TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht
1. Jaamaga liituvad jaamavahed
2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
3. Teede ja parkide loetelu
4. Pöörmemajandus
    4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
    4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele
    4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
    4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
    4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
6. Reisi- ja kaubaveoehitised
7. Jaamateede valgustus
8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord
    11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
    11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
    12.1 Seadmete korrasolekul
    12.2 Seadmete rikke korral
13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas
14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord
15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärrajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord
18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad
19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
22. Pidurkindade hoiukohad
23. Ebagabariitsed kohad jaamas
24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
25. Lisajuhised
26. Tehnokorraldusakti lisad
Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud
Edelaraudtee AS juhataja
08.12.2021 a nr EDI-2021-KK-85

TALLINN-VÄIKE jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

1. Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

1.1 Paaritus suunas

Tallinn-Väike - Liiva üheteeline sõltuvuslik poolautomaatblokeering reisi- ja kaubarongidele (Loa saamisel rongi saatmiseks Tallinn-Väike - Liiva jaamavahele ei ole võimalik saada luba rongi saatmiseks Liiva-Ülemiste jaamavahele ja vastupidi.)

1.2 Paarissuunas

Tallinn-Väike - Tallinn üheteeline, kombineeritud teeblokeering rööbasahela ja rattapaariloenduritega, reisi- ja kaubarongidele.

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

Tagasi

Jrk nr	Raudteed kasutava ettevõtte või asutuse nimetus	Liitumiskoht	Kuuluvus	Vagunite ise-eneslikku veeremist takistavate seadmete olemasolu
1	2	3	4	5
1.	*AS GoGraft*	*signaalmärk "Harutee piir"*	*harutee omanik*	*Foori M 4 taga*
				väljaviskeking
		teel 116		

3. Teede ja parkide loetelu

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahu-tavus ting-vagu-nites	Teel on	
		alates	kuni	piirde-tulpade vahel	kasu-lik		elektri-isolat-sioon	kon-takt-võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris ja	2	1	535			on	ei ole
	paaritu suuna reisi- ning kaubarongi-	A1	B1		432	28		
	de vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks.					*9 reisi-		
						vagunit		
II	Peatee paaris- ja paaritu suuna	4	3	464			on	ei ole
	reisi- ja kaubarongide vastuvõtmi-	A2	B2		402	27		
	seks, ärasaatmiseks ja peatuseta					*6 reisi-		
	läbilaskmiseks.					vagunit		
3	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris ja	6	5				on	ei ole
	paaritu suuna reisi ning kaubaron-	A3	B3		235	14		
	gide vastuvõtmiseks, ärasaatmiseks					*7 reisi-		
						vagunit		
4	Kaitseumbtee	5	tõkkepukk	50			on	ei ole
		isol.lukk	tõkkepukk		10			
116	Ühendustee	6	signaalmärk" Harutee piir"	166			on	ei ole
							foori	
		M4	signaalmärk" Harutee piir"		127	6	M4	
						*3 reisi	ees	
						vagunit	30m	
							teelõik	
	Märkus:							
	1) Rongid ohtlike veostega võetakse vastu, saadetakse ära ja lastakse läbi mööda 1 ja II teed.							
	2) Rongid ebagabariitsete kaupadega, kõigi ebagabariitsuse astmetega, võetakse vastu,							
	saadetakse ära või lastakse läbi , mööda 1 ja II teed.							

