



KESKKONNARUANNE 2020

Edelaraudtee AS

Tegevuskohad:

Jäätmekäitluskohad Kaare tn 25 ja Jaama tn 8

Türi linn, Türi vald, 72212, Järva maakond

Türi 2021

SISUKORD

1. KESKKONNAARUANDE SISU JA ULATUS	3
2. ETTEVÖTTE JA TEGEVUSKOHA KIRJELDUS	3
2.1. JÄÄTMEKÄITLUSKOHT	4
3. KESKKONNAPOLIITIKA JA KESKKONNAJUHTIMISSÜSTEEM	5
4. KESKKONNAASPEKTID JA KESKKONNAMÕJU	6
5. KESKKONNATEGEVUSKAVA JA -EESMÄRGID	7
6. KESKKONNATEGEVUSE TULEMUSLIKKUSE HINNANG	7
6.1. VEE KASUTUS	7
6.2. JÄÄTMEKÄITLUS	8
6.3. ENERGIAKASUTUS	8
6.4. BIOLOOGILINE MITMEKESISUS	8
7. KESKKONNATEGEVUSE TULEMUSLIKKUSE NÄITAJAD	9
8. MUUD KESKKONNATEGEVUSE TULEMUSLIKKUSEGA SEOTUD ASJAOLUD	9
8.1. SOTSIAALNE VASTUTUS	10
8.2. TÖÖTAJATE KAASAMINE	10
9. KESKKONNAALASED ÕIGUSLIKUD NÕUDED	10
10. KESKKONNAARUANDE KINNITAMINE	11

1. KESKKONNAARUANDE SISU JA ULATUS

Ettevõtte: Edelaraudtee AS

Edelaraudtee Infrastruktuur AS asutati 25. juulil 2001. Alates 19.03.2020 a. on ettevõtte uus ärinimi Edelaraudtee AS.

Juriidiline aadress: Kaare tn 25, Türi linn, Türi vald, Järva maakond, 72212.

Tegevusala: EMTAK kood 52219 - Muud maismaaveondust teenindavad tegevusalad.

Tegevuskohad liiprite ladustamiseks ja töötlemiseks:

- 1) Kaare 25, Türi.
- 2) Jaama tn 8, Türi, kuhu on plaanis nimetatud tegevus üle viia.

EMAS käsitusala: Ohtlike jäätmete töötlus ja kõrvaldamine, 38.22 (NACE kood).

Ettevõtte erinevatest tegevuskohtadest on EMAS määruse raames kaetud: jäätmekäitluskoht Kaare tn 25 ja Jaama tn 8, Türi linn, Türi vald, Järva maakond.

Keskkonnaaruanne on koostatud Edelaraudtee AS jäätmekäitluse tegevusala kohta ning hõlmab ainult jäätmekäitluskohaga seotud tegevusi.

Elutsükli hindamine: Ohtlike ainetega saastunud puidu (liiprid) saabumine jäätmekäitluskohta, nende sorteerimine, hakkimine, hakke ladustamine ning üleandmine käitlejale.

Sisu: Keskkonnaaruanne on koostatud lähtuvalt EMAS määruse nõuetele (Euroopa ühenduse määrus nr 1221/2009/EÜ (EMAS määrus), muudetud Euroopa Komisjoni määrustega (EL) nr 2017/1505 ja (EL) 2018/2026), mille kohaselt on põhiteemad järgmised:

- organisatsiooni struktuur ja tegevus;
- keskkonnapoliitika ja keskkonnajuhtimissüsteem;
- keskkonnaaspektid ja -mõju;
- keskkonnakava, -eesmärgid ja ülesanded;
- keskkonnategevuse tulemuslikkus ja kehtivate keskkonnaalaste õigusaktide kohustustele vastavus.

Raporteerimise periood: 01.01.- 31.12.2020.

2. ETTEVÕTTE JA TEGEVUSKOHA KIRJELDUS

Edelaraudtee AS on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtte, mis haldab **222,16 km raudteed** (Tallinn-Lelle-Pärnu 138,9 km, Lelle-Türi-Viljandi 79,6 km, Liiva-Ülemiste 5,3 km) ja **11 raudteejaama** (Tallinn-Väike, Liiva, Kiisa, Kohila, Rapla, Lelle, Tootsi, Pärnu, Türi, Võhma ja Viljandi) ning 21 reisiplatvormi väljaspool jaama. Liiva, Kohila, Rapla, Tootsi, Pärnu, Türi, Võhma ja Viljandi on kaubaajamad.

Edelaraudtee AS osutab raudteeinfrastruktuuri kasutamise teenust raudteeveo-ettevõtjatele ja veeremiomanikele koos liikluse korraldamisega. Vajalikud ehitustööd, teede korrashoid, hoonete ja territooriumite hooldus ning raamatupidamine ostetakse sisse teenusena. Järelevalvet sisseostetud teenuste kvaliteedi üle korraldab ettevõtte ise.

