

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
 2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
 3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus
 4. Pöörmemajandus
 - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
 - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele
 - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
 - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
 - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida
 5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht
 6. Reisi- ja kaubaveoehitised
 7. Jaamateede valgustus
 8. Operatiivteenused hädaabi korral
 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
 10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
 11. Jaama teede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord
 - 11.1 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
 - 11.2 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
 12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
 - 12.1 Seadmete korrasolekul
 - 12.2 Seadmete rikke korral
 13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel
 14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine
 15. Rongi täiskooseisus saabumise kontrolli kord
 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või kui puudub sissesõidufoor
 17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga
 18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
 19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, vältimaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse ning lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
 20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
 21. Pidurkindade hoiukohad
 22. Ebagabariitsed kohad jaamas
 23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
 24. Lisajuhised
 25. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

04.10.2023 käskkirjaga nr EDI-2023-KK-36

KIISA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavused

[Tagasi](#)

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpa- vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Peatee paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks ja peatuse- ta läbilaskmiseks	1	2	338			on	ei ole
		B 1	A 1		300	19		
2	Vastuvõtu-ärasaatete paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks ja peatuse- ta läbilaskmiseks	1	2	338			on	ei ole
		A2	B 2		305	19		

MÄRKUS:

1. Rongid ohtlike ja/või ebagabariitsete veostega võetakse vastu, saadetakse ära või lastakse läbi mööda nr. 1 ja 2. teed.

2. Sissesõidufoori "A" ja pöörangu nr.1 vahele mahub 44 tingvagunit ja veovahend.

3. Sissesõidufoori "B" ja pöörangu nr.2 vahele mahub 65 tingvagunit ja vedur.

4. Pöörmemajandus

[Tagasi](#)

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
Liiva jaam				Liikluskorraldaja korraldusel
jaamakorraldaja	1, 2	Jaamakorraldaja	Juhtekraani kontrollnäitude järgi	võib pöörmete vabaolekut kontrollida jaamakorraldaja, raudteeveeremi juht, manöövrijuht ning sel juhul veendub liikluskorraldaja pöörme vabaolekus
töökoht,				kontrolli teinud töötaja raadioside, muu sideliigi teel edastatud ettekande põhjal.
Liiklusjuhtimiskeskus (LJK)		rongidispetser või piirkonnakorraldaja	"	
MÄRKUS:				
Pöörmed nr 1 ja 2 on varustatud sulgrööbaste sulatuskütte seadmetega				

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
Jaamakorraldaja	1, 2	Jaamakorraldaja	Juhtekraani kontrollnäitude järgi	Jaamakorraldaja või tema korraldusel võib pöörmete vabaolekut kontrollida
töökoht				raudteeveeremi juht, manöövrijuht ning sel juhul veendub jaamakorraldaja pöörme vabaoleku kontrolli teinud töötaja raadioside, muu sideliigi teel edastatud ettekande põhjal.

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

[Tagasi](#)

Juhtimis-posti number/ nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
<i>Puuduvad</i>					

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pööranguid manöövril	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
<i>Puuduvad</i>						

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus	Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3	1	2	3
<i>Puuduvad</i>					

7. Jaamateede valgustus

[Tagasi](#)

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustuspunktid
	prožektorite arv	päevavalguslampide arv	
1	2	3	5
<i>Reisijate ooteplatvormil</i>			13
<i>Paaritus kõrikus</i>			1
<i>Paaris kõrikus</i>			1
<i>2 tee ääres</i>			2
<i>1 tee ääres</i>			3
<i>Ülekäik km 25 pk.8</i>			3
<i>Ülesõit km 26 pk.1</i>			1

8. Operatiivteenused hädaabi korral

Nimetus	Väljakutse kord
1	2
<i>Päästerong või päästeauto</i>	<i>Rongidispetšeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>tel. 112</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

[Tagasi](#)

Liiva jaama suunast vähemalt 5 min.

Kohila jaama suunast vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Liiva jaama suunas vähemalt 10 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 10 min.

Liiva jaama suunas vähemalt 2 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 2 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Liiva jaama suunas vähemalt 10 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 10 min.

MÄRKUS:

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel

10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.

2. Manöövr tööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorralaja

arvestama lisaaega, mis kulub manövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks,

tee isolatsiooni ja pöörangute rikke korral ka aega, mis kulub tee vabaoleku kontrollimiseks

ja pöörangu ümberseadmiseks kurbliiga.

3. Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg määratud arvestusega, et töötaja,

kes on pädev matka valmistama (sh pööranguid kurbliiga matkaasendisse seadma), asub Kiisa

jaamas jaamahoone juures.

4. Kui pädevat liikluskorraldajat Kiisa jaamas ei ole, siis matka valmistamise ajale lisatakse aeg, mis

kulub töötaja Kiisa jaama jõudmiseks.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

[Tagasi](#)

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu, aga veeremijuht manöövritööjuhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamises veendub jaamakorraldaja manöövritöö juhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövritöö juhti isiklikult. Igaiüks peab kordama talle antud korraldust. Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. veeremijuht. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid. Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr..... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."

Manöövrijuht:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel. Manöövrijuht.....(perekonnanimi)."

11. Jaamateede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord

[Tagasi](#)

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtekraani kontrollnäitude järgi.

11.2. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

1. Kui jaama juhitakse Liiva jaamast kontrollib tee ja pöörmete vabaolekut Liiva jaama jaamakorraldaja korraldusel raudteeveeremi juht, manöövrjuht, piirkonna jaamatülem jaamakorraldaja, kes on selleks kohale kutsutud.
 2. Kui jaama juhitakse Kiisa jaamast, kontrollib tee ja pöörmete vabaolekut jaamakorraldaja isiklikult.
 3. Tee ja pöörmete vabaoleku kontrollseadmete kestva rikke korral kontrollib tee ja pöörmete vabaolekut täiendavalt tööle kutsutud liikluskorraldaja.
 4. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib eespool nimetatud töötaja vaadates mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.
 5. Liikluskorraldaja veendub tee ja pöörmete vabaolekus kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi kaudu või isiklikult (kui jaama juhitakse Kiisa jaamast) edastatud ettekande põhjal.
 6. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning jaamavahe KTB seadmeterikke korral veendub jaamakorraldaja pöörmepiirkondade ja tee vabaolekus, pöörmete asetuses matkasjuhtekraani kontrollnäitude põhjal.
 7. Pöörme valehõivatusel tuvastamisel peab jaamakorraldaja enne pöörme abinupuga ümberseadmist veenduma pöörme veeremist vabaolekus veeremijuhi või selleks kohale kutsutud liikluskorraldaja ettekande põhjal.
-

12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

[Tagasi](#)

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtekraani kontrollnäitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

-
- 1. Matka valmistamise õigsust seadmete rikke korral kontrollib liikluskorraldaja korraldusel raudteeveeremi juht, manöövrijuht, piirkonna jaamaülem või selleks kohale kutsutud jaamakorraldaja.*
 - 2. Liikluskorraldaja veendub matka valmistamise õigsuses kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või isiklikult (kui jaama juhitakse Kiisalt) antud ettekande põhjal.*
 - 3. Rikkega pöörangu seab kurbliiga matkaasendisse, veendub sulgrööpa tihedas liikumises vastu raamrööbast, riivistab ja lukustab tabalukuga jaamakorraldaja isiklikult (kui jaama juhitakse Kiisalt), Liiva jaama jaamakorraldaja korraldusel selleks kohale kutsutud jaamakorraldaja.*
 - 4. Tabalukuga lukustatud pöörangud blokeeritakse juhtekraanil ümberseadmise vastu.*
 - 5. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning jaamavahe KTB seadmete rikke korral veendub liikluskorraldaja pöörmepiirkondade ja tee vabaolekus ning pöörmete asetuses matkas juhtekraani kontrollnäitude põhjal.*
-
-
-
-

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

[Tagasi](#)

1. Kaubarongide ja manöövrikoosseisude läbilaskmine jaamahoone ja jaamas seisva reisirongi vahelt on keelatud.

2. Erandjuhtudel, niisuguse vajaduse tekkimisel, on jaamakorraldaja kohustatud raadio teel hoiatama rongide veeremijuhte liikumisest erilise valvsusega.

3. Manöövriveeremi liikumisel vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht asuma esimese vaguni või muu veeremi esimesel astmeraual vagunite või muu veeremigrupi liikumise suunas, astmeraua puudumisel aga liikuma tagurdatava manöövriveeremi ees teedevahe keskel ja vajaduse korral, kui teele ilmuvad reisijad või muud liiklustakistused, andma raudteeveeremijuhile õigeaegselt peatussignaali ning hoiatama reisijaid.

14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

[Tagasi](#)

Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtu-ärasaate teedeks on teed nr. 1 ja 2.

