

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijahi ja manöövrivedurijahi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

15. Rongi täiskosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarjalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

22. Pidurkindade hoiukohad

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

25. Lisajuhised

26. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

31.03.2021 käskkirjaga nr EDI-2021-KK-31

KIISA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

Liiva jaama suunas vähemalt 5 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Liiva jaama suunas vähemalt 10 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 6 min.

Liiva jaama suunas vähemalt 2 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 2 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Liiva jaama suunas vähemalt 10 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 6 min.

Märkus: Manöövritööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorraldaja arvestama lisaiega, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks, tee isolatsiooni ja pöörangute rikke korral ka aega, mis kulub tee vabaoleku kontrolliks ja pöörangu ümberseadmiseks kurbliiga.

10. Manöövritöö juhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid, hoiatab jaamakorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu, aga veeremijuht manöövrijuhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisega veendub jaamakorraldaja manöövrijuhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veeremiga, mis ei ole varustatud rongi raadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövrijuhti isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse relement:

"Rongi nr. veeremijuht, kaubarongikoostaja. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande relement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr.....vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt)

manöövritöö katkestatud. Vedurijuht.....(perekonnanimi)."

Kaubarongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Kaubarongikoostaja.....(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtpaneeli kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult, vaadates mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

Tee ja pöörmete vabaolekukontroll seadmete kestva rikke korral määratakse selleks piirkonna jaamaülem või tööle kutsutud jaamakorraldaja.

Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja tee vabaolekus selle töötaja ettekande alusel.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

[Tagasi](#)

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtpaneeli kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

1. Kui pöörangut ei ole võimalik ümber seada juhtpaneelilt, puudub pöörme asendi kontroll

või pöörang on lülitatud tsentralisatsioonist välja, seatakse see nõutavasse asendisse kurbliiga, ajami blokk-kontakt lülitatakse sel juhul välja. Selle pöörme asendi õigsust matkas kontrollitakse sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörang, mille asend ei ole juhtpaneelilt kontrollitav, lukustatakse tabalukuga. Vastuvõtu-ärasaatematka õigsust kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

Pikaajalise rikke korral määratakse selleks täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja või piirkonna jaamaülem. Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja matka õigsuses ja pöörmete lukustamises selle töötaja ettekande põhjal.

2. Pöörmepiirkonna valehõivatuse korral peab jaamakorraldaja, enne pöörme ümberseadmise abinupu kasutamist, isiklikult kontrollima pöörme vabaolekut veeremist. Pikemaajalise rikke korral kutsutakse pöörme vabaoleku kontrollimiseks piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja.

3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel sissesõidu- ja väljasõidufoori keelava näidu korral kontrollib jaamakorraldaja matkas kasutatavate pöörmete asendit, mille asend on juhtpaneelilt kontrollitav juhtpaneeli kontrollnäitude järgi.

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

Kaubarongide ja manöövrikoosseisude läbilaskmine jaamahoone ja jaamas seisva reisirongi vahelt on keeletud.

Erandjuhtudel, niisuguse vajaduse tekkimisel, on jaamakorraldaja kohustatud raadio teel hoiatama rongide veeremijuhte ja reisijaid jaama helisüsteemi kaudu liikumisest erilise valvsusega.

2. teel seisva reisirongi vedurijuht peab raadio teel hoiatama reisijaid olema eriti tähelepanelikud I teel liikuva koosseisu läbilaskmisel.

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

| Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund | Kuidas jaamakorraldaja veendub, et rong saabub täiskoosseisus |
|--|--|
| 1 | 2 |
| <i>Paaris ja paaritu suuna rongid</i> | <i>1. Jaamast peatuseta läbisõitval rongil sabasignaali järgi</i> |
| <i>I, 2 teele</i> | <i>2. Rongide vahetuse korral sabasignaali olemasolus jaamas seisval rongil veendub jaamakorraldaja jaamast peatuseta läbisõitva rongi veeremijuhi ettekande põhjal.</i> |
| | <i>3. Saanud teate saabunud rongi veeremijuhilt sunnitud peatusest jaamavahel või iseeneslikust lahtihakimisest, veendub jaamakorraldaja rongi saabumises täiskoosseisus veeremijuhi ettekande põhjal.</i> |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarjalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

| Sissesõidu - ja matkafooride loetelu | Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks |
|--|--|
| 1 | 2 |
| <i>Sissesõidufoor "A" Liiva jaama poolt</i> | <i>1. Kutsesignaal</i> |
| <i>Sissesõidufoor "B" Kohila jaama poolt</i> | <i>2. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk</i> |
| | <i>3. Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba, mille annab edasi täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja või piirkonna jaamaülem keelava näiduga sissesõidusignaali juures.</i> |
| | |

