



KESKKONNAARUANNE 2019

Edelaraudtee AS

Tegevuskoht:

Jäätmekäitluskoht, Kaare tn 25, Türi linn,
Türi vald, 72212, Järva maakond

Türi 2020

SISUKORD

1. KESKKONNAARUANDE SISU JA ULATUS	3
2. ETTEVÖTTE JA TEGEVUSKOHA KIRJELDUS	3
2.1. JÄÄTMEKÄITLUSKOHT	3
3. KESKKONNAPOLIITIKA JA KESKKONNAJUHTIMISSÜSTEEM	5
4. KESKKONNAASPEKTID JA KESKKONNAMÕJU	6
5. KESKKONNATEGEVUSKAVA JA -EESMÄRGID	6
6. KESKKONNATEGEVUSE TULEMUSLIKKUSE HINNANG	7
6.1. VEE KASUTUS	7
6.2. JÄÄTMEKÄITLUS	7
6.3. ENERGIAKASUTUS	8
6.4. BIOLOOGILINE MITMEKESISUS	8
7. KESKKONNATEGEVUSE TULEMUSLIKKUSE NÄITAJAD	8
8. MUUD KESKKONNATEGEVUSE TULEMUSLIKKUSEGA SEOTUD ASJAOLUD	9
8.1. SOTSIAALNE VASTUTUS	9
8.2. TÖÖTAJATE KAASAMINE	9
9. KESKKONNAALASED ÕIGUSLIKUD NÕUDED	9
10. KESKKONNAARUANDE KINNITAMINE	11

1. KESKKONNAARUANDE SISU JA ULATUS

Ettevõtte: Edelaraudtee AS

Edelaraudtee Infrastruktuur AS asutati 25. juulil 2001. Alates 19.03.2020.a. on ettevõtte uus ärinimi Edelaraudtee AS.

Juriidiline aadress: Kaare tn 25, Türi linn, Türi vald, Järva maakond, 72212.

Tegevusala: EMTAK kood 52219 - Muud maismaaveondust teenindavad tegevusalad.

EMAS käsitusala: Ohtlike jäätmete (puitliiprite) ladustamine ja töötlemine, 38.22 (NACE kood).

Ettevõtte erinevatest tegevuskohtadest on EMAS määruse raames kaetud: jäätmekäitluskoht Kaare tn 25, Türi linn, Türi vald, Järva maakond.

Keskkonnaaruanne on koostatud Edelaraudtee AS jäätmekäitluse tegevusala kohta ning hõlmab ainult jäätmekäitluskohaga seotud tegevusi.

Elutsükli hindamine: Ohtlike ainetega saastunud puidu (liiprid) saabumine jäätmekäitluskohta, nende sorteerimine, hakkimine ja hakke ladustamine.

Sisu: Keskkonnaaruanne on koostatud lähtuvalt EMAS määruse nõuetele (Euroopa ühenduse määrus nr 1221/2009/EÜ (EMAS määrus), muudetud Euroopa Komisjoni määrustega (EL) nr 2017/1505 ja (EL) 2018/2026), mille kohaselt on põhiteemad järgmised:

- organisatsiooni struktuur ja tegevus;
- keskkonnapoliitika ja keskkonnajuhtimissüsteem;
- keskkonnaaspektid ja -mõju;
- keskkonnakava, -eesmärgid ja ülesanded;
- keskkonnategevuse tulemuslikkus ja kehtivate keskkonnaalaste õigusaktide kohustustele vastavus.

Raporteerimise periood: 01.01.- 31.12.2019.

2. ETTEVÕTTE JA TEGEVUSKOHA KIRJELDUS

Edelaraudtee AS on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtte, mis haldab **222,16 km raudteed** (Tallinn-Lelle-Pärnu 138,9 km, Lelle-Türi-Viljandi 79,6 km, Liiva-Ülemiste 5,3 km) ja **11 raudteejaama** (Tallinn-Väike, Liiva, Kiisa, Kohila, Rapla, Lelle, Tootsi, Pärnu, Türi, Võhma ja Viljandi) ning 21 reisiplatvormi väljaspool jaama. Liiva, Kohila, Rapla, Tootsi, Pärnu, Türi, Võhma ja Viljandi on kaubajaamad.