Ettevõtte tegeleb puitliiprite ladustamise ja korduvkasutamisega vähemkasutatavate haruteede parandamisel ja hooldamisel.

2.1. JÄÄTMEKÄITLUSKOHT

Puitliiprite ladustamine ja hakkimine toimub jäätmekäitlusplatsil Kaare 25, Türi. Alustatud on tegevus üle viimist tegevuskohta Jaama tn 8, Türi.

Kaare tn 25, Türi jäätmekäitluskoht

Ettevõtte kasutab jäätmekäitluskohana AS-le GoProperty kuuluval kinnistul aadressil Kaare 25, Türi asuvad 4200 m² suurust asfaltplatsi. Kinnistu kasutamiseks on kinnistu omaniku ja loa taotleja vahel sõlmitud tähtajatu leping. Türi valla üldplaneeringu kohaselt on sihtotstarbelt 95% ulatuses tegemist tootmiskaava ning 5% ulatuses ärimaaga. Jäätmekäitluskoht asub tiheasustusalal. Lähimad elamud asuvad jäätmekäitluskohast 150 m lääne ja 265 m kirde suunas. Jäätmekäitluskoha kinnistu piirneb loodest tootmiskaava, põhjast, edelast ja läänest jätkuvalt riigi omandis oleva maaga, lõunast transpordimaaga, edelast maatulundusmaaga, kirdest riigikaitsemaaga ning idast elamumaa ning ühiskondlike ehitiste maaga. Jäätmekäitluskoha vahetus naabruses asuvad väetiseladu, raudtee, metsamaa ning elamud.

Senine liiprite ladustamine ja töötlemine tuleb viia üle uude jäätmekäitluskohta, sest Kaare 25, Türi jäätmekäitlusplatsil (osas, kus töödeldakse liipreid) puudub ühendus sademevee kogumise süsteemiga, millega on ühendatud ümberkaudsed asfaltplatsid (sademevesi voolab liiprite töötlemise platsilt selle ääres olevasse pinnase valli). Ehk siis liiprite töötlemise plats (Kaare tn 25) pole ühenduses sademevee kogumise süsteemiga.

Jaama tn 8, Türi jäätmekäitluskoht

Ettevõtte plaanib teise jäätmekäitluskohana oma kinnistul asuvas 5865 m² platsi kasutusele võtta. Tegemist on endise raudtee laoplatiga, millel asub ka haruraudtee. Sihtotstarbelt on tegemist transpordimaaga (EV-le kuuluv, hoonestusõiguse alusel kasutuses olev). Jäätmekäitluskoht asub tiheasustusalal. Lähimad elamud asuvad jäätmekäitluskohast 40 m lõuna suunas. Jäätmekäitluskoha kinnistu piirneb idast transpordimaaga ja läänest tootmiskaava, põhjast raudteega. Jäätmekäitluskoha ja elamute vahele jääb Jaama tänava transpordimaa kinnistu. Jäätmekäitluskoht on varustatud sadevee kogumissüsteemiga, ala on piiratud lukustatava piirdeaiaga.

Plats on põhiosas betoneeritud ning sissesõit ja platsi madalam osa asfalteeritud. Sajuvete äravool on tagatud platsil põikkaldega. Platsile on paigaldatud õlipüüdur, millest juhatakse läbi territooriumi sadeveed ning olmereovee tarbeks 5000 liitrisse kogumismahutisse. Sademeveekanalisatsiooni kuulub möödavooluga õlipüüdur, proovivõtukaev ning kontrollkaev. Olmekanaliseerimisüsteemi kuulub kogumiskaev reovee jaoks. Sajuveesüsteemi kuulub 2 restkaevu ning 3 sajuvee kontrollkaevu, I klassi õlipüüdur ENS 15 ning proovivõtukaev tagasilöögiklapiga sissevoolul. Õlipüüduri ja proovivõtukaevu läbinud reovesi voolab olemasolevasse kraavi. Õli-bensiinipüüduri nominaalsuuruseks on 15 l/s.

