

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektrisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektrisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

22. Pidurkindade hoiukohad

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

25. Lisajuhised

26. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

04.05.2021 EDI-2021-KK-53

VILJANDI jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

3. Teede ja parkide loetelu

[Tagasi](#)

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus vagunites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Peatee reisi- ja kaubarongide vastu- võtmiseks ning ärasaatmiseks	3	4	462				
		<i>isoleerlukk</i>	<i>BM1</i>		432	30	<i>on</i>	
IA	Peatee reisi- ja kaubarongide vastu- võtmiseks ning ärasaatmiseks	3	1	183				
		<i>isoleerlukk</i>	<i>B</i>		153	10	<i>on</i>	
2	Vastuvõtu-ärasaatetee reisirongide vastuvõtmiseks ja ära saatmiseks	3	4	458				
		<i>isoleerlukk</i>	<i>BM2</i>		428	30	<i>on</i>	
3	Vastuvõtu-ärasaatetee kaubaron- gide vastuvõtmiseks ja ära saat- miseks	1	2	760				
		<i>isoleerlukk</i>	<i>B3</i>		556	39	<i>on</i>	
7	Vagunite seisutee	17	<i>tõkkepukini</i>	212	212	15		
8	Laadimis /tühjendamistee	32	<i>tõkkepukini</i>	162	162	11		
9	Laadimis /tühjendamistee	18	<i>tõkkepukini</i>	274	274	20		
12	Väljatõmbetee	10	<i>tõkkepukini</i>	142	142	10		
17	Ühendustee	21	<i>harutee piir</i>	177	177	12		
19	Vagunite laadimis- ja tühjendamistee	19	<i>tõkkepukini</i>	274	274	19		
20	Vagunite seisutee	21	<i>tõkkepukini</i>	98	98	7		
	Märkused:							
	1. Rongid, mille koosseisus on vagunid ebagabariitsete- ja ohtlike kaupadega, võetakse vastu teedele nr. 1, 3.							
	2. Pikakoosseisuliste rongide vastuvõtmine ja ära saatmine toimub 3. teel.							

4. Pöörmemajandus

[Tagasi](#)

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>Jaama-</i>	<i>1, 3</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>Juhtimisaparaadi</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>
<i>korraldaja</i>			<i>kontrollseadmete</i>	<i>isiklikult</i>
<i>juhtimis</i>			<i>järgi</i>	
<i>post</i>				

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
	<i>Ei ole</i>			

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

[Tagasi](#)

Juhtimisposti number/nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
	2	<i>pöörmele nr 4</i>	<i>puudub</i>	<i>puudub</i>	<i>valgustuseta</i>
	4	<i>I teele</i>	"	"	"
	10	<i>pöörmele nr 18</i>	"	"	"
	18	<i>pöörmele nr.32</i>	"	"	"
	32	<i>pöörmele nr.17</i>	"	"	<i>-"</i>
	17	<i>pöörmele nr.19</i>	"	"	<i>-"</i>
	19	<i>pöörmele nr.21</i>	"	"	<i>-"</i>
	21	<i>teele nr17</i>	"	"	"
Märkus:					
<i>Teetökkenäidikud 9, 8, 7, 12, 19 ja 20 teel on valgustamata.</i>					
<i>Pööranguid on lubatud jätta normaalasendist välja.</i>					

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

[Tagasi](#)

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pööranguid manöövritööl	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
2	pöörmele nr 4			puudub	jaamakorraldaja	Lepingu alusel
4	I tee			"	"	"
10	pöörmele nr 18	MLvs	jaamakorraldaja	"	veeremijuht,	"
			juhtimispuul		vedurijuhi abi	
					rongikoostaja,	
					manöövrijuht	
18	pöörmele nr 32	puudub	puudub	"	"	"
32	<i>pöörmele nr. 17</i>	"	"	-“-	-“-	-“-
17	<i>pöörmele nr19</i>	"	"	"	"	"
19	<i>19 tee</i>	"	"	-“-	-“-	-“-
21	<i>20 tee</i>	"	"	-“-	-“-	-“-

