TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht
1. Jaamaga liituvad jaamavahed
2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
3. Teede ja parkide loetelu
4. Pöörmemajandus
    4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
    4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele
    4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
    4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
    4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
6. Reisi- ja kaubaveoehitised
7. Jaamateede valgustus
8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
10. Manöövrijuhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumises
11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord
    11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
    11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
    12.1 Seadmete korrasolekul
    12.2 Seadmete rikke korral
13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel
14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord
15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärrajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord
18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad
19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
22. Pidurkindade hoiukohad
23. Ebagabariitsed kohad jaamas
24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
25. Lisajuhised
26. Tehnokorraldusakti lisad
Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud
Edelaraudtee AS juhataja
käskkirjaga nr 19.03.2021.a nr EDI-2021-KK-33

LELLE jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

1. Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

1.1 Paaritus suunas

Lelle - Pärnu üheteeline, ühe veovahendi rongiliikluse süsteem

Lelle - Türi üheteeline, poolautomaatblokeering reisi- ja kaubarongidele

1.2 Paarissuunas

Lelle - Rapla üheteeline, poolautomaatblokeering reisi- ja kaubarongidele

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

Jrk nr	Raudteed kasutava ettevõtte või asutuse nimetus	Liitumiskoht	Kuuluvus	Vagunite ise-eneslikku veeremist takistavate seadmete olemasolu
1	2	3	4	5
	Ei ole			

3. Teede ja parkide loetelu

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagunites	Teel on	
		alates	kuni	piirdetulpade vahel	kasulik		elektriisolatsioon	kontaktsioon	võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	*Peatee, paaris- ja paaritu suuna*	*8*	*3*	*849*				
	reisi ja kaubarongide vastuvõtmi-	*B1*	*A1*		*831*	*57*	*on*	
	seks, ärasaatmiseks ja peatuseta							
	läbilaskmiseks							
II	*Peatee, paaris- ja paaritu suuna*	*5*	*10*	*837*				
	reisi- ja kaubarongide vastuvõt-	*B2*	*A2*		*765*	*52*	*on*	
	miseks,ärasaatmiseks ja peatuseta							
	läbilaskmiseks							
3B	*Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja*	*6*	*BM3*	*187*				
	paaritu suuna reisi- ja kaubarongi-	*A3*	*BM3*		*164*	*9*	*on*	
	de vastuvõtmiseks ja saatmiseks,							
	majandusrongide ühendamiseks.							
3A	*Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja*	*3*	*AM3*	*710*				
	paaritu suuna reisi- ja kaubarongi-	*B3*	*AM3*		*689*	*47*	*0n*	
	de vastuvõtmiseks ja saatmiseks							
	majandusrongide ühendamiseks.							
4	*Ärasaatetee paarissuuna kauba-*	*5*	*tokke-pukini*	*665*				
	rongide saatmiseks ja veeremi	*B4*			*661*	*45*	*on*	
	seisutee							
Märkus: Rongid ohtlike ja ebagabariitse veose kõigi astmetega võetakse vastu I ja II teele.								

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
Jaamakorral-				
daja juhti-	*1, 3, 5, 2/4, 6, 8/10*	*Jaamakorraldaja*	*Juhtimisaparaadi*	*Jaamakorraldaja isiklikult*
mispost			*kontrollseadmete*	
			järgi	
Pöörmed nr 1, 3, 2/4, 6, 8/10 on varustatudsulgede elektrisoojenduse seadmetega.				
	Teetõkkenäidik 4 teel on valgustamata			

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
	Ei ole			

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

Juhtimisposti number/nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
		Ei ole			

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pöö-ranguid manöövritööl	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
			Ei ole			

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus	Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3	1	2	3
		Ei ole			

5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Kurbli number
1	2	3	4
Tabalukud	*Jaamakorraldaja ruum*	*8*	
Punased kuplid	*Jaamakorraldaja ruumis*	*8*	
Kurblid	*Jaamakorraldaja ruumis*	*2*	
Silt "dresiin"	*Jaamakorraldaja ruumis*	*2*	

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

Tee number	Ehitise nimetus	Pikkus meetrites
1	2	3
I ja II tee vahel	*Madal reisijate ooteplatvorm*	*150*
3A/3B tee ääres	*Madal reisijate ooteplatvorm*	*150*
I ja II tee vahel	*Auruvedurite veevõtukoht*	

7. Jaamateede valgustus

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
I ja II peateede vahelisel			*9*
ooteplatvormil			
3. tee ääres ooteplatvormil			*13*
Paaritus kõrikus			*2*
Paaris kõrikus			*2*

8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

Nimetus	Kodujaam	Väljakutse kord
1	2	3
Abirong	*Tallinn*	*Rongidispešeri kaudu*
Päästeamet	*Rapla*	*tel. 112*
Kiirabi	*Rapla*	*tel. 112*
Politsei	*Rapla*	*tel. 112*

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

Rapla jaama suunast vähemalt 8 minutit

Türi jaama suunast vähemalt 8 minutit.

