

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektrisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektrisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

22. Pidurkindade hoiukohad

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

25. Lisajuhised

26. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

31.03.2021 a nr EDI-2021-KK-37

TALLINN-VÄIKE jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

Tee nr.	Tee otstarve	Teid piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagu- nites	Teel on		
		alates	kuni	piirde- tulpa- de vahel	kasulik		Elektri- isolat- sioon	Kon- takt- võrk	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Depoo park								
	<i>Depoo pargi teede pikkused on antud neljateljelistes reisivagunites</i>								
108	<i>Veeremi seisutee</i>	114	<i>tõkke-pukini</i>	459	459	18	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>	
109	<i>Veeremi seisutee</i>	16	<i>tõkke- pukni</i>	433	433	17	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>	
110	<i>Läbisõidutee</i>	112	117	416	416	16	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>	
111	<i>Veeremi seisu ja remondi tee</i>	110	117	450	450	18	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>	
112	<i>Veeremi seisu ja remondi tee</i>	108	115	541	541	21	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>	
113	<i>Veeremi seisu ja remondi tee</i>	106	119	514	514	20	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>	
114	<i>Veeremi seisu ja remondi tee</i>	106	119	514	514	20	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>	
115	<i>Väljatõmbetee</i>	102	<i>tõkke-pukini</i>	250	250	12	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>	
116	<i>Ühendustee</i>	6	102	351	351	25	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>	
						14 reisi vagunit			
101	<i>Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja remonditee</i>	103	<i>tõkke-pukini</i>	227	227	9	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>	
102	<i>Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja remonditee</i>	103	<i>tõkke-pukini</i>	227	227	9	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>	
103	<i>Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja remonditee</i>	101	<i>tõkke-pukini</i>	187	187	7	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>	
104	<i>Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja remonditee</i>	101	<i>tõkke-pukini</i>	187	187	7	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>	
105	<i>Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja remonditee</i>	109	<i>tõkke-pukini</i>	138	138	5	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>	
106	<i>Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja remonditee</i>	107	<i>tõkke-pukini</i>	70	70	2	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>	
107	<i>Veeremi seisu, järelvaatuse ja remonditee</i>	107	<i>tõkke-pukini</i>	70	70	2	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>	
	Märkus:								
	1) Rongid ohtlike veostega võetakse vastu, saadetakse ära ja lastakse läbi mööda I ja II teed.								
	2) Rongid ebagabariitsete kaupadega, kõigi ebagabariituse astmetega, võetakse vastu, saadetakse ära või lastakse läbi , mööda I ja II teed.								

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

Tallinna jaama suunast vähemalt 3 min.

Liiva jaama suunast vähemalt 3 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Tallinna jaama suunast vähemalt 15 min.

Liiva jaama suunast vähemalt 12 min.

Tallinna jaama suunas vähemalt 2 min.

Liiva jaama suunas vähemalt 2 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Tallinna jaama suunas vähemalt 15 min.

Liiva jaama suunas vähemalt 12 min.

Märkus: Manöövritööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorraldaja arvestama lisaaega, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks, tee isolatsioon ja pöörangute rikke korral ka aega, mis kulub tee vabaoleku kontrollimiseks ja pöörangu ümberviimiseks kurbliiga.

10. Manöövritöö juhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest või vajadusest katkestada manöövritöö ning

kinnitada vagunid , hoiatab jaamakorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu aga veeremijuht manöövrijuhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisega veendub jaamakorraldaja manöövrijuhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövrijuhti isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Jaamakorraldaja :

"Rongi nr. veeremijuht, kaubarongikoostaja. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr.....vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt)

manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."

Kaubarongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Kaubarongikoostaja.....(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult vaadates mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral tee läbi käimisega mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, siis teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

1. Kui pöörangut ei ole võimalik ümber seada juhtpaneelilt, puudub pöörme asendi

kontroll või pöörang on lülitatud tsentralisatsioonist välja, seatakse see nõutavasse asendisse

kurbliiga, ajami blokk-kontakt lülitatakse sel juhul välja. Selle pöörme asendi õigsust matkas

kontrollitakse sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörang, mille asend ei ole juhtpaneelilt

kontrollitav, lukustatakse tabalukuga. Vastuvõtu-ärasaatematka valmistab ja kontrollib

jaamakorraldaja isiklikult.

Pikemaajalise rikke korral teeb seda piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud

jaamakorraldaja.

2. Pöörmepiirkonna valehõivatuse (vale vabaoleku) korral peab jaamakorraldaja enne pöörme

ümberseadmist abinupu abil, kontrollima isiklikult pöörme piirkonna vabaolekut veeremist.