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Juhtimispost	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3
<i>jaamakorraldaja juhtseadmes</i>	<i>10</i>	<i>Iga kord manöövritööde lõpetamisel</i>

7. Jaamateede valgustus

[Tagasi](#)

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
<i>2 tee reisiplatvormil</i>			6
<i>Jaama hoone ees</i>			4
<i>I tee reisiplatvormil</i>			12
<i>Paaritus kõrikus</i>			3
<i>Paaris kõrikus</i>			3
<i>Km.79 pk.4 ülesõidul</i>			2
<i>Jalaküijate ülekäigul</i>			2

8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

[Tagasi](#)

Nimetus	Kodujaam	Väljakutse kord
1	2	3
<i>Abirong</i>	<i>Tallinn</i>	<i>Rongidispešeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>Viljandi</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>Viljandi</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>Viljandi</i>	<i>tel. 112</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

[Tagasi](#)

Võhma jaama suunast vähemalt 10 minutit

Võhma jaama suunas vähemalt 5 minutit

Märkus:

Peale ülalpool näidatud aja peab jaamakorraldaja arvestama ajaga, mis kulub manöövritööde katkestamiseks ja tee vabaoleku kontrollimiseks.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

[Tagasi](#)

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu, aga veeremijuht manöövrijuhti või rongikoostajat. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamises veendub jaamakorraldaja manöövrijuhi või rongikoostaja ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul

hoiatab jaamakorraldaja manöövrijuhti või rongikoostajat isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse relement:

"Rongi nr. veeremijuht, manöövrijuht või rongikoostaja. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid. Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande relement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr..... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."

Manöövrijuht või rongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Rongikoostaja või manöövrijuht.....(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

[Tagasi](#)

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

[Tagasi](#)

Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult, vaadates mõlemasse suunda.

Halva nähtavuse korral teed läbi käies kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

[Tagasi](#)

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

[Tagasi](#)

-
- 1. Kui pöörangut ei ole võimalik ümber seada juhtimisaparaadilt, aparaadil puudub pöörme asendi kontroll või pöörang on lülitatud tsentralisatsioonist välja, seatakse see nõutavasse asendisse kurb-
liga, ajami blokk-kontakt lülitatakse sel juhul välja. Selle pöörme asendi õigsust matkas kontrolli-
takse sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörang, mille asend ei ole tabloolt kontrollitav,
lukustatakse tabalukuga. Vastuvõtu-ärasaatematka õigsust kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.*
 - 2. Pöörmepiirkonna valehõivatuse korral peab jaamakorraldaja, enne pöörme ümberseadmise abi-
nupu kasutamist, isiklikult kontrollima pöörme veeremist vabaolekut.*
 - 3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel sissesõidu- ja väljasõidufooride keelava näidu korral kont-
rollib jaamakorraldaja matkas kasutatavate pöörmete asendit, mille asend on juhtpuldilt kontrollitav,
juhtimisaparaadi kontrollnäitude järgi. Matkas kasutatavate pöörmete ja kaitsepöörmete nuppudele
asetatakse punased kuplid.*
-
-
-
-
-

**13. Rongide või manöövri veeremi liikumise kord teedel, mis asuvad
reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel**

[Tagasi](#)

Puuduvad

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

[Tagasi](#)

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
<i>Paaritu suuna</i>	<i>Jaamakorraldaja ronge ei kohta</i>
<i>rongid I, IA,2 , 3 tee</i>	
Märkus:	
	<i>Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaalita tuleb kontrollida koosseisu terviklikust rongi kaalulehel näidatud sabavaguni numbri järgi.</i>

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

[Tagasi](#)

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus
1	2
<i>Paaritu suuna rongid</i>	<i>Rongide täiskoosseisus saabumises veendub jaamakorraldaja isiklikult (kontrollides iga saabuva rongi korrasolekut, rongisignaali olemasolu ja nende õigsust), sabasignaali järgi.</i>
<i>I, IA,2, 3 teele</i>	<i>Saanud teate saabunud rongi veeremijuhilt sunnitud peatusel jaamavahel, veendub jaamakorraldaja rongi täiskoosseisus saabumises isiklikult sabasignaali järgi, selle puudumisel viimase vaguni numbri järgi.</i>

