raudtee-ettevõtja väljastatud veduriliigi ja Edelaraudtee AS infrastruktuuri sõidupiirkonnas juhtimisõigust andev sertifikaat.
- 5.3. Raudteeveo-ettevõtjate töötajad, kes on seotud raudteeveeremi liikumisega Edelaraudtee AS infrastruktuuril (eriveeremijuhid, manöövrjuhid, vagunijärelevaatajad ning teised rongide käitlemisega seotud töötajad), peavad omama kutsetunnistust ja enne tööülesannete täitmist sooritama Edelaraudtee AS atesteerimiseksami jaamade tehnokorraldusaktide ja kohalike töötingimuste tundmises Edelaraudtee AS infrastruktuurile sissesõiduloo ja/või tööloa saamiseks.
- 5.4. (Raudtee-)ettevõtjad, kes kasutavad raudteeinfrastruktuuri ja/või teostavad töid või osutavad teenuseid raudteevõrgustikul on kohustatud tagama oma töötajate poolt kehtivate õigusaktide ja normdokumentide nõuete täitmise (sh töötajate tervis ja töövõime).
- 5.5. Edelaraudtee AS-l on õigus kontrollida punktis 5.2 ja 5.3 nimetatud töötajate tegevust ja kõrvaldada nad töölt, kui on rikutud kehtivaid eeskirju ja/või on tarvitatud alkoholi, narkootilisi, psühhotroopseid või psühhotoksilisi aineid. Edelaraudtee AS teatab töötaja töölt kõrvaldamisest koheselt raudtee-ettevõtjale või ettevõtjale, kelle töötaja töölt kõrvaldati. Töötajaid lubatakse

uuesti Edelaraudtee AS infrastruktuurile tööle pärast seda, kui nad on instrueeritud ja uuendanud tööloa.

Edelaraudtee AS ei vastuta töölt kõrvaldamise tulemusena ära jäänud reiside ja/või tööde eest.

5.6. Töövõtjal peab töödeks raudteemaal ja raudtee kaitsevööndis (sh raudtee ohutsoonis) olema kirjalik nõusolek vastavalt kehtivale korrale („Raudteemaal ja raudtee kaitsevööndis ehitusgabariidis kavandatud tegevuste kooskõlastamine. Kirjalik nõusolek tegevuseks raudteemaal ja/või kaitsevööndis“ <http://www.edel.ee/dokumendid/tooload/>).

6. Raudteeinfrastruktuuri kasutada andmine

6.1. Läbilaskevõime jaotamine

6.1.1. Läbilaskevõime jaotusorgan jaotab Edelaraudtee AS majandamisel oleva raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime seda taotlevatele raudteeveo-ettevõtjatele vastavalt raudteeseaduse sätestatud korras.

6.1.2. Läbilaskevõimeosad jaotatakse lähtuvalt liiklusgraafikuperioodist, mis kestab 12 kuud ja mille algus määratakse Raudteeseadusega.

6.1.3. Edelaraudtee AS infrastruktuuril sõiduõiguse taotlemine on kirjeldatud dokumendis „Edelaraudtee AS raudteevõrgustiku teadaanne liiklusperioodiks 20.../20...a.“ Dokument on kättesaadav neli (4) kuud enne läbilaskevõime taotluste esitamise tähtaega ettevõtte kodulehel www.edel.ee.

6.1.4. Kõigis Edelaraudtee AS infrastruktuurile juurdepääsu üksikasjades lepivad osapooled kirjalikult kokku enne raudteeveo-ettevõtja poolt läbilaskevõimeosa kasutama asumist raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus.

6.1.5. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu juurdepääsu tagavate põhiteenuste ja lisateenuste, juurdepääsu abiteenuste ja kasutustasu sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa eest määratakse majandus- ja kommunikatsiooniministri kehtestatud raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamise meetodika alusel.