Edelaraudtee AS osutab raudteeinfrastruktuuri kasutamise teenust raudteeveo-ettevõtjatele ja veeremiomanikele koos liikluse korraldamisega. Vajalikud ehitustööd, teede korrashoid, hoonete ja territooriumite hooldus ning raamatupidamine ostetakse sisse teenusena. Järelevalvet sisseostetud teenuste kvaliteedi üle korraldab ettevõtte ise.

Ettevõtte tegeleb liiprite ladustamise ja korduvkasutamisega vähemkasutatavate haruteede parandamisel ja hooldamisel.

2.1. JÄÄTMEKÄITLUSKOHT

Ettevõtte kasutab jäätmekäitluskohana AS-le GoProperty kuuluval kinnistul aadressil Kaare 25, Türi asuvat 4200 m² suurust asfaltplatsi. Kinnistu kasutamiseks on kinnistu omaniku ja loa taotleja vahel sõlmitud tähtajatu leping. Türi valla üldplaneeringu kohaselt on sihtotstarbelt 95% ulatuses tegemist tootmiskaaga ning 5% ulatuses äriskaaga. Jäätmekäitluskoht asub tiheasustusalal. Lähimad elamud asuvad

jäätmekäitluskohast 150 m lääne ja 265 m kirde suunas. Jäätmekäitluskoha kinnistu piirneb loodest tootmistaaga, põhjast, edelast ja läänest jätkuvalt riigi omandis oleva maaga, lõunast transpordimaaga, edelast maatulundusmaaga, kirdest riigikaitsemaaga ning idast elamumaa ning ühiskondlike ehitiste maaga. Jäätmekäitluskoha vahetus naabruses asuvad väetiseladu, raudtee, metsamaa ning elamud.

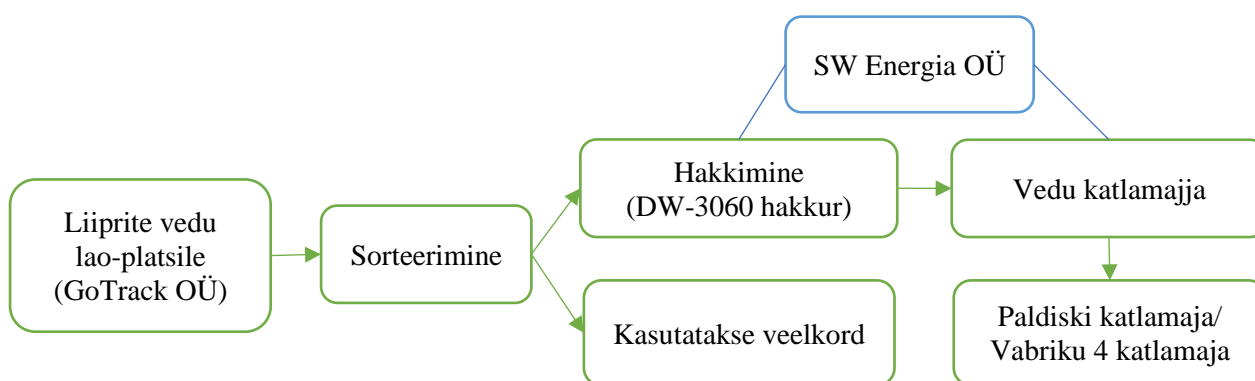
Ohtlike ainetega saastunud puit (liiprid) tekib ettevõtte raudteeinfrastruktuuri hoolduse ja remondi käigus. Tekkinud puit tuuakse auto- või raudteetranspordiga jäätmekäitluskohta, kus see ladustatakse, sorteeritakse ning hakitakse. Kasutuselt kõrvaldatud liipreid ladustatakse asfaltkattega platsil, kuhu on hea ligipääs nii raudtee kui ka autotranspordiga. Territoorium on piiratud aiaga ja seda valvab ööpäevaringselt turvateenistus. Enne hakkimist liiprid sorteeritakse. Osad raudteeliiprid, mis sobivad korduvkasutamiseks, ladustatakse teistest eraldi ja kasutatakse ära vähemkasutatavate harurauptide parandamisel, hooldamisel ja korrastamisel. Ladustatud raudteeliiprid, mis ei sobi korduvkasutamiseks hakitakse.