Tee nr.	Tee otstarve	Teid piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagunites	Teel on	
		alates	kuni	piirdetulpade vahel	kasulik		Elektriisolatsioon	Kontaktvõrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	AS GO Grafti depoo teedepark							
	Depoo pargi teede pikkused on antud tingvagunites ja /neljateljelistes reisivagunites							
108	*Veeremi seisutee*	*114*	*tõkkepukini*	*459*	*459*	*30/18*	*ei ole*	*ei ole*
109	*Veeremi seisutee*	*114*	*tõkkepukni*	*433*	*433*	*28/17*	*ei ole*	*ei ole*
110	*Läbisõidutee*	*112*	*117*	*416*	*416*	*27/16*	*ei ole*	*ei ole*
111	*Veeremi seisu ja remondi tee*	*110*	*117*	*450*	*450*	*30/18*	*ei ole*	*ei ole*
112	*Veeremi seisu ja remondi tee*	*108*	*115*	*541*	*541*	*36/21*	*ei ole*	*ei ole*
113	*Veeremi seisu ja remondi tee*	*106*	*119*	*514*	*514*	*34/20*	*ei ole*	*ei ole*
114	*Veeremi seisu ja remondi tee*	*106*	*119*	*514*	*514*	*34/20*	*ei ole*	*ei ole*
115	*Väljatõmbetee*	*102*	*tõkkepukni*	*250*	*250*	*15/10*	*ei ole*	*ei ole*
116	*Ühendustee*	*signaalmärk "Harutee piir"*	*102*	*211*	*211*	*15/11*	*ei ole*	*ei ole*
101	*Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja*	*103*	*tõkkepukni*	*227*	*227*	*14/9*	*ei ole*	*ei ole*
	remonditee							
102	*Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja*	*103*	*tõkkepukni*	*227*	*227*	*14/9*	*ei ole*	*ei ole*
	remonditee							
103	*Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja*	*101*	*tõkkepukni*	*187*	*187*	*11/7*	*ei ole*	*ei ole*
	remonditee							
104	*Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja*	*101*	*tõkkepukni*	*187*	*187*	*11/7*	*ei ole*	*ei ole*
	remonditee							
105	*Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja*	*109*	*tõkkepukni*	*138*	*138*	*7/5*	*ei ole*	*ei ole*
	remonditee							
106	*Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja*	*107*	*tõkke-pukini*	*70*	*70*	*3/2*	*ei ole*	*ei ole*
	remonditee							
107	*Veeremi seisu, järelvaatuse ja*	*107*	*tõkkepukni*	*70*	*70*	*3/2*	*ei ole*	*ei ole*
	remonditee							

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
Jaama-	*1, 3/5,2, 4/6, VVP*	*Jaamakorraldaja*	*juhtpaneeli*	*Jaamakorraldaja isiklikult,*
korraldaja			*kontrollnäitude*	*pikemaajalise rikke korral*
juhtimis			*järgi*	*piirkonna jaamaülema või*
post				*täiendavalt tööle kutsutud*
				jaamakorraldaja ettekande
				alusel.
Märkus:				
	pöörmed nr 1, 3/5, 2, 4/6 on varustatud pöörmete elektrisoojendusseadmetega			

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
		puuduvad		

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

Juhtimisposti number/nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
Depoo park	101			puudub	*valgustuseta*
	103			"	"
	105			"	"
	107			"	"
	109			"	"
	111			"	"
	113			"	"
	115			"	"
	117			"	"
	119			"	"
	102			"	"
	104			"	"
	106			"	"
	108			"	"
	110			"	"
	112			"	"
	114			"	"
	127			"	"

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

Pöörangu number	**Pöörangu normaalasend**	**Pöörangu lukustus-süsteem**	**Kus asuvad pöörangu luku võtmed**	**Pöörangu valgustus**	**Kes seab pöö-ranguid manöövritööl**	**Kes hooldab pöörmeid**
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
	Puuduvad					

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus	Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3	1	2	3
		Ei ole			

5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Kurbli number
1	2	3	4
Tabalukud	*Jaamakorraldaja ruumis*	*6*	
Kurblid	*Jaamakorraldaja ruumis*	*2*	*nr 1 ja 2*

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

Tee number	Ehitise nimetus	Pikkus meetrites
1	2	3
1,II	*Madal teedevaheline ooteplatvorm*	*150*

7. Jaamateede valgustus

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
II-1. tee vahelisel madalal		*18*	
reisijate ooteplatvormil			
Raudtee ülekäigukohal (km 4,047)		*3*	
Paariskõrikus		*3*	
Paaritus kõrikus		*3*	

8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

Nimetus	Kodujaam	
1	2	
Abirong	*Tallinn*	*Rongidispetšeri kaudu*
Päästeamet	*Tallinn*	*tel. 112*
Kiirabi	*Tallinn*	*tel. 112*
Politsei	*Tallinn*	*tel. 112*

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

Tallinna jaama suunast vähemalt 3 min.

Liiva jaama suunast vähemalt 3 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Tallinna jaama suunast vähemalt 15 min.

Liiva jaama suunast vähemalt 12 min.

Tallinna jaama suunas vähemalt 2 min.