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

| Rongi saatetee | Kes saadab rongi |
|---------------------------------------|--|
| 1 | 2 |
| <i>Paaris ja paaritu suuna rongid</i> | <i>Jaamakorraldaja ronge ei kohta</i> |
| <i>I, 2 teele</i> | |
| | |
| | |
| | |
| <u>MÄRKUS:</u> | <i>Läbisõidu rongidel ja diiselrongidel veendub jaamakorraldaja sabasignaali olemasolus isiklikult.</i> |
| | <i>Rongi läbimisel ilma sabasignaalita on jaamakorraldajal keelatud valmistada matka, avada väljasõidusignaali või anda välja mistahes luba vastassuunarongile jaamavahe hõivamiseks. Samuti anda rongi saabumise teadet saatejaama, kui ei ole veendunud rongi täiskoosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi.</i> |
| | <i>Läbivate rongide veeremijuhid peavad andma möödumisel valvsussignaali "ärkveloleku" kontrollimiseks.</i> |
| | <i>Juhul, kui veeremijuht ei anna valvsussignaali, siis peab jaamakorraldaja viivitamatult raadioside või muu sideliigi teel ta välja kutsuma ja selgitama "ärkveloleku" signaali andmata jätmise põhjuse.</i> |
| | <i>Kui vastust raadioside või muu sideliigi teel ei järgne, peab jaamakorraldaja võtma tarvitusele kõik abinõud rongi peatamiseks ning kandma sellest ette rongidispetšerile.</i> |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

| Töö iseloom | Vedurite seeria ja arv | Veduri- ja koostebrigaadide koosseis |
|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 |
| <i>Jaama turvanguseadmetega ja töö tehnoloogiaga ei ole manöövritööd ettenähtud.</i> | <i>2TE116, M62, 2M62 TšME-3, TGM4, TEP70 DF7G-E, TEM, TEM-15,</i> | <i>Veeremijuht, kaubarongikoostaja, manöövrijuht</i> |
| <i>Vajadusel tehakse manöövritöid kauba- või töörongi veduriga</i> | <i>TMH</i> | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

20. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

| Töörajoon | Park või tee | Ohutusmeetmed |
|---------------------------------|--------------|--|
| 1 | 2 | 3 |
| <i>Paaris- ja paaritu kõrik</i> | <i>1, 2</i> | <i>1. Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel manöövritööd katkestatakse.</i> |
| | | <i>2. Manöövritööde tegemisel peab vedur asuma Kohila jaama poolses rongi otsas. Veduri paiknemisel Liiva jaama poolses rongi otsas peavad olema sisselülitatud ja proovitud automaatpidurid. Automaatpidurite töösselülitamise ja piduriproovi teeb kaubarongikoostaja koostöös vedurijuhiga.</i> |
| | | <i>3. Manöövritöö käigus on kaubarongikoostaja kohustatud jälgima vaguneid teedel ning vajadusel kinnitama pidurkingadega.</i> |
| | | <i>4. Vagunid peavad olema pidurkingadega kinnitatud enne veduri koosseisu küljest lahtihaakimist.</i> |
| | | |

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

| Tee number, kus toimub kinnitamine | Millisest suunast kinnitatakse | Kinnitamise norm | | | Kes ja millal kinnitab vagunid | Kes ja millal eemaldab pidurkingad |
|------------------------------------|--------------------------------|------------------|--------------------------|--------|---|--|
| | | pidurkingade arv | telgede arv | | | |
| | | | laaditud | tühjad | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1, 2 | mõlemalt poolt | 1 | kogu mahutavuse ulatuses | | kaubarongi-koostaja enne veduri lahti haakimist | kaubarongi-koostaja peale veduri külge haakimist |

Märkus:

1. Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongikoostaja) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

2. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse lauaraamatus.

3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

4. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peavad jaama töötajad oma postidel veelkord kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt tehnikorraldusakti nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

5. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

6. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Läbirääkimistel kinnitamisel tuleb jälgida järgmist reglementi:

Jaamakorraldaja: "Kaubarongikoostaja.....kinnitage koosseisteel.....pidurkingaga."

Kaubarongikoostaja kinnitab korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates. Peale vagunite kinnitamist kannab kaubarongikoostaja jaamakorraldajale ette:

"Koosseis....teel kinnitatud.....pidurkingaga. Kaubarongikoostaja...."

7. Veduri koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette veeremiuhtraadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Kiisa jaamakorraldaja, vedur nr.... teel....on haagitud koosseisu külge. Veeremijuht....."

8. Jaamakorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veduri koosseisu külge haakimisest, annab kaubarongikoostaja, tema puudumisel veeremijuhi abile, korralduse eemaldada pidurkingad teades ka nende arvu koosseisu all. Kaubarongikoostaja, tema puudumisel veeremijuhi abi, võtab pidurkingad ära. Kaubarongikoostaja viib eemaldatud pidurkingad jaamakorraldaja ruumi.

