

# TEHNOKORRALDUSAKT

## Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
  2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
  3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus
  4. Pöõrmemajandus
    - 4.1 Tsentraliseeritud pöõrangud
    - 4.2 Tsentraliseeritud pöõrangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele
    - 4.3 Tsentraliseerimata pöõrangud
    - 4.4 Tsentraliseerimata pöõrangud, mida ei teeninda pöõrmeseadja
    - 4.5 Tsentraliseerimata pöõrangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
  5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
  6. Reisi- ja kaubaveoehitised
  7. Jaamateede valgustus
  8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
  9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
  10. Manöövrijuhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
  11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord
    - 11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
    - 11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
  12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
    - 12.1 Seadmete korrasolekul
    - 12.2 Seadmete rikke korral
  13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel
  14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine
  15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
  16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarjalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
  17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga
  18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom puuduvad
  19. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkaadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
  20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
  21. Pidurkindade hoiukohad
  22. Ebagabariitsed kohad jaamas
  23. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
  24. Lisajuhised
  25. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

**Kinnitatud**

Edelaraudtee AS juhataja

käskkirjaga nr 31.08.2022 nr EDI-2022-KK-41

***LELLE jaama***

**TEHNOKORRALDUSAKT**



### 3. Teede ja parkide loetelu ning mahutavus

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi ja kaubarongide vastuvõtmi- seks, ärasaatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks	8 B1	3 A1	849				
					831	57	on	
II	Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõt- miseks, ärasaatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks	5 B2	10 A2	837				
					765	52	on	
3B	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongi- de vastuvõtmiseks ja saatmiseks, majandusrongide ühendamiseks.	6 A3	BM3 BM3	187				
					164	9	on	
3A	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongi- de vastuvõtmiseks ja saatmiseks majandusrongide ühendamiseks.	3 B3	AM3 AM3	710				
					689	47	On	
4	Ärasaatetee paarissuuna kauba- rongide saatmiseks ja veeremi seisutee	5 B4	tokke- pukini	665				
					661	45	on	
<b>Märkused:</b> 1. Rongid ohtlike ja ebagabariitse veose kõigi astmetega võetakse vastu I ja II teele.								
2. Foori M1 ja sissesõidufoori "A" vahele mahub 14 tingvagnit ja vedur.								
3. Foori M4 ja Pärnu poolse sissesõidufoori "B" vahele mahub 17 tingvagnit ja vedur.								
4. Foori M2 ja Türi poolse sissesõidufoori "BT" vahele mahub 10 tingvagnit ja vedur.								







## 7. Jaamateede valgustus

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
<i>I ja II peateede vahelisel ooteplatvormil</i>			9
<i>3. tee ääres ooteplatvormil</i>			13
<i>Paaritus kõrikus</i>			2
<i>Paaris kõrikus</i>			2

## 8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

Nimetus	Väljakutse kord
1	2
<i>Abirong</i>	<i>Rongidispešeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>tel. 112</i>









## 12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

### 12.1. Seadmete korrasolekul

---

*Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.*

---

---

---

---

### 12.2. Seadmete rikke korral

---

*Pöörmete asetust matkas kontrollib jaamakorraldaja isiklikult sulgrööbaste liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörmel lukustatakse tabalukkudega, mille võtmed on jaamakorraldaja hoiul.*

---

---

---

---

---

### 13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajahoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

Rongide ja manöövriskoosseisude läbilaskmine jaamahoone ja jaamas seisva reisirongi vahelt on keelatud.

Erandkorras, niisuguse vajaduse tekkimisel, peab jaamakorraldaja hoiatama raadio teel veeremijuhti vajadusest sõita erivalvsuse.

Manöövriveeremi liikumisel vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab

manöövrijuht asuma esimese vaguni või muu veeremi esimesel astmeraual vagunite või muu veeremigrupi liikumise suunas, astmeraua puudumisel aga liikuma tagurdatava

manöövriveeremi ees teedevahe keskel ja vajaduse korral, kui teele ilmuvad reisirajad või muud

liiklustakistused, andma raudteeveeremijuhile õigeaegselt peatussignaali ning hoiatama

reisijaid.

