

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektrisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektrisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarjalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

22. Pidurkindade hoiukohad

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

25. Lisajuhised

26. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

04.05.2021 EDI-2021-KK-52

VÕHMA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

3. Teede ja parkide loetelu

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde-tulpade vahel	kasulik		elektri-isolatsioon	kontakt-võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	1 B 1 is. lukk	2 is. lukk A1	960			on	
					924	65		
					924	65		
2	Vastuvõtu-ärasaatete paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	1 B 2 is. lukk	4 is. lukk A 2	960			on	
					897	61		
					830	57		
3	Ärasaatete paaritu suuna kaubarongide saatmiseks ja vagunite seisutee	tõkke-pukk is.lukk	4 A3	200			on	
					170	12		

Märkus: 1. Kaubarongid, mis jäävad vahetusse või seisma teise rongi mööda laskmiseks võetakse võetakse vastu 2 teele.

2. Rongid ebagabariitsete veoste kõigi astmetega lastakse läbi mööda I peateed.

3. Rongid ohtlike veostega lastakse läbi mööda I ja 2. teed.

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

Viljandi jaama suunast vähemalt 8 minutit.

Türi jaama suunast vähemalt 8 minutit.

Seadmete rikete korral:

Viljandi jaama suunast vähemalt 13 min.

Türi jaama suunast vähemalt 20 min.

Viljandi jaama suunas vähemalt 1 minut

Türi jaama suunas vähemalt 1 minut.

Seadmete rikete korral:

Viljandi jaama suunas vähemalt 13 min.

Türi jaama suunas vähemalt 20 min.

Märkus:

*Peale ülalpool näidatud aja peab jaamakorraldaja arvestama ajaga, mis kulub manöövri-
tööde katkestamiseks ja tee vabaoleku kontrollimiseks ning pöörme kurbliiga ümberviimiseks.*

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu, aga veeremijuht manöövrijuhti või rongikoostajat. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates sellelühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisest veendub jaamakorraldaja manöövrijuhti või rongikoostaja ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke korral

hoiatab jaamakorraldaja manöövrijuhti või rongikoostajat isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. veeremijuht, manöövrijuht või rongikoostaja. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega).....teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr..... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."

Manöövrijuht või rongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Kaubarongisaatja.....(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja vastuvõtuteele väljumisega vaatluse teel, halva nähtavuse korral tee läbi käimisega kuni kohani, kust on hästi näha kogu kontrollitav tee osa.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

1. Pöörmepiirkondade valehõivatuse korral kontrollib isoleerpiirkondade vabaolekut jaamakorraldaja isiklikult, pöörmete asetust matkas kontrollitakse matkakontroll-lambi näidu põhjal juhtaparaadil

2. Kui juhtaparaadil puudub matkakontroll (kollane kontrolltuli ei põle), siis pöörmete asetust matkas (ka kaitsepöörangud) ja nende lukustamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult sulgrööpa liibumise järgi vastu raamrööbast.

3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning poolautomaatblokeeringu rikke korral kontrollib jaamakorraldaja pöörmepiirkondade ja tee vabaolekut isiklikult, pöörmete asetust matkas aga matka kontroll-lambi näidu põhjal juhtimisaparaadil (põleb kollane tuli.)

4. Pöörme valehõivatuse tuvastamisel peab jaamakorraldaja enne pöörme ümberviimist abinupuga kontrollima pöörme veeremist vabaolekut.

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid I ja 2 teele</i>	<i>Jaamakorraldaja ronge ei kohta</i>

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Rongi saatetee	Kes saadab rongi
1	2
<i>Paaritus suunas</i>	<i>Jaamakorraldaja ronge ei saada.</i>
<i>I, 2, 3 teelt</i>	
<i>Paaris suunas</i>	
<i>I, 2 teelt</i>	

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostemeeskonna koosseis
1	2	3
<i>Paariskõrikus vagunite paigutamine</i>	<i>TE116, M62, TšME3,</i>	<i>Vedurijuht, kaubarongisaatja</i>
<i>I, 2, 3 teele</i>	<i>DGK, TGM4, TEP70</i>	

20. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörijoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paariskõrik</i>	<i>I, 2, 3.</i>	<i>Jaamakorraldaja korraldab manöövritööd isiklikult.</i>
<i>Paaritu kõrik</i>	<i>I,2</i>	<i>Jaamakorraldaja korraldab manöövritööd isiklikult</i>
		<i>Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi lahtihaakimist.</i>
		<i>Manöövritöö on lubatud ainult vagunite paigaldamisega.</i>
		<i>Veovahend peab manöövritöödel asuma Viljandi poolses rongi otsas, kuna peateel on Viljandi suunas lang 1,5m/1000m</i>

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I, 2, 3	Paaris kõriku poolt	1	kuni 50	kuni 40	Manöövrijuht	Manöövrijuht
		2	52-110	42-80	või	või
		3	112-170	82-130	rongikoostaja,	rongikoostaja,
		4	172-222	132-170	vedurijuhi abi	vedurijuhi abi
		5	224-260	172-216	enne veo-	peale veo-
		6		218-260	vahendi lahti	vahendi külge
					haakimist	haakimist

Märkus:

1. Türi jaama poolt kinnitatakse rongid ja üksikud vagunid 1 pidurkingaga.
2. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakoraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle lauaraamatus vorm.
3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.
4. Mitme pidurkinga kinnitamisel esimene pidurking asetatakse äärmise vaguni esimese paari alla, järgmised aga pannakse järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.
5. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., on jaamakorraldaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses tehnikorraldusakti nõuetega ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.
6. Läbivatest- ja saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (manöövrijuht või kaubarongisaatja) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegeliku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.
7. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit lahti haakida, kuni pole saanud teadet rongiveeremi kinnitamise kohta.
8. Vagunite ajutisel seismajätmisel jaamas kinnitab selle pidurkingadega manöövrijuht või rongikoostaja ja tema puudumisel vedurijuhi abi. Vagunite kinnitaja peab vagunite kinnitamisest ette kandma jaamakorraldajale.
9. Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

*"Võhma jaamakorraldaja, vedur nrteel.....on haagitud koos-
seisu külge. Veeremijuht....."*

10. Jaamakorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab manöövrijuhile või rongikoostajale korralduse eemaldada pidurkingad teatades nende arvu koosseisu all. Manöövrijuht või rongikoostaja võtab pidurkingad ära ja viib nad ettenähtud hoiukohta ning kannab ette jaamakorraldajale.

11. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne rongikoostaja või manöövrijuhi teate saamist pidurkingade eemaldamise kohta.

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
Jaamakorraldaja ruumis	6	Jaamakorraldaja

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Ei ole

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

1. Jaamakorraldaja kõnnib tee vabaoleku kontrollimisel kontrollitavate teede vahel.

2. Kirjalike lubade üleandmine toimub ooteplatvormil.

3. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutu liikumise teede skeemile.

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht või rongikoostaja jaamakorraldaja korralduste järgi.

2. Vagunite käsitsi ümberpaigutamine on keelatud.

3. Üksikveovahendiga või veovahendiga vagunite ees jaamas asuvale ülesõidule lähenedes peab veeremijuht

andma hoiatussignaali. Kui ülesõit on vaba, ületama selle erilise valvsusega valmis peatuma takis-

tuse ilmumisel. Lähenedes ülesõidule vagunitega ees peab manöövrijuht või rongikoostaja asuma

liikumissuunas esimese vaguni jalatoel, selle puudumisel liikuma vagunite ees tee kõrval lahtise

kollase lipuga valgel ajal, käsilaterna valge tulega pimedal ajal ja halva nähtavuse korral.

Takistuse tekkimisel peab manöövrijuht või rongikoostaja peatama veeremi ja alles pärast ülesõidu

vabanemist andma veeremijuhile signaali liikumise jätkamiseks. Veeremijuht on kohustatud signaalidest

arusaamist kinnitama nende lühikese kordamisega. Signaale ja korraldusi võib edasi anda ka raadio

teel.

4. Manöövritööde korral jaama paaris kõrikus peab jaamakorraldaja enne

veeremijuhile edasi liikumise signaali andmist sulgema ülesõidu.