6.2. Raudteeveerem

6.2.1. Nõuded raudteeveeremile

6.2.1.1. Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul on lubatud kasutada raudteeveeremit (sh. eriveerem, juhtrastega eriveerem), mis on kantud Raudteeseaduse kohaselt raudteeliiklusregistri raudteeveeremi andmebaasi ning vastavad TKE-s kehtestatud

nõuetele. Edelaraudtee AS nõudel kohustub raudteeveeremi valdaja tõendama raudteeveeremi nõuetele vastavust.

- 6.2.1.2. Edelaraudtee AS infrastruktuuril liikuvad vedurid ja mootorrongid peavad olema varustatud töökorras automaatsignalisatsiooni ja automaatpidurdusseadmega, mis vastavad TKE nõuetele. Seadmete korrashoiu, nende tehnohoolde ja remondi tagavad vastavalt veeremitüübi nõuetele raudteeveeremi valdajad.
- 6.2.1.3. Raudteeveeremi tehnoseisund peab tagama sujuva ja ohutu liikluse raudteeveeremi konstruktsiooniga ettenähtud ning Edelaraudtee AS juhatause liikme käskkirjaga määratud piirkiirusel. Lumesahad tohivad sõita valmistajatehase poolt ettenähtud kiirusega, kuid mitte kiiremini, kui on lubatud lumesahka vedavale veduritüübile ja Edelaraudtee AS kehtestatud kiirusele kiiruste käskkirjaga.
- 6.2.1.4. Raudteeveeremi valdaja peab hoidma tema poolt kasutatava raudteeveeremi sellises korras, mis ei tekita keskkonnareostust ega muud kahju keskkonnale ning ei loo keskkonnareostuse tekkimise ohtu.
- 6.2.1.5. Nõuded Edelaraudtee AS infrastruktuuril kasutatavatele veeremikoosseisudele on määratud raudteevõrgustiku teadaandega.
- 6.2.1.6. Raudteeveo-ettevõtja kooskõlastab Edelaraudtee AS infrastruktuuril kurseerivate rahvusvaheliste reisirongide skeemid infrastruktuuri omanikuga. Rahvusvahelise reisirongi koosseisu muutmine sõiduplaanis määratud skeemi ulatuses ning lisavaguni juurde haakimine üle sõiduplaanis määratud skeemi toimub vastavalt rahvusvahelistele eeskirjadele ja raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingule.
- 6.2.1.7. Edelaraudtee AS infrastruktuuril on keelatud reisirongide ülenormiliste vagunite külgehaakimine ja pikakoosseisulistele reisirongide liikumine.

6.2.2. Nõuded kaubavagunitele

- 6.2.2.1. Kõik Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuurile liikuma lubatavad Eesti Vabariigi ja teiste riikide omanduses olevad kaubavagunid ning omanikuvagunid, millel on õigus liikuda nii riigisiseses kui ka riikidevahelises ühenduses (edaspidi kaubavagunid), peavad olema tehniliselt korras ja vastama „SRÜ riikidele, Aserbaidžaaani Vabariigile, Gruusia Vabariigile, Läti Vabariigile, Leedu Vabariigile, Eesti Vabariigile kuuluvate kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe”, „Endise NSVL Teedeministeriumi inventaripargi kaubavagunite ja konteinerite jaotamise SRÜ riikide, Aserbaidžaaani Vabariigi, Gruusia Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi vahel ja nende edasise kasutamise kokkuleppe”,

raudteede administratsioonide vaheliste „Kaubavagunite ühiskasutuse põhimõtete kokkulepe riikidevahelises ühenduses” nõuetele.

6.2.2.2. Kaubavagunite tehnilise üleandmise ja vastuvõtmise tingimused ning vastutus reguleeritakse raudteeveo-ettevõtja ja osapoolte raudteeveo-ettevõtjate, raudteeveeremi remondi ettevõtjate ning kaubavagunite kasutajate vaheliste lepingutega.

6.2.2.3. Edelaraudtee AS infrastruktuuril või sellega liituval teisele isikule kuuluval või teise isiku valduses oleval infrastruktuuril rahvusvahelises ühenduses kasutatava kaubavaguni vigastamisel, vigastamise asjaolude väljaselgitamise, vaguni vigastamise akti VU-25 koostamise ja vaguni taastamisremondi korraldab raudteeveo-ettevõtja, kelle vastutusel on vagun.