## 14. Rongide vastuvõtmise ja saatmise korraldamine

*Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtu-saateteedeks on teed nr. I, II, 3A ja 3B.*

*Paaris suuna rongide saateteeks on lisaks eelnimetatuile ka tee nr. 4*

*Jaama liiklust juhib jaamakorraldaja Lelle jaama jaamakorraldaja töökohal.*

*Jaamakorraldaja ronge ei kohta ega saada*

### **Jaamakorraldaja :**

*1. korraldab rongide vastuvõtmist ja saatmist ning manöövritööd vastavalt olukorrale*

*jaamakorraldaja töökohalt või käsitsi (kurbliiga) pöörmeid seades*

*2. võtab vastu dispetšeri või piirkonnakorraldaja käsud, kooskõlastab rongide vastuvõtmised ning saatmised*

*3. annab korraldusi saabunud raudteeveeremi kinnitamiseks jaama teedel ja enne rongi*

*saatmist või manöövritöö tegemist pidurkingade eemaldamiseks ning teeb vastavad märkmed*

*rongiliikluse raamatus ja kannab ette dispetšerile või piirkonnakorraldajale*

*4. täidab rongiliikluse raamatut ning muid rongiliikluse korraldamiseks vajalikke dokumente.*

## 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub, et rong saabub täiskoosseisus
1	2
<i>Paaris ja paaritu suuna rongid</i>	<i>1. Rongide sabasignaali olemasolus veendub jaamakorraldaja isiklikult või veeremimeeskonna vahendusel.</i>
<i>I, II, 3A, 3B teele</i>	
<i>Paaritu suuna rongi saabumisel jaama ilma sabasignaalita on jaamakorraldajal keelatud valmistada matka, avada väljasõidufoori või anda mistahes sõiduluba Rapla jaamast rongi saatmiseks. Samuti on keelatud anda teadet ja blokksignaali "saabumine" Rapla jaamale, kust rong saabus, kuni ta ei ole veendunud rongi saabumises täiskoosseisus sabavaguni numbri järgi veeremimeeskonna ettekande põhjal.</i>	
<i>Kui rongi saabumisel Türi jaamast jäi jaamavahe hõivatuks (teljeloendurite piirkond ehk jaamavahe jäi hõivatuks) ei tohi nullida teljeloendurite näitu enne, kui jaamakorraldaja on veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi isiklikult või veeremimeeskonna ettekande põhjal.</i>	
<i>Kui juhtimisseadmed näitavad Türi suuna jaamavahe valehõivatust, selgitab jaamakorraldaja telefoni teel ja veendub rongiliikluse raamatu põhjal koos naaberjaama jaamakorraldajaga jaamavahe rongidest vabeolekus. Rongi saabumisel Pärnu suunalt ilma sabasignaalita ei tohi jaamakorraldaja anda luba samasse suunda järgmise rongi saatmiseks enne kui pole veendunud rongi t'äiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi isiklikult või veeremimeeskonna ettekande põhjal.</i>	

## 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral, kui sellel teel puudub sissesõidufoor

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
<i>Sissesõidufoor "A" Rapla jaama poolt</i>	<i>1. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk</i>
<i>Sissesõidufoor "B" Pärnu jaama poolt</i>	
<i>Sissesõidufoor "BT" Türi jaama poolt</i>	<i>2. Kutsesignaal</i>
	<i>Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba, mille annab veeremijuhle jaamakorraldaja, piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja keelava näiduga sissesõidufoori juures.</i>

<b>17. Rongi saatmise kord väljasõidufoori keelava signaaliga</b>		
<b>Rongi ärasaatetee ja liikumise suund</b>	<b>Mis on veermijuhile jaamavahe hõivamise loaks</b>	<b>Kes annab veeremijuhile jaamavahe hõivamise loa</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<i>Paaritu suuna rongid I,II,3A,3B teelt</i>		
<i>Paarissuuna rongid I,II,3A,3B,4 teelt</i>		
1. Kui jaamavahe (pöörmepiirkond)	1) Jaamakorraldaja	Jaamakorraldaja
näitab valehõivatust või kui rongi	raadioside teel antud käsk	
pea asub keelava näiduga välja-		
sõidufoori taga.	2) Teeluba vorm EVS	Jaamakorraldaja
	RL-8 (PAB)	(ka raadioside rikke korral)
	2) Sõiduluba helerohelisel	Jaamakorraldaja
	vorm EVS RL-7	(ka raadioside rikke korral)
	punkt I täitmisega (KTB)	
2. Väljasõidufoori iseeneslik	1) Jaamakorraldaja	Jaamakorraldaja
sulgumine (väljasõidufoori rike)	raadioside teel antud käsk	
poolautomaatblokeeringu või kombi-		
neeritud teeblokeeringu korrasolekul	2) Kirjalik sõiduluba	Jaamakorraldaja
	rohelistel blanketil vorm	(ka raadioside rikke korral)
	EVS RL-6 punkt I	
	täitmisega (PAB)	
	3) Sõiduluba hele-	Jaamakorraldaja
	rohelistel blanketil	(ka raadioside rikke korral)
	vorm EVS RL-7 punkt I	
	täitmisega (KTB)	
3. Telefonside korral	1) Jaamakorraldaja	Jaamakorraldaja
	raadioside teel antud käsk	
	2) Kirjalik teeluba valgel	Jaamakorraldaja
	blanketil vorm EVS RL-8	(ka raadioside rikke korral)