Puitliiprite ladustamine ja töötlemine

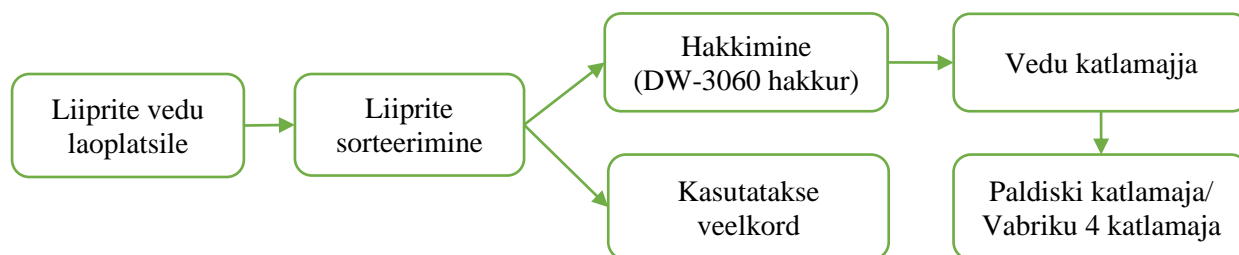
Ohtlike ainetega saastunud puit (liiprid) tekib ettevõttel raudteefrastruktuuri hoolduse ja remondi käigus. Tekkinud puit tuuakse auto- või raudteetranspordiga jäätmekäitluskohta, kus see ladustatakse, sorteeritakse ning hakitakse. Kasutuselt kõrvaldatud liipreid ladustatakse asfaltkattega platsil, kuhu on hea ligipääs nii raudtee kui ka autotranspordiga. Territoorium on piiratud aiaga. Enne hakkimist liiprid sorteeritakse. Osad raudteeliiprid, mis sobivad korduvkasutamiseks, ladustatakse teistest eraldi ja kasutatakse ära vähemkasutatavate haruraudteede parandamisel, hooldamisel ja korrastamisel. Ladustatud raudteeliiprid, mis ei sobi korduvkasutamiseks hakitakse.

Enne hakkimist eemaldatakse liipritest suuremad metalloosad. Tekkinud metall ladustatakse platsile ja antakse üle luba omavale jäätmekäitlejale. Hakkurina kasutatakse Doppstadt DW-3060 diiselmootoriga hakkurit (omanik on SLG Energy OÜ). Masin töötab võimsusega 1800 p/min. Hakkimine toimub ühe võlli abil. Madal pöörlemiskiirus hoiab müra taseme madalana.

Doppstadt DW-3060 sisaldab ühes masinas kahte erinevat purustit – aeglaselt pöörlev eelpurusti ja kiirelt pöörlev järelpurusti. Madal pöörlemiskiirus hoiab müra taseme madalana. Eelpurusti võimaldab purustada suuremagabariidilist materjali nagu näiteks kannud, samuti ehitus- ja lammutusjätmeid, mis võivad sisaldada suuremaid metall detaile kui naelad. Eelpurustatud materjal liigub järelpurustisse, läbides teel

esimese magneetilise metallialdaja. Järelpurusti on oma tööpõhimõttelt kiirelt pöörlev (ca. 100 p/min) vasaratega trummelpurusti, kus toimub materjali lõplik purustamine nn. peenestuskorvi juures purusti väljundis. Purustuskorvi on võimalik valida avade läbimõõduga 30 -280 mm. Sellest sõltub purustatava materjali fraktsiooni suurus. Erinevate fraktsioonide saamiseks tuleb paigaldada erineva ava suurusega purustuskorv. Järelpurusti väljundis toimub teistkordne Fe-metallide eraldamine purustatud materjalist. Eelpurusti peenestab materjali ja eraldab põhilise metalli enne järelpurustisse jõudmist. DW-3060 keskmine tootlikkus tavalise puidust ehitusprahi purustamisel on ca. 150 m³ tunnis. Raskestipurustatava plastiku ja paberi purustamisel on tootlikkus ca. 100 m³ tunnis. Eriti hea laadimise ja spetsiaalse sorteerimishaaratsiga ja tingimusel, et laadimine toimub nii kõrgelt, et operaator näeb purusti sisemusse, on saavutatud tulemus kuni 200 m³ tunnis.

Teenusepakkuja poolt veetakse hakkepuut SW Energia OÜ kuuluvatesse katlamajadesse põletamiseks.



Joonis 1. Ettevõtte liiprite käitluse vooskeem.

Jäätmekäitluskoha tegevust koordineerib ettevõtte juhataja. Kvaliteedi- ja ohutusteenistus on vastutavad keskkonnavalaste tegevuste korraldamise, EMAS määruse rakendamise ja keskkonnanjuhtimissüsteemi tulemuslikkuse hindamise eest. Keskkonnaandmete kogumise ja esitamise eest on vastutav kontrollor.

Ettevõtte struktuur on leitav: <https://edel.ee/meist/struktuur/>.

Ettevõtte kontor asub Kaare tn 25 tegevuskohaga (jäätmekäitluskohaga) samal aadressil ning jäätmekäitluskohaga on seotud neli töötajat (juhataja, kvaliteedi- ja ohutusjuht, siseaudiitor ning kontrollor). Jäätmekäitluskoha juhtimine toimub ettevõtte kontorist ning tegemist ei ole eraldiseisva juhtimisega, vaid on osa ettevõtte juhtimisest. Jäätmekäitlusplatsil ei ole eraldi tööruume.

