

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektrisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektrisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajatehoone ja jaamas

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

22. Pidurkindade hoiukohad

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

25. Lisajuhised

26. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

04.05.2021.a nr EDI-2021-KK-51

TÜRI jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

3. Teede ja parkide loetelu

[Tagasi](#)

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks.	3	2	860				
		B1	A1		833	59	ja	
II	Peatee paaris- ja paaritu suuna reisi- kaubarongide vastuvõtmiseks- ärasaatmiseks ja läbilaskmiseks.	5	4	796				
		A2	B2		776	53	ja	
3	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ning kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	9	6	645				
		A3	B3		619	42	ja	
4	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	11	6	637				
		B4	A4		600	40	ja	
5	Vagunite seisutee	7	tõkkepukini	442	400	28		
7	Väljatõmbetee	13	tõkkepukini	522	492	22		
8	Vagunite laadimis- ja tühjendamistee	19	tõkkepukini	238	84	6		
9	Vagunite tühjendamistee, estakaad.	19	tõkkepukini	296	74	6		
10	Vagunite laadimis- ja tühjendamistee	13	tõkkepukini	531	100	7		
11	Vagunite laadimis- ja tühjendamistee kraana all.	15	tõkkepukini	231	70	5		
Märkus: 1. Rongid ebagabariitsete ja ohtlike kaupadega võetakse vastu 1 teele								
2. Pikakoosseisulised rongid võetakse vastu 1 teele								

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

Juhtimisposti number/nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
	13	määramata			valgustuseta
	15	määramata			"
	17	pöörmele nr 13			"
	19	määramata			"
Märkus: 1. Teetõkkenäiturid 5, 7, 8, 9, 10, 11 teel on valgustamata.					

7. Jaamateede valgustus

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
<i>Jaamahoone ees</i>			13
<i>I. tee äärse ooteplatvormi ääres</i>			13
<i>II-3 tee vahelisel ooteplatvormil</i>			20
<i>Km. 27 pk. 4 ülesõidul</i>			2
<i>Jalakäiate ülekäigul</i>			5

8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

Nimetus	Kodujaam	Väljakutse kord
1	2	3
<i>Abirong</i>	<i>Tallinn</i>	<i>Rongidispešeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>Paide</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>Türi</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>Paide</i>	<i>tel. 112</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

Lelle jaama suunast vähemalt 8 minutit.

Võhma jaama suunast vähemalt 8 minutit.

Turvanguseadmete rikete korral on matka valmistamise aeg:

Lelle jaama poolt 25 min.

Võhma jaama poolt 15 min.

Lelle jaama suunas vähemalt 1 minut

Võhma jaama suunas vähemalt 1 minut.

Turvanguseadmete rikete korral on matka valmistamise aeg:

Lelle jaama poolt 25 min.

Võhma jaama poolt 15 min.

Märkus:

*Peale ülalpool näidatud aja peab jaamakorraldaja arvestama ajaga, mis kulub manöövri-
tööde katkestamiseks ja tee vabaoleku kontrollimiseks.*

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremi juhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu, aga veeremijuht manöövrijuhti või rongikoostajat. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist vedurijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamises veendub jaamakorraldaja manöövrijuhti või rongikoostaja ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke korral

hoiatab jaamakorraldaja manöövrijuhti või rongikoostajat isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. veeremijuht, manöövrijuht või rongikoostaja. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid. Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr..... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Vedurijuht.....(perekonnanimi)."

Manöövrijuht või rongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Manöövrijuht või rongikoostaja(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtpaneeli kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult

Enne sissesõidufoori avamist peab jaamakorraldaja minema vastuvõtuteele ja isiklikult veenduma vastuvõtutee ja pöörmete vabaolekus.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtpaneeli kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

Pöörmete asendit matkas kontrollib jaamakorraldaja isiklikult sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörmed lukustatakse tabalukkudega, mille võtmed on jaamakorraldaja käes.

Pikaajalise seadmete rikke korral määratakse selleks eraldi töötaja, kas jaamaülem või vahetusest vaba jaamakorraldaja. Sel juhul veendub jaamakorraldaja matka õigsuses ülal nimetatud töötaja ettekande põhjal. Need pöörmed blokeeritakse ümberviimise vastu juhtpaneelil.