5. Pöörme nr. 1 jassisesõidufoori "A" vahele mahub 8 leppevagunit ja veovahend.

Pöörme nr. 2 ja sissesõidufoori "B" vahele mahub 10 leppevagunit ja veovahend.

6. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab manöövrijuht või rongikoostaja kinnitama selle

pidurikingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veenduma tegelikus lahtihaakimises.

Koosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Alles siis

võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.

7. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.

8. Jaamakorraldaja teavitab manöövrimeeskonda ohtlike vagunite olemasolust rongis raadio teel või

isiklikult. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm EVS RL 12 manöövrijuhile

või rongikoostajale ja vedurijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha

rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri

kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab

toimuma täpses vastavuses välja antud hoiatusega.

9. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või jaamaülema jälgi-

misel.

10. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurikingadega. Enne seisva vaguni

külge haakimist peab manöövrijuht või rongikoostaja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle

äraveeremist.

11. Töövahetuse alustamisel tutvub jaamakorraldaja dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtli-

ke veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.

12. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetše-

rile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.

13. Manöövrjuhile või rongikoostajale ja veeremijuhile antakse koos veodokumentidega ka kirjalik hoiatus vorm EVS RL 12 kogu teekonnale kaasa.

14. Manöövritöödel jaamas juhindub rongi meeskond antud korraldustest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.

15. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.

16. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema veovahendist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.

17. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekul korra ilmnemisel haagitakse maha jaama 3. tee. Pöörang nr. 4 lukustatakse 2. tee suunas tabalukuga, mille võti on jaamakorraldaja juures. Vagunid kinnitab manöövrjuht või rongikoostaja vastavalt jaama tehnikorraldusakti nõuetele.

18. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

19. Raadiosaatja rikkest on manöövrjuht või rongikoostaja kohustatud teatama jaamakorraldajale ja veeremijuhile. Niisugusel juhul lubatakse manöövrjuhil või rongikoostajal manöövritööd jätkata kui manöövrkoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate signaalide hea nähtavuse.

- Jaama teedel mitte rohkem kui 10 vagunit

- Haruteedel mitte rohkem kui 5 vagunit.

20. Mitme veovahendi töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja. Järgides selleks alltoodud reglementi.

"Manöövrjuht või rongikoostaja (veeremijuht).....teel nr..... töötab teine vedur, teie tööpiirkond on pöörmenest nr.....kuni pöörmeni nr....."

Jaamakorraldaja:

Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

21. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrjuhilt või rongikoostajalt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelnevalt olukorda selgitamiseta.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.

22. Rongide sabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

23. Manöövrjuht või rongikoostaja peab vagunite külge haakimisel kontrollima nende tehnilist seisukorda, lülitama sisse automaatpidurid, võtma ära pidurkingad, asetama kohale sabasignaali.

24. Manöövritööde korral kohtades, kus peavad olema sisselülitatud automaatpidurid, peab manöövrjuht või rongikoostaja enne manöövritöö algust ühendama õhumagistraali ja koostöös veeremijuhiga

tegema lühendatud piduriproovi. Veeremijuhil on keelatud veduri liikuma panemine ilma piduriproovi tegemata.

25. Rongide vahetuse korral, kui üks neist võetakse vastu kutsesignaaliga, peab jaamakorraldaja veenduma raadio teel teise rongi veeremijuhi ettekande põhjal, et kutsesignaaliga vastuvõetud rong on mahtunud vastuvõtuteele kogu pikkuses.

26. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korrale

- esimesena saabuva töörongi veeremijuhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidusignaalinii "Töörongi nr. juht. Teie järel saabuvad jaama Teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Jaamakorraldaja "

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt käesoleva juhendi punkti 16 järgi

- hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel vastuvõtmise tingimused

- jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvalle töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele : "Käsk nr. ... Rong nr. juht! Mina, Võhma jaama korraldaja, luban teil sõita mööda sissesõidufoori keelevast tuest Võhma jaama teele nr. ..., mis on hõivatud veeremiga. Peatuma peate pöörme nr.piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on vamis. Jaamakorraldaja "

- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud

VÕHMA jaama tehnokorraldusakti

koostas Türi (sh Võhma, Viljandi) jaamaülem Niina Rak

kooskõlastas liiklusteenistuse juht Kersti Aasaväli