

# TEHNOKORRALDUSAKT

## Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
  2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
  3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus
  4. Pöörmemajandus
    - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
    - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele
    - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
    - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
    - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
  5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
  6. Reisi- ja kaubaveoehitised
  7. Jaamateede valgustus
  8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
  9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
  10. Manöövrjuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
  11. Jaamateede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord
    - 11.1 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
    - 11.2 Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
  12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
    - 12.1 Seadmete korrasolekul
    - 12.2 Seadmete rikke korral
  13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas
  14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine
  15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
  16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärrajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
  17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga
  18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
  19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
  20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
  21. Pidurkindade hoiukohad
  22. Ebagabariitsed kohad jaamas
  23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
  24. Lisajuhised
  25. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

**Kinnitatud**

Edelaraudtee AS juhataja

31.08.2022.a nr EDI-2022-KK-40

***TÜRI jaama***

**TEHNOKORRALDUSAKT**



### 3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavused

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks.	3	2	860				
		B1	A1		833	59	ja	
II	Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi- kaubarongide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks ja läbilaskmiseks.	5	4	796				
		A2	B2		776	53	ja	
3	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ning kaubarongi- de vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	9	6	645				
		A3	B3		619	42	ja	
4	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	11	6	637				
		B4	A4		600	40	ja	
7	Väljatõmbetee	13	tõkkepukini	522	492	22		
8	Vagunite laadimis- ja tühjendamistee	19	tõkkepukini	238	84	6		
9	Vagunite tühjendamistee, estakaad.	19	tõkkepukini	296	74	6		
10	Vagunite laadimis- ja tühjendamistee	13	tõkkepukini	531	100	7		
11	Vagunite laadimis- ja tühjendamistee kraana all.	15	tõkkepukini	231	70	5		
23	Vagunite seisuttee	7	tõkkepukini	442	400	28		

	<b>Märkus:</b> 1. Rongid ebagabariitsete ja ohtlike kaupadega võetakse vastu 1 teele
	2. Pikakoosseisulised rongid võetakse vastu 1 teele
	3. M3 ja sissesõidufoori "A" vahele mahub 5 tingvagunit ja veovahend.
	4. M2 ja sissesõidufoori "B" vahele mahub 31 tingvagunit ja veovahend.















## 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

*Lelle jaama suunast vähemalt 8 minutit.*

*Võhma jaama suunast vähemalt 8 minutit.*

*Turvanguseadmete rikete korral on matka valmistamise aeg:*

*Lelle jaama suunast 25 min.*

*Võhma jaama suunast 15 min.*

*Lelle jaama suunas vähemalt 1 minut*

*Võhma jaama suunas vähemalt 1 minut.*

*Turvanguseadmete rikete korral on matka valmistamise aeg:*

*Lelle jaama suunas 25 min.*

*Võhma jaama suunas 15 min.*

### **Märkus:**

*Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel*

*10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.*

## 10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremi juhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

*Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja raadioside kaudu manöövrimeeskonda.*

*Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.*

*Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisega veendub jaamakorraldaja manöövrijuhi või rongikoostaja ettekande põhjal.*

*Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövritöö katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.*

*Korralduse reglement:*

*"Rongi nr. .... veeremijuht, manöövrijuht või rongikoostaja. Seoses rongi nr. .... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega) ....teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.*

*Jaamakorraldaja .....(perekonnanimi)."*

*Ettekande reglement:*

*Veeremijuht:*

*"Seoses rongi nr. .... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega) ....teele (teelt)*

*manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."*

*Manöövrijuht või rongikoostaja:*

*"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatud .....teel.*

*Manöövrijuht või rongikoostaja .....(perekonnanimi)."*

## 11. Jaamateede ja pöörmete vabaoleku kontrolli kord

### 11.1. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

*Juhtekraani kontrollnäitude järgi.*

### 11.2. Teede ja pöörmete elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

*1. Tee ja pöörmete vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult vaadates mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.*

*2. Tee ja pöörmete vabaoleku kontrollseadmete kestva rikke korral kontrollib vabaolekut täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja.*

*Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja tee vabaolekus selle töötaja ettekande alusel.*

## 12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

### 12.1. Seadmete korrasolekul

---

*Juhtekraani kontrollnäitude järgi.*

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### 12.2. Seadmete rikke korral

---

*1. Pöörmete asendit matkas kontrollib jaamakorraldaja isiklikult sulgrööpa liikumise järgi vastu*