## 18. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
<i>Vagunite paigutamine</i>	<i>Edelaraudtee AS taristul</i>	<i>Veeremijuht ja vedurijuhi abi,</i>
	<i>liiklemisõigust omav veerem</i>	<i>manöövrijuht või rongikoostaja</i>

## 19. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkaadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaritu kõrik</i>	<i>teed I, II,</i>	<i>Paaritute rongide vastuvõtmisel ja paaris rongide ärasaat-</i>
	<i>3A, 3B</i>	<i>misel on manöövritöö keelatud.</i>
<i>Paaris kõrik</i>	<i>teed I,</i>	<i>Paaritute rongide ärasaatmisel Pärnu poole ja paaris rongide</i>
	<i>3A, 3B</i>	<i>vastuvõtul Pärnu poolt on manöövritöö lubatud mööda II teed</i>
		<i>kuni sissesõidusignaali "BT"</i>
<i>Paaris kõrik</i>	<i>II tee</i>	<i>Paaritute rongide ärasaatmisel Türi poole ja paaris rongide</i>
		<i>vastuvõtmisel Türi poolt on manöövritöö lubatud I ja 3A, 3B</i>
		<i>teed mööda kuni sissesõidusignaali "B".</i>
		<i>Manöövritöö jaamas toimub vagunite taandamise teel.</i>
		<i>Töötamisel paaris kõrikus peab veovahend olema jaamavahe poole</i>
		<i>ja vagunite automaatpidurid sisselülitatud.</i>
		<i>Veovahendi lahtihaakimine koosseisu küljest enne vagunite</i>
		<i>kinnitamist rongikoostaja poolt on keelatud.</i>

## 20. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I, II, 3A, 3B,	paaris kõriku	1	kuni 60	kuni 50	rongikoostaja	rongikoostaja
4 teel	poolt	2	62-130	52-100	enne	peale
		3	132-200	102-150	veovahendi	veovahendi
		4		152-200	lahtihaakimist	külgehaakimist
	paaritu kõriku	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			

### Märkus:

1. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse raamatus.

2. Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu)

kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (rongikoostaja) jaamakorraldaja juhiste

järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja

isiklikult.

3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

4. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari

alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

5. Tugeva tuule korral, üle 15m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga,

peab jaamakorraldaja täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA

nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

6. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni,

kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.

7. Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab koosseisu rongikoostaja, tema puudumisel

vedurijuhi abi, ja annab vagunite kinnitamise kohta allkirja rongiliikluse raamatusse.

8. Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette veeremijuht raadio

teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Lelle jaamakorraldaja, veovahend (vedur vms) nr. ... teel nr. .. on haagitud koosseisu

külge. Veeremijuht....."

9. Jaamakorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab

rongikoostajale korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all või

või teeb seda ise. Rongikoostaja võtab pidurkingad, viib nad jaamakorraldaja ruumi ja kannab

ette jaamakorraldajale.

10. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba

väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövrivõõ juhilt teadet pidurkingade eemaldamisest.



