

# TEHNOKORRALDUSAKT

## Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
  2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
  3. Teede ja parkide loetelu
  4. Pöörmemajandus
    - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
    - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele
    - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
    - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
    - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
  5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
  6. Reisi- ja kaubaveoehitised
  7. Jaamateede valgustus
  8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
  9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
  10. Manöövrjuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
  11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord
    - 11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
    - 11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
  12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
    - 12.1 Seadmete korrasolekul
    - 12.2 Seadmete rikke korral
  13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas
  14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord
  15. Rongi täiskooseisus saabumise kontrolli kord
  16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarjalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
  17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord
  18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad
  19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
  20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
  21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
  22. Pidurkindade hoiukohad
  23. Ebagabariitsed kohad jaamas
  24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
  25. Lisajuhised
  26. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

**Kinnitatud**

Edelaraudtee AS juhataja

31.03.2021 käskkirjaga nr *EDI-2021-KK-38*

***LIIVA jaama***

**TEHNOKORRALDUSAKT**





Tee nr.	Tee otstarve	Teid piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagu- nites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasulik		Elektri- isolat- sioon	Kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	park Kvarts							
101	Läbisõidutee	2	14	438			on	
		M14	M18		412	29		
102	Vagunite seisu ja ümbersõidu tee	14	4	311			on	
		M6	M16		292	20		

**Märkus:**

Rongid ohtlike- ja ebagabariitsete kaupadega kõikide astmetega võetakse vastu, saadetakse ära või lastakse peatuseta läbi mööda II ja 3. teed.















## 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusestst rongi saabumise või väljumiseni

Tallinn-Väike jaama suunast vähemalt 5 min.

---

Ülemiste jaama suunast vähemalt 5 min.

---

Kiisa jaama suunast vähemalt 5 min.

---

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

---

Tallinn-Väike jaama suunast vähemalt 19 min.

---

Ülemiste jaama suunast vähemalt 19 min.

---

Kiisa jaama suunast vähemalt 21 min.

---

Tallinn-Väike jaama suunas vähemalt 1 min.

---

Ülemiste jaama suunas vähemalt 3 min.

---

Kiisa jaama suunas vähemalt 3 min.

---

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

---

Tallinn-Väike jaama suunas vähemalt 19 min.

---

Ülemiste jaama suunas vähemalt 19 min.

---

Kiisa jaama suunas vähemalt 21 min.

---

Märkus: Manöövritööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorraldaja arvestama lisaega, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks, tee isolatsiooni ja pöörangute rikke korral ka aega, mis kulub tee vabaoleku kontrolliks ja pöörangu ümberviimiseks kurbliiga.

---

---

---

---

## 10. Manöövritöö juhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

*Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu, aga veeremijuht manöövritööjuhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.*

*Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisega veendub jaamakorraldaja manöövritöö juhi ettekande põhjal.*

*Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövritöö juhti isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust. Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.*

*Korralduse reglement:*

*"Rongi nr. .... veeremijuht, kaubarongikoostaja. Seoses rongi nr. .... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega) .....teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.*

*Jaamakorraldaja .....(perekonnanimi)."*

*Ettekande reglement:*

*Veeremijuht:*

*"Seoses rongi nr. .... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega) .....teele (teelt)*

*manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."*

*Kaubarongikoostaja:*

*"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatud .....teel.*

*Kaubarongikoostaja.....(perekonnanimi)."*



## 12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

### 12.1. Seadmete korrasolekul

---

*Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.*

---

---

---

---

---

---

---

---

### 12.2. Seadmete rikke korral

- 1. Kui pöörangut ei ole võimalik ümber seada juhtimispuldist, aparaadil puudub pöörme asendi kontroll või pöörang on lülitatud tsentralisatsioonist välja, seatakse see nõutavasse asendisse kurbliiga, ajami blokk-kontakt lülitatakse sel juhul välja. Selle pöörme asendi õigsust matkas kontrollitakse sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörang, mille asend ei ole tabloolt kontrollitav, lukustatakse tabalukuga. Vastuvõtu-ärasaatematka õigsust kontrollib jaamakorraldaja isiklikult. Pikaajalise rikke korral kutsutakse täiendavalt tööle jaamakorraldaja või piirkonna jaamaülem. Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja matka õigsuses ja pöörmete lukustamises selle töötaja ettekande põhjal. Kõikidele matka kuuluvatele pöörangutele pannakse puldil peale punased kuplid.*
- 2. Pöörmepiirkonna valehõivatus korral peab jaamakorraldaja enne pöörme ümberseadmise abinupu kasutamist isiklikult kontrollima pöörme vabaolekut veeremist. Pikemaajalise rikke korral kutsutakse pöörme vabaoleku kontrollimiseks täiendavalt tööle piirkonna jaamaülem või jaamakorraldaja.*
- 3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel sissesõidu- ja väljasõidufooride keelava näidu korral kontrollib jaamakorraldaja matkas kasutatavate pöörmete asendit, mille asend on tabloolt kontrollitav, juhtimispuldi kontrollnäitude järgi. Võimaluse korral valmistatakse nõutav matk manöövrimatekadest koos manöövrifooride avamisega. Matkas kasutatavate pöörmete ja kaitsepöörmete nuppudele asetatakse punased kuplid.*

---

---

---

---





## 14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
<i>Paaris ja paaritu suuna</i>	<i>Jaamakorraldaja ei kohta ronge</i>
<i>rongid</i>	
<i>1, II, 3, 4, 5 teele</i>	
<b>MÄRKUS:</b>	
	<i>Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaali on jaamakorraldajal kee-</i>
	<i>latud valmistada matka, avada väljasõidufoori või anda välja mis tahes</i>
	<i>luba vastassuunarongile jaamavahe hõivamiseks. Samuti anda saabunud</i>
	<i>rongi jaama saabumise teadet ja blokksignaali "saabumine" rongi</i>
	<i>jaamavahele saatnud naaberjaamale, kuni ta ei ole veendunud rongi täis-</i>
	<i>koosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi.</i>
	<i>Läbivate rongide veeremijuhid peavad andma, möödumisel valvsus-</i>
	<i>signaali "ärkveloleku" kontrollimiseks.</i>
	<i>Juhul, kui raudteeveeremi juht ei anna valvsussignaali, siis peab</i>
	<i>jaamakorraldaja viivitamatult raadioside või muu sideliigi teel ta välja</i>
	<i>kutsuma ja selgitama "ärkveloleku" signaali andmata jätmise põhjuse.</i>
	<i>Kui vastust raadioside või muu sideliigi teel ei järgne, peab jaama-</i>
	<i>korraldaja võtma tarvitusele kõik abinõud rongi peatamiseks ning</i>
	<i>kandma sellest ette rongidispetserile.</i>



## 17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Rongi saatetee	Kes saadab rongi
1	2
<i>Paaris suuna rongid</i>	<i>Jaamakorraldaja rongi ei saada</i>
<i>1, II, 3, 4, 5 teelt</i>	
<i>Paaritu suuna rongid</i>	
<i>1, II, 3, 4, 5 teelt</i>	
<b>MÄRKUS:</b>	
	<i>Enne väljasõidusignaali avamist on jaamakorraldaja kohustatud veenduma</i>
	<i>saadetava rongi sabasignaali olemasolus viimasel vagunil. Vagunite juurde</i>
	<i>või mahahaakimisel sabasignaali ümberpaigutamisest viimasele vagunile</i>
	<i>veendub jaamakorraldaja töötaja ettekande põhjal, kes teostas manöövr-</i>
	<i>ritöö.</i>
	<i>Läbisõidu rongidel ja diislrongidel veendub jaamakorraldaja sabasignaali</i>
	<i>olemasolus jaama TKA punkti 15 järgi.</i>
	<i>Läbivate rongide veeeremijuhid peavad andma, möödumisel valvsus-</i>
	<i>signaali "ärkveloleku" kontrollimiseks.</i>
	<i>Juhul, kui raudteeveeremi juht ei anna valvsussignaali, siis peab</i>
	<i>jaamakorraldaja viivitamatult raadioside või muu sideliigi teel ta välja</i>
	<i>kutsuma ja selgitama "ärkveloleku" signaali andmata jätmise põhjuse.</i>
	<i>Kui vastust raadioside või muu sideliigi teel ei järgne, peab jaama-</i>
	<i>korraldaja võtma tarvitusele kõik abinõud rongi peatamiseks ning</i>
	<i>kandma sellest ette rongidispetšerile.</i>