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna</i>	<i>Jaamakorraldaja ronge ei kohta</i>
<i>rongid I, II, 3, 4 teele</i>	
<u>MÄRKUS</u>	<i>Jaamahoonest möödumisel peab veeremi juht andma helisignaali. Kui veeremi juht ei anna helisignaali peab jaamakorraldaja kutsuma</i>
	<i>raadio teel välja veeremi juhi ja selgitama "ärkveloleku" signaali andmata</i>
	<i>jätmise põhjuse. Kui vastust raadio teel ei järgne, tuleb võtta tarvitusele</i>
	<i>abinõud rongi peatamiseks ning kanda sellest ette rongidispetšerile.</i>

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid</i>	<i>1. Juhtpaneeli kontrollnäitude järgi</i>
<i>1, II, 3, 4 teele</i>	<i>2. Jaamakorraldaja veendub sabasignaali olemasolus: paaris suuna rongidel isiklikult, paaritu suuna rongidel ja peatuseta läbi sõitvatel rongidel vedurijuhi ettekande põhjal.</i>
	<i>3. Saanud teate saabunud rongi veeremijuhilt sunnitud peatumisest jaamavahel, veendub jaamakorraldaja rongi täiskoosseisus saabumises veeremijuhi ettekande põhjal.</i>
<i>Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaali on jaamakorraldajal keelatud anda jaama saabumise teadet ja blokkisignaali "saabumine" rongi jaamavahele saatnud naaberjaamale kuni ei ole veendunud rongi täiskoosseisus saabumises.</i>	

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarjalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
<i>Sissesõidufoor "A" Lelle jaama poolt</i>	<i>1. Kutsesignaal</i>
<i>Sissesõidufoor "B" Võhma jaama poolt</i>	<i>2. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk</i>
	<i>3. Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba, mille edastab jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja keelava näiduga sissesõidusignaali juures</i>

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Rongi saatetee	Kes saadab rongi
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna</i>	<i>Jaamakorraldaja ronge ei saada</i>
<i>1, II, 3, 4 teelt</i>	
<u>MÄRKUS:</u>	<i>Rongi saabumisel jaama või läbimisel ilma sabasignaali on jaama-</i>
	<i>korraldajal keelatud valmistada matka, avada väljasõidusignaali või anda</i>
	<i>välja mistahes luba vastassuunarongile jaamavahe hõivamiseks. Samuti</i>
	<i>anda rongi saabumise teadet saatejaama, kui ei ole veendunud rongi täis-</i>
	<i>koosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi.</i>
	<i>Jaamahoonest möödumisel peab veeremi juht andma helisignaali.</i>
	<i>Kui veeremi juht ei anna helisignaali tuleb jaamakorraldajal raadio teel</i>
	<i>välja selgitada "ärkveloleku" signaali andmata jätmise põhjus.</i>
	<i>Kui vastust raadio teel ei järgne, tuleb võtta tarvitusele abinõud rongi pea-</i>
	<i>tamiseks ning kanda sellest ette rongidispetserile.</i>

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veeremijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremijuhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on veeremijuhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid</i>			
<i>1, II, 3, 4 teelt</i>			
1. Poolautomaatblokeeringu rikke korral või kui rongi pea asub keeleva näiduga väljasõidufoori taga	1) Jaamakorraldaja raadioside teel antud käsk	Jaamakorraldaja	1) Jaamakorraldaja raadioside teel anud käsk
	2) Teeluba vorm EVS RL-8	Jaamakorraldaja isiklikult või tema korraldusel piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja	2) Raadioside rikke korral jaamakorraldaja isiklikult (või piirkonna jaamaülema, täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja kaudu) antud korraldus
2. Väljasõidufoori iseeneslik sulgumine (väljasõidufoori pirni läbipõlemine, ootamata tekkinud valehõivatus, ekslik väljasõidufoori sulgumine) poolautomaatblokeeringu korras olekul.	1) Jaamakorraldaja raadioside teel antud käsk	Jaamakorraldaja	1) Jaamakorraldaja raadioside teel anud käsk
	2) Kirjalik sõiduluba rohelistel blanketil vorm EVS RL-6 punkt I täitmisega	Jaamakorraldaja isiklikult või tema korraldusel piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja	2) Raadioside rikke korral jaamakorraldaja isiklikult (või piirkonna jaamaülema, täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja kaudu) antud korraldus

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostemeeskondade koosseis
1	2	3
<i>Kaubarongide koostamine, lahutamine ning vagunite etteandmine laadimiseks ja tühjendamiseks.</i>	<i>TE116, M62, TšME3, DGK, TGM4, TEP70, TEM15, TEMTMH, DF7G-E</i>	<i>Vedurijuht, manöövrijuht või rongikoostaja</i>

20. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaris- ja paaritu kõrik</i>	<i>1, II, 3, 4</i>	<i>1. Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel on lubatud teha manöövritöid kaubahoovis.</i>
		<i>2. Manöövritööde teostamisel vagunitega ees peab rongikoostaja asuma liikumise suunas esimese vaguni jalatoel või liikuma vagunite grupi ees ning õigeaegselt andma peatumissignaali.</i>
		<i>3. Manöövritöö käigus on manöövrijuht või rongikoostaja kohustatud jälgima vaguneid teedel ning vajadusel kinnitama pidurkingadega.</i>
		<i>4. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi lahtihaakimist.</i>

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinni- tab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingad e arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
1, II, 3, 4, 5	paaris kõriku	1	kuni 60	kuni 30	Manöövrijuht	Manöövrijuht
	poolt	2	62-120	32-56	või	või
		3	122-180	58-86	rongikoostaja,	rongikoostaja,
		4	182-240	88-114	vedurijuhi abi	vedurijuhi abi
		5	-	116-140	enne	peale
		6	-	142-170	veovahendi	veovahendi
		7	-	172-200	lahtihaakimist	külge haakimist
		8	-	202-230		
1, II, 3, 4, 5	paaritu kõriku	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			
10	tõkkepuki	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			
11	pöörme nr. 15					
	poolt	1	-"		-"	-"
8,9	pöörme nr. 19	1	-"		-"	-"
	poolt					

Märkus:

1. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja

vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse raamatus.

2. Läbivatest- ja saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu)

kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (manöövrjuht või rongikoostaja) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegeliku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

4. Mitme pidurkingaga kinnitamisel esimene pidurking asetatakse äärmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised aga pannakse järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

5. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., on jaamakorraldaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses tehnokorraldusakti nõuetega ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

6. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit lahti haakida, kuni pole saanud teadet rongiveeremi kinnitamise kohta.

7. Vagunite ajutisel seismajätmisel jaamas kinnitab selle pidurkingadega manöövrjuht või rongikoostaja tema puudumisel vedurijuhi abi, ja annab vagunite kinnitamise kohta allkirja rongiliikluse lauaraamatusse.

8. Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab veeremijuht jaamakorraldajale ette raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Türi jaamakorraldaja, vedur nrteel.....on haagitud koosseisu külge. Veeremijuht....."

9. Jaamakorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab manöövrjuhile või rongikoostajale korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all.

Manöövrjuht või rongikoostaja võtab pidurkingad ja viib need ettenähtud kohta ning kannab jaamakorraldajale ette.

10. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne manöövrjuhi või rongikoostaja teate saamist pidurkingade eemaldamise kohta.

11. Manöövritööde lõppedes kontrollib jaamakorraldaja vagunite kinnitamise usaldusväarsust ja pidurkingade arvu I, II, 3, 4 teel.

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja ruumis</i>	<i>16</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Ei ole

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

-
- 1. Jaamakorraldaja tee vabaoleku kontrollimisel liigub kontrollitavate teede vahel*

 - 2. Kirjalike lubade üleandmine toimub ooteplatvormidel*

 - 3. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutu liikumise teede skeemile*