3. KESKKONNAPOLIITIKA JA KESKKONNANJUHTIMISSÜSTEEM

Edelaraudtee AS keskkonnapoliitika:

- parandame järjepidevalt ettevõtte keskkonnavalast tulemuslikkust;
- otsime järjepidevalt uusi võimalusi puitliiprite asendamiseks uute või vähem keskkonnaohtlike materjalidega;
- korduvkasutame puitliipreid haruraudteede parandamisel ja hooldamisel;
- tegeleme sihikindlalt võimalike hädaolukordade tõenäosuse vähendamisega;
- juhendame oma töötajaid kasutama ohutuid töövõtteid ning olema keskkonnateadlikud;
- töötame järjepidevalt keskkonna saastamise vältimise nimel, arvestades sealjuures tegevuste mõjuga ümbritsevale keskkonnale;
- täidame ettevõtte tegevust reguleerivate õigusaktide nõudeid ning muid ettevõtte poolt tunnustatud norme;
- toimime harmoonias ümbritseva keskkonnaga ja säästame loodust.

Ettevõttele on väljastatud ISO 9001 ja ISO 45001 sertifikaat.

Keskkonnapoliitika elluviimiseks on koostatud Keskkonnategevuskava, mis sisaldab keskkonnavalaste eesmärke, nendega seotud ülesandeid, ajakava ja määratud vastutajaid.

Keskkonnajuhtimissüsteemi loomisel on aluseks võetud Euroopa Liidu keskkonnajuhtimise ja -auditeerimise süsteemi EMAS (Eco Management and Audit Scheme) määruse nõuded. EMAS määruse nõuded on ettevõtte arendes seotud olemasoleva ISO 9001:2015 standardil põhineva kvaliteedijuhtimissüsteemiga.

Edelaraudtee AS keskkonnajuhtimissüsteemi käsitusalasasse kuulub ohtlike jäätmete (puitliiprite) hakkimine ja ladustamine. Välja jäetakse kõik muud ettevõtte tegevused.

Keskkonnajuhtimissüsteem on osa meie juhtimissüsteemist, sest soovime ettevõtte ja keskkonnavahelised seosed muuta osaks meie strateegiast ning arvestada nendega igapäevatoos.

Arvestades keskkonnaülevaatus tulemusi, olulisi keskkonnaaspekte ning nendega seotud keskkonnamõjusid, püstitame eesmärgid ja ülesanded.

Keskkonnajuhtimissüsteemi toimimine ja vastutused on kirjeldatud vastavas juhendis.

Keskkonnaaspektide loetelu, keskkonnapoliitika ja eesmärkide sõnastamine vaadatakse juhtkonna poolt läbi ja vajadusel ajakohastatakse vähemalt üks kord aastas ning ettevõttes toimunud muudatuste korral.

Ettevõtte jäätmekäitluse tegevuse käigus koondatakse keskkonnavalaste tegevuste hindamiseks vajalikud näitajad/andmed ning vähemalt üks kord aastas hinnatakse keskkonnalise tegevuste tulemuslikkust. Kord aastas koostatakse keskkonnategevuse tulemuste kohta avalikkusele kättesaadav keskkonnaaruanne.

Nõuded alltöövõtjatele ja partneritele on sätestatud omavahelistes lepingutes.

4. KESKKONNAASPEKTID JA KESKKONNAMÕJU

Keskkonnajuhtimissüsteemi aluseks on keskkonnaaspektidest tuleneva keskkonnamõju väljaselgitamine.

Keskkonnaaspektide väljaselgitamise, hindamise, ajakohastamise ja keskkonnainfo kättesaadavuse eest vastutab kvaliteedi- ja ohutusjuht.

Keskkonnaaspektide kindlaksmääramisel võetakse arvesse järgmiseid asjaolusid:

- A. normaalses olukorras toimimist ja olemasolevaid protseduure;
- B. muudatusi, sh kavandatud või uusi arengusuundi, uusi või muudetud tegevusi, tooteid, teenuseid;
- C. ebatavalisi tingimusi ja põhjendamatult eeldatavaid hädaolukordi (sh võimalike lekete, avariide ja õnnetuste puhul, tulekahju);
- D. keskkonnajuhtimissüsteemi määratletud käsitusala piire.

Keskkonnaaspektide olulisuse hindamisel lähtutakse aspektist tuleneva keskkonnamõju 1) seotust õigusaktiga, 2) olulisusest huvirühmadele, 3) suurusel, 4) kestvust/ esinemise sagedust ja 5) tõsidust/ohtlikkusest keskkonnale.

Iga keskkonnaaspekti osas selgitatakse välja otsesed ja kaudsed keskkonnamõjud.

Tabel 1. Olulised keskkonnaaspektid 2020. aastal.