## 18.Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on vedurijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab vedurijuhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on vedurijuhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
<i>Paaris suuna rongid</i>			
<i>1, II, 3, 4, 5 teelt</i>			
<i>Paaritu suuna rongid</i>			
<i>1, II, 3, 4, 5 teelt</i>			
<i>1. Poolautomaatbloki rikke</i>	<i>Rongiraadioside teel</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>1) Jaamakorraldaja</i>
<i>korral või kui rongi pea asub</i>	<i>antav jaamakorraldaja</i>		<i>raadioside teel anud</i>
<i>keeleva näiduga väljasõidu-</i>	<i>käsk või</i>		<i>korraldus</i>
<i>foori taga</i>	<i>Teeluba vorm EVS RL-8</i>	<i>Jaamakorraldaja isiklikult</i>	<i>2) Raadioside rikke korral</i>
		<i>või tema korraldusel piir-</i>	<i>jaamakorraldaja isiklikult</i>
		<i>konna jaamaülem või</i>	<i>(või piirkonna jaamaülema,</i>
		<i>täiendavalt tööle kutsutud</i>	<i>täiendavalt tööle kutsutud</i>
		<i>jaamakorraldaja</i>	<i>jaamakorraldaja kaudu)</i>
			<i>antud korraldus</i>
<i>2.Väljasõidufoori iseeneslik</i>	<i>Rongiraadioside teel</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>1) Jaamakorraldaja</i>
<i>sulgumine ( väljasõidufoori</i>	<i>antav jaamakorraldaja</i>		<i>raadioside teel anud</i>
<i>pirni läbipõlemine, ootama-</i>	<i>käsk või</i>		<i>korraldus</i>
<i>tult tekkinud valehõivatus,</i>			
<i>ekslik väljasõidufoori sulge-</i>	<i>Roheline sõiduluba</i>	<i>Jaamakorraldaja isiklikult</i>	<i>2) Raadioside rikke korral</i>
<i>mine ) poolautomaatblokee-</i>	<i>vorm EVS RL-6 1 punkti</i>	<i>või tema korraldusel piir-</i>	<i>jaamakorraldaja isiklikult</i>
<i>ringu korras olekul.</i>	<i>täitmisega</i>	<i>konna jaamaülem või</i>	<i>(või piirkonna jaamaülema,</i>
		<i>täiendavalt tööle kutsutud</i>	<i>täiendavalt tööle kutsutud</i>
		<i>jaamakorraldaja</i>	<i>jaamakorraldaja kaudu)</i>
			<i>antud korraldus</i>



## 21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
1,4,5	paaritu kõriku	1	kuni 60	kuni 40	Kaubarongi-	Kaubarongi-
	poolt	2	64-120	44-80	koostaja enne	koostaja peale
		3	124-200	84-120	veduri lahti-	veduri külge-
		4	-	124-200	haakimist	haakimist
II,3	paaritu kõriku	1	kuni 60	kuni 40	-"	-"
	poolt	2	64-120	44-80		
		3	124-170	84-120		
		4	174-200	124-160		
		5	-	164-200		
<b>park Kvarts</b>						
101, 102	mõlemalt	1	kogu mahutavuse		-"	-"
	poolt		ulatuses			

### Märkus:

- Vagunite ja koosseisude jaamateedel kinnitamist pidurkingadega kontrollib jaamakorraldaja.
- Läbivatest või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) ja ajutiselt seisma jäätud rongid kinnitab töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongikoostaja, veeremijuhi abi) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale.
- Pidurkingade arvu ja nende asukohta kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üle andmisel, registreerides selle rongiliikluse lauaraamatus
- Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.
- Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peavad jaama töötajad veelkord kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt tehnikorraldusakti nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole, sõltuvalt tuule suunast.

