

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
 2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
 3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus
 4. Pöörmemajandus
 - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
 - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele
 - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
 - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
 - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida
 5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht
 6. Reisi- ja kaubaveoehitised
 7. Jaamateede valgustus
 8. Operatiivteenused hädaabi korral
 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
 10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
 11. Jaama teede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord
 - 11.1 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
 - 11.2 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
 12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
 - 12.1 Seadmete korrasolekul
 - 12.2 Seadmete rikke korral
 13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel
 14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine
 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või kui puudub sissesõidufoor
 17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga
 18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
 19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, vältimaks vagunite sattumist rongimatkaadele ja teistesse piirkondadesse ning lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
 20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
 21. Pidurkindade hoiukohad
 22. Ebagabariitsed kohad jaamas
 23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
 24. Lisajuhised
 25. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

Kinnitatud
Edelaraudtee AS juhataja
04.10.2023 käskkirjaga nr EDI-2023-KK-35

TALLINN-VÄIKE jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavused

[Tagasi](#)

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagunites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris ja paaritu suuna reisi- ning kaubarongide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks.	2	1	535			on	ei ole
		A1	B1		432	28		
						*9 reisi- vagunit		
II	Peatee paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks.	4	3	464			on	ei ole
		A2	B2		402	27		
						*6 reisi- vagunit		
3	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris ja paaritu suuna reisi ning kaubarongide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks	6	5				on	ei ole
		A3	B3		235	14		
						*7 reisi- vagunit		
4	Kaitseumbtee	5	tõkkepukk	50			on	ei ole
		isol.lukk	tõkkepukk		10			
116	Ühendustee	6	signaalmärk "Harutee piir"	166			on	ei ole
							foori	
		M4	signaalmärk "Harutee piir"		127	6	M4	
						*3 reisi- vagunit	ees	
							30 m	
							teelõik	

MÄRKUS:

- Rongid ohtlike veostega võetakse vastu, saadetakse ära ja lastakse läbi mööda I ja II teed.
- Rongid ebagabariitsete kaupadega, kõigi ebagabariitsuse astmetega, võetakse vastu, saadetakse ära või lastakse läbi, mööda I ja II teed.
- Sissesõidufoori "A" ja foori M1 vahele mahub 16 tingvagunit või 9 reisivagunit ja veovahend.
- Sissesõidufoori "B" ja foori M2 vahele mahub 20 tingvagunit või 11 reisivagunit ja veovahend.

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

[Tagasi](#)

Juhtimisposti number/ nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
<i>Puuduvad</i>					

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pööranguid manöövritööl	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
<i>Puuduvad</i>						

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus	Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3	1	2	3
<i>Puuduvad</i>					

7. Jaamateede valgustus

[Tagasi](#)

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustuspunktid
	prožektorite arv	päevavalguslampide arv	
1	2	3	5
<i>Reisijate ooteplatvormil</i>		18	
<i>Ülekäigukohal km 5 pk. 1(Auru)</i>		3	
<i>Paaritus kõrikus</i>		3	
<i>Paaris kõrikus</i>		3	

8. Operatiivteenused hädaabi korral

Nimetus	Väljakutse kord
1	2
<i>Päästerong või päästeauto</i>	<i>Rongidispetšeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>tel. 112</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

[Tagasi](#)

Tallinna jaama suunast vähemalt 3 min.

Liiva jaama suunast vähemalt 3 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Tallinna jaama suunast vähemalt 15 min.

Liiva jaama suunast vähemalt 12 min.

Tallinna jaama suunas vähemalt 2 min.

Liiva jaama suunas vähemalt 2 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Tallinna jaama suunas vähemalt 15 min.

Liiva jaama suunas vähemalt 12 min.

MÄRKUS:

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel 10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremi juhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

[Tagasi](#)

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning

kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja raadioside kaudu manöövrimeeskonda.

Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisega veendub jaamakorraldaja manöövrijuhi ettekande põhjal.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövritöö katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse relement:

"Rongi nr. veeremijuht, manöövrijuht. Seoses rongi nr. eelseisva

vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande relement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr. Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt)

manöövritöö katkestatud. Veeremijuht(perekonnanimi)."

Manöövrijuht:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Manöövrijuht(perekonnanimi)."

11. Jaamateede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtekraani kontrollnäitude järgi.

11.2. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

1. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult vaadates mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

2. Tee ja pöörmete vabaoleku kontrollseadmete kestva rikke korral kontrollib vabaolekut täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja.

Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja tee vabaolekus selle töötaja ettekande alusel.

3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning jaamavahe KTB seadmete rikke korral veendub jaamakorraldaja pöörmepiirkondade ja tee vabaolekus, pöörmete asetuses matkas juhtekraani kontrollnäitude põhjal.

4. Pöörmepiirkonna valehõivatuse (vale vabaoleku) korral peab jaamakorraldaja enne pöörme ümberseadmist abinupu abil, kontrollima isiklikult pöörme piirkonna tegelikku vabaolekut veeremist.

12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

[Tagasi](#)

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtekraani kontrollnäitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

- 1. Pöörmete asendit matkas kontrollib jaamakorraldaja isiklikult sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörmel lukustatakse tabalukkudega, mille võtmed on jaamakorraldaja hoiul.*
- 2. Pikaajalise seadmete rikke korral kutsutakse tööle täiendav jaamakorraldaja. Sel juhul veendub jaamakorraldaja matka õigsuses ülal nimetatud töötaja ettekande põhjal.*
- 3. Juhtekraanil blokeeritakse t abalukuga lukustatud pöörangud ümberseadmise vastu.*

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

[Tagasi](#)

Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtu-saateteedeks on teed nr. 1, II ja 3.

Jaama liiklust juhib jaamakorraldaja Tallinn-Väike jaama jaamakorraldaja töökohal.

Jaamakorraldaja ronge ei kohta ega saada

Jaamakorraldaja :

- 1. korraldab rongide vastuvõtmist ja saatmist ning manöövritööd vastavalt olukorrale jaamakorraldaja töökohalt või käsitsi (kurbliiga) pöörmeid seades*
- 2. võtab vastu dispetšeri käsud, kooskõlastab rongide vastuvõtmised ning saatmised*
- 3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks*
- 4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

[Tagasi](#)

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid I, II, 3 teele</i>	<i>1. Rongi täiskoosseisus saabumises veendub liikluskorraldaja juhtekraani ja teljeloendurite kontrollnäitude põhjal, mis kinnitavad jaamavahe vabanemist veeremist.</i>
<i>1. Rongi saabumisel ilma sabasignaalita või kui jaamavahe jäi hõivatuks (teljeloendurite piirkond jäi hõivatuks) ei tohi nullida teljeloendurite näitu enne, kui liikluskorraldaja on veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi isiklikult või veeremimeeskonna vahendusel.</i>	
<i>2. Kui juhtimisseadmed näitavad jaamavahe valehõivatust, selgitab liikluskorraldaja telefoni teel ja veendub rongiliikluse raamatu andmete põhjal koos naaberjaama jaamakorraldaja või piirkonna korraldajaga ja rongidispetšeriga jaamavahe rongidest vabaolekus.</i>	

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või kui puudub sissesõidufoor

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
<i>Sissesõidufoor "A" Tallinna jaama poolt</i>	<i>1. Kutsesignaal (KS)</i>
<i>Sissesõidufoor "B" Liiva jaama poolt</i>	<i>2. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk (RTK)</i>
	<i>3. Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba (KL), mille edastab veeremijuhile jaamakorraldaja või vajadusel täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja keelava näiduga sissesõidufoori juures.</i>

17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

[Tagasi](#)

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremijuhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid</i>		
<i>I, II, 3 teelt</i>		
<i>1. Kui jaamavahe (pöörmepiirkond)</i>	<i>1) Jaamakorraldaja</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
<i>näitab valehõivatust või kui rongi</i>	<i>raadioside teel antud käsk</i>	
<i>pea asub keelava näiduga välja-</i>		
<i>sõidufoori taga.</i>		
	<i>2) Sõiduluba helerohelisel</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
	<i>vorm EVS RL-7</i>	<i>(ka raadioside rikke korral)</i>
	<i>punkt I täitmisega</i>	
<i>2. Väljasõidufoori iseeneslik</i>	<i>-"-</i>	<i>-"-</i>
<i>sulgumine (väljasõidufoori rike)</i>		
<i>kombineeritud teeblokeeringu</i>		
<i>korrasolekul</i>		
<i>3. Telefonside korral</i>	<i>1) Jaamakorraldaja</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
	<i>raadioside teel antud käsk</i>	
	<i>2) Kirjalik teeluba valgel</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
	<i>blanketil vorm EVS RL-8</i>	<i>(ka raadioside rikke korral)</i>

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

[Tagasi](#)

