

# TEHNOKORRALDUSAKT

## Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus
4. Pöörmemajandus
  - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
  - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele
  - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
  - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
  - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
6. Reisi- ja kaubaveoehitised
7. Jaamateede valgustus
8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
10. Manöövrjuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
11. Jaama teede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord
  - 11.1 Teede ja pöörmete elektriolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
  - 11.2 Teede ja pöörmete elektriolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
  - 12.1 Seadmete korrasolekul
  - 12.2 Seadmete rikke korral
13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas
14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine
15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral  
või kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga
18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks  
vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite  
kokkupõrkeid manöövriveeremiga
20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
21. Pidurkindade hoiukohad
22. Ebagabariitsed kohad jaamas
23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
24. Lisajuhised
25. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

**Kinnitatud**

Edelaraudtee AS juhataja

31.08.2022 käskkirjaga nr EDI-2022-KK-38

***VÕHMA jaama***

**TEHNOKORRALDUSAKT**



### 3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavused

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde-tulpade vahel	kasulik		elektri-isolatsioon	kontakt-võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	1 B 1 is. lukk	2 is. lukk A1	960			on	
2	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	1 B 2 is. lukk	4 is. lukk A 2	960		897 830	61 57	on
3	Ärasaatetee paaritu suuna kaubarongide saatmiseks ja vagunite seisutee	tõkke-pukk is. lukk	4 A3	200		170	12	on

#### Märkused:

1. Kaubarongid, mis jäävad vahetusse või seisma teise rongi mööda laskmiseks võetakse võetakse vastu 2 teele.
2. Rongid ebagabariitsete veoste kõigi astmetega lastakse läbi mööda I peateed.
3. Rongid ohtlike veostega lastakse läbi mööda I ja 2. teed.
4. Pöörme nr. 1 ja sissesõidufoori "A" vahele mahub 8 tingvagunit ja veovahend.  
Pöörme nr. 2 ja sissesõidufoori "B" vahele mahub 10 tingvagunit ja veovahend.

## 4. Pöörmemajandus

### 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	kuuluvate pöörmete	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>Liiklusjuhtimise keskus (LJK) Kaare 25, Türi</i>	<i>1, 2, 4</i>	<i>Dispetšer, piirkonnakorraldaja</i>	<i>Juhtekraani kontrollnäitude järgi</i>	<i>Dispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel võib pöörmete vabaolekut kontrollida liikluskorraldaja, raudteeveeremi juht, manöövrijuht ning sel juhul veendub dispetšer (piirkonnakorraldaja) pöörme vabaoleku kontrolli teinud töötaja raadioside, muu sideliigi teel edastatud ettekande põhjal.</i>
<b><u>Märkus:</u></b>				
1) Teetõkkenaäitur 3 teel on valgustamata.				
2) Pöörmed nr 1 ja 2 on varustatud sulgerööbaste sulatusküttega.				

### 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda varujuhtimisele

Posti nr.	kuuluvate pöörmete	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>Jaamakorraldaja töökoht</i>	<i>1, 2, 4</i>	<i>jaamakorraldaja</i>	<i>Juhtekraani kontrollnäitude järgi</i>	<i>Jaamakorraldaja või tema korraldusel võib pöörmete vabaolekut kontrollida raudteeveeremi juht, manöövrijuht ning sel juhul veendub jaamakorraldaja pöörme vabaoleku kontrolli teinud töötaja raadio-, muu sideliigi teel või suuliselt edastatud ettekande põhjal</i>









## 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

*Viljandi jaama suunast vähemalt 8 minutit.*

*Türi jaama suunast vähemalt 8 minutit.*

*Seadmete rikete korral:*

*Viljandi jaama suunast vähemalt 13 min.*

*Türi jaama suunast vähemalt 20 min.*

*Viljandi jaama suunas vähemalt 1 minut*

*Türi jaama suunas vähemalt 1 minut.*

*Seadmete rikete korral:*

*Viljandi jaama suunas vähemalt 13 min.*

*Türi jaama suunas vähemalt 20 min.*

**Märkus:**

1. Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel

10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.

2. Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg määratud arvestusega, et

töötaja, kes on pädev matka valmistama (sh pööranguid kurbliiga matkaasendisse seadma),

asub Võhma jaamas jaamahoone juures.