Jaama liiklust juhib liikluskorraldaja Liiva jaamas jaamakorraldaja töökohalt või dispetšer LJK-s.

Jaama varujuhtimise korral juhib liiklust jaamakorraldaja Kiisa jaamakorraldaja töökohal.

Jaamakorraldaja ronge ei kohta ega saada.

Liikluskorraldaja Liiva jaamas või LJK-s :

- 1. juhib sisse- ja väljasõidufoore, manöövrifoore;*
- 2. seab pöörmeid, kontrollib matka valmistamise õigsust juhtekraani järgi;*
- 3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil;*
- 4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*

Jaamakorraldaja (jaama varujuhtimise korral):

- 1. korraldab rongide vastuvõtmist ja saatmist ning manöövritööd , (juhib sisse- ja väljasõidufoore, manöövrifoore) jaamakorraldaja töökohalt või käsitsi (kurbliiga) pöörmeid seades;*
- 2. võtab vastu dispetšeri või piirkonnakorraldaja käsud, kooskõlastab rongide vastuvõtmised ning saatmised.*
- 3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed jaama juhtekraanil, kannab ette dispetšerile.*
- 4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

[Tagasi](#)

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub, et rong saabub täiskoosseisus
1	2
<i>Paaris ja paaritu suuna rongid</i>	1. Rongi täiskoosseisus saabumises veendub liikluskorraldaja
<i>I, 2 teele</i>	<i>juhtekraani ja teljeloendurite kontrollnäitade põhjal,</i>
	<i>mis kinnitavad jaamavahe vabanemist veeremist.</i>
1. Rongi saabumisel ilma sabasignaalita või kui jaamavahe jäi hõivatuks (teljeloendurite piirkond jäi hõivatuks) ei tohi nullida teljeloendurite näitu enne, kui liikluskorraldaja on veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi isiklikult või veeremimeeskonna vahendusel.	
2. Kui juhtimisseadmed näitavad jaamavahe valehõivatust, selgitab liikluskorraldaja telefoni teel ja veendub rongiliikluse raamatu andmete põhjal koos naaberjaama jaamakorraldaja või piirkonna korraldajaga ja rongidispetšeriga jaamavahe rongidest vabaolekus.	

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või kui puudub sissesõidufoor

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
<i>Sissesõidufoor "A" Liiva jaama poolt</i>	1. Raadio teel antav liikluskorraldaja registreeritav käsk (RTK)
	2. Kutsesignaal (KS)
<i>Sissesõidufoor "B" Kohila jaama poolt</i>	3. Erandjuhtudel kirjalik luba (KL), mille liikluskorraldaja korraldusel edastab veeremijuhile keelava näiduga sissesõidufoori
	<i>juures Kiisa jaama saabunud jaamakorraldaja.</i>

17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

[Tagasi](#)

Rongi ärasaatete ja liikumise suund	Mis on vedurijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab vedurijuhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
<i>Paaris ja paaritu suuna</i>		
<i>rongid 1,2 teelt</i>		
1. Jaamavahe (pöörme- ja/või pöörme-eelnepiirkond)	1) Liikluskorraldaja raadioside teel antud käsk	Liikluskorraldaja Liiva jaamas või LJK-s
näitab valehõivatust, väljasõidufoori pirni läbipõlemine või		
rongi pea asub keelava näiduga väljasõidufoori taga.	2) Sõiduluba helerohelisel vorm EVS RL-7	Kiisa jaamakorraldaja isiklikult või täiendavalt tööle kutsutud
	punkt I täitmisega	jaamakorraldaja
2. Väljasõidufoori iseeneslik sulgumine (väljasõidufoori rike)	-"	-"
kombineeritud teeblokeeringu korrasolekul.		
3. Telefonside korral	1) Liikluskorraldaja raadioside teel antud käsk	Liikluskorraldaja Liiva jaamas või LJK-s
	2) Kirjalik teeluba valgel	Kiisa jaamakorraldaja isiklikult
	blanketil vorm EVS RL-8	või täiendavalt tööle kutsutud
		jaamakorraldaja

18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

[Tagasi](#)

Töö iseloom	Vedurid	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
<i>Vajadusel tehakse manöövritöid kauba- või töörongi veovahendiga</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul liiklemisõigust omav veerem</i>	<i>Veeremijuht ja vedurijuhi abi, manöövrijuht.</i>

