

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
 2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
 3. Teede ja parkide loetelu
 4. Pöörmemajandus
 - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
 - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele
 - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
 - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
 - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
 5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
 6. Reisi- ja kaubaveoehitised
 7. Jaamateede valgustus
 8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
 10. Manöövrijuhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
 11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord
 - 11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
 - 11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
 12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
 - 12.1 Seadmete korrasolekul
 - 12.2 Seadmete rikke korral
 13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel
 14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord
 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärrajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
 17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord
 18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava näiduga ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad
 19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
 20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
 21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
 22. Pidurkindade hoiukohad
 23. Ebagabariitsed kohad jaamas
 24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
 25. Lisajuhised
 26. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

19.03.2021 käskkirjaga nr EDI-2021-KK-32

RAPLA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

3. Teede ja parkide loetelu

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tinguvagnites	Teel on	
		alates	kuni	piirde-tulpade vahel	kasu-lik		elektri-isolatsioon	kontakt-võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks.	3	20	857				
		is.lukk	A 1		811	57	on	ei ole
		B 1	is.lukk		832	59		
2	Vastuvõtu-ärasaatetee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	7	24	781			on	
		is.lukk	A 2		706	50		
		B 2	is.lukk		702	50		
2a	Vagunite paigutamise tee	4	24	226			on	
		M 6	M 14		198	14		
3	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks	5	22	764			on	
		is.lukk	A 3		713	50		
		B 3	is.lukk		709	50		
4	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna kaubarongide vastuvõtmiseks ja ärasaatmiseks.	3	20	828			on	
		is.lukk	A 4		780	55		
		B 4	is.lukk		813	58		
5	Väljtõmbetee	18	12	88			on	
		M 12	M 10		73	5		
7	Vagunite laadimise - tühjendamise tee	30	tõkkepukk		109	7		
8	Vagunite laadimise - tühjendamise tee	28	tõkkepukk		149	10		
10	Vagunite laadimise - tühjendamise tee	6	tõkke-pukini		77	5		

5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Kurbli number
1	2	3	4
Tabalukud	Jaamakorraldaja ruumis	10	
Silt "dresiin"	Jaamakorraldaja ruumis	2	
Silt "väljalülitatud"	Jaamakorraldaja ruumis	2	
Punased kuplid	Jaamakorraldaja ruumis	10	
Kurbliid	Jaamakorraldaja ruumis	2	nr.1 ja nr.2

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

[Tagasi](#)

Tee number	Ehitise nimetus	Pikkus meetrites
1	2	3
I ja 3 tee vahel	Madal reisijate ooteplatvorm	150
2 tee ääres	Madal reisijate ooteplatvorm	150
10	Kõrge kaubaplatvorm	50

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest, väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest või ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu, aga veeremijuht manöövrijuhti.

Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisega veendub jaamakorraldaja manöövrijuhti ettekande põhjal.

Rongiraadioside rikke korral või töötamisel veovahendiga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövrijuhti isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidufoori enne manöövritöö katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. veeremijuht, rongikoostaja. Seoses rongi nr. eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövritöö ja kinnitada vagunid.

Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr. vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."

Rongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Rongikoostaja.....(perekonnanimi)."

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
1. Paaritu suuna rongid	<i>Jaamakorraldaja ronge ei kohta.</i>
Kohila jaama poolt	
1, 2, 3, 4 tee	
2. Paarissuuna rongid	<i>Jaamakorraldaja ronge ei kohta.</i>
Lelle jaama poolt	
1, 2, 3, 4 tee	
<u>MÄRKUS:</u>	<i>Läbivate rongide veeremijuhid peavad andma möödumisel tähelepanu-</i>
	<i>signaali "ärkveloleku" kontrollimiseks.</i>
	<i>Juhul, kui raudteeveeremi juht ei anna tähelepanu, siis peab</i>
	<i>jaamakorraldaja viivitamatult raadioside või muu sidevahendi teel ta välja</i>
	<i>kutsuma ja selgitama "ärkveloleku" signaali andmata jätmise põhjuse.</i>
	<i>Kui vastust väljakutsele ei järgne, peab jaama-</i>
	<i>korraldaja võtma tarvitusele kõik abinõud rongi peatamiseks ning</i>
	<i>kandma sellest ette rongidispetšerile.</i>

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Rongi saatetee	Kes saadab rongi
1	2
1. Paaritu suuna rongid	Jaamakorraldaja rongi ei saada.
Kohila jaama poolt	
1, 2, 3, 4 tee	
2. Paarissuuna rongid	Jaamakorraldaja rongi ei saada.
Lelle jaama poolt	
1, 2, 3, 4 tee	
<u>MÄRKUS:</u>	Läbivate rongide veeremijuhid peavad andma, möödumisel tähelepanu-
	signaali "ärkveloleku" kontrollimiseks.
	Juhul, kui raudteeveeremi juht ei anna tähelepanusignaali, siis peab
	jaamakorraldaja raadioside teel ta viivitamatult välja
	kutsuma ja selgitama "ärkveloleku" signaali andmata jätmise põhjuse.
	Kui vastust veeremijuhilt ei järgne, peab jaamakorraldaja
	võtma tarvitusele kõik abinõud rongi peatamiseks ning
	kandma sellest ette rongidispetšerile.
	Rongi väljumisel ilma sabasignaallita peab jaamakorraldaja peatama
	kaubarongi ja välja selgitama sabasignaali puudumise põhjuse.