3. Kui pädevat töötajat Võhma jaamas ei ole, siis matka valmistamise ajale lisatakse aeg,

mis kulub töötaja Võhma jaama jõudmiseks.

## 10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

*Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab liikluskorraldaja raadioside kaudu manöövrimeeskonda.*

*Liikluskorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.*

*Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisest veendub liikluskorraldaja manöövrijuhi või rongikoostaja ettekande põhjal.*

*Liikluskorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövritöö katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.*

*Korralduse reglement:*

*"Rongi nr. .... veeremijuht, manöövrijuht või rongikoostaja. Seoses rongi nr. .... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega) ....teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.*

*Liikluskorraldaja .....(perekonnanimi)."*

*Ettekande reglement:*

*Veeremijuht:*

*"Seoses rongi nr. .... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega) ....teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Veeremijuht .....(perekonnanimi)."*

*Manöövrijuht või rongikoostaja:*

*"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatud .....teel.*

*Manöövrijuht või rongikoostaja .....(perekonnanimi)."*

## 11. Jaamateede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord

### 11.1. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

---

*Dispetšer (piirkonnakorraldaja) - juhtkraani kontrollnäitude järgi liiklusjuhtimiskeskuses*

---

*Jaamakorraldaja - juhtkraani kontrollnäitude järgi jaamakorraldaja töökohal (kui jaama juhatakse Võhmast).*

---

---

### 11.2. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

---

*1. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib rongidispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel*

---

*raudteeveeremi juht, manöövrijuht või jaamakorraldaja, kes on selleks kohale kutsutud.*

---

*2. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib eespool nimetatud töötaja vaadates mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.*

---

*3. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult (kui jaama juhatakse Võhmast)*

---

*4. Dispetšer (piirkonnakorraldaja) või jaamakorraldaja, (kui jaama juhatakse Võhmast) veendub tee ja pöörmete vabaolekus kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhatakse Võhmast) antud ettekande põhjal.*

---

*5. Tee ja pöörmepiirkondade valehõivatuse korral veendub jaamakorraldaja isoleerpiirkondade vabaolekus isiklikult (kui jaama juhatakse Võhmast), pöörmete asetust matkas kontrollitakse juhtkraani näitude põhjal.*

---

*6. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning jaamavahe KTB seadmete rikke korral veendub rongidispetšer (piirkonnakorraldaja) pöörmepiirkondade ja tee vabaolekus, pöörmete asetuses matkas juhtkraani kontrollnäitude põhjal.*

---

*7. Pöörme valehõivatuse tuvastamisel peab rongidispetšer (piirkonnakorraldaja) enne pöörme abinupuga ümberseadmist veenduma pöörme veeremist vabaolekus veeremijuhi või selleks kohale kutsutud jaamakorraldaja ettekande põhjal.*

---

## **12. Kuidas liikluskorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses**

### **12.1. Seadmete korrasolekul**

---

*Juhtkraani kontrollnäitude järgi.*

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### **12.2. Seadmete rikke korral**

- 1. Rongidispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel kontrollib matka valmistamise õigsust raudteeveeremi juht, manöövrijuht või selleks kohale kutsutud jaamakorraldaja.*
- 2. Rongidispetšer (piirkonnakorraldaja) veendub matka valmistamise õigsuses kontrolli teinud töötaja raadioside või muu sideliigi teel või suuliselt (kui jaama juhitakse Võhmast) antud ettekande põhjal.*
- 3. Rikkega pöörangu seab kurbliiga matkaasendisse, veendub sulgrööpa tihedas liikumises vastu raamrööbast riivistab ja lukustab tabalukuga rongidispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel selleks kohale kutsutud jaamakorraldaja.*
- 4. Juhtkraanil blokeeritakse tabalukuga lukustatud pöörangud ümberseadmise vastu.*