Enne hakkimist eemaldatakse liipritest suuremad metalloosad. Tekkinud metall ladustatakse platsile ja antakse üle luba omavale jäätmekäitlejale. Hakkurina kasutatakse Doppstadt DW-3060 diiselmootoriga hakkurit (omanik on SW Energia OÜ). Masin töötab võimsusega 1800 p/min. Hakkimine toimub ühe võlli abil. Madal pöörlemiskiirus hoiab müra taseme madalana.

Aeglaselt pöörleva hakkimistrumliga DW-seeria hakkurid on mõeldud puidust ehitusjäätmete, kaubaaluste, suuremate puuokste, kändude jms hakkimiseks. Materjal võib sisaldada väiksemaid metallidetaile (naelad, ukسلukud, hinged, väiksemad metallplaadid jt) DW seeria hakkurid on mõeldud põhiliselt kasutamiseks jäätmekäitluses eelpurustina.

Liiprid pannakse punkrisse. Hakkimine toimub madalal pöörlemiskiirusel hakkimisrulli ja kammita abil. Hakkimisrulli hambad tõmbavad materjali läbi kammita. Vastavalt materjalile saab valida avade läbimõõtu ja fraktsiooni suurust. Hakitud materjal kukub alumisele konveierile ja väljub tagumise konveierilindi abil.

Ettevõtte GoTrack OÜ veab kasutatud liiprid jäätmekäitlusplatsile (käsitletakse ehitusmaterjalina), kus SW Energia OÜ poolt hakitakse kasutatud liiprid ja saadud hake põletatakse katlamajas. Nimetatud tegevused ostetakse teenusena sisse.



Joonis 1. Ettevõtte liiprite käitlus.

Jäätmekäitluskoha tegevust koordineerib ettevõtte juhataja. Kvaliteedi- ja ohutusteenistus on vastutavad keskkonnaalaste tegevuste korraldamise, EMAS määruse rakendamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi tulemuslikkuse hindamise eest. Keskkonnaandmete kogumise ja esitamise eest on vastutav kontrollor.

Täpsem info ettevõtte struktuurist on leitav: <https://edel.ee/meist/struktuur/>.

Ettevõtte kontor asub tegevuskohaga (jäätmekäitluskohaga) samal aadressil ning jäätmekäitluskohaga on seotud neli töötajat (juhataja, kvaliteedi- ja ohutusjuht, siseaudiitor ja kontrollor). Jäätmekäitluskoha juhtimine toimub ettevõtte kontorist ning tegemist ei ole eraldiseisva juhtimisega, vaid on osa ettevõtte juhtimisest. Jäätmekäitlusplatsil ei ole eraldi tööruume.

3. KESKKONNAPOLIITIKA JA KESKKONNAJUHTIMISSÜSTEEM

Edelaraudtee AS keskkonnapoliitika:

- parandame järjepidevalt ettevõtte keskkonnavalast tulemuslikkust;
- otsime järjepidevalt uusi võimalusi puitliiprite asendamiseks uute või vähem keskkonnoahtlike materjalidega;
- korduvkasutame puitliipreid haruraudteede parandamisel ja hooldamisel;
- tegeleme sihikindlalt võimalike hädaolukordade tõenäosuse vähendamisega;
- juhendame oma töötajaid kasutama ohutuid töövõtteid ning olema keskkonnateadlikud;
- töötame järjepidevalt keskkonna saastamise vältimise nimel, arvestades sealjuures tegevuste mõjuga ümbritsevale keskkonnale;
- täidame ettevõtte tegevust reguleerivate õigusaktide nõudeid ning muid ettevõtte poolt tunnustatud norme;
- toimime harmoonias ümbritseva keskkonnaga ja säästame loodust.

Ettevõttele on väljastatud ISO 9001 ja ISO 45001 sertifikaat.

Keskkonnapoliitika elluviimiseks on koostatud Keskkonnategevuskava 2020, mis sisaldab keskkonnavalaseid eesmärgi, nendega seotud ülesandeid, ajakava ja määratud vastutajaid.

Keskkonnanjuhtimissüsteemi loomisel on aluseks võetud Euroopa Liidu keskkonnanjuhtimise ja -auditeerimise süsteemi EMAS (Eco Management and Audit Scheme) määruse nõuded. EMAS määruse nõuded on ettevõtte arenedes seotud olemasoleva ISO 9001:2015 standardil põhineva kvaliteedijuhtimissüsteemiga.