TEGEVUSE VÕI TEENUSE ELEMENT	KESKKONNAASPEKT	KESKKONNAMÕJU
Raudteeinfrastruktuuri hooldus ja remont	Kasutuskõlbatute puitliiprite teke (ohtlike ainetega saastunud puit)	Pinnase ja vee reostus
Tuleohtlike ja ohtlike ainetega saastunud kasutuskõlbatute puitliiprite ladustamine	Ohtlike ainete leostumine	Pinnase ja vee reostus. Leostumine.
Ohtlike jäätmete (kasutatud puitliiprid) ladustamine	Saastunud sademevee tekkimine	Vee ja pinnase saastumine

5. KESKKONNATEGEVUSKAVA JA -EESMÄRGID

Ettevõttes püstitati keskkonnaeesmärgid eraldi keskkonnajuhtimissüsteemi juurutamise käigus 2020 aasta keskpaigas. Aasta 2019eesmärgidena käsitleti ettevõtte peamisi arenguid ja tulemusi, mis saavutati vaadeldava aasta jooksul.

Tabel 2. Aasta 2020 eesmärgid ja tulemused.

EESMÄRK	SAAVUTATUD TULEMUS 2020.A LÕPUS
EMAS sertifikaadi taotlemine	I etapp 21.10.2020 toimunud ja tähelepanekud analüüsitud. II etapp 19.-20.11.2020. EMAS registreering saadi 22.04.2021 (registreerimisnumber EE 000017).
Osaleda ohtlike jäätmete käitleja pädevuskoolitusel	Koolitus toimus 30.06. – 02.07.2020. Maht 24 tundi.
Raudteelõikude rekonstrueerimisel kasutatakse betoonist liipreid	Kõik rekonstrueeritud lõigud on betoonliipritega.
Tuleohutusplaani tegemine ja kooskõlastamine Päästeametiga	Põlevmaterjali ladustamise plaan ja Päästeameti kinnitus on olemas nii, Kaare 25 kui ka Jaama tn 8, Türi.
Jaama tn 8 korrastamine ja sademevee süsteemi hooldus	Jaama tn 8, Türi plats on koristatud.
Keskkonnavalase informatsiooni jagamine (koosolekud, meilid, infostend).	Veebilehel keskkond loodud https://edel.ee/meist/keskkond/ . Toimuvad pidevad koosolekud ja arutelud liiprite töötlemise teema (keskkonnaluba) arutamiseks.
Vaadata üle vastavus PVT-le ning teha vajadusel muudatusi	PVT vastavus on hinnatud ning uue keskkonnaloo taotlemisega lisatakse teave ka KOTKAS süsteemi.

Tabel 3. Eesmärgid ja tegevuskava 2021.

EESMÄRK: Keskkonnavalase tulemuslikkuse parandamine
• Raudteelõikude rekonstrueerimisel kasutatakse betoonist liipreid
• Kasutada puitliipreid, mis ei ole keskkonnohtlikud
• Sademete kogumise süsteemiga laoplatsti kasutusele võtmine
• Keskkonnavalase informatsiooni jagamine (koosolekud, meilid, infostend)
• Jaama tn 8, Türi ettevalmistamine liiprite purustamiseks
• Jaama tn 8, Türi keskkonnaloo taotlemine
• Kaare tn 25, Türi Keskkonnaloo (jäätmeluba) taotlemine
• Vaadata üle vastavus PVT-le ning teha vajadusel muudatusi

6. KESKKONNATEGEVUSE TULEMUSLIKKUSE HINNANG

6.1. VEE KASUTUS

Ettevõtte ei kasuta EMAS käsitusalas toodud tegevuses põhja- ega pinnavett. Samuti ei teki ettevõtte tegevusest reo- ega heitvett. Sademevett Kaare 25 platsil eraldi kokku ei koguta (liiprite töötlemise plats ei ole ühenduses sademevee kogumise süsteemiga) ega mõõdeta, seega ei esitata vee kasutuse ja heitvee kohta andmeid.

Vett kasutatakse ainult kontorisi joogiveeks ja WC tarbeks. Kontorisi tekkinud reovesi suunatakse vee ettevõtte kanalisatsioonitrassi.

Tabel 4. Vee kasutus kontorisi.

VEETARBIMINE (m ³)	2018	2019	2020
Vee kasutus	217	190	93

6.2. JÄÄTMEKÄITLUS

Edelaraudtee AS tegeleb ohtlike ainetega saastunud puidu (liiprid) käitlemisega. Ohtlike ainetega saastunud puit (liiprid) tekib ettevõtte raudteefrastruktuuri hoolduse ja remondi käigus, mis Tekkinud puit tuuakse auto- või raudteetranspordiga jäätmekäitluskohta, kus see ladustatakse, sorteeritakse ning hakitakse. Hakkurina kasutatakse Doppstadt DW-3060 diiselmootoriga hakkurit. Ettevõtte GoTrack OÜ veab kasutatud liiprid jäätmekäitlusplatsile (käsitletakse ehitusmaterjalina OJ saatekirja ei täideta), kus korduvkasutamiseks kõlbmatud liiprid hakitaks teenusepakkuja pool ning saadud hake transporditakse põletamiseks SW Energia katlamajadesse. Enne hakkimist sorteeritakse laoplatse kogutud liiprid, osa liipreid korduvkasutatakse ja teine osa läheb hakkimisse.