## 24. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht või rongikoostaja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Vagunite käsitsi ümberpaigutamine on keelatud.
3. Üksikveovahendiga või veovahendiga vagunite ees lähenedes jaama paaris kõrikus asuvale ülesõidule peab veeremijuht andma hoiatussignaali ja ületama selle erilise valvsusega valmisolekuga peatuda takistuse ilmumisel. Lähenedes ülesõidule vagunitega ees peab rongikoostaja asuma liikumissuunas esimese vaguni jalatoel, selle puudumisel liikuma vagunite ees tee kõrval. Takistuse ilmnemisel peab rongikoostaja peatama veeremi ja alles pärast ülesõidu vabanemist andma veeremijuhile signaali liikumise jätkamiseks. Veeremijuht on kohustatud signaalidest arusaamist kinnitama nende helisignaali lühikese kordamisega. Signaale ja korraldusi võib edasi anda ka raadio teel.
4. Väljatõmbeteena kasutatakse peateid sissesõidupöördest kuni sissesõidufoorini.
5. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab rongikoostaja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama TKA-le ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Alles siis võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.
6. Manöövritööde korral jaama paaris kõrikus suleb jaamakorraldaja ülesõidu enne veeremijuhile manöövrifoori avamist või edasilikumise loa andmist.
7. I ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
8. Jaamakorraldaja teavitab manöövrimeeskonda ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või suuliselt. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm EVS RL 12 rongikoostajale ja veeremijuhile näidates seal ohuklassi numbrit, vaguni numbrit, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbrit kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpselt vastavuses välja antud hoiatusega.  
Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga korraldatakse jaamakorraldaja jälgimisel.
9. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab rongikoostaja kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle äraveeremist.
10. Töövahetusse asumisel tutvub jaamakorraldaja dispetseri korralduste raamatuga selgitades ohtlike veostega vagunite olemasolu saabuvas rongis või jaamas ja kontrollib nende kinnitamist.
11. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lisamisest rongi koosseisu.
12. Rongikoostajale ja veeremijuhile antakse koos veodokumentidega kirjalik hoiatus vorm EVS RL 12 kogu teekonnale kaasa.
13. Manöövritöödel jaamades juhindub rongi meeskond antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
14. Ohuklassi kuuluvate kaupade lisamine pikakoosseisulistesse ja raskekaalulistesse rongidesse rongidesse on keelatud.
15. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema veovahendist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega, lekkiv vagun, 4 kattevaguniga ning kõrvalteel on sel ajal liiklus keelatud.
16. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekul korra

---

ilmnemisel haagitakse maha jaama 4. teele. Pöörme nr. 5 lukustab jaamakorraldaja II tee suunas tabalukuga, mille võtme jätab jaamakorraldaja enda hoiule. Vagunid kinnitab rongikoostaja vastavalt jaama TKA nõuetele.

---

17. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

---

18. Raadiosaatja rikkest on rongikoostaja kohustatud koheselt teatama jaamakorraldajale ja veeremijuhile. Sellisel juhul lubatakse rongikoostajal manöövritööd jätkata, kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis kindlustab antavate signaalide hea nähtavuse. Jaama teedel mitte üle 10 vaguni.

---

19. Mitme veovahendi töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja. Järgides selleks alltoodud reglementi.

---

Jaamakorraldaja:

---

"Rongikoostaja (veeremijuht).....teel nr..... Töötab teine veovahend, teie töö piirkond on pöörmest nr..... kuni pöörmeni nr....."

---

Jaamakorraldaja ..... (allkiri)

---

Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

---

20. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrjuhilt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta.

---

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.

---

21. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või löbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

---

22. Vagunite maha või juurdehaakimisel sabasignaali ümberpaigutamisest viimasele vagunile veendub jaamakorraldaja töötaja ettekande põhjal, kes teostas manöövritöö.

---

23. 3A ja 3B vabal teosal toimub töörongide ja muu veeremi vastuvõtmine kokkuühendamiseks.

---

24. Üheaegsel töörongide lähenemisel kokkuühendamiseks eelistatult pidada kinni paarissuunalt saabuv veerem sissesõidufoori ees.

---

25. Ühendamiseks avada eelistatult matkafoor suunas kuhu saadetakse ühendatud rong.

---

26. Veeremi kokkuühendamise korral teisena (kolme kollasega sissesõidufooris) saabuva rongi sõidukiirus teele 3A, 3B viivast viimasest pöörmest alates mitte üle 25 km/h ja kokkuühendamisel mitte üle 3 km/h.

---

27. Mõlema veeremi juhid kannavad jaamakorraldajale ette kokkuühendamise valmidusest. Jaamakorraldaja avab vastavalt liikumissuunale kas foori AM3 või BM3 peale teisena saabunud veeremi juhilt kokkuühendamise valmiduse ettekande saamist.

---



# **LELLE**

**jaama tehnokorraldusakti**

**koostas** Rapla (sh Kohila, Lelle) jaamaülem

Tõnu Sarapuu

**kooskõlastas** liiklusteenistuse juht

Kersti Aasaväli