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
<i>Veeremite paigutamine AS GoCraft haruteele</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul liiklemisõigust omav veerem</i>	<i>Veeremijuht, vedurijuhi abi, manöövrijuht või rongikoostaja</i>
<i>Manööver veovahendiga</i>		

19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, vältimaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse ning lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Tööriist	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaritu kõrik</i>	<i>1, II, 3</i>	<i>1. Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel manöövritööd katkestatakse.</i>
<i>Paaris kõrik</i>	<i>I, II, 3</i>	
		<i>2. Manöövritööde teostamisel vagunitega ees peab manöövrjuht asuma liikumise suunas esimese vaguni jalatoel või liikuma tee ääres vagunite grupi ees ning õigeaegselt andma peatumissignaali.</i>
		<i>3. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi lahtihaakimist</i>

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

[Tagasi](#)

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
<i>I</i>	<i>paaritu kõriku</i>	<i>1</i>	<i>kuni 38</i>	<i>kuni 26</i>	<i>Manöövrjuht</i>	<i>Manöövrjuht</i>
	<i>poolt</i>	<i>2</i>	<i>42-64</i>	<i>30-54</i>	<i>enne veduri</i>	<i>peale veduri</i>
		<i>3</i>	<i>70-96</i>	<i>58-82</i>	<i>lahti</i>	<i>külge</i>
		<i>4</i>	<i>100-112</i>	<i>86-112</i>	<i>haakimist</i>	<i>haakimist</i>
<i>II</i>	<i>paaritu kõriku</i>	<i>1</i>	<i>kuni 48</i>	<i>kuni 38</i>		
	<i>poolt</i>	<i>2</i>	<i>52-72</i>	<i>42-72</i>	<i>-"</i>	<i>-"</i>
<i>3</i>	<i>paaritu kõriku</i>	<i>1</i>	<i>kuni 60</i>	<i>kuni 46</i>		
	<i>poolt</i>	<i>2</i>	<i>64-108</i>	<i>50-92</i>	<i>-"</i>	<i>-"</i>
		<i>3</i>	<i>-</i>	<i>96-108</i>		

MÄRKUS:

1. *Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rogiikluse raamatus.*
2. *Jaama saabuvad mootorrongid kinnitab veeremijuht või meeskonna liige.*
3. *Vagunid kinnitab manöövrjuht või rongikoostaja jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale ja kannab vagunite kinnitamisest ette jaamakorraldajale. Jaamakorraldaja peab hiljem kontrollima vagunite kinnitamise õigsust.*
4. *Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.*
5. *Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.*
6. *Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamakorraldaja täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.*
7. *Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.*
8. *Enne veovahendi seisva vaguni külge haakimist peab manöövrjuht kontrollima vaguni kinnitamist pidurkingadega vältimaks selle äraveeremist kokkuhaakimise hetkel.*
9. *Veovahendi koosseisu külge haakimisest ja pidurkingade eemaldamisest kannab jaamakorraldajale ette manöövrjuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:
"Tallinn-Väike jaamakorraldaja, veovahend (vedur vms) nr. ... teel nr. ... on haagitud koosseisu külge pidurkingad eemaldatud ja viidud hoiukohta. Manöövrjuht....."*
10. *Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne,*

kui ta pole saanud manöövritöö juhilt teadet veovahendi koosseisu külge haakimisest ja pidurkingade eemaldamisest.

11. Paaritus kõrikus manöövritöödel tuleb vedur hoida Tallinna jaama poolt esimesena. Maha haagitav koosseis liikata alati üle km 5 pk 1 (Auru tn) asuva ülekäigu. Kui seda ei ole võimalik täita, tuleb lülitada sisse kõigi vagunite pidurid ja teha lühendatud piduriproov.

12. Manöövriveeremi liikumisel km 5 pk 1 asuvale raudteeülekäigukohale

vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht asuma liikumise suunas esimese vaguni või muu veeremi esimesel astmeraual (pidurrõdul), astmeraua puudumisel aga liikuma tagurdatava manöövriveeremi ees teedevahe keskel (teepeenral) ning kontrollima, kas raudteeülekäigukoht on vaba. Kui raudteeülekäigukoht on hõivatud, peatab manöövrijuht manöövriveeremi, ootab raudteeülekäigukoha vabanemist ja pärast seda annab raudteeveeremi juhile signaali edasiliikumiseks.

Manöövriveeremi liikumisel veovahendiga ees kontrollib raudteeülekäigukoha vabaolekut raudteeveeremi juht.