19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, vältimaks vagunite sattumist rongimatkadadele ja teistesse piirkondadesse ning lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaris- ja paaritu kõrik</i>	<i>1, 2</i>	<i>1. Liikluskorraldaja korraldab manöövritööd isiklikult.</i>
		<i>2. Manöövritööde tegemisel peab vedur asuma Kohila jaama poolses rongi otsas. Veduri paiknemisel Liiva jaama poolses rongi otsas peavad olema sisselülitatud ja proovitud automaatpidurid. Automaatpidurite töösselülitamise ja piduriproovi teeb manöövrijuht koostöös vedurijuhiga.</i>
		<i>3. Manöövritöö käigus on manöövrijuht kohustatud jälgima vaguneid teedel ning vajadusel kinnitama pidurkingadega.</i>
		<i>4. Vagunid peavad olema pidurkingadega kinnitatud enne veduri koosseisu küljest lahtihaakimist.</i>

20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

[Tagasi](#)

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I, 2	mõlemalt	1	kogu mahutavuse		manöövrjuht	manöövrjuht
	poolt		ulatuses		või vedurijuhi-	või vedurijuhi-
					abi enne veduri	abi peale veduri
					lahti haakimist	lahti haakimist

MäRKUS:

- Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel erandkorras (tehnilise rikke tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (manöövrjuht) liikluskorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale.
- Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamaülem peale vagunite paigutamist jaama teele või vagunite ärasaatmist ja teavitab liikluskorraldajat. Vagunite puudumisel kontrollib jaamaülem pidurkingade olemasolu hoiukohas mitte harvem kui kord kuus.
- Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.
- Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamaülem täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt tehnokorraldusakti nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.
- Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.
- Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.
- Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab liikluskorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:
"Liikluskorraldaja, veovahend (vedur vms) nr. ... teel nr. ... on haagitud koosseisu külge.
Veeremijuht....."
- Liikluskorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab manöövrjuhile korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all.
Manöövrjuht võtab pidurkingad, viib need pidurkingade hoiukohta ja kannab ette liikluskorraldajale.
- Liikluskorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövritöö juhilt teadet pidurkingade eemaldamisest ja hoiukohta paigutamisest.

21. Pidurkingade hoiukohad

[Tagasi](#)

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja töökoht</i>	<i>4</i>	<i>Piirkonna jaamaülem</i>

22. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Jaamakorraldaja kõnnib tee vabaoleku kontrollimisel kontrollitavate teede vahel.

2. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumise teede skeemile.

24. Lisajuhised

[Tagasi](#)

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht liikluskorraldaja korralduste järgi.

2. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab rongikoostaja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja mahajääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Alles siis võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.

3. Sabasignaali paigaldab rongile manöövrijuht.

4. Liikluskorraldaja kasutab veeremijuhile korralduste edasi andmiseks raadiosidet tagamaks liiklusohutuse ja teel töötavate inimeste turvalisuse. Samuti antakse edasi raadio teel ka kõik operatiivsed korraldused

5. Veeremi seismisel jaama teel peab jaamakorraldaja viima kohe pöörangud asendisse, mis välistab muu veeremi sattumise hõivatud teele.

6. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külgehaakimist peab manöövrijuht kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.

7. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrijuhilt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelnevalt olukorda selgitamata.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.

8. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läblaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab liikluskorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

9. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korras

- esimesena saabuva töörongi veeremijuhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidufoorini:

"Töörongi nr. juht. Teie järel saavad jaama ... teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Liikluskorraldaja"

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga jaama TKA punkti 16 järgi

- hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel vastuvõtmise tingimused

- liikluskorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvale töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele:

"Käsk nr... Rongi nr. juht! Mina, Kiisa jaama liikluskorraldaja, luban teil sõita mööda keelava näiduga sissesõidufoorist Kiisa jaama teele nr. ..., mis on hõivatud veeremiga. Peate peatuma pöörme nr.

piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöökorras. Matk rongi vastuvõtmiseks on vamis.

Liikluskorraldaja"

- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud

25. Jaama tehnikorraldusakti lisad

[Tagasi](#)

1. Jaamateede skeem

2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.

3. Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel.

4. Jaama teede reisirongidega hõivamise andmik

5. 1. prk. jaamade elektritsentralisatsiooni (ETs) juhtekraani kasutusjuhend

6. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.

7. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.

8. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.

KIISA

jaama tehnikorraldusakti

koostas Liiva jaamaülem (sh Tallinn-Väike, Kiisa) **Lya Saem**

kooskõlastas

liiklusteenistuse juht

Kersti Aasaväli