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidufoori keelava näidu korral või kui puudub sissesõidufoor

[Tagasi](#)

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
<i>Sissesõidufoor "A" Võhma jaama poolt</i>	<i>1. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk (RTK)</i>
	<i>2. Kutsesignaal (KS)</i>
	<i>3. Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba, mille edastab veeremijuhile piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsunud jaamakorraldaja keelava näiduga sissesõidufoori juures.</i>

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava näiduga ja teelt, kus väljasõidufoor puudub

[Tagasi](#)

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremijuhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on veeremijuhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
<i>Paarissuuna rongid</i>			
<i>I, IA, 2, 3 teelt</i>			
1. Poolautomaatblokeeringu rikke korral või kui rongi pea asub keeleva näiduga väljasõidufoori taga	1) Jaamakorraldaja raadioside teel antud käsk 2) Teeluba vorm EVS RL-8	Jaamakorraldaja Jaamakorraldaja isiklikult või tema korraldusel piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja	1) Jaamakorraldaja raadioside teel anud käsk 2) Raadioside rikke korral jaamakorraldaja isiklikult (või piirkonna jaamaülema, täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja kaudu) antud korraldus
2. Väljasõidufoori iseeneslik sulgumine (väljasõidufoori pirni läbipõlemine, ootamata tekkinud valehõivatus, ekslik väljasõidufoori sulgumine) poolautomaatblokeeringu korras olekul.	1) Jaamakorraldaja raadioside teel antud käsk 2) Kirjalik sõiduluba rohelisel blanketil vorm EVS RL-6 punkt I täitmisega	Jaamakorraldaja Jaamakorraldaja isiklikult või tema korraldusel piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja	1) Jaamakorraldaja raadioside teel antud käsk 2) Raadioside rikke korral jaamakorraldaja isiklikult (või piirkonna jaamaülema, täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja kaudu) antud korraldus

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

[Tagasi](#)

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostemeecondade koosseis
1	2	3
<i>Kaubarongide koostamine , lahutamine ning vagunite etteandmine laadimiseks ja tühjendamiseks</i>	<i>2TE116, M62, TšME3, DGK, TGM4, TEP70 TEM7, TEM HTM, DF7G-E</i>	<i>Vedurijuht, kaubarongisaatja</i>

20. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

[Tagasi](#)

Töörijoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paariskõrik, väljatõmbetee nr.12</i>	<i>1, 1A, 2, 3</i>	<i>1. Manöövritöö on lubatud ainult vagunite kohale asetamisega</i>
		<i>2. Võhmast rongi vastuvõtmisel on manöövritöö paaris- kõrikus lubatud, kuid vastuvõtutee peab olema isolee- ritud vabale teele seatud ja tabalukkudega lukustatud pöörmetega.</i>
		<i>3. Manöövritöö käigus on manöövrijuht või rongikoostaja kohustatud jälgima vaguneid teedel ning vajadusel kinnitama pidurkingadega.</i>
		<i>4. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi lahtihaakimist.</i>

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

[Tagasi](#)