Raudteerööpad tekivad samuti raudteefrastruktuuri hoolduse ja remondi käigus ning antakse üle vastavat luba omavale ettevõtjale (vt Jäätmearuanded 2018, 2019 ja 2020).

Tabel 5. Ettevõttes tekkivad jäätmed 2018-2020 aastal.

JÄÄTMEVOOG (SISSE), t	2018	2019	2020
17 02 04* - ohtlike aineid sisaldavad või nendega saastunud puit, klaas või plastid	986,0	324,74	1764,64
17 04 05 01 - raudteerööpad	683,78	0	0,00
Prügi (segaolmejäätmed)	130 ¹	130 ¹	130 ¹

¹ Segaalmejäätmete kogus on arvestuslik, kuna ära vedu käib konteinerite kaupa. Teada on konteinerite arv ja konteineri suurus.

* Tähistab ohtlike jäätmete koodinumbreid.

Aadressil Kaare tn 25, Türi linn asub Edelaraudtee AS-il 2,5 m³ konteiner jäätmete kogumiseks. Edelaraudtee AS-iga samasse konteinerisse panevad oma jäätmed ka teised samal aadressil tegutsevad ettevõtted.

Tabel 6. Ettevõttes teistele ettevõtetele üleantud jäätmed 2018-2020.

JÄÄTMEVOOG (VÄLJA), t	2018	2019	2020	Lubatud jäätmete kogus (t)
17 02 04* - ohtlike aineid sisaldavad või nendega saastunud puit, klaas või plastid	327,6	676,08	1764,64	4500
17 04 05 01 - raudteerööpad	683,78	0,00	0,00	n/a

Teistele ettevõtetele antud jäätmete (koodiga: 17 02 04) kogus oli 2020 aastal suurem.

6.3. ENERGIAKASUTUS

Edelaraudtee AS jäätmekäitluskohas Kaare tn 25, Türi elektrienergiat ei kasutata ning eraldi valgustust jäätmekäitlusplatsil ei ole, seega vastavaid andmeid ei esitata.

Kontoris kasutatakse elektrienergiat olmevee soojendamiseks ja valgustamiseks ning ruumide kütmisel on kasutusel kaugkütte lahendus.

Tabel 7. Energiakasutus aastatel 2018-2020.

ENERGIA, MW	2018	2019	2020
Elektrienergia	1399	1279	1085

6.4. BIOLOOGILINE MITMEKESISUS

Biooloogilist mitmekesisust väljendatakse ettevõttes maakasutuse kaudu. Ettevõtte rendib GoProperty OÜ-lt Kaare 25, Türi linn ladustamisplatsi, mis asub katastritunnusega 83701:006:0018 kinnistul. Kinnisturaamatu andmetel on kogu territooriumi pindala kokku 133 733 m² ja ettevõtte kasutab sellest

käitlusplatsi suurusega 3400m² ja lisaks ka 800 m² raudtee äärset kogumisplatsi. Sihtotstarve on 95% tootmismaa ja 5% ärimaa.

7. KESKKONNATEGEVUSE TULEMUSLIKKUSE NÄITAJAD

Ettevõtte igapäevase tegevuse käigus koondatakse keskkonnaalaste tegevuste hindamiseks vajalikud näitajad/andmed. Keskkonnatulemuslikkuse põhinäitajatest esitatakse need, mis on seotud Edelaraudtee AS EMAS käsitlusala. Täiendavalt ei esitata põhinäitajaid tegevuste kohta, mida ostetakse teenusena sisse (nt liiprite vedu, hakkimine ja põletamine), välja jäetakse ka heitmete näitajad, kuna heitmeid ei teki.

Iga põhinäitaja koosneb järgmistest elementidest:

1. Arv A, mis tähistab kogu aastast sisendit/mõju asjaomasel valdkonnas;
2. Arv B, mis näitab ettevõttes sisse tulnud jäätmete aastast kogust (tonnides);
3. Arv R, mis tähistab suhtarvu A/B.

Suhtarvu R suurenemine on põhjendatav ettevõttes tekkinud puitliiprite ja raudteerööbaste koguse suurenemisega. Raudteerööbaste suhtarv R on vähenenud, kuna näiteks aastal 2019 neid jäätmekäitlejale üle ei antud.

Aastal 2019 on väljaminevate jäätmete kogus suurem sissetulevatest jäätmetest, sest 2018. aastal ladustati osa jäätmeid jäätmekäitluskohta ja anti teisele ettevõttele üle alles 2019. aastal.