Edelaraudtee AS keskkonnanjuhtimissüsteemi käsitlusalasasse kuulub ohtlike jäätmete (puitliiprite) hakkimine ja ladustamine. Välja jäetakse kõik muud ettevõtte tegevused.

Keskkonnanjuhtimissüsteem on osa meie juhtimissüsteemist, sest soovime ettevõtte ja keskkonnavahelised seosed muuta osaks meie strateegiast ning arvestada nendega igapäevatoos.

Keskkonnanjuhtimissüsteemi aluseks on keskkonnaaspektidest tuleneva keskkonnamõju väljaselgitamine. Arvestades keskkonnaülevaatus tulemusi, olulisi keskkonnaaspekte ning nendega seotud keskkonnamõjusid, püstitame eesmärgid ja ülesanded.

Keskkonnanjuhtimissüsteemi toimimine ja vastutused on kirjeldatud vastavas juhendis. Keskkonnaaspektide väljaselgitamise, hindamise, ajakohastamise ja keskkonnainfo kättesaadavuse eest vastutab kvaliteedi- ja ohutusjuht.

Keskkonnaaspektide loetelu, keskkonnapoliitika ja eesmärkide sõnastamine vaadatakse juhtkonna poolt läbi ja vajadusel ajakohastatakse vähemalt üks kord aastas ning ettevõttes toimunud muudatuste korral.

Ettevõtte jäätmekäitluse tegevuse käigus koondatakse keskkonnavalaste tegevuste hindamiseks vajalikud näitajad/andmed ning vähemalt üks kord aastas hinnatakse keskkonnavalaste tegevuste tulemuslikkust. Kord aastas koostatakse keskkonnategevuse tulemuste kohta avalikkusele kättesaadav keskkonnaaruanne.

Nõuded alltöövõtjatele ja partneritele on sätestatud omavahelistes lepingutes.

4. KESKKONNAASPEKTID JA KESKKONNAMÕJU

Keskkonnaaspektide kindlaksmääramisel võetakse arvesse järgmiseid asjaolusid:

- A. normaalses olukorras toimimist ja olemasolevaid protseduure;
- B. muudatusi, sh kavandatud või uusi arengusuundi, uusi või muudetud tegevusi, tooteid, teenuseid;
- C. ebatavalisi tingimusi ja põhjendamatult eeldatavaid hädaolukordi (sh võimalike lekete, avariide ja õnnetuste puhul, tulekahju);
- D. keskkonnajuhtimissüsteemi määratletud käsitusala piire.

Keskkonnaaspektide olulisuse hindamisel lähtutakse aspektist tuleneva keskkonnamõju 1) seotust õigusaktiga, 2) olulisusest huvirühmadele, 3) suurusel, 4) kestvust/ esinemise sagedust ja 5) tõsidust/ohtlikkusest keskkonnale.

Iga keskkonnaaspekti osas selgitatakse välja otsesed ja kaudsed keskkonnamõjud.

Tabel 1. Olulised keskkonnaaspektid 2019. aastal.

TEGEVUSE VÕI TEENUSE ELEMENT	KESKKONNAASPEKT	KESKKONNAMÕJU
Raudteeinfrastruktuuri hooldus ja remont	Kasutuskõlbmatute puitliiprite teke (ohtlike ainetega saastunud puit), <i>Otsene aspekt</i>	Pinnase ja vee reostus
Tuleohtlike ja ohtlike ainetega saastunud kasutuskõlbmatute puitliiprite ladustamine	Ohtlike ainete leostumine, <i>Otsene aspekt</i>	Pinnase ja vee reostus. Leostumine.

5. KESKKONNATEGEVUSKAVA JA -EESMÄRGID

Ettevõtte pole enne keskkonnajuhtimissüsteemi juurutamist keskkonnaeesmärke eraldi püstitanud, 2019. aasta eesmärkides on ära toodud ettevõtte peamised arengud ja tulemused, mis saavutati vaadeldava aasta jooksul.

Tabel 2. Aastal 2019 eesmärgid ja tulemused.

EESMÄRK	SAAVUTATUD TULEMUS 2019.A LÕPUS
Jäätmearuanded esitatud ja lubatud jäätmekoguseid pole ületatud.	Jäätmearuanne 2019. a kohta esitatud ja jäätmelooga lubatud jäätmekoguseid pole ületatud.
Betoonliiprite kasutamine uutel raudteelõikudel.	Kõikidel uuendatud raudteelõikudel on kasutatud betoonliipreid.