---

6. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

---

7. Veeeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit koosseisu küljest lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Läbirääkimistel kinnitamisest tuleb kasutada järgmist reglementi:

---

Jaamakorraldaja: "Kaubarongikoostaja.....kinnitage koosseis.....teel.....pidurkingaga."

---

Kaubarongikoostaja kinnitab korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates. Peale vagunite kinnitamist kannab kaubarongikoostaja jaamakorraldajale ette:

---

"Koosseis.....teel kinnitatud.....pidurkingaga. Kaubarongikoostaja....."

---

8. Veduri koosseisu külge haakimisest kannab veeremijuht jaamakorraldajale ette raadio teel või isiklikult, kasutades järgmist reglementi:

---

"Liiva jaamakorraldaja, vedur nr.....teel.....on haagitud koosseisu külge. Veeeremijuht....."

---

9. Jaamakorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veduri koosseisu külge haakimisest, annab kaubarongikoostajale, tema puudumisel veeremijuhi abile, korralduse eemaldada pidurkingad teatades ühtlasi nende arvu koosseisu all. Kaubarongikoostaja, tema puudumisel veeremijuhi abi, võtab pidurkingad ära ja viib need jaamakorraldaja ruumi.

---

10. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile teist luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövrítőöjuhilt teadet pidurkingade eemaldamisest.

---

11. Vagunite kinnitamiseks "Kvarts"-i pargis võtab manöövrítőöjuht vajaliku arvu pidurkingi vedurile jaamakorraldaja juurest.

---

---

## 22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja ruum</i>	10	<i>Jaamakorraldaja</i>

## 23. Ebagabariitsed kohad jaamas

---

---

---

*Ei ole*

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

## 24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

---

*1. Jaamakorraldaja tee vabaoleku kontrollimisel liigub kontrollitavate teede vahel.*

---

*2. Kirjalike lubade üleandmine veeremijuhile toimub ooteplatvormil.*

---

*3. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutu liikumise skeemile.*

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



## 25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongikoostaja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Automaatpidurite sisselülitamise ja nende proovi enne rongi väljumist Ülemistele või Tallinna teeb kaubarongisaatja, kes täidab ka piduriteatise ja annab selle vedurijuhile.
3. Külmutusvagunitega manöövritööde tegemisel peab kaubarongikoostaja sellest hoiatama veeremijuhti ja tööde tegemisel olema eriti ettevaatlik. Veduri lähenemiskiirus külmutusvagunitele ei tohi olla suurem kui 2 km/h.
4. Liikumisel valveta ülesõitudel veduriga koosseisu ees, peab veeremijuht ülesõidule lähenedes andma hoiatussignaali (väikese tugevusega). Kui ülesõit on vaba, ületama selle erilise valvsusega valmis peatuma takistuse ilmumisel. Lähenedes ülesõidule vagunitega ees peab kaubarongikoostaja asuma liikumise suunas esimese vaguni jalaraual, selle puudumise liikuma koosseisu ees tee kõrval. Ohu korral peab kaubarongikoostaja peatama koosseisu, kindlustama ülesõidu vabastamise autotranspordist ja alles siis andma veeremijuhile signaali manöövrikoosseisuga edasi liikumiseks.
5. Sabasignaali paigaldab rongile kaubarongikoostaja.
6. Jaamakorraldaja on kohustatud rongiveduri koosseisu ette laskmisest, enne koostamise manöövritööde lõppu, hoiatama kaubarongikoostajat, kelle juhtimisel tööd toimuvad.
7. Kindlustamaks vagunite õigeaegse kinnitamise Liiva jaama teedel peab kaubarongikoostaja valvekorda asumisel saama jaamakorraldajalt vajaliku arvu pidurkingi, mis kogu vahetuse vältel asuvad manöövriveduril. Vaguni(te) kinnitamiseks võtab kaubarongikoostaja vajaliku arvu pidurkingi (vastavalt kinnitamisenormidele) ja paneb vaguni(te) rattapaari(de) alla. Kinnitamisel kahe või enama pidurkingaga ei tohi neid panna ühe ja sama vagunitelje alla.
8. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab kaubarongikoostaja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja mahajääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Alles siis võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.
9. Reisirongi saabumisel jaama peatusega peab jaamakorraldaja viima pöörangud asendisse, mis välistab veeremi sattumise reisirongiga hõivatud teele.
10. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
11. Jaamakorraldaja teavitab manöövribrigaadi ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või isiklikult. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm EVS RL-12 kaubarongikoostajale ja veeremijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpses vastavuses välja antud hoiatusega.
12. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või piirkonna jaamaülema jälgimisel.
13. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni

---

*külge haakimist peab kaubarongikoosaja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.*

---

*14. Valvekorda asumisel jaamakorraldaja tutvub dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.*

---

*15. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.*

---

*16. Kaubarongikoostajale ja veeremijuhile antakse koos veodokumentidega hoiatuse vormil EVS RL-12 kogu teekonnale kaasa.*

---

*17. Manöövritöödel jaamas rongi meeskond juhindub antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.*

---

*18. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.*

---

*19. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema vedurist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.*

---

*20. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekuga ilmlemisel, haagitakse maha jaama 5. teele.*

---

*21. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.*

---

*22. Kahe veduri töötamisel ühes kõrikus või ühel teel määrab liikumise korra ja töörajooni jaamakorraldaja, informeerides raadio teel sellest aegsasti manöövritöö juhti ja veeremijuhti.*

---

*1) Jaamakorraldaja:*

---

*"Kaubarongikoostaja.....Piirkonnas töötab teine vedur. Teie töö piirkond on valgusfoorist nr.....kuni valgusfoorini nr.....*

---

*Jaamakorraldaja.....".*

---

*2) Jaamakorraldaja:*

---

*"Kaubarongikoostaja.....teel nr.....hakkab tööle vedur nr..... Palun jääda teele nr.....ja katkestada manöövritöö.*

---

*Jaamakorraldaja.....".*

---

*3) Jaamakorraldaja:*

---

*"Kaubarongikoostaja (vedurijuht).....paigutage koosseis teelt nr....teele nr..... Manöövrimatk on valmis kuni valgusfoorini.....*

---

*Jaamakorraldaja.....".*

---

*Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.*

---

*Lõpetamata või arusaamatu korralduse saamisel on veeremijuhil keelatud alustada liikumist, sealjuures ka lubava manöövrignaali olemasolul eelnevalt olukorda selgitamata.*

---

*Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur koheselt peatada ja selgitada olukorda.*

---

*23. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees, peab jaamakorraldaja*

---

---

*aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.*

---

*24. Raadiosaatja rikkest on kaubarongikoostaja kohustatud teatama jaamakorraldajale ja veeremijuhile.*

---

*Sellisel juhul lubatakse kaubarongikoostajal manöövritööd jätkata, kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis tagab antavate signaalide hea nähtavuse.*

---

*- jaamateedel mitte rohkem kui 10 vagunit.*

---

*- haruteedel mitte rohkem kui 5 vagunit.*

---

*25. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:*

---

*Esimene töörong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korrale.*

---

*Esimesena saabuva töörongi juhile raadio teel antakse suuline korraldus sõita kuni vastaskõrniku väljasõidusignaali.*

---

*"Töörongi nr 5002 veeremijuht. Teie järel saavad jaama 3 teele töörongid, liikuge kuni vastaskõrniku väljasõidufoorini. Jaamakorraldaja....."*

---

*Iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt käesoleva juhendi punkti 16 järgi.*

---

*Hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel rongi vastuvõtmise tingimused. Jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvale töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele.*

---

*"Käsk nr 1. Rong nr ..... veeremijuht. Luban teil mööduda keelava näiduga sissesõidufoorist "....." ja sõita Liiva jaama teele nr ... , mis on hõivatud veeremiga. Peatuma peate pöörme nr.... piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on valmis.*

---

*Jaamakorraldaja....."*

---

*Saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h*

---

*Vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud.*

---

---

---



**LIIVA**

---

jaama tehnikorraldusakti

**koostas** Liiva (sh Tallinn-Väike, Kiisa) jaamaülem

**Lya Saem**

---

**kooskõlastas** liiklusteenistuse juht

***Kersti Aasaväli***

---