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinni- tab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidur- kingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
<i>1. Saabuvate rongide kinnitamine.</i>						
<i>I, 3</i>	<i>Mõlemalt</i>	<i>1</i>	<i>Kogu tee mahutavuse</i>		<i>Manöövrijuht või</i>	<i>Manöövrijuht või</i>
	<i>poolt</i>		<i>ulatuses</i>		<i>rongikoostaja,</i>	<i>rongikoostaja</i>
					<i>vedurijuhi abi</i>	<i>vedurijuhi abi</i>
					<i>enne</i>	<i>peale</i>
					<i>veovahendi lahti-</i>	<i>veovahendi külge</i>
					<i>haakimist</i>	<i>haakimist</i>
<i>2</i>	<i>Mõlemalt</i>	<i>2</i>	<i>Kogu tee mahutavuse</i>		<i>-"</i>	<i>-"</i>
	<i>poolt</i>		<i>ulatuses</i>			
<i>IA</i>	<i>Mõlemalt</i>	<i>2</i>	<i>Kogu tee mahutavuse</i>		<i>-"</i>	<i>-"</i>
	<i>poolt</i>		<i>ulatuses</i>			
<i>I, 3</i>	<i>Välja pandud</i>	<i>1</i>	<i>Kogu tee mahutavuse</i>		<i>-"</i>	<i>-"</i>
	<i>vagunite gru-</i>		<i>ulatuses</i>			
	<i>pid või rongid</i>					
	<i>mõlemalt</i>					
	<i>poolt</i>					
<i>2. Manöövritööde teostamisel.</i>						
<i>7,8, 9,12,17,</i>	<i>Pöörme</i>	<i>1</i>	<i>Kogu tee mahutavuse</i>		<i>-"</i>	<i>-"</i>
<i>19, 20</i>	<i>poolt</i>		<i>ulatuses</i>			

Märkus:

1. Jaama saabuvad mootorrongid kinnitab veeremijuht või meeskonna liige.

2. Vagunite mahahaakimisel jaama teedele kinnitab kosseisu manöövrijuht või rongikoostaja, tema puudumisel vedurijuhi abi.

3. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja

vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse lauaraamatus.

4. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

5. Mitme pidurkingaga kinnitamisel esimene pidurking asetatakse äärmise vaguni esimese

rattapaari alla, järgmised aga pannakse järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

6. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., on jaamakorraldaja kohustatud kontrollima vagu-

nite kindlat kinnitamist vastavuses tehnikorraldusakti nõuetega ning lisama täiendavalt

kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

7. Manöövrijuht või rongikoostaja on kohustatud vahetuse alustamisel ja manöövritööde

lõpetamisel kontrollima vagunite jaama teedel kinnitamise õigsust ja sellest ette kandma

jaamakorraldajale.

8. Saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu vms) kinni-

tab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (manöövrijuht või rongikoostaja) jaamakorraldaja

juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Jaamakorraldaja peab hiljem kontrollima

vagunite kinnitamise õigsust.

9. Veeremijuhil on rongiga jaama saabumise järel keelatud veovahendit lahti haakida, kuni

pole saanud teadet rongiveeremi kinnitamise kohta.

10. Vagunite ajutisel seismajätmisel jaamas kinnitab selle pidurkingadega manöövrijuht või

rongikoostaja ja tema puudumisel vedurijuhi abi. Vagunite kinnitaja peab vagunite

kinnitamisest ette kandma jaamakorraldajale.

11. Ajutiselt seisma jäetud vagunite ärasaatmisel jaamast eemaldab pidurkingad manöövri-

juht või rongikoostaja, tema puudumisel vedurijuhi abi ning viib need jaamakorraldaja ruumi.

22. Pidurkingade hoiukohad

[Tagasi](#)

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja ruumis</i>	<i>12</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

[Tagasi](#)

3. teel hoone katus ja veemaja sein.

Märkus:

Tehes manöövritöid MCC Group AS ja Viljand Naftabaas OÜ haruteel raudteevärvate kohal manöövrijuht või rongikoostaja ei tohi olla vaguni astmelaul.

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

[Tagasi](#)

1. Jaamakorraldaja tee vabaoleku kontrollimisel liigub kontrollitavate teede vahel.

2. Kirjalike lubade üleandmine toimub ooteplatvormil.

3. Pöörmete juurde minek toimub vastavalt ohutu liikumise teede skeemile.

25. Lisajuhised

[Tagasi](#)