Pärnu jaama suunast vähemalt 8 minutit.

Turvanguseadmete rikke korral on matka vamistamise aeg:

Rapla jaama suunast 24 min.

Türi ja Pärnu jaama suunast 10 min.

Rapla jaama suunas vähemalt 5 minutit.

Türi jaama suunas vähemalt 8 minutit.

Pärnu jaama suunas vähemalt 8 minutit.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Rapla jaama suunas 24 min.

Türi ja Pärnu jaama suunas 10 min.

Märkus: Manöövritöödel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorraldaja arvestama lisaajaga, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks, tee isolatsiooni ja pöörmete rikke korral ka ajaga, mis kulub tee vabaoleku kontrolliks ja pöörangu ümberseadmiseks kurbliga.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu, aga veeremijuht manöövritöö juhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veeremijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamises veendub jaamakorraldaja manöövritöö juhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veovahendiga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövritöö juhti isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidufoori enne manöövritöö katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. …… veeremijuht,rongikoostaja. Seoses rongi nr…… eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega) ……teele (teelt) katkestada manöövritöö ja kinnitada vagunid. Jaamakorraldaja ……(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr……. Vastuvõtmisega (ärasaatmisega) ……..teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Veeremijuht……..(perekonnanimi)."

Rongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatud .....teel. Rongikoostaja…….(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

Jaamakorraldaja isiklikult vaadates mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral vastuvõtu tee äärt mööda liikudes ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

Tee ja pöörmete vabaolekukontrollseadmete kestva rikke korral kontrollib vabaolekut piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja.
Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja tee vabaolekus selle töötaja ettekande alusel.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

Pöörmete asetust matkas kontrollib jaamakorraldaja isiklikult sulgrööbaste liibumise järgi vastu raamrööbast. Pöörmed lukustatakse tabalukkudega, mille võtmed on hoiul jaamakorraldaja juures.

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

Rongide ja manöövrikoosseisude läbilaskmine jaamahoone ja jaamas seisva reisirongi vahelt on keelatud.

Erandkorras, niisuguse vajaduse tekkimisel, peab jaamakorraldaja hoiatama raadio teel veeremi-juhti ja häälteavitussüsteemi kaudu reisijaid liikumisest erilise valvsusega.

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
Paaritu suuna rongid	*Jaamakorraldaja ronge ei kohta.*
1, 2, 3A, 3B teele	
Paaris suuna rongid	*Jaamakorraldaja ronge ei kohta.*
1, 2, 3A, 3B teele	
MÄRKUS:	*Sabasignaali olemasolus veendub jaamakorraldaja TKA punkti 15 järgi*
	** Rongi saabumisel jaama või läbimisel ilma sabasignaalita on jaama-*
	korraldajal keelatud valmistada matka, avada väljasõidusignaali või anda
	välja mistahes luba vastassuunarongile jaamavahe hõivamiseks. Samuti
	anda rongi saabumise teadet saatejaama, kui ei ole veendunud rongi täis-
	koosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi.
	** Veeremijuhid peavad andma jaamakorraldaja ruumist*
	möödumisel tähelepanusignaali "ärkveloleku" kontrollimiseks. Kui veeremilt
	ei anta helisignaali, peab jaamakorraldaja viivitamatult raadio teel välja
	kutsuma veeremijuhi ja selgitama "ärkveloleku" signaali andmata jätmise
	põhjuse.Kui vastust raadio teel ei järgne, tuleb võtta tarvitusele abinõud
	rongi peatamiseks ning kanda sellest ette rongidispešerile.