Liiva jaama suunas vähemalt 2 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Tallinna jaama suunas vähemalt 15 min.

Liiva jaama suunas vähemalt 12 min.

Märkus: *Turvanguseadmete rikke korral lisatakse matka valmistamiseks ettenähtud ajale talvel 10 minutit, ööpäeva pimedal ajal 5 minutit.*

Manöövritööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorraldaja arvestama lisaaega, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks, tee isolatsiooni ja pöörangute rikke korral ka aega, mis kulub tee vabaoleku kontrollimiseks ja pöörangu ümberviimiseks kurbliga.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveduri juhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest või vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid , hoiatab jaamakorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu aga veeremijuht manöövrijuhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremjuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamises veendub jaamakorraldaja manöövrijuhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövrijuhti isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Jaamakorraldaja :

"Rongi nr. …… veeremijuht, kaubarongikoostaja. Seoses rongi nr…… eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega) ……teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid. Jaamakorraldaja ……(perekonnanimi)."

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr…….vastuvõtmisega (ärasaatmisega) ……..teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Veeremijuht……..(perekonnanimi)."

Kaubarongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatud .....teel.

Kaubarongikoostaja…….(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult vaadates mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral tee läbi käimisega mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, siis teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

1. Kui pöörangut ei ole võimalik ümber seada juhtpaneelilt, puudub pöörme asendi kontroll või pöörang on lülitatud tsentralisatsioonist välja, seatakse see nõutavasse asendisse kurbliga, ajami blokk-kontakt lülitatakse sel juhul välja. Selle pöörme asendi õigsust matkas kontrollitakse sulgrööpa liibumise järgi vastu raamrööbast. Pöörang, mille asend ei ole juhtpaneelilt kontrollitav, lukustatakse tabalukuga. Vastuvõtu-ärasaatematka valmistab ja kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

Pikemaajalise rikke korral teeb seda piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja.

2. Pöörmepiirkonna valehõivatuse (vale vabaoleku) korral peab jaamakorraldaja enne pöörme ümberseadmist abinupu abil ,kontrollima isiklikult pöörme piirkonna vabaolekut veeremist .

3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel sissesõidu- ja väljasõidufooride keelava näidu korral kontrollib jaamakorraldaja pöörmete asendit matkas, mille asend on juhtpaneelilt kontrollitav, juhtpaneeli kontrollnäitude järgi.

Vastava kõriku pöörmed blokeeritakse ümberviimise vastu juhtpaneelil.

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

Kaubarongi ja manöövrikoosseisu läbilaskmine jaamahoone ja jaamas seisva reisirongi vahelt on keelatud.

Erandjuhtudel, niisuguse vajaduse tekkimisel, on jaamakorraldaja kohustatud raadio teel hoiatama rongi veeremijuhti ,et ta sõidaks ülivalvsusega ja reisijaid jaama helisüsteemi kaudu liikumisest erilise valvsusega.

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	
1	**2**
Paaris ja paaritu suu-	*Jaamakorraldaja ronge ei kohta*
na rongid 1, II, 3 teele	
MÄRKUS:	*Veeremi saabumisel jaama jaamakorraldaja veendub veeremi täiskoos-*
	seisus saabumises juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi .
	Turvanguseadmete rikke korral veeremi saabumises veendub jaamakorralda-
	ja veeremi täiskoosseisus veeremijuhi ettekande põhjal.
	Kui veeremijuht raadioside või muu sideliigi teel väljakutsele ei vasta , peab
	jaamakorraldaja võtma tarvitusele kõik abinõud rongi peatamiseks ning
	kandma sellest ette rongidispetšerile.

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus
1	2
Paaris ja paaritu suuna rongid 1, II, 3	*1. Juhtpaneeli kontrollseadmete näitude järgi.*
teele	*2. Rongide vahetuse korral sabasignaali olemasolus veen-*
	duvad veduribrigaadid vastastiku, peatuseta läbivatel
	rongidel veeremijuhi ettekande põhjal.
	3. Saanud teate saabunud rongi veeremijuhilt sunnitud
	peatusest jaamavahel või iseeneselikust lahtihaakimisest,
	veendub jaamakorraldaja rongi saabumises täiskoosseisus
	veeremijuhi ettekande põhjal.
Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaalita on jaamakorraldajal keelatud valmistada matka, avada	
väljasõidufoori või anda välja mis tahes sõiduluba vastassuuna rongile jaamavahe hõivamiseks. Ei ole	
lubatud anda saabunud rongi saabumise teadet ega blokksignaali "saabumine" naaberjaamale enne kui	
ei ole veendunud rongi täiskoosseisus jaamavahelt saabumises sabavaguni numbri järgi.	