21. Pidurkingade hoiukohad

[Tagasi](#)

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja töökoht</i>	<i>6</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumised

1. Jaamakorraldaja tee vabaoleku kontrollimisel liigub kontrollitavate teede vahel

2. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumisteede skeemile

24. Lisajuhised

[Tagasi](#)

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht või rongikoostaja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Manöövritööd tuleb teostada ainult paigaldamisega.
3. Reisirongi saabumisel jaama peatusega peab jaamakorraldaja viima kohe pöörangud asendisse, mis välistab veeremi sattumise reisirongiga hõivatud teele.
4. Mitme veovahendi töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja. Järgides selleks alltoodud reglementi.

Jaamakorraldaja:

"Rongikoostaja (veeremijuht)teel nr..... Töötab teine veovahend, teie tööpiirkond on pöörmest nr"

Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

Lõpetamata või arusaamatu korralduse saamisel on veeremijuhil keelatud alustada liikumist, sealjuures ka lubava manöövrisingnaali olemasolul.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur koheselt peatada ja selgitada olukorda.

5. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees, peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

6. Raadiosaatja rikkest on manöövrijuht või rongikoostaja kohustatud teatama jaamakorraldajale ja veeremijuhile. Niisugusel juhul lubatakse manöörijuhil või rongikoostajal manöövritööd jätkata kui manöövriskoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate käsisignaalide hea nähtavuse.

7. Manöövrijuht või rongikoostaja peab vagunite külge haakimisel kontrollima nende tehnilist seisukorda, lülitama sisse automaatpidurid, võtma ära pidurkingad, asetama kohale sabasignaali.

8. Manöövritööde korral kohtades, kus peavad olema sisselülitatud automaatpidurid, peab manöövrijuht või rongikoostaja enne manöövritöö algust ühendama õhumagistraali ja koostöös veeremijuhiga tegema lühendatud piduriproovi. Veeremijuhil on keelatud veovahendit liikuma panemine ilma piduriproovi tegemata.

9. Veovahendit ei tohi lahti haakida enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab manöövrijuht või rongikoostaja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.

10. Rongide vahetuse korral olukorras, kui jaamakorraldajal puudub kontroll isoleerpiirkondade vabaolekus või hõivatuses ja üks rongidest võetakse vastu kutsesignaaliga, peab jaamakorraldaja veenduma raadioside teel teise rongi veeremijuhile ettekande põhjal, et kutsesignaaliga vastuvõetud rong on mahtunud vastuvõtuteele kogu pikkuses.

11. Kui kaubarong (manöövriveerem) seisab II teel ja takistab reisijate läbipääsu üle raudteeülekäigukoha I teel peatunud reisirongile pealeminekuks või mahatulekuks, peab kaubarong

(manöövriveerem) olema lahtihaagitud ja tehtud reisijate läbipääsuks km.5 pk. 1 asuval raudtee-
käigukohal vähemalt 10-meetrine vahe (5 meetrit kummalegi poole raudteeülekäigukohta).

12. Keelatud on jätta veeremit seisma kaitseumbteele nr 4.

13. Ühendusteele nr 116 on keelatud veeremit seisma jätta.

14. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

Esimene töörong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama

TKA-s kehtestatud korrale

- esimesena saabuva töörongi juhile raadio teel antakse suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku
väljasõidusignaali

"Töörongi nr veeremijuht. Teie järel saabuvad jaama teele töörongid, liikuge kuni vastas-
kõriku väljasõidufoorini "....". Jaamakorraldaja....."

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt
käesoleva juhendi punkti 16 järgi

- hõivatud tee saabuva töörongi veeremijuhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel rongi vastu-
võtmise tingimused

- jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuval töörongile peatumise koha, teatades veeremi-
juhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele: "Käsk nr..... Rong nr juht!

Mina, Tallinn-Väike jaamakorraldaja, luban teil sõita mööda sissesõidufoori keelavast tulest

Tallinn-Väike jaama tee nr, mis on hõivatud veeremiga. Peatuma peate pöörme nr.....

piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on valmis.

Jaamakorraldaja....."

- hõivatud tee saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine sama jaamatee vabale lõigule on keelatud.

Tallinn-Väike jaama tehnokorraldusakti

koostas Liiva jaamaülem (sh Tallinn-Väike, Kiisa) **Lya Saem**

kooskõlastas liiklusteenistuse juht **Kersti Aasaväli**