3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel sissesõidu- ja väljasõidufooride keelava näidu korral

kontrollib jaamakorraldaja pöörmete asendit matkas, mille asend on juhtpaneelilt kontrollitav,

juhtpaneeli kontrollnäitude järgi.

Vastava kõriku pöörmed blokeeritakse ümberviimise vastu juhtpaneelil.

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	
1	2
<i>Paaris ja paaritu suuna rongid I, II, 3 teele</i>	<i>Jaamakorraldaja rongi ei kohta</i>
MÄRKUS:	<i>Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaalita on jaamakorraldajal keelatud</i>
	<i>valmistada matka, avada väljasõidufoori või anda välja mõnda muud luba</i>
	<i>vastassuuna rongile jaamavahe hõivamiseks, samuti anda rongi saabumise</i>
	<i>teadet ning blokksignaali "saabumine" saatejaama, kui ta ei ole veendunud</i>
	<i>rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi.</i>
	<i>Läbivate rongide veeremijuhid peavad andma möödumisel valvsus-</i>
	<i>signaali "ärkveloleku" kontrollimiseks.</i>
	<i>Juhul, kui raudteeveeremi juht ei anna valvsussignaali, siis peab</i>
	<i>jaamakorraldaja viivitamatult raadioside või muu sideliigi teel ta välja</i>
	<i>kutsuma ja selgitama "ärkveloleku" signaali andmata jätmise põhjuse.</i>
	<i>Kui vastust raadioside või muu sideliigi teel ei järgne, peab jaama-</i>
	<i>korraldaja võtma tarvitusele kõik abinõud rongi peatamiseks ning</i>
	<i>kandma sellest ette rongidispetšerile.</i>

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinni- tab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
<i>I</i>	<i>paaritu kõriku</i>	<i>1</i>	<i>kuni 38</i>	<i>kuni 26</i>	<i>Manöövri-</i>	<i>Manöövrijuht</i>
	<i>poolt</i>	<i>2</i>	<i>42-64</i>	<i>30-54</i>	<i>juht enne ve-</i>	<i>peale veduri</i>
		<i>3</i>	<i>70-96</i>	<i>58-82</i>	<i>duri lahti</i>	<i>külge</i>
		<i>4</i>	<i>100-112</i>	<i>86-112</i>	<i>haakimist</i>	<i>haakimist</i>
<i>II</i>	<i>paaritu kõriku</i>	<i>1</i>	<i>kuni 48</i>	<i>kuni 38</i>		
	<i>poolt</i>	<i>2</i>	<i>52-72</i>	<i>42-72</i>	<i>"-"</i>	<i>"-"</i>
<i>3</i>	<i>paaritu kõriku</i>	<i>1</i>	<i>kuni 60</i>	<i>kuni 46</i>		
	<i>poolt</i>	<i>2</i>	<i>64-108</i>	<i>50-92</i>	<i>"-"</i>	<i>"-"</i>
		<i>3</i>	<i>-</i>	<i>96-108</i>		

Märkus:

1. Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongikoostaja, veeremijuhi abi) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.
2. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse lauaraamatus.
3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.
4. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peavad jaama töötajad oma postidel veelkord kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt tehnikorraldusakti nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.
5. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.
6. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Läbirääkimistel kinnitamisel tuleb jälgida järgmist reglementi:

7. Manöövritöö lõppedes peab manöövritööjuht vagunite kinnitamisest kandma ette jaamakorraldajale:

"Tallinn-Väike jaamakorraldaja,teel vagunid kinnitatudpidurikingaga.
Manöövrijuht.....".

8. Koosseisude ajutisel seismajätmisel jaama kinnitab veeremi kaubarongikoostaja, tema puudumisel veeremijuhi abi või veeremi juht ja kannab sellest ette jaamakorraldajale.

9. Veduri koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Tallinn-Väike jaamakorraldaja, vedur nr.... teel....on haagitud koosseisu külge. Veeremijuht.....".

10. Jaamakorraldaja saanud veeremijuhilt teate veduri koosseisu külge haakimisest, annab kaubarongikoostajale, tema puudumisel veeremijuhi abile, korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all. Kaubarongikoostaja, tema puudumisel veeremijuhi abi, eemaldab pidurkingad ja viib need jaamakorraldaja ruumi.

11. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövritööjuhilt teadet pidurkingade eemaldamisest.

12. Paaritus kõrikus manöövritöödel tuleb vedur hoida Tallinna jaama poolt esimesena. Maha haagitav koosseis lükata alati üle Auru tänava ülekäigu. Kui seda ei ole võimalik täita, tuleb lülitada sisse kõigi vagunite pidurid ja teha lühendatud piduriproov.