Tabel 3. Eesmärgid ja tegevuskava 2020.

EESMÄRK: Keskkonnavalase tulemuslikkuse parandamine
• EMAS sertifikaadi taotlemine
• Osaleda ohtlike jäätmete käitleja pädevuskoolitusel
• Raudteelõikude rekonstrueerimisel kasutatakse betoonist liipreid
• Tuleohutusplaani tegemine ja kooskõlastamine Päästeametiga
• Jaama tn 8 korrastamine ja sademevee süsteemi hooldus
• Keskkonnavalase informatsiooni jagamine (koosolekud, meilid, infostend)
• Vaadata üle vastavus PVT-le ning teha vajadusel muudatusi

6. KESKKONNATEGEVUSE TULEMUSLIKKUSE HINNANG

6.1. VEE KASUTUS

Ettevõtte ei kasuta EMAS käsitusalas toodud tegevuses põhja- ega pinnavett. Samuti ei teki ettevõtte tegevusest reo- ega heitvett. Sademevett eraldi kokku ei koguta ega möödeta, seega ei esitata vee kasutuse ja heitvee kohta andmeid.

Vett kasutatakse ainult kontoris joogiveeks ja WC tarbeks. Kontoris tekkinud reovesi suunatakse vee ettevõtte kanalisatsioonitrassi.

Tabel 4. Vee kasutus kontoris.

VEETARBIMINE (m ³)	2017	2018	2019
Vee kasutus	216	217	190

6.2. JÄÄTMEKÄITLUS

Edelaraudtee AS tegeleb ohtlike ainetega saastunud puidu (liiprid) käitlemisega. Ohtlike ainetega saastunud puit (liiprid) tekib ettevõttel raudteeinfrastruktuuri hoolduse ja remondi käigus. Tekkinud puit tuuakse auto- või raudteetranspordiga jäätmekäitluskohta, kus see ladustatakse, sorteeritakse ning hakitakse.

Hakkurina kasutatakse Doppstadt DW-3060 diiselmootoriga hakkurit (omanik on SW Energia OÜ). Jäätmekäitluskohtana kasutatakse 4200 m² suurusega asfalteeritud platsi, mis asub ettevõttega ühes kontsernis olevale ettevõttele kuuluvate laohoonete ja töökoja vahel.

Ettevõtte GoTrack OÜ veab kasutatud liiprid jäätmekäitlusplatsile (käsitletakse ehitusmaterjalina OJ saatekirja ei täideta) ja SW Energia OÜ hakib korduvkasutamiseks kõlbmatud liiprid ja põletab saadud hakke katlamajas. Enne hakkimist liiprid sorteeritakse laoplastil, osa liipreid korduvkasutatakse ja teine osa läheb hakkimisse.

Raudteerööpad tekivad samuti raudteeinfrastruktuuri hoolduse ja remondi käigus ning antakse üle vastavat luba omavale ettevõtjale (vt Jäätmearuanded 2017, 2018 ja 2019).

Tabel 5. Ettevõttes tekkivad jäätmed 2017 - 2019 aastal.

JÄÄTMEVOOG (SISSE), t	2017	2018	2019
17 02 04 - ohtlikke aineid sisaldavad või nendega saastunud puit, klaas või plastid	273,0	986,0	324,74
17 04 05 01 - raudteerööpad	393,92	683,78	0
Prügi (segaolmejäätmed)	130*	130*	130*

*Segaolmejäätmete kogus on arvestuslik, kuna ära vedu käib konteinerite kaupa. Teada on konteinerite arv ja konteineri suurus

Aadressil Kaare tn 25, Türi linn asub Edelaraudtee AS-il 2,5 m³ konteiner jäätmete kogumiseks. Edelaraudtee AS-iga samasse konteinerisse panevad oma jäätmed ka teised samal aadressil tegutsevad ettevõtted.

Tabel 6. Ettevõttes teistele ettevõtetele üleantud jäätmed 2017 - 2019.