6.2.3. Raudteeveeremi transportimine

6.2.3.1. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril toimub mittetöötava raudteeveeremi transportimine kaubarongi koosseisus raudteeveeremi omaniku või valdaja taotlusel, mille kohta on koostatud tehnoseisundi akt vastavalt vormile TU-25 või TU-25E.

6.2.3.2. Mootorvedur, diiselrong või iseliikuv eriveerem, millel tekkis tehniline rike või vigastus teel olles, saadetakse remondikohta teise veoveeremi abil või omal jõul (reservis). Tehnilise rikke või vigastusega raudteeveeremi liikumistingimused otsustab raudteeveeremi juht või mõni teine raudteeveeremi valdaja või raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja. Selles olukorras akti vormil TU-25 või TU-25E ei vormistata.

6.3. Kaupade vedu

6.3.1. Kaupade laadimine ja kinnitamine

6.3.1.1. Liiklusohutuse tagamiseks tuleb kaupade laadimist ja kinnitamist vagunites teostada raudteekaubaveo kokkuleppe (SMGS) lisa 3 “Veoste paigutamise ja kinnitamise tehnilised tingimused” ning “Kaupade laadimise ja kinnitamise tehniliste tingimuste” nõuete alusel, tagades kaubavagunite korrashoiu kaupade peale- ja mahalaadimisel ning manöövritöödel.

6.3.2. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste ning transportööridele laaditud kaupade vedu

- 6.3.2.1. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste kaupade laadimine, veoks vastuvõtmine (sealhulgas kaupade laadimis- ja kinnitusjooniste kooskõlastamine), dokumentide vormistamine ning vedu toimub vastavalt TKE ja Edelaraudtee AS juhendiga “Lahtisele veeremile laaditavate ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste veoks vastuvõtmise ja läbilaskmise kord Edelaraudtee AS teedel” kooskõlas.
- 6.3.2.2. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste kaupade laadimiseks peab koostama veose omanik kaupade paigutuse ja kinnitamise joonised ning kinnitamise kohta tugevusarvutused, arvestades kauba ebagabariitsuse ja raskekaalulisuse iseärasusi ning kooskõlastama veotingimused Edelaraudtee AS-ga.

6.3.3. Ohtlike kaupade vedu

- 6.3.3.1. Ohtlike kaupade vedu toimub vastavuses Raudteeseaduse, kehtivate õigusaktide ning rahvusvaheliste raudteevedude COTIF konventsiooni lisa RID ja SMGS lisa 2 „Ohtlike kaupade veoeskiri“ nõuetega. Lisaks juhendatakse „Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkervagunites vedelkaupade veoeskiri“ osas, mis ei ole vastuolus SMGS lisaga 2.
- 6.3.3.2. Õnnetusjuhtumi korral ohtlike kaupade veol toimitakse vastavalt juhendile “Kriisiolukord ohtliku kaubaga”.

6.3.4. Kaubarongide (kaubavagunite) seismajätmine ja edasisaatmine.

- 6.3.4.1. Kaubarongi (kaubavaguni(te)) seismajätmise lepi raudteeveo-ettevõtja kokku Edelaraudtee AS rongidispetšeriga vähemalt neli tundi enne rongi seismajätmist.
- 6.3.4.2. Tulenevalt rongitöö olukorrast, sh avariiolekorrast ja mahalaadimisjaamas vabade vastuvõtuteede olemasolust, kui raudteeveo-ettevõtja ei lepi kokku kaubarongi seismajätmist, võib Edelaraudtee AS jätta seisma kaubarongi enne sihtjaama jõudmist omal algatusel, kui selle kaubarongi edasiliikumine võib põhjustada takistusi teiste raudteeveo-ettevõtjate rongide liikumisel.
- 6.3.4.3. Raudteeveo-ettevõtja tagab seisma jäetud kaubarongi (kaubavaguni(te)) valve alates seisma jätmisest kuni edasisaatmiseni.
- 6.3.4.4. Jaamas, kus jaamateedel paiknevad ülesõidu- või ülekäigukohad, tuleb rongikoosseisud nendes kohtades lahti haakida tulenevalt jaama tehnikorraldusaktis sätestatust ja paigutada selliselt, et oleks tagatud ülesõidukoha ning ülekäigukoha häireteta kasutamine.