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärrajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
Sissesõidufoor "A" Tallinna jaama poolt	*1. Kutsesignaal*
Sissesõidufoor "B" Liiva jaama poolt	*2. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk*
	3. Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba, mille
	annab edasi teine jaamakorraldaja või piirkonna jaama-
	ülem keelava näiduga sissesõidusignaali juures.

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Rongi saatetee	Kes saadab rongi
1	2
Paarissuuna rongid	*Jaamakorraldaja ronge ei saada.*
1, II, 3 teelt	
Paaritu suuna rongid	*Jaamakorraldaja ronge ei saada.*
I, II. 3 teelt	

18.Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on vedurijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab vedurijuhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on vedurijuhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
Paaritu suuna rongid			
1, II, 3, teelt			
1. Poolautomaatbloki rikke	*Rongiraadioside teel*	*Jaamakorraldaja*	*1) Jaamakorraldaja*
korral või kui rongi pea asub	*antav jaamakorraldaja*		*raadioside teel anud*
keeleva näiduga väljasõidu-	*käsk või*		*korraldus*
foori taga	*kirjalik teeluba valgel*	*Jaamakorraldaja isiklikult*	*2) Raadioside rikke korral*
	blanketil vorm EVS RL-8	*või tema korraldusel piir-*	*jaamakorraldaja isiklikult*
		konna jaamaülem või	*(või piirkonna jaamaülema,*
		täiendavalt tööle kutsutud	*täiendavalt tööle kutsutud*
		jaamakorraldaja	*jaamakorraldaja kaudu)*
			antud korraldus
2.Väljasõidufoori iseeneslik	*Rongiraadioside teel*	*Jaamakorraldaja*	*1) Jaamakorraldaja*
sulgumine (väljasõidufoori	*antav jaamakorraldaja*		*raadioside teel anud*
pirni läbipõlemine, ootama-	*käsk või*		*korraldus*
tult tekkinud valehõivatus,	*kirjalik sõiduluba*	*Jaamakorraldaja isiklikult*	*2) Raadioside rikke korral*
ekslik väljasõidufoori sulge-	*rohelisel blanketil*	*või tema korraldusel piir-*	*jaamakorraldaja isiklikult*
mine) poolautomaatblokee-	*vorm EVS RL-6 1 punkti*	*konna jaamaülem või*	*(või piirkonna jaamaülema,*
ringu korras olekul.	*täitmisega*	*täiendavalt tööle kutsutud*	*täiendavalt tööle kutsutud*
		jaamakorraldaja	*jaamakorraldaja kaudu)*
			antud korraldus
1, II, 3 teelt			
Paaris suuna rongid			
1. Jaamavahe (pöörme-	*Rongiraadioside teel*	*Jaamakorraldaja*	*1) Jaamakorraldaja*
ja/või pöörme-eelnepiirkond)	*antav jaamakorraldaja*		*raadioside teel anud*
näitab valehõivatust,väljasõidu-	*käsk või*		*korraldus*
foori pirni läbipõlemine või			
rongi pea asub keelava näiduga			
väljasõidufoori taga.			

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on vedurijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab vedurijuhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on vedurijuhile liikumise alustamise loaks
1	**2**	**3**	**4**
	kirjalik sõiduluba	*Jaamakorraldaja isiklikult*	*2) Raadioside rikke korral*
	helerohelisel blanketil	*või tema korraldusel piir-*	*jaamakorraldaja isiklikult*
	vorm EVS RL-7,	*konna jaamaülem või*	*(või piirkonna jaamaülema,*
	punkt I täitmisega	*täiendavalt tööle kutsutud*	*täiendavalt tööle kutsutud*
		jaamakorraldaja	*jaamakorraldaja kaudu)*
			antud korraldus
2. Telefonside korral	*Rongiraadioside teel*	*Jaamakorraldaja*	*1) Jaamakorraldaja*
	antav jaamakorraldaja		*raadioside teel anud*
	käsk või		*korraldus*
	kirjalik teeluba valgel	*Jaamakorraldaja isiklikult*	*2) Raadioside rikke korral*
	blanketil vorm EVS RL-8	*või tema korraldusel piir-*	*jaamakorraldaja isiklikult*
		konna jaamaülem või	*(või piirkonna jaamaülema,*
		täiendavalt tööle kutsutud	*täiendavalt tööle kutsutud*
		jaamakorraldaja	*jaamakorraldaja kaudu)*
			antud korraldus