JÄÄTMEVOOG (VÄLJA), t	2017	2018	2019	Lubatud jäätmete kogus (t)
17 02 04 - ohtlikke aineid sisaldavad või nendega saastunud puit, klaas või plastid	273,0	327,6	676,08	4500
17 04 05 01 - raudteerööpad	393,92	683,78	0	n/a

Teistele ettevõtetele antud jäätmete (koodiga: 17 02 04) kogus oli 2019 aastal suurem, sest aastal 2018 ladustati osa jäätmeid jäätmekäitluskohta ja anti teisele ettevõttele üle alles 2019 aastal.

6.3. ENERGIAKASUTUS

Edelaraudtee AS jäätmekäitluskohtas Kaare tn 25, Türi elektrienergiat ei kasutata ning eraldi valgustust jäätmekäitlusplatsil ei ole, seega vastavaid andmeid ei esitata.

Kontoris kasutatakse elektrienergiat olmevee soojendamiseks ja valgustamiseks ning ruumide kütmisel on kasutusel kaugkütte lahendus.

Tabel 7. Energiakasutus aastatel 2017 - 2019.

ENERGIA, MW	2017	2018	2019
Elektrienergia	1291	1399	1279

6.4. BIOLOOGILINE MITMEKESISUS

Biooloogilist mitmekesisust väljendatakse ettevõttes maakasutuse kaudu. Ettevõtte rendib GoProperty OÜ-lt Kaare 25, Türi linn ladustamisplatsi, mis asub katastritunnusega 83701:006:0018 kinnistul. Kinnisturaamatu andmetel on kogu territooriumi pindala kokku 133 733 m² ja ettevõtte kasutab sellest käitlusplatsi suurusega 3413,76 m² ja lisaks ka 926,24 m² raudtee äärset kogumisplatsi. Sihtotstarve on 95% tootmismaa ja 5% ärimaa.

7. KESKKONNATEGEVUSE TULEMUSLIKKUSE NÄITAJAD

Ettevõtte igapäevase tegevuse käigus koondatakse keskkonnaalaste tegevuste hindamiseks vajalikud näitajad/andmed registrisse *Sisse-välja voog*.

Keskkonnatulemuslikkuse põhinäitajatest esitatakse need, mis on seotud Edelaraudtee AS EMAS käsitlusala. Täiendavalt ei esitata põhinäitajaid tegevuste kohta, mida ostetakse teenusena sisse (nt liiprite vedu, hakkimine ja põletamine), välja jäetakse ka heitmete näitajad, kuna heitmeid ei teki.

Iga põhinäitaja koosneb järgmistest elementidest:

1. Arv A, mis tähistab kogu aastast sisendit/mõju asjaomases valdkonnas;
2. Arv B, mis näitab ettevõttes sisse tulnud jäätmete aastast kogust (tonnides);
3. Arv R, mis tähistab suhtarvu A/B.

Suhtarvu R suurenemine on põhjendatav ettevõttes tekkinud puitliiprite ja raudteerööbaste koguse suurenemisega. Raudteerööbaste suhtarv R on vähenenud, kuna näiteks aastal 2019 neid jäätmekäitlejale üle ei antud.

Aastal 2019 on väljaminevate jäätmete kogus suurem sissetulevatest jäätmetest, sest 2018. aastal ladustati osa jäätmeid jäätmekäitluskohta ja anti teisele ettevõttele üle alles 2019. aastal.

Tabel 8. Sisse-välja voog.

SISSE-VÄLJA VOOG	2017	2018	2019	Ühik	2017	2018	2019
	A (aastane sisend)	A (aastane sisend)	A (aastane sisend)		Suhtarv R (A/B)	Suhtarv R (A/B)	Suhtarv R (A/B)
Sissetulevate jäätmete kogus (B)	666,92	1669,78	324,74	t			
ENERGIA							
Elekter	1291	1399	1279	MW h	1,936	0,838	3,939
VEE KASUTUS							
Kontor	216,0	217,0	190,0	m ³	0,324	0,130	0,585