6.3.4.5. Üle 30 päeva seisnud vagunitega manöövritöö tegemise vajadusel peab raudteeveo-ettevõtja manöövrijuht informeerima pidevalt jaamakorraldajat või rongidispetšerit manöövriveeremi asukohast, et tagada liiklusohutus šunditundlikkuse kadumisel.

7. Õnnetustest teatamine, tegutsemine ja juurdlemine

- 7.1. Kõigil Edelaraudtee AS infrastruktuuril töötavate ettevõtjate töötajatel, kes on märganud hädaolukorda, raudteeliiklusõnnetust, raudteeintsidenti, raudteeveeremi otsasõitu raudteel viibinud inimesele või muud raudteeliiklust otseselt ohustavat sündmust (olukorrad, mis toimuvad raudtee territooriumil või selle vahetus läheduses, mis võivad otseselt häirida raudteeliiklust ja/või millega võib tekkida või tekkis oht inimesele, keskkonnale või varale), tuleb anda raudteeveeremi juhile peatussignaal, võtta tarvitusele abinõud liikuva raudteeveeremi peatamiseks ning teatada sellest kohe lähima jaama jaamakorraldajale ja rongidispetšerile.
- 7.2. Jaamakorraldaja edastab saadud teate koheselt rongidispetšerile, kes kontrollib kas teated Häirekeskusele (112) on edastatud. Kui ta pole selles veendunud, teeb teate ise ning edastab saabunud informatsiooni Edelaraudtee AS asjaomastele töötajatele.
- 7.3. Edelaraudtee AS infrastruktuuril töötavad raudteeveeremi juhid ning raudteeohutuse ja raudteeliikluse korraldamisega seotud töötajad juhivad Edelaraudtee AS poolt kehtestatud kordadest ja ohutusjuhenditest, millega on reguleeritud töötajate tegevus ohu- ja ebastandardses olukorras.
- 7.4. Hädaolukorra, raudteeliiklusõnnetuse, raudteeintsidendi, raudteeveeremi otsasõidu raudteel viibinud inimesele ja raudteeliiklust otseselt ohustava sündmuse korral operatiivseks tegutsemiseks ning olukorra lahendamiseks moodustab Edelaraudtee AS vajadusel raudteeinfrastruktuuril avarii tagajärgede likvideerimise grupi.
- 7.5. Avarii tagajärgede likvideerimise grupijuht koordineerib hädaolukorra lahendamist päästekeskuste, kohalike omavalitsuste ning teiste riiklike struktuuridega.
- 7.6. Avarii tagajärgede likvideerimisgrupi juhil on õigus sündmuse lahendamisse kaasata asjasse puutuvate Edelaraudtee AS infrastruktuuri kasutavate ettevõtjate esindajaid. Viimased on kohustatud tegema koostööd avarii tagajärgede likvideerimisgrupi juhiga.
- 7.7. Raudteeliikluse võimalikult kiireks taastamiseks on Edelaraudtee AS õigus kaasata tagajärgede likvideerimisele sündmuskoha lähedal asuvate teiste ettevõtjate tehnikat ja raudteeveeremit, sealhulgas AS Eesti Raudtee päästerongi.

- 7.8. Õnnetuse tekkimise põhjuste juurdlust alustatakse kohe pärast õnnetuse toimumist. Juurdlust teostab kvaliteedi- ja ohutusjuht või teda asendav töötaja, kaasates kõiki õnnetuse asjaosalisi raudtee-ettevõtjate ja teiste ettevõtjate volitatud esindajaid.
- 7.9. Riikidevahelises ühenduses liicluseks lubatava kaubavaguni vigastuse juurdlust teostab raudteeveo-ettevõtja koostöös Edelaraudtee AS-ga.