Ettevõtte ei ole esitanud tulemuslikkuse põhinäitajatest materjali ja heitmete andmeid, sest ettevõtte ostab liiprite transporti ja liiprite hakkimist teenusena sisse. Edelaraudtee AS hindab enda tarnijaid (k.a kuuluvad sinna ka alltöövõtjad) vähemalt 1 kord aastas tarnijate hindamisel.

Lisaks kontrollib Edelaraudtee AS pidevalt, et alltöövõtjatel on olemas pädevad keskkonnalaad.

Tabel 8. Sisse-välja voog.

SISSE VOOG	2018	2019	2020	Ühik	2018	2019	2020
Sissetulevate jäätmete kogus (B)	1669,78	324,74	1764,94	t			
VÄLJA VOOG	A (aastane sisend)	A (aastane sisend)	A (aastane sisend)	Ühik	Suhtarv R (A/B)	Suhtarv R (A/B)	Suhtarv R (A/B)
ENERGIA							
Elekter	1 399	1 279	1 085	MWh	0,838	3,939	0,615
VEE KASUTUS							
Kontor	217,0	190,0	93	m ³	0,130	0,585	0,053
ETTEVÕTTES TEKINUD JÄÄTMED							
17 02 04* - ohtlike aineid sisaldavad või nendega saastunud puit, klaas või plastid	986,00	324,74	1 764,64	t	0,590	1,000	1,000
17 04 05 01 - raudteerööpad	683,78	0,00	0,00	t	0,410	0,000	0,000
JÄÄTMED VÄLJA							
17 02 04* - ohtlike aineid sisaldavad või nendega saastunud puit, klaas või plastid	327,60	676,08	1 764,64	t	0,196	2,082	1,000
17 04 05 01 - raudteerööpad	683,78	0,00	0,00	t	0,410	0,000	0,000
20 03 01 - Prügi (segaolmejäätmed)	130	130	130	m ³	0,078	0,400	0,074
MAAKASUTUS							
Jäätmekäitlusplatsid Kaare 25 kokku	4 200	4 200	4 200	m ²	2,515	12,933	2,380
Kontori ruumid	926,24	926,24	926,24	m ²	0,555	2,852	0,525

Tabel 8 on toodud maakasutuse andmed välja täpsemalt s.t, et lisatud on ka kontori ruumid.

8. MUUD KESKKONNATEGEVUSE TULEMUSLIKKUSEGA SEOTUD ASJAOLUD

8.1. SOTSIAALNE VASTUTUS

Juunis 2018. a korraldas hariduse kompetentsikeskus SA Innove karjääri- ja õppenõustamisteenuseid pakkuva Rajaleidja võrgustiku kaudu Raplamaa koolide 7. ja 8. klassi õpilastele Raplamaal Kohilas karjääriorienteerumise “Oska Raplamaal rada leida”.

Karjääripäeva eesmärgiks oli võimaldada noortel tundma õppida erinevaid kutsevaldkondi ja ameteid, pannes noori mõtlema tulevikule, arendada noorte oskusi ning aidata luua seoseid üldoskuste ja tulevikutöö valikute vahel. Kaasatud olid erinevad asutused ja ettevõtted, teiste hulgas sai koostööpakkumise ka Edelaraudtee Infrastruktuuri AS.

Seoses Covid-19 pandeemia ulatusliku levikuga ei ole sotsiaalse vastutuse teemas 2020 aastal tegevusi tehtud.

8.2. TÖÖTAJATE KAASAMINE

Väliste huvipoolte teavitamine keskkonnaaspektidest toimub ettevõtte kodulehel esitatava keskkonnaaruande kaudu.

Informatsioon ettevõtte oluliste keskkonnaaspektide kohta on töötajatele kättesaadav sisevõrgus. Juhtimissüsteemi toimivuse tagamiseks viib ettevõtte juhtkond vähemalt kord aastas läbi sisekoolituse tervele kollektiivile, kus tuletatakse meelde ettevõtte tegevust reguleerivate õigusaktide ja standardite nõuded, samuti juhtimissüsteemi protseduuride ja juhendite nõuded.

9. KESKKONNAALASED ÕIGUSLIKUD NÕUDED

Keskkonnaalases tegevuses võtab ettevõtte arvesse nii Euroopa Liidu poolt antud määrusi ja direktiive kui ka Eestis kehtivaid õigusakte. Lisaks veel ka kohaliku omavalitsuse nõudeid.

Ettevõtte tegevust korraldavad olulised seadused ja nende rakendusaktid on koondatud Juhtimissüsteemi käsiraamatu Õigusaktide register. Loetelus on märgitud ettevõttele kohalduvad keskkonnaalased ja muud õigusaktid, nendest tulenevad nõuded ja ettevõtte vastavus erinevatele õigusnõuetele. Vastavust nõuetele hinnatakse vastavalt vajadusele, kuid mitte harvemini kui kord aastas.