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
Kaubarongide koostamine , lahutamine ning vagunite etteandmine laadimiseks ja tühjendamiseks	2TE116, M62, 2M62 TšME-3, TGM4, TEP70 DF7G-E, TEM, TEM-15, TMH	Veeremijuht ja manöövrijuht või rongikoostaja

20. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
Paaris ja paaritu kõrik	1,2,3,4	1.Paaris ja paaritu suuna rongide vastuvõtmisel ja ära- saatmisel manöövritööd katkestatakse.
		2. Manöövritööde teostamisel vagunitega ees peab rongikoostaja asuma liikumise suunas esimese va- guni jalatoel või liikuma tee ääres vagunite grupi ees ning õigeaegselt andma peatumissignaali.
		3. Manöövritöö käigus on rongikoostaja kohustatud jälgima vaguneid teedel ning vajadusel kinnitama pidur- kingadega.
		4. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veovahendi lahti- haakimist.

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7

Märkus:

1. Läbivatest või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu vms) kinnitavad need töötaja, kes teostab mahahaakimist jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.
2. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse raamatus.
3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.
4. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peavad jaama liiklustöötajad veelkord kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.
5. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.
6. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Kõnelustel vagunite kinnitamiseks tuleb jälgida järgmist reglementi:

Jaamakorraldaja: "Rongikoostaja.....kinnitage koosseisteel.....pidurkingaga."

Rongikoostaja kinnitab korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates. Peale vagunite kinnitamist kannab rongikoostaja jaamakorraldajale ette:

"Koosseis....teel kinnitatud.....pidurkingaga. Rongikoostaja...."

7. Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Rapla jaamakorraldaja, veovahend (vedur vms) nr.... teel....on haagitud koosseisu külge. Veeremijuht....."

8. Jaamakorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab rongikoostajale tema puudumisel vedurijuhi abile, korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all.

Rongikoostaja, tema puudumisel vedurijuhi abi võtab pidurkingad ära ja viib nad jaamakorraldaja ruumi või asetab need teede vahele, kust jaamakorraldaja need ära toob.

9. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövrítőöjuhilt, rongikoostajalt või vedurijuhi abilt teadet pidurkingade eemaldamisest.

10. Rongikoostaja on kohustatud manöövrítőöde vahetuse vastuvõtmisel ja lõpetamisel kontrollima vagunite jaama teedel kinnitamise õigsust ja sellest ette kandma jaamakorraldajale.

11. Saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu vms) kinnitab rongikoostaja need jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale.

Jaamakorraldaja peab hiljem kontrollima vagunite kinnitamise õigsust.

12. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet rongiveeremi kinnitamise kohta.

13. Vagunite ajutisel seismajätmisel jaamas kinnitab need pidurkingadega rongikoostaja või vedurijuhi abi. Vagunite kinnitamisest peab ta ette kandma jaamakorraldajale.

14. Ajutiselt seisma jäetud vagunite ärasaatmisel jaamast eemaldab pidurkingad rongikoostaja või vedurijuhi abi ning viib need jaamakorraldaja ruumi.

15. 13 teele, kaitseumbteele, on vagunite paigutamine keelatud.

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
Jaamakorraldaja ruum	12	Jaamakorraldaja