## 17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremijuhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
<i>Paaritu suuna rongid</i>		
<i>I, 2, 3 teelt</i>		
<i>Paarissuuna rongid</i>		
<i>I, 2 teelt</i>		
<i>1. Kui jaamavahe (pöörmepiirkond) näitab valehõivatust või kui rongi pea asub keelava näiduga väljasõidufoori taga.</i>	<i>1) Dispetšeri (piirkonnakorraldaja) raadioside teel antud käsk</i>	<i>Dispetšeri (piirkonnakorraldaja)</i>
	<i>2) Sõiduluba helerohelisel vorm EVS RL-7 punkt I täitmisega</i>	<i>Dispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel Võhma jaama saabunud jaamakorraldaja (ka raadioside rikke korral)</i>
<i>2. Väljasõidufoori iseeneslik sulgumine (väljasõidufoori rike) kombineeritud teeblokeeringu korrasolekul</i>	<i>-"-</i>	<i>-"-</i>
<i>3. Telefonside korral</i>	<i>1) Rongidispetšeri (piirkonnakorraldaja) raadioside teel antud käsk</i>	<i>Rongidispetšeri (piirkonnakorraldaja)</i>
	<i>2) Kirjalik teeluba valgel blanketil vorm EVS RL-8</i>	<i>Dispetšeri (piirkonnakorraldaja) korraldusel Võhma jaama saabunud jaamakorraldaja (ka raadioside rikke korral)</i>



## 18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurid	Veduri- ja koostemeeskonna koosseis
1	2	3
<i>Paariskõrikus vagunite paigutamine</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul</i>	<i>Veeremijuht ja vedurijuhi abi,</i>
<i>I, 2, 3 teele</i>	<i>liiklemisõigust omav veerem</i>	<i>manöövrijuht või rongikoostaja</i>

## 19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, vältimaks vagunite sattumist rongimatkaadele ja teistesse piirkondadesse ning lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paariskõrik</i>	<i>I, 2, 3.</i>	<i>Liiklus korraldaja korraldab manöövritööd isiklikult.</i>
<i>Paaritu kõrik</i>	<i>I,2</i>	<i>Liiklus korraldaja korraldab manöövritööd isiklikult</i>
		<i>1) Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi koosseisu küljest lahtihaakimist.</i>
		<i>2) Veovahend peab manöövritöödel asuma Viljandi poolses rongi otsas, kuna peateel on Viljandi suunas lang 1,5m/1000m</i>
		<i>3) Tõukega ja käsitsi manöövritööd on keelatud.</i>

## 20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I, 2, 3	Paaris kõriku	1	kuni 50	kuni 40	Manöövrijuht	Manöövrijuht
	poolt	2	52-110	42-80	või	või
		3	112-170	82-130	rongikoostaja,	rongikoostaja,
		4	172-222	132-170	vedurijuhi abi	vedurijuhi abi
		5	224-260	172-216	enne veo-	peale veo-
		6		218-260	vahendi lahti	vahendi külge
					haakimist	haakimist
I, 2, 3	Paaritu kõriku	1	Kogu mahutavuse		"	"
	poolt		ulatuses			

### Märkus:

- Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamaülem peale vagunite paigutamist jaama teele või vagunite ärasaatmist ja teavitab dispetšerit (piirkonnakorraldajat). Vagunite puudumisel kontrollib jaamaülem pidurkingade olemasolu hoiukohas mitte harvem kui kord kuus.
- Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.
- Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.
- Tugeva tuule korral, üle 15m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamaülem täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.
- Läbivatest või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (rongikoostaja) piirkonna jaamaülema juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale.
- Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.
- Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab need pidurkingadega manöövrijuht või rongikoostaja, tema puudumisel vedurijuhi abi ja kannab vagunite kinnitamisest ette liikluskorraldajale.
- Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab liikluskorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:  
"Dispetšer (piirkonnakorraldaja), veovahend (vedur vms) nr. ... teel nr. .. on haagitud koosseisu külge.  
Veeremijuht....."
- Liikluskorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab manöövrijuhile või rongikoostajale korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all.  
Manöövrijuht või rongikoostaja võtab pidurkingad, viib need pidurkingade hoiuruumi ja kannab ette liikluskorraldajale.
- Liikluskorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövritöö juhilt teadet pidurkingade eemaldamisest ja hoiukohta paigutamisest.



## 21. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja töökohal</i>	6	<i>Jaamaülem</i>

## 22. Ebagabariitsed kohad jaamas

*Ei ole*

## 23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

*1. Jaamakorraldaja kõnnib tee vabaoleku kontrollimisel kontrollitavate teede vahel.*