*raamrööbast. Pöörmed lukustatakse tabalukkudega, mille võtmed on jaamakorraldaja hoiul.*

---

*2. Pikaajalise seadmete rikke korral kutsutakse tööle täiendav jaamakorraldaja.*

*Sel juhul veendub jaamakorraldaja matka õigsuses ülal nimetatud töötaja*

*ettekande põhjal.*

---

*3. Tabalukuga lukustatud pöörmed blokeeritakse ümberseadmise vastu juhtekraanil.*

---

---

---

---

---

---

### **13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirongide ja jaamas seisva reisirongi vahel**

*Kaubarongide ja manöövrikoosseisude läbilaskmine jaamahoone ja reisirongide vahel on keelatud.*

*Erandkorras, niisuguse vajaduse tekkimisel, peab jaamakorraldaja hoiatama raadioside teel veeremijuhti vajadusest sõita erivalvsusega. Manöövriveeremi liikumisel vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht asuma esimese vaguni või muu veeremi esimesel astmeraual vagunitega või muu veeremigrupi liikumise suunas, astmeraua puudumisel aga liikuma tagurdatava manöövriveeremi ees teedevahe keskel ja vajaduse korral, kui teele ilmuvad reisirongid või muud liiklustakistused, andma raudteeveeremijuhile õigeaegselt peatussignaali ning hoiatama reisirongide juhti.*



## 14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

*Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtu-saateteedeks on teed nr. 1, II, 3 ja 4.*

*Jaama liiklust juhivad jaamakorraldaja Türi jaama jaamakorraldaja töökohal.*

*Jaamakorraldaja ronge ei kohta ega saada*

### **Jaamakorraldaja :**

*1. korraldab rongide vastuvõtmist ja saatmist ning manöövr tööd vastavalt olukorrale*

*jaamakorraldaja töökohalt või käsitsi (kurbliiga) pöörmeid seades*

*2. võtab vastu dispetšeri või piirkonnakorraldaja käsud, kooskõlastab rongide vastuvõtmised*

*ning saatmised*

*3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi*

*saatmist või manöövr töö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed*

*jaama juhtkraanil või kannab ette dispetšerile või piirkonnakorraldajale*

*4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*

## 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus
1	2
Paaris- ja paaritu suuna rongid I, II, 3, 4 teele	1. Juhtekraani kontrollnäitude järgi 2. Seadmete rikke korral veeremijuhi ettekande põhjal.
Rongi saabumisel ilma sabasignaalita või kui jaamavahe jäi hõivatuks (teljeloendurite piirkond jäi hõivatuks) ei tohi nullida teljeloendurite näitu enne, kui jaamakorraldaja on veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi isiklikult või veeremimeeskonna vahendusel.	
Kui juhtimisseadmed näitavad jaamavahe valehõivatust, selgitab jaamakorraldaja telefoni teel ja veendub rongiliikluse raamatu andmete põhjal koos naaberjaama jaamakorraldajaga jaamavahe rongidest vabaolekus.	

## 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarjalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
Sissesõidufoor "A" Lelle jaama poolt	1. Kutsesignaal (KS)
Sissesõidufoor "B" Võhma jaama poolt	2. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk (RTK)
	3. Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba (KL), mille edastab veeremijuhile jaamakorraldaja või vajadusel täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja keelava näiduga sissesõidufoori juures.

## 17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremijuhile jaamavahe hõivamise loa
1	2	3
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid</i>		
<i>1, II, 3, 4 teelt</i>		
<i>1. Kui jaamavahe (pöörmepiirkond)</i>	<i>1) Jaamakorraldaja</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
<i>näitab valehõivatust või kui rongi</i>	<i>raadioside teel antud käsk</i>	
<i>pea asub keelava näiduga välja-</i>		
<i>sõidufoori taga.</i>		
	<i>2) Sõiduluba helerohelisel</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
	<i>vorm EVS RL-7</i>	<i>(ka raadioside rikke korral)</i>
	<i>punkt I täitmisega</i>	
<i>2. Väljasõidufoori iseeneslik</i>	<i>-"-</i>	<i>-"-</i>
<i>sulgumine (väljasõidufoori rike)</i>		
<i>kombineeritud teeblokeeringu</i>		
<i>korrasolekul</i>		
<i>3. Telefonside korral</i>	<i>1) Jaamakorraldaja</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
	<i>raadioside teel antud käsk</i>	
	<i>2) Kirjalik teeluba valgel</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
	<i>blanketil vorm EVS RL-8</i>	<i>(ka raadioside rikke korral)</i>