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumised

1. Teede ja pöörmete vabaoleku kontrollimisel liigub jaamakorraldaja kontrollitavate teede vahel.

2. Kirjalike lubade üleandmine veeremijuhile toimub ooteplatvormidelt.

3. Pöörmete juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumisteede skeemile.

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht või rongikoostaja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Väljatõmbeteena kasutatakse peateed sissesõidupöördest kuni sissesõidufoorini ja 2a ja 5 teed.
3. Sissesõidufoori "A" ja manöövrifoori "M 1" vahele mahub 24 leppepikkust ja veovahend.
Sissesõidufoori "B" ja manöövrifoori "M 2" vahele mahub 26 leppepikkust ja veovahend.
4. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab rongikoostaja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama TKA-l ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Peale seda võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.
5. Sabasignaali rongile paigaldab manöövrijuht või rongikoostaja.
6. Laadimis- tühjendamisteedel vagunite etteandmisel ja ära toomisel peab manöövrijuht või rongikoostaja veenduma, et teel pole inimesi ega kõrvalisi esemeid. Inimesi, kes töötavad vagunis tuleb õigeaegselt hoiatada eel-seisvast manöövritööst. Manöövritööde tegemine vagunitega, mille laadimine või tühjendamine ei ole lõpetatud, on lubatud ainult kliendi esindaja loal.
7. Väljalülitatud signaali taha sõitmisel signaalide kasutamisega on jaamakorraldaja kohustatud enne signaali avamist kontrollima matka, vajutades nuppu "Pöörmete kontroll" ja asetama pöörmete nuppudele punased katted.
8. Liikumise korral väljalülitatud foorini: jaamakorraldaja peab hoiatama manöövrimeeskonda sellest, et on lubatud sõita kustunud keelava näiduga foorini, nimetades ära, millise fooriga on tege-mist. Saanud kinnituse korraldusest õigesti arusaamise kohta, avab jaamakorraldaja manöövrifoori.
9. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
10. Jaamakorraldaja teavitab manöövrimeeskonda ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või suuliselt. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm EVS RL 12 rongikoostajale ja veeremijuhile näidates seal ohuklassi numbrit, vaguni numbrit, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbrit kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpselt vastavuses välja antud hoiatusega.
11. Manöövritööd I ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või jaamaülema jälgi-misel.
12. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab rongikoostaja või manöövrijuht kontrollima vaguni kinnitust, vältimaks selle äraveerimist.
13. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab rongikoostaja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveerimist.
14. Töövahetusse asumisel tutvub jaamakorraldaja dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtli-ke veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
15. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetše-rile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
16. Rongikoostajale ja veeremijuhile antakse koos veodokumentidega kirjalik hoiatus vorm EVS RL 12 kogu teekonnale kaasa.
17. Manöövritöödel jaamades juhendub rongi meeskond jaamakorraldaja korraldustest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.

18. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.

19. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema veovahendist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.

20. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariolukorra ilmnemisel, haagitakse maha haruteele, kellele need vagunid on saabunud.

Transiitvagunid haagitakse avariolukorra tekkimisel maha jaama 7 teele ja kinnitatakse vastavalt TKA nõuetele.

21. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

22. Raadioside rikkest on rongikoostaja või manöövrijuht kohustatud koheselt teatama jaamakorraldajale ja veeremijuhile. Sellisel juhul lubatakse rongikoostajal manöövritööd jätkata, kui manöövrikoosseisu pikkus on

selline, mis võimaldab antavate signaalide hea nähtavuse:

- jaama teedel mitte rohkem kui 10 vagunit.

- haruteedel mitte rohkem kui 5 vagunit.

23. Mitme veovahendi töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja. Järgides selleks all-
toodud reglementi.

Jaamakorraldaja:

"Rongikoostaja (veeremijuht).....teel nr..... töötab teine vedur, teie tööpiir-
kond on pöörrest nr.....kuni foorinini nr..... .Jaamakorraldaja....."

Jaamakorraldaja:

"Rongikoostaja.....,teel nr..... hakkab tööle vedur nr.....Palun jääda teele nr....
ja katkestada töö. Jaamakorraldaja....."

Jaamakorraldaja:

"Rongikoostaja....., paigutage koosseis teelt nr.....teele nr....., matk on valmis
kuni foorini..... Jaamakorraldaja....."

Korralduse saanud töötajad peavad sellest arusaamist kinnitama sisu lühikese kordamisega.

24. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrijuhilt lõpetamata korralduse, on

keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta ka juhul, kui manöövrifoori ilmub lubav näit.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veerem koheselt peatada ja selgitada olukorda.

25. Rongide sabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti

rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees, peab jaamakorraldaja

aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korral-
dusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

26. Manöövritööde tegemisel jaamas isoleerimata matkadel või kui manöövrimatki ei ole valmistatud

liikumistee lõpuni, peab jaamakorraldaja teatama manöövritöö juhile töö tiseloomu ja täpsed liikumise piirid.

27. Reisirongi saabumisel jaama peatusega peab jaamakorraldaja kohe viima pöörangud ümber

asendisse, mis välistab veeremi sattumise reisirongiga hõivatud teele.

28. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidufooriga vastavalt jaama TKA-s

sätetestatud korrale

- esimesena saabuva töörongi juhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku

väljasõidufoorini: *"Töörongi nr. juht. Teie järel saabuvad jaama teele töörongid, liikuge*

kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Jaamakorraldaja "

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt

käesoleva juhendi punkti 16 järgi

- hõivatud teele saabuva töörongi juhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel vastuvõtmise tingimused

- jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvale töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile

et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele : *"Käsk nr. ... Rong nr. juht! Mina, Rapla jaama-*

korraldaja, luban teil mööduda keelava näiduga sissesõidufoorist A (B) Rapla jaama teele nr. ..., mis on

hõivatud veeremiga. Peatuge pöörme nr. püüdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö

korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on valmis. Jaamakorraldaja "

- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud

RAPLA jaama tehnokorraldusakti

koostas Rapla (sh Kohila, Lelle) jaamaülem Tõnu Sarapuu

kooskõlastas Liiklusteenistuse juht *Kersti Aasaväli*