19.Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
Veeremite paigutamine AS GoGraft	*2TE116, M62, TšME-3*	*Veeremijuht, kaubarongikoostaja*
haruteele	*DGK, TGM4, TEP70*	*või manöövrijuht*
	TEM-15, TEM-7	

20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokku-põrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
Paaritu kõrik	*1, II, 3*	*1. Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtmisel ja*
Paaris kõrik	*I, II, 3*	*ärasaatmisel manöövritööd katkestatakse.*
		2. Manöövritööde teostamisel vagunitega ees peab rongi-
		koostaja asuma liikumise suunas esimese vaguni jalatoel
		või liikuma tee ääres vagunite grupi ees ning õigeaegselt
		andma peatumissignaali.
		3.Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi lahti-
		haakimist

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
1	*paaritu kõriku*	*1*	*kuni 38*	*kuni 26*	*Manöövri-*	*Manöövrijuht*
	poolt	*2*	*42-64*	*30-54*	*juht enne ve-*	*peale veduri*
		3	*70-96*	*58-82*	*duri lahti*	*külge*
		4	*100-112*	*86-112*	*haakimist*	*haakimist*
II	*paaritu kõriku*	*1*	*kuni 48*	*kuni 38*		
	poolt	*2*	*52-72*	*42-72*	*-"-*	*-"-*
3	*paaritu kõriku*	*1*	*kuni 60*	*kuni 46*		
	poolt	*2*	*64-108*	*50-92*	*-"-*	*-"-*
		3	*-*	*96-108*		

Märkus:

1. Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu vms) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (rongikoostaja, veeremijuhiabi) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

2. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse raamatus.

3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

4. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

5. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peavad jaama töötajad veelkord kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt tehnokorraldusakti nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

6. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Läbirääkimistel vagunite kinnitamisel tuleb jälgida järgmist reglementi:

Jaamakorraldaja: "Rongikoostaja ..... Kinnitage koosseis .....teel.....pidurkingaga."

Rongikoostaja kinnitab korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates. Peale vagunite kinnitamist kannab ette jaamakorraldajale:

Rongikoostaja: "Tallinn-Väike jaamakorraldaja, koosseis ……teel vagunid kinnitatud ……pidurikingaga. "

7. Veduri koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Tallinn-Väike jaamakorraldaja, vedur nr…. teel….on haagitud koosseisu külge. Veeremijuht……."

8. Jaamakorraldaja saanud veeremijuhilt teate veduri koosseisu külge haakimisest, annab kaubarongikoostajale, tema puudumisel veeeremijuhi abile, korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all. Kaubarongikoostaja, tema puudumisel veeremijuhi abi, eemaldab pidurkingad ja viib need jaamakorraldaja ruumi.

9. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövritööjuhilt, rongikoostajalt või veeremijuhilt teadet pidurkingade eemaldamisest.

10. Rongikoostaja on kohustatud manöövritööde vahetuse vastuvõtmisel ja lõpetamisel kontrollima vagunite jaama teedel kinnitamise õigsust ja sellest ette kandme jaamakorraldajale.

11.Paaritus kõrikus manöövritöödel tuleb vedur hoida Tallinna jaama poolt esimesena. Maha haagitav koosseis lükata alati üle km 4,047 asuva jalakäiate ülekäiku. Kui seda ei ole võimalik täita, tuleb lülitada sisse kõigi vagunite pidurid ja teha lühendatud piduriproov.