SISSE-VÄLJA VOOG	2017	2018	2019	Ühik	2017	2018	2019
	A (aastane sisend)	A (aastane sisend)	A (aastane sisend)		Suhtarv R (A/B)	Suhtarv R (A/B)	Suhtarv R (A/B)
ETTEVÖTTES TEKKINUD JÄÄTMED							
17 02 04 - ohtlikke aineid sisaldavad või nendega saastunud puit, klaas või plastid	273,00	986,00	324,74	t	0,409	0,590	1,000
17 04 05 01- raudteerööpad	393,92	683,78	0,00	t	0,591	0,410	0,000
JÄÄTMED VÄLJA							
17 02 04 - ohtlikke aineid sisaldavad või nendega saastunud puit, klaas või plastid	273,00	327,60	676,08	t	0,409	0,196	2,082
17 04 05 01- raudteerööpad	393,92	683,78	0,00	t	0,591	0,410	0,000
20 03 01 - Prügi (segaolmejäätmed)	130	130	130	m ³	0,195	0,078	0,400
MAA KASUTUS							
Käitlusplats	3413,76	3413,76	3413,76	m ²	5,119	2,044	10,512
Raudtee äärne kogumisplats	926,24	926,24	926,24	m ²	1,389	0,555	2,852

8. MUUD KESKKONNATEGEVUSE TULEMUSLIKKUSEGA SEOTUD ASJAOLUD

8.1. SOTSIAALNE VASTUTUS

Juunis 2018. a korraldas hariduse kompetentsikeskus SA Innove karjääri- ja õppenõustamisteenuseid pakkuva Rajaleidja võrgustiku kaudu Raplamaa koolide 7. ja 8. klassi õpilastele Raplamaal Kohilas karjääriorienteerumise “Oska Raplamaal rada leida“.

Karjääripäeva eesmärgiks oli võimaldada noortel tundma õppida erinevaid kutsevaldkondi ja ameteid, pannes noori mõtlema tulevikule, arendada noorte oskusi ning aidata luua seoseid üldoskuste ja tulevikutöö valikute vahel. Kaasatud olid erinevad asutused ja ettevõtted, teiste hulgas sai koostööpakkumise ka Edelaraudtee Infrastruktuuri AS.

8.2. TÖÖTAJATE KAASAMINE

Väliste huvipoolte teavitamine keskkonnaaspektidest toimub ettevõtte kodulehel esitatava keskkonnaaruande kaudu.

Informatsioon ettevõtte oluliste keskkonnaaspektide kohta on töötajatele kättesaadav sisevõrgus. Juhtimissüsteemi toimivuse tagamiseks viib ettevõtte juhtkond vähemalt kord aastas läbi sisekoolituse tervele kollektiivile, kus tuletatakse meelde ettevõtte tegevust reguleerivate õigusaktide ja standardite nõuded, samuti juhtimissüsteemi protseduuride ja juhendite nõuded.

9. KESKKONNAALASED ÕIGUSLIKUD NÕUDED

Keskkonnaalases tegevuses võtab ettevõtte arvesse nii Euroopa Liidu poolt antud määrusi ja direktiive kui ka Eestis kehtivaid õigusakte. Lisaks veel ka kohaliku omavalitsuse nõudeid.

Ettevõtte tegevust korraldavad olulised seadused ja nende rakendusaktid on koondatud Juhtimissüsteemi käsiraamatu Lisas 8 *Õigusaktide register*. Loetelus on märgitud ettevõttele kohalduvad keskkonnaalased ja muud õigusaktid, nendest tulenevad nõuded ja ettevõtte vastavus erinevatele õigusnõuetele. Vastavust nõuetele hinnatakse vastavalt vajadusele, kuid mitte harvemini kui kord aastas.

Järgitakse Euroopa direktiivi 2018/1147/EL alusel jäätmekäitluse parima võimaliku tehnika (PVT) alaseid järeldusi ning direktiivi 2004/49/EÜ raudteede ohutuse kohta.

Võrdlus jäätmekäitluse PVT alaste järeldustega on esitatud *PVT võrdlus*.

Edelaraudtee AS EMAS käsitusala võrdlemiseks PVT rakendamiseks on kasutatud Euroopa direktiivi 2018/1147/EL alusel jäätmekäitluse parima võimaliku tehnika (PVT) alaseid järeldusi. Ettevõtte tegevus ei vasta kõikidele PVT nõuetele. Rakendatud ei ole BAT 1 – rakendada ja järgida keskkonnajuhtimissüsteem; BAT 3 – puudub sademevee kogumise süsteem ning koostatud ei ole lihtsustatud vooskeemi; BAT 4- maksimaalne ladustamismaht pole kindlaks määratud; BAT 11- ettevõtte ei kogu eraldi andmeid kogutud vee, energia tekkimise kohta.