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht või rongikoostaja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Väljatõmbeteena kasutatakse teed nr. 7 või peateed sissesõidupöördest kuni sissesõidufoorini.
M3 ja sissesõidufoori "A" vahele mahub 5 leppevagunit ja veovahend.
M2 ja sissesõidufoori "B" vahele mahub 31 leppevagunit ja veovahend.
3. Enne vagunite estakaadile etteandmist peab manöövrijuht või rongikoostaja kontrollima - automaatsidurite kinnitust ning asuma kohal, kust on hästi näha kogu estakaad ja etteantav koosseis, samuti veeremijuhile antavad signaalid.
4. Lubatud liikumiskiirus 9. teel kuni estakaadi alguseni on 15 km/h, estakaadil 3 km/h, lubatud kaalu-norm 600t. Estakaadile on lubatud sõita veduritel M-62, ЧМЭ-3, ДГК-2.
5. Teel nr. 9, pürdetulbast kuni estakaadi alguseni, on keelatud jätta vaguneid seisma ilma veovahendita.
6. Vagunite etteandmisel ja kokkukorjamisel 8, 9, 10, 11 teel peab manöövrijuht või rongikoostaja tagama manöövrikoosseisu liikumise ohutuse, hoiatades neil teedel töötavaid inimesi eelseisvast manöövrilt ja kontrollima takistuste puudumist manöövrikoosseisu liikumise teel.
7. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab manöövrijuht või rongikoostaja kinnitama selle pidurikingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veenduma tegelikus lahtihaakimises.
Koosseisu jaama maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit.
Peale seda paigaldatakse sabasignaali ja tehakse piduriproov.
8. Manöövritööde tegemisel 10 teel peavad olema sisselülitatud ja proovitud automaatpidurid.
9. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
10. Jaamakorraldaja teavitab manöövrimeeskonda ohtlike vagunite olemasolust rongis raadio teel või isiklikult. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm EVS RL 12 manöövrjuhile või rongikoostajale ja veeremijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpses vastavuses välja antud hoiatusega.
11. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või jaamaülema jälgimisel.
12. Veovahendit ei tohi lahti haakimida enne vaguni kinnitamist pidurikingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab manöövrijuht või rongikoostaja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.
13. Töövahetuse alustamisel tutvub jaamakorraldaja dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
14. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
15. Manöövrjuhile või rongikoostajale ja veeremijuhile antakse koos veodokumentidega ka kirjalik hoiatus vorm EVS RL 12 kogu teekonnale kaasa.
16. Manöövritöödel jaamades rongi meeskond juhendub antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
17. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.
18. Manöövritööl peab ohtlike veosega vagun olema vedurist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.
19. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekul on keelatud.

- ilmnemisel, haagitakse maha jaama 10 teele. Pöörang nr. 15 lukustatakse tee nr. 11 suunas manöövrivjuhi või rongikoostaja poolt tabalukuga, mille võti antakse jaamakorraldaja kätte.
- Vagunid kinnitab manöövrivjuht või rongikoostaja vastavalt jaama tehnikorralduaktile.
20. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.
21. Raadiosaatja rikkest on manöövrivjuht või rongikoostaja kohustatud teatama jaamakorraldajale ja veeremijuhile. Niisugusel juhul lubatakse manöövrivjuhil või rongikoostajal manöövritööd jätkata kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate signaalide hea nähtavuse.
- Jaama teedel mitte rohkem kui 10 vagunit
 - Haruteedel mitte rohkem kui 5 vagunit.
22. Mitme veovahendi töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja. Järgides selleks alltoodud reglementi.
- "Manöövrivjuht või rongikoostaja (veeremijuh).....teel nr..... töötab teine veovahend, teie tööpiirkond on pöörmest nr.....kuni pöörmeni nr..... ."
- Jaamakorraldaja:
- Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.
23. Raadioside katkemisel, kui veeremijuh sai raadio teel manöövrivjuhilt või rongikoostajalt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta. Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.
24. Rongide sabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees, peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuh peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korraates.
25. Manöövrivjuht või rongikoostaja peab vagunite külge haakimisel kontrollima nende tehnilist seisukorda, lülitama sisse automaatpidurid, võtma ära pidurkingad, asetama kohale sabasignaali.
26. Manöövritööde korral kohtades, kus peavad olema sisselülitatud automaatpidurid, peab manöövrivjuht või rongikoostaja enne manöövritöö algust ühendama õhumagistraali ja koostöös veeremijuhiga tegema lühendatud piduriproovi. Veeremijuhil on keelatud veovahendit liikuma panemine ilma piduriproovi tegemata.
27. Rongide vahetuse korral, kui üks neist võetakse vastu kutsesignaaliga, peab jaamakorraldaja veenduma raadio teel teise rongi veeremijuhi ettekande põhjal, et kutsesignaaliga vastuvõetud rong on mahtunud vastuvõtuteele kogu pikkuses.
28. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:
- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korrale
 - esimesena saabuva töörongi veeremijuhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidusignaali "Töörongi nr. juht. Teie järel saabuvad jaama teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Jaamakorraldaja"
 - iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt käesoleva juhendi punkti 16 järgi
 - hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel vastuvõtmise tingimused
 - jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuval töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele : "Käsk nr. ... Rong nr. juht! Mina, Türi jaama jaamakorraldaja, luban teil sõita mööda sissesõidufoori keelevast tulest Türi jaama teele nr., mis on hõivatud veeremiga. Peatuma peate pöörme nr.piirdetulba juures, sealt edasi liigute

manöövr töö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on vamis. Jaamakorraldaja

- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud

TÜRI jaama tehnokorraldusakti

koostas Türi (sh Võhma, Viljandi) jaamaülem Niina Rak

kooskõlastas Liiklusteenistuse juht *Kersti Aasaväli*