## 18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostameeskondade koosseis
1	2	3
<i>Kaubarongide koostamine, lahutamine ning vagunite etteandmine laadimiseks ja tühjendamiseks.</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul liiklemisõigust omav veerem</i>	<i>Veeremijuht ja vedurijuhi abi, manöövrijuht või rongikoostaja</i>

## 19. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha ning vältimaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse ning lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörijoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaris- ja paaritu kõrik</i>	<i>1, II, 3, 4</i>	<i>1. Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel on lubatud teha manöövritöid kaubahoovis.</i>
		<i>2. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi lahtihaakimist</i>

## 20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
1, II, 3, 4, 23	paaris kõriku	1	kuni 60	kuni 30	Manöövrijuht	Manöövrijuht
	poolt	2	62-120	32-56	või	või
		3	122-180	58-86	rongikoostaja,	rongikoostaja,
		4	182-240	88-114	vedurijuhi abi	vedurijuhi abi
		5	-	116-140	enne	peale
		6	-	142-170	veovahendi	veovahendi
		7	-	172-200	lahtihaakimist	külge haakimist
		8	-	202-230		
1, II, 3, 4, 23	paaritu kõriku	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			
10	tõkkepuki	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			
11	pöörme nr. 15					
	poolt	1	-"		-"	-"
8,9	pöörme nr. 19	1	-"		-"	-"
	poolt					

### Märkus:

1. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rogiliikluse raamatus.

2. Jaama saabuvad mootorrongid kinnitab veeremijuht või meeskonna liige.

3. Vagunid kinnitab manöövrijuht või rongikoostaja jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt tilal toodud korrale ja kannab vagunite kinnitamisest ette jaamakorraldajale. Jaamakorraldaja peab hiljem kontrollima vagunite kinnitamise õigsust.

4. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

5. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

6. Tugeva tuule korral, üle 15m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamakorraldaja täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

7. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.

8. Enne veovahendi seisva vaguni külge haakimist peab manöövrijuht või rongikoostaja kontrollima vaguni kinnitamist pidurkingadega vältimaks selle äraveeremist kokkuhaakimise hetkel.

9. Veovahendi koosseisu külge haakimisest ja pidurkingade eemaldamisest kannab jaamakorraldajale ette rongikoostaja või manöövrijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Türi jaamakorraldaja, veovahend (vedur vms) nr. ... teel nr. .. on haagitud koosseisu külge

---

*pidurkingad eemaldatud ja viidud hoiukohta. Rongikoostaja (manöövrijuht) .....*"

---

**10.** *Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövritöö juhilt teadet veovahendi koosseisu külge haakimisest ja pidurkingade eemaldamisest.*

---

## 21. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja töökohal</i>	<i>16</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>

## 22. Ebagabariitsed kohad jaamas

*Ei ole*

## 23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

*1. Jaamakorraldaja tee vabaoleku kontrollimisel liigub kontrollitavate teede vahel*

*2. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumisteede skeemile*

## 24. Lisajuhised

1. Manöövrítőid teostab manöövríjuht või rongikoostaja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Manöövrítööd tuleb teostada ainult paigaldamisega.
3. Väljatõmbeteena kasutatakse teed nr. 7 või peateed sissesõidupöördest kuni sissesõidufoorini.
3. Enne vagunite estakaadile etteandmist peab manöövríjuht või rongikoostaja kontrollima - automaatsidurite kinnitust ning asuma kohal, kust on hästi näha kogu estakaad ja etteantav koosseis, samuti veeremijuhile antavad signaalid.
4. Lubatud liikumiskiirus 9. teel kuni estakaadi alguseni on 15 km/h, estakaadil 3 km/h, lubatud kaalu-norm 600 tonni. Estakaadile on lubatud sõita veduritel M-62, ЧМЭ-3, ДГК-2.
5. Teel nr. 9, piirdetultast kuni estakaadi alguseni, on keelatud jätta vaguneid seisma ilma veovahendita.
6. Vagunite etteandmisel ja kokkukorjamisel 8, 9, 10, 11 teel peab manöövríjuht või rongikoostaja tagama manöövrikoosseisu liikumise ohutuse, hoiatades neil teedel töötavaid inimesi eelseisvast manöövrist ja kontrollima takistuste puudumist manöövrikoosseisu liikumise teel.
7. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab manöövríjuht või rongikoostaja kinnitama selle pidurikingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu jaama maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Peale seda paigaldatakse sabasignaali ja tehakse piduriproov.
8. Manöövrítööde tegemisel 10 teel peavad olema sisselülitatud ja proovitud automaatsidurid.
9. Liikluskorraldaja teavitab manöövrikoosseisu ohtliku veosega vagunite olemasolust.
10. Töövahetuse alustamisel tutvub liikluskorraldaja dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabus rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
11. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaama- või piirkonnakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
12. Manöövrítöödel jaamas juhindub veeremi meeskond antud korraldustest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
13. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.
14. Manöövrítöödel peab I ohuklassi kuuluva veosega vagun olema veovahendist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud. Manöövrikoosseisu liikumiskiirus jaama- ja haruteedel ei tohi ületada 15 km/h.



15. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariilukorra ilmnemisel, haagitakse maha jaama 10 teele. Pöörang nr. 15 lukustatakse tee nr. 11 suunas manöövrjuhi või rongikoostaja poolt tabalukuga, mille võti antakse jaamakorraldaja kätte. Vagunid kinnitab manöövrjuht või rongikoostaja vastavalt jaama tehnikorralduaktile.
16. Üheaegne manöövritöö I ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.
17. Mitme veovahendi töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja. Järgides selleks alltoodud reglementi.
- Jaamakorraldaja:
- "Rongikoostaja (veeremijuht).....teel nr..... Töötab teine veovahend, teie tööpiirkond on pöördest nr ..... kuni pöörmeni nr....."
- Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.
18. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrjuhilt või rongikoostajalt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta. Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.
19. Raadiosaatja rikkest on manöövrjuht või rongikoostaja kohustatud teatama jaamakorraldajale ja veeremijuhile. Niisugusel juhul lubatakse manöövrjuhil või rongikoostajal manöövritööd jätkata kui manöövrkoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate käsisignaalide hea nähtavuse.
20. Rongide sabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees, peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.
21. Manöövrjuht või rongikoostaja peab vagunite külge haakimisel kontrollima nende tehnilist seisukorda, lülitama sisse automaatpidurid, võtma ära pidurkingad, asetama kohale sabasignaali.
22. Manöövritööde korral kohtades, kus peavad olema sisselülitatud automaatpidurid, peab manöövrjuht või rongikoostaja enne manöövritöö algust ühendama õhumagistraali ja koostöös veeremijuhiga tegema lühendatud piduriproovi. Veeremijuhil on keelatud veovahendit liikuma panemine ilma piduriproovi tegemata.
23. Rongide vahetuse korral olukorras, kui jaamakorraldajal puudub kontroll isoleerpiirkondade vabaolekus või hõivatuses ja üks rongidest võetakse vastu kutsesignaaliga, peab jaamakorraldaja veenduma raadioside teel teise rongi veeremijuhile ettekande põhjal, et kutsesignaaliga vastuvõetud rong on mahtunud vastuvõtuteele kogu pikkuses.
24. Veovahendit ei tohi lahti haakida enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab manöövrjuht või rongikoostaja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.
25. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:
- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korrale
  - esimesena saabuva töörongi veeremijuhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidusignaali "Töörongi nr. .... juht. Teie järel saavad jaama .... teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Jaamakorraldaja ....."
  - iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt käesoleva juhendi punkti 16 järgi
  - hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel vastuvõtmise tingimused
  - jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvale töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele : "Käsk nr. ... Rong nr. .... juht! Mina,

*Türi jaama jaamakorraldaja, luban teil sõita mööda sissesõidufoori keelevast tulest Türi jaama teele*

---

*nr. ..., mis on hõivatud veeremiga. Peatuma peate pöörme nr. ....piirdetulba juures, sealt edasi liigute*

---

*manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on vamis. Jaamakorraldaja ..... "*

---

*- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h*

---

*- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud*

---



# **TÜRI** jaama tehnokorraldusakti

---

**koostas** Türi (sh Võhma, Viljandi) jaamaülem Niina Rak

---

**konsulterisid:** Moonika Siniallik, Tõnu Sarapuu, Rita Ojala

---

**kooskõlastas** Liiklusteenistuse juht *Kersti Aasaväli*

---