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja ruum</i>	<i>6</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Ei ole

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

Tee vabaoleku kontrollimisel turvanguseadmete rikke korral jaamakorraldaja liigub mööda vastavate teede vahet.

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongikoostaja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Korralduse manöövritööks annab kaubarongikoostajale jaamakorraldaja isiklikult või raadio teel.
3. Sissesõidufoori "A" ja foori M1 vahele mahub 16 tingvagunit või 9 reisivagunit ja vedur.
Sissesõidufoori "B" ja foori M2 vahele mahub 20 tingvagunit või 11 reisivagunit ja vedur.
4. Rongi sabast vagunite mahahaakimisel peab kaubarongikoostaja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veendumata tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja mahajääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Alles siis võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.
5. Jaamakorraldaja kasutab veeremijuhile korralduste edasi andmiseks raadiosidet tagamaks liiklusohutus ja teel töötavate inimeste turvalisus. Samuti antakse raadio teel edasi ka kõik operatiivsed korraldused.
6. Manöövritööde tegemisel koosseisudega, mida ei teeninda kaubarongikoostaja, täidab manöövrijuhi kohustusi veeremijuhile abi.
7. Vagunid, mis on saabunud Edelaraudtee AS aadressil enne tühjendamisfrondilt väljatoomist, peab tehnilise ja kommertsolukorra üle vaatama kaubarongikoostaja.
8. Reisirongi saabumisel jaama peatusega peab jaamakorraldaja viima kohe pöörangud asendisse, mis välistab veeremi sattumise reisirongiga hõivatud teele.
9. Vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel kontrollib jaamakorraldaja pidurkingade arvu numbrite järgi ning teeb selle kohta sissekande rongiliikluse lauaraamatusse.
10. Veeremijuhil, kes teeb jaamateedel manöövrit, on keelatud vedurit lahtihaakida enne manöövritööjuhilt (tema puudumisel jaamakorraldajalt) vagunite kinnitamise kohta teate saamist.
11. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
12. Jaamakorraldaja teavitab manöövribrigaadi ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või isiklikult. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm EVS RL-12 kaubarongikoostajale ja veeremijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpselt vastavuses välja antud hoiatusega.
13. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või piirkonna jaamaülema jälgimisel.
14. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab kaubarongikoostaja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.
15. Valvekorda asumisel jaamakorraldaja tutvub dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
16. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetše-

rile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.

17. Kaubarongikoostajale ja vedurijuhile antakse koos veodokumentidega kaasa hoiatus

vormil EVS RL-12 milles näidatakse vaguni nr, ohtliku kauba klass ja number, asukoht rongis ning sihtjaam.

18. Manöövritöödel jaamades rongi meeskond juhindub antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.

19. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.

20. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema vedurist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.

21. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

22. Kahe veduri töötamisel ühes kõrikus või ühel teel määrab liikumise korra ja töörajooni jaamakorraldaja, informeerides raadio teel sellest aegsasti manöövritöö juhti ja veeremijuhti.

Jaamakorraldaja:

" KaubarongikoostajaPiirkonnas töötab teine vedur. Teie töö piirkond on

pöörmest nrkuni pöörmeni nr

Jaamakorraldaja"

Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

Lõpetamata või arusaamatu korralduse saamisel on veeremijuhil keelatud alustada liikumist, sealjuures ka lubava manöövrisignaali olemasolul.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur koheselt peatada ja selgitada olukorda.

23. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

24. Keelatud on jätta veeremit seisma 3 tee kaitse umbteele nr 4.

25. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

Esimene töörong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korrale.

Esimesena saabuva töörongi juhile raadio teel antakse suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidusignaali.

" Töörongi nr veeremijuht. Teie järel saabuvad jaama teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Jaamakorraldaja"

Iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt

käesoleva juhendi punkti 16 järgi.

Hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel rongi vastuvõtmise tingimused. Jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvale töörongile peatumise koha, teatades veeremi juhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele.

"Käsk nr..... Rong nr veeremijuht. luban teil sõita mööda keelava näiduga sissesõidufoorist "... ja sõita Tallinn-Väike jaama teele nr, mis on hõivatud veeremiga. Peatuma peate pöörme nr..... piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on valmis.

Jaamakorraldaja....."

Saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

Vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud.

Tallinn-Väike jaama tehnokorraldusakti

koostas Liiva jaamaülem (sh Tallinn-Väike, Kiisa) Lya Saem

kooskõlastas liiklusteenistuse juht Kersti Aasaväli