9. Koosseisude ajutisel seisma jätmisel jaama kinnitab vagunid pidurkingadega kaubarongikoostaja, tema puudumisel veeremijuhi abi, kandes ette sellest jaamakorraldajale.

10. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile teist luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövrijuhilt teadet pidurkingade eemaldamisest koosseisu alt.

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongikoostaja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Korralduse manöövritööks annab kaubarongikoostajale jaamakorraldaja isiklikult.
3. Sissesõidufoori "A" ja pöörangu nr.1 vahele mahub 44 tingvagunit ja vedur.
Sissesõidufoori "B" ja pöörangu nr.2 vahele mahub 65 tingvagunit ja vedur.
4. Kaubarongid, mis jäävad jaama seisma vahetusse või teiste rongide möödumiseks, võetakse 2 teele.
5. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab kaubarongikoostaja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja maha-
jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Alles siis võib minna sabasig-
naali paigaldama ja piduriproovi tegema.
6. Sabasignaaliid rongile paigaldab kaubarongikoostaja.
7. Jaamakorraldaja kasutab veeremijuhile korralduste edasi andmiseks raadiosidet tagamaks liiklusohutuse
ja teel töötavate inimeste turvalisuse. Samuti antakse edasi raadio teel ka kõik operatiivsed korraldused
8. Reisirongi saabumisel jaama peatusega peab jaamakorraldaja viima kohe pöörangud asendisse, mis
välistab veeremi sattumise reisirongiga hõivatud teele.
9. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
10. Jaamakorraldaja teavitab manöövribrigaadi ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või
suuliselt. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm EVS RL-12 kaubarongi-
koostajale ja vedurijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite
kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun paigutatakse
Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpses vastavuses välja
antud hoiatusega.
11. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või piirkonna jaamaülema
jälgimisel.
12. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge-
haakimist peab kaubarongikoostaja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.
13. Valvekorda asumisel jaamakorraldaja tutvub dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike
veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
14. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile
ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
15. Kaubarongikoostajale ja vedurijuhile antakse koos veodokumentidega kaasa ka kirjalik hoiatus
vormil EVS RL-12, milles näidatakse vaguni nr, ohtliku kauba klass ja number, asukoht rongis ning
sihtjaam.
16. Manöövritöödel jaamas rongi meeskond juhindub jaamakorraldaja korraldusest, jälgides kattevagunite
säilimist ja vagunite kinnitamist.
17. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse

on keelatud.

18. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema vedurist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteel on sel ajal liiklus keelatud.

19. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlikeveostega vagunid avariiolekul korra ilmnemisel, haagitakse maha jaama 2.teele. Pöörangud nr.1 ja 2 viiakse ümber 1.tee suunas ja jaamakorraldaja juhtpaneelil blokeerib pöörmed ümberviimise vastu. Vagunid kinnitab kaubarongi-koostaja vastavalt tehnikorraldusakti nõuetele.

20. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

21. Kahe veovahendi töötamisel ühes kõrikus või ühel teel määrab liikumise korra ja töörajooni jaamakorraldaja, informeerides raadio teel sellest aegsasti manöövritöö juhti ja veeremijuhti. Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

Jaamakorraldaja:

Kaubarongikoostaja(veeremijuht)teel nrtöötab teine vedur, teie tööpiirkond on pöördest nrkuni pöörmeni nr

22. Lõpetamata korralduse saamisel on veeremijuhil keelatud alustada liikumist ka siis, kui on olemas lubav jaamakorraldaja korraldus liikumiseks. Kui antud korraldus on veeremijuhile arusaamatu, annab ta peatussignaali, peatab veduri ja selgitab olukorda.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur koheselt peatada ja selgitada olukorda.

23. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läblaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

24. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

Esimene töörong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korrale.

Esimesena saabuva töörongi juhile raadio teel antakse suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidusignaali.

" Töörongi nr veeremijuht. Teie järel saabuvad jaama teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Jaamakorraldaja..... "

Iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt käesoleva juhendi punkti 16 järgi.

Hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel rongi vastuvõtmise tingimused. Jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuval töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile, et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele.

"Käsk nr Rong nr Veeremijuht. Luban teil mööduda keelava näiduga sissesõidufoorist" ... " ja sõita

Kiisa jaama teele nr, mis on hõivatud veeremiga. Peatuma peate pöörme nr..... piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on valmis. Jaamakorraldaja....."

Saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

Vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud.

26. Jaama tehnikorraldusakti lisad

1. Jaamateede skeem

2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.

3. Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel.

4. Jaama teede reisiringidega hõivamise andmik

5. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.

6. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.

7. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.

8. Kiisa jaama automaatjuhtimise juhend L01-J03.

KIISA

jaama tehnikorraldusakti

koostas Liiva (sh Tallinn-Väike, Kiisa) jaamaülem

Lya Saem

kooskõlastas liiklusteenistuse juht

Kersti Aasaväli