1. I teel pöörme nr 1 ja sissesõidusignaali A vahele mahub 14 leppepikkust ja veovahend.
2. Manöövritööd tuleb teostada ainult paigaldamisega.
3. Kiirus külmvagunite kokkuhaakimisel ei tohi olla üle 2 km/h.
4. Jaamas seisvad mootorrongid kinnitab veeremijuht või rongimeeskonna liige.
5. Vagunite väljatoomisel haruteedelt on manöövrijuht või rongikoostaja kohustatud üle kontrollima rattapaaride veerepinnad ja veenduma, et need ei ole määrdunud kaubajääkidega.
Juhul kui veerepinnad on määrdunud tuleb vagunid jätta haruteele ja teavitada kaubasaatjat rattapaaride puhastamise vajadusest.
6. Peale kaubarongi saatmist Võhma jaama, kuni Võhma jaamakorraldajalt teate saamiseni rongi saabumisest, on jaamakorraldaja kohustatud pöörmed seadma kaitseasendisse vabale teele.
7. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
8. Jaamakorraldaja teavitab manöövrimeeskonda ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või isiklikult. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm EVS RL 12 manöövrijuhile või rongikoostajale ja veeremijuhile näidates seal ohuklassi numbrit, vaguni numbrit, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbrit kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpses vastavuses välja antud hoiatusega.
9. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või jaamaüleva jälgimisel.
10. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab manöövrijuht või rongikoostaja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.
11. Töövahetuse alustamisel tutvub jaamakorraldaja dispetšeri antud käskudega, selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
12. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
13. Manöövrijuhile või rongikoostajale ja veeremijuhile antakse koos veodokumentidega ka kirjalik hoiatus vorm EVS RL 12 kogu teekonnale kaasa.
14. Manöövritöödel jaamades juhindub rongi meeskond antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
15. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.
16. Manöövritööl peab I ohuklassi kuuluva veosega vagun olema veovahendist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.
Manöövriskoosseisu liikumiskiirus jaama- ja haruteedel ei tohi ületada 15 km/h.
17. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid haagitakse avariiolekorra ilmnemisel maha kaubasaaja haruteele tühjendusfrondile.
18. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

19. Raadiosaatja rikkest on manöövrjuht või rongikoostaja kohustatud teatama jaamakorraldajale ja veeremijuhile.

Sel juhul lubatakse manöövrjuhil või rongikoostajal manöövritööd jätkata, kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate signaalide hea nähtavuse.

- jaama teedel mitte rohkem kui 10 vagunit

- haruteedel mitte rohkem kui 5 vagunit

20. Mitme veovahendi töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja. Järgides selleks alltoodud reglementi.

"Manöövrjuht või rongikoostaja (veeremijuht)teel nr..... töötab teine veovahend, teie tööpiirkond kond on pöörme nrkuni pöörmeni nr "

Jaamakorraldaja:

Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

21. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrjuhilt või rongikoostajalt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelnevalt olukorra selgitamist.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.

22. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korrale

- esimesena saabuva töörongi veeremijuhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidusignaali "Töörongi nr. juht. Teie järel saavad jaama Teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Jaamakorraldaja "

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt käesoleva juhendi punkti 16 järgi

- hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel vastuvõtmise tingimused

- jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvalle töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile

et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele : "Käsk nr. ... Rongi nr. juht! Mina, Viljandi jaama korraldaja, luban teil sõita mööduda keelava näiduga sissesõidufoorist Viljandi jaama teele nr., mis on hõivatud veeremiga. Peate peatuma pöörme nr.piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on vamis. Jaamakorraldaja "

- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

26. Jaama tehnikorraldusakti lisad

[Tagasi](#)

1. Jaamateede skeem

2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.

3. Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel

4. Teede reisirongidega hõivamise andmik.

5. Juhend Võhma jaamas pooautomaatblokeeringu ja peatee valgusfooride juhtimisest

Türi ja Viljandi jaamadest.

6. Jaamaga liituvate haruteede manöövrijuhendid.

7. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.

8. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee AS

raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.

9. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.

VILJANDI jaama tehnikorraldusakti

koostas Türi jaamaülem (sh Viljandi ja Võhma jaam) Niina Rak

kooskõlastas liiklusteenistuse juht Kersti Aasaväli