*2. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumise teede skeemile.*

## 24. Lisajuhised

1. Üksikveovahendiga või veovahendiga vagunite ees jaamas asuvale ülesõidule lähenedes peab veeremijuht andma hoiatussignaali. Kui ülesõit on vaba, ületama selle erilise valvsusega valmis peatuma takistuse ilmumisel. Lähenedes ülesõidule vagunitega ees peab manöövrijuht või rongikoostaja asuma liikumissuunas esimese vaguni jalatoel, selle puudumisel liikuma vagunite ees tee kõrval lahtise kollase lipuga valgel ajal, käsilaterna valge tulega pimedal ajal ja halva nähtavuse korral. Takistuse tekkimisel peab manöövrijuht või rongikoostaja peatama veeremi ja alles pärast ülesõidu vabanemist andma veeremijuhile signaali liikumise jätkamiseks. Veeremijuht on kohustatud signaalidest arusaamist kinnitama nende lühikese kordamisega. Signaale ja korraldusi võib edasi anda ka raadio teel.
2. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab manöövrijuht või rongikoostaja kinnitama selle pidurikingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veenduma tegelikus lahtihaakimises. Koosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit, alles siis võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.
3. Liikluskorraldaja teavitab manöövrimeeskonda ohtliku veosega vagunite olemasolust.
4. Töövahetuse alustamisel tutvub liikluskorraldaja dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
5. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaama- või piirkonnakorraldaja kohustatud teatama rongidispetserile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
6. Manöövritöödel jaamas juhindub veeremi meeskond antud korraldustest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
7. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.
8. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekorra ilmnemisel haagitakse maha jaama 3. teele.
9. Üheaegne manöövritöö erinevatesse ohuklassidesse kuuluvate veostega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.
10. Raadiosaatja rikkest on manöövrijuht või rongikoostaja kohustatud teatama liikluskorraldajale ja veeremijuhile. Niisugusel juhul lubatakse manöövrjuhil või rongikoostajal manöövritööd jätkata kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate käsisignaalide hea nähtavuse.
11. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrjuhilt või rongikoostajalt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelnevalt olukorda selgitamata. Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.
12. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab liikluskorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.
13. Manöövrijuht või rongikoostaja peab vagunite külge haakimisel kontrollima nende tehnilist seisukorda, lülitama sisse automaatpidurid, võtma ära pidurikingad ja viima need hoiukohta, asetama kohale sabasignaali.
14. Manöövritööde korral kohtades, kus peavad olema sisselülitatud automaatpidurid, peab manöövrijuht või rongikoostaja enne manöövritöö algust ühendama õhumagistraali ja koostöös veeremijuhiga tegema lühendatud piduriproovi. Veeremijuhil on keelatud veduri liikuma panemine ilma piduriproovi tegemata.

15. Rongide vahetuse korral, kui üks neist võetakse vastu raadio teel antava käsuga või kutsesignaaliga, peab liikluskorraldaja veenduma raadio teel teise rongi veeremijuhile ettekande põhjal, et kutsesignaali- või käsuga vastuvõetud rong on mahtunud vastuvõtuteele kogu pikkuses.

16. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korras

- esimesena saabuva töörongi veeremijuhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidufoorini:

"Töörongi nr. .... juht. Teie järel saavad jaama ... teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Dispetšer (piirkonnakorraldaja) ..... " (Kui jaama juhitakse Võhmast, siis jaamakorraldaja)

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga jaama TKA punkti 16 järgi

- hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel vastuvõtmise tingimused

- dispetšer (piirkonnakorraldaja) määrab vabale teelõigule saabuvalle töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele:

"Käsk nr. ... Rongi nr. .... juht! Mina, dispetšer (piirkonnakorraldaja), luban teil sõita mööduda keelava näiduga sissesõidufoorist Võhma jaama tee nr. ..., mis on hõivatud veeremiga. Peate peatuma pöörme nr. .... Piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöökorras. Matk rongi vastuvõtmiseks on vamis.

Dispetšer (piirkonnakorraldaja) ..... " (Kui jaama juhitakse Võhmast, siis jaamakorraldaja)

- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud

## **25. Jaama tehnikorraldusakti lisad**

---

*1. Jaamateede skeem*

---

*2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.*

---

*3. Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel.*

---

*4. Jaama teede reisirongidega hõivamise andmik*

---

*5. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.*

---

*6. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.*

---

*7. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.*

---

---

---

---

# VÕHMA jaama tehnokorraldusakti

**koostas** Türi (sh Võhma, Viljandi) jaamaülem Niina Rak

**konsulterisid:** Moonika Siniällik, Tõnu Sarapuu; Rita Ojala

**kooskõlastas** liiklusteenistuse juht Kersti Aasaväli