NB! PVT rakendamist on hinnatud enne EMAS määruse rakendamist. Edelaraudtee AS arvestab PVT nõuetele rakendamiseks seadud eesmärkides ja tegevuskavas.

Ettevõtte on teinud või on tegemas järgmisi tegevusi:

- rakendamas EMAS määruse nõudeid;
- aastast 2021 viiakse puitliiprite purustamine üle uuele platsile Jaama tn 8, Türi, kus on olemas sademevee kogumise süsteem;
- puitliiprite käitlemise kohta on loodud lihtsustatud vooskeem, mis on leitav ka käesolevast aruandest joonisel 1;
- maksimaalne ladustamismaht määratakse aastal 2021 jäätmeloa uuendamisega;
- ettevõtte on loonud eraldi *Sisse-välja voog* registri vee ja energia andmete kogumiseks.

Ülevaade peamistest keskkonnaalastest õigusnõuete järgimisest:

- A. Tuleohutuse seadus – Hooned on varustatud esmaste tulekustutusvahenditega, seadmetel toimub järjepidev kontroll. Koostatud on üldised tuleohutusjuhised. Tuleohutuskoolitus toimus 24. september 2020, kus käis 5 töötajat. Aadressil Kaare 25 on olemas ka tuletõrje veevõtu koht.
- B. Põlevmaterjalide ja ohtlike ainete ladustamise tuleohutusnõuded – Puitliiprite ja -prusside alaline ladustamiskoht peab vastama siseministri 2. septembri 2010. a määruses nr 44 „Põlevmaterjalide ja ohtlike ainete ladustamise tuleohutusnõuded” kehtestatud nõuetele. Põlevmaterjali ladustamisplaani koostamise kohustus.
- C. Jäätmeseadus – järgitakse jäätmete taaskasutamise põhimõtteid, jäätmekäitluskoha nõudeid. Esitatakse Keskkonnaametile aruandeid. Ettevõttel on kehtiv jäätmeluba L.JÄ/327931 (kehtib kuni 28.06.21). Läbitud ohtlike jäätmete käitlemise koolitus.
- D. 2004/49/EÜ Raudtee ohutuse direktiiv – Ohutuse pidev täiustamine, ohureeglite sätestamine, süsteemipõhine lähenemine, vastutus raudteesüsteemi turvalise toimimise ja seotud riskide juhtimise üle.
- E. Keskkonnatasude seadus – Keskkonnatasu maksmise kohustus. Keskkonnatasu deklaratsioonide esitamise kohustus.
- F. Türi linna jäätmehoolduseeskiri – Türi valla jäätmehoolduseeskirjaga kehtestatakse täiendavad nõuded jäätmehoolduse korraldamiseks Türi valla haldusterritooriumil. Ettevõtte on tutvunud eeskirjaga ja arvestab oma tegevusi nende nõuete kohaselt.

Ettevõttele on väljastatud ka Jäätmeluba L/JÄ/327931, mille nõudeid ja tingimusi täidetakse regulaarselt. Jäätmearuanne 2019. aasta kohta on esitatud. Jäätmeload on avalikud ja kättesaadavad registris KOTKAS <https://kotkas.envir.ee/>.

10. KESKKONNAARUANDE KINNITAMINE

AS Metrosert, kes on akrediteeritud tõendaja EE-V-0001, kinnitab peale Edelaraudtee AS-i jäätmekäitluskoha keskkonnajuhtimissüsteemi ja 2019. aasta keskkonnaaruande kontrollimist, et organisatsiooni keskkonnaaruandes esitatud teave ja andmed on usaldusväärsed ja õiged ning vastavad Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EÜ) nr 1221/2009, 25. november 2009, organisatsioonide vabatahtliku osalemise kohta ühenduse keskkonnajuhtimis- ja auditeerimissüsteemis nõuetele. Käesolevas aruandes on rakendatud Euroopa Komisjoni määrust (EL) 2017/1505, 28. augustist 2017 ja Euroopa Komisjoni määrust (EL) 2018/2026, 19. detsembrist 2018, millega muudeti Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määruse (EÜ) nr 1221/2009 lisad I, II, III ja IV.

Keskkonnaaruanne on kinnitatud 22. märts 2021.a

Andres Martma
EMAS tõendaja
Metrosert AS
www.metrosert.ee