Järgitakse Euroopa direktiivi 2018/1147/EL alusel jäätmekäitluse parima võimaliku tehnika (PVT) alaseid järeldusi ning direktiivi 2004/49/EÜ raudteede ohutuse kohta.

Ettevõtte on teinud või on tegemas järgmisi tegevusi:

- rakendatud EMAS määruse nõudeid;
- aastast 2021-2022 viiakse puitliiprite purustamine üle uuele platsile Jaama tn 8, Türi, kus on nõuetekohane sademevee kogumissüsteem;
- puitliiprite käitlemise kohta on loodud lihtsustatud vooskeem, mis on leitav ka käesolevast aruandest joonisel 1;
- maksimaalne ladustamismaht määratakse aastal 2021 jäätmeloa uuendamiseiga;
- ettevõtte on loonud eraldi registri vee ja energia andmete hindamiseks.

Ülevaade peamistest keskkonnaalastest õigusnõuete järgimisest:

- A. Tuleohutuse seadus – Hooned on varustatud esmaste tulekustutusvahenditega, seadmetel toimub järjepidev kontroll. Koostatud on üldised tuleohutusjuhised. Tuleohutuskoolitus toimus 24. september 2020, kus käis 5 töötajat. Aadressil Kaare 25 on olemas ka tuletõrje veevõtu koht.
- B. Põlevmaterjalide ja ohtlike ainete ladustamise tuleohutusnõuded – Puitliiprite ja -prusside alaline ladustamiskoht peab vastama siseministri 2. septembri 2010. a määruses nr 44 „Põlevmaterjalide ja ohtlike ainete ladustamise tuleohutusnõuded” kehtestatud nõuetele. Põlevmaterjali ladustamisplaani koostamise kohustus.
- C. Jäätmeseadus – järgitakse jäätmete taaskasutamise põhimõtted, jäätmekäitluskoha nõudeid. Esitatakse Keskkonnaametile aruandeid. Ettevõttel on kehtiv jäätmeluba L.JÄ/327931 (kehtib kuni 28.06.21). Läbitud ohtlike jäätmete käitlemise koolitus.
- D. 2004/49/EÜ Raudtee ohutuse direktiiv – Ohutuse pidev täiustamine, ohureeglite sätestamine, süsteemipõhine lähenemine, vastutus raudteesüsteemi turvalise toimimise ja seotud riskide juhtimise üle.
- E. Keskkonnatasude seadus – Keskkonnatasu maksmise kohustus. Keskkonnatasu deklaratsioonide esitamise kohustus.
- F. Türi linna jäätmehoolduseeskiri – Türi valla jäätmehoolduseeskirjaga kehtestatakse täiendavad nõuded jäätmehoolduse korraldamiseks Türi valla haldusterritooriumil. Ettevõtte on tutvunud eeskirjaga ja arvestab oma tegevusi nende nõuete kohaselt.
- G. Veeseadus – Jaama tn 8, Türi platsile lisatakse jäätmeloa taotlemisel ka veosa, sest heitvesi juhitakse platsilt kraavi. Juhitud heitvesi peab vastama piirväärtustele, ega tohi ületada lubatud vooluhulka.
- H. Veeseaduse määrus nr 61 „Nõuded reovee puhastamise ning heit-, sademe-, kaevandus-, karjääri- ja jahutusvee suublasse juhtimise kohta, nõuetele vastavuse hindamise meetmed ning saasteainesisalduse piirväärtused“ – sademevee piirväärtuste jälgimine.
- I. Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seadus – Keskkonnamõju eelhinnangu koostamine.

Ettevõttele kehtis 2020. aastal Jäätmeluba L/JÄ/327931, mille nõudeid ja tingimusi täideti. Jäätmearuanne 2020. aasta kohta on esitatud.

10. KESKKONNAARUANDE KINNITAMINE

Metrosert AS, kes on akrediteeritud tõendaja EE-V-0001, kinnitab peale Edelaraudtee AS keskkonnajuhtimissüsteemi ja 2020. aasta keskkonnaaruande kontrollimist, et organisatsiooni keskkonnaaruandes esitatud teave ja andmed on usaldusväärsed ja õiged ning vastavad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1221/2009, 25. november 2009, organisatsioonide vabatahtliku osalemise kohta ühenduse keskkonnajuhtimis- ja -auditeerimissüsteemis nõuetele. Käesolevas aruandes on rakendatud Euroopa Komisjoni määrust (EL) 2017/1505, 28. augustist 2017 ja Euroopa Komisjoni määrust (EL) 2018/2026, 19. detsembrist 2018, milledega muudeti Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse (EÜ) nr 1221/2009 lisad I, II, III ja IV.

Keskkonnaaruanne on kinnitatud 13.12.2021.

Janno Semidor
EMAS tõendaja
Metrosert AS
www.metrosert.ee