12. Manöövriveeremi liikumisel km 4,047 asuvale jalakäiate raudteeülekäigukohale vagunitega või muu veeremigrupiga ees peab manöövrijuht asuma liikumise suunas esimese vaguni või muu veeremi esimesel astmeraual (pidurrõdul), astmeraua puudumisel aga liikuma tagurdatava manöövriveeremi ees teedevahe keskel (teepeenral) ning kontrollima, kas raudteeülekäigukoht on vaba.Kui raudteeülekäigukoht on hõivatud, peatab manöövrijuht manöövriveeremi, ootab raudtee-ülekäigukoha vabanemist ja pärast seda annab raudteeveeremi juhile signaali edasiliikumiseks. Manöövriveeremi liikumisel veovahendiga ees kontrollib raudteeülekäigukoha vabaolekut raudtee-veeremi juht.

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidur-kingade hoidmise eest
1	2	3
Jaamakorraldaja ruum	*6*	*Jaamakorraldaja*

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Ei ole

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

Tee vabaoleku kontrollimisel turvanguseadmete rikke korral jaamakorraldaja liigub vastavalt koostatud ohutu liikumistee skeemile "Tallinn-Väike jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed."

25. Lisajuhised

1. Sissesõidufoori "A" ja foori M1 vahele mahub 16 tingvagunit või 9 reisivagunit ja vedur.

Sissesõidufoori "B" ja foori M2 vahele mahub 20 tingvagunit või 11 reisivagunit ja vedur.

2. Reisirongi saabumisel jaama peatusega peab jaamakorraldaja viima kohe pöörangud asendisse, mis välistab veeremi sattumise reisirongiga hõivatud teele.

3.Kahe veduri töötamisel ühes kõrikus või ühel teel määrab liikumise korra ja töörajooni jaamakorraldaja, informeerides raadio teel sellest aegsasti manöövritöö juhti ja veeremijuhti.

Jaamakorraldaja:

" Kaubarongikoostaja……..Piirkonnas töötab teine vedur. Teie töö piirkond on pöörmest nr…..kuni pöörmeni nr…….

Jaamakorraldaja……..".

Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

Lõpetamata või arusaamatu korralduse saamisel on veeremijuhil keelatud alustada liikumist, sealjuures ka lubava manöövrisignaali olemasolul.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur koheselt peatada ja selgitada olukorda.

4. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

5. Keelatud on jätta veeremit seisma kaitseumbteele nr 4.

6. Ühendusteele nr 116 on keelatud veeremit seisma jätta.

6. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

Esimene töörong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaaliga vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korrale.

Esimesena saabuva töörongi juhile raadio teel antakse suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidusignaalini.

" Töörongi nr ….. veeremijuht. Teie järel saabuvad jaama …… teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Jaamakorraldaja……"

Iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt käesoleva juhendi punkti 16 järgi.

Hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel rongi vastuvõtmise tingimused. Jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvale töörongile peatumise koha , teatades veeremi juhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele.

"Käsk nr….. Rong nr ……. veeremijuht. luban teil sõita mööda keelava näiduga sissesõidufoorist "…" ja sõita Tallinn-Väike jaama teele nr …. , mis on hõivatud veeremiga. Peatuma peate pöörme nr…… piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on valmis.

Jaamakorraldaja……."

Saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

7. Vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine sama jaamatee vabale lõigule on keelatud.

8. 1. ohuklassi kuuluvate veostega vagunitega koosseis lastakse läbi mööda II peateed.

9. 1. ohuklassi kuuluvate veostega vaguneid jaama seisma ei jäeta.

10. Kui kaubarong (manöövriveerem) seisab II. teel ja takistab läbipääsu üle raudteeülekäigu-koha 1. teel peatunud reisirongile reisijate pealeminekuks ja mahatulekuks, peab kaubarong (manöövriveerem) olema lahti haagitud ja tehtud reisijate läbipääsuks km 4,047 asuval raudteeüle-käigukohal vähemalt 10-meetrine vahe (5 meetrit kummalegi poole raudteeülekäigukohta).

26. Jaama tehnokorraldusakti lisad

1. Jaamateede skeem

2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.

3.Tallinn-Väike jaama elektritsentralisatsiooni(Ets) juhtpaneeli kasutamisjuhend.

4. Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel.

5. Jaamateede reisirongidega hõivamise andmik.

6. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.

7. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.

8. Tallinn-Väike jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.

9. Manöövritöö korraldamise juhend AS GoGraft depoo haruteel

Tallinn-Väike jaama tehnokorraldusakti

koostas Liiva jaamaülem (sh Tallinn-Väike, Kiisa) Lya Saem

kooskõlastas liiklusteenistuse juht Kersti Aasaväli