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus
1	2
Paaris ja paaritu suuna rongid	*1. Rongide vahetuse korral sabasignaali olemasolus paaris*
I, II, 3A, 3B teele	*suuna rongidel veendub jaamakorraldaja isiklikult sabasig-*
	naali olemasolus, paaritu suuna rongidel ja peatuseta läbivatel
	rongidel veeremijuhi ettekande põhjal.
	2. Saanud teate saabunud rongi veeremijuhilt sunnitud peatumi-
	sest jaamavahel või iseeneselikust lahtihaakumisest, veendub
	jaamakorraldaja rongi saabumises täiskoosseisus veeremijuhi
	ettekande põhjal sabavaguni numbri järgi
Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaalita on jaamakorraldajal keelatud valmistada matka,	
avada väljasõidusignaali või anda mistahes sõiduluba vastassuuna rongi saatmiseks. Samuti	
on keelatud anda teadet ja blokksignaali "saabumine" naaberjaamale, kust rong saabus,	
kuni ta ei ole veendunud rongi saabumises täiskoosseisus sabavaguni numbri järgi	

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral, kui sellel teel puudub sissesõidufoor

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
Sissesõidufoor "A" Rapla jaama poolt	*1. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk*
Sissesõidufoor "B" Pärnu jaama poolt	
Sissesõidufoor " BT " Türi jaama poolt	*2. Kutsesignaal*
	Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba, mille annab
	veeremijuhle jaamakorraldaja, piirkonna jaamaülem või täien-
	davalt tööle kutsutud jaamakorraldaja keelava näiduga
	sissesõidufoori juures.

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Rongi saatetee	Kes saadab rongi
1	2
Paarissuuna rongid	*Jaamakorraldaja ronge ei saada*
I, II, 3A, 3B, 4 teelt	
Paaritu suuna rongid	*Jaamakorraldaja ronge ei saada*
Pärnu ja Türi jaama	
suunas	
I, II, 3A, 3B teelt	
MÄRKUS:	*Sabasignaali olemasolus veendub jaamakorraldaja TKA punkti 15 järgi*
	** Rongi saabumisel jaama või läbimisel ilma sabasignaalita on jaama-*
	korraldajal keelatud valmistada matka, avada väljasõidufoori või anda
	välja mistahes luba vastassuunarongile jaamavahe hõivamiseks, samuti
	anda rongi saabumise teadet saatejaama, kui ei ole veendunud rongi täis-
	koosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi.
	** Läbivate rongide veeremijuhid peavad andma jaamakorraldaja ruumist*
	möödumisel tähelepanusignaali "ärkveloleku" kontrollimiseks. Kui veeremilt
	ei anta helisignaali, peab jaamakorraldaja viivitamatult raadio teel välja
	kutsuma veeremijuhi ja selgitama "ärkveloleku" signaali andmata jätmise
	põhjuse.Kui vastust raadio eel ei järgne, tuleb võtta tarvitusele abinõud
	rongi peatamiseks ning kanda sellest ette rongidispešerile.

18.Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava näiduga ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on veermijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab veeremi-juhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on veeremijuhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
Paaritu suuna rongid I,II,3A,3B teelt			
Paarissuuna rongid I,II,3A,3B,4 teelt			
1. Poolautomaatblokeeringu rikke	1) Jaamakorraldaja	Jaamakorraldaja	1) Jaamakorraldaja
korral või kui rongi pea asub	raadioside teel antud käsk		raadioside teel anud
keeleva näiduga väljasõidu-			korraldus
foori taga	2) Teeluba vorm EVS	Jaamakorraldaja isiklikult	2) Raadioside rikke korral
	RL-8	või tema korraldusel piir-	jaamakorraldaja isiklikult
		konna jaamaülem või	(või piirkonna jaamaülema,
		täiendavalt tööle kutsutud	täiendavalt tööle kutsutud
		jaamakorraldaja	jaamakorraldaja kaudu)
			antud korraldus
2.Väljasõidufoori iseeneslik	1) Jaamakorraldaja	Jaamakorraldaja	1) Jaamakorraldaja
sulgumine (väljasõidufoori	raadioside teel antud käsk		raadioside teel anud
pirni läbipõlemine, ootama-			korraldus
tult tekkinud valehõivatus,			
ekslik väljasõidufoori sulge-	2) Kirjalik sõiduluba	Jaamakorraldaja isiklikult	2) Raadioside rikke korral
mine) poolautomaatblokee-	rohelisel blanketil vorm	või tema korraldusel piir-	jaamakorraldaja isiklikult
ringu korras olekul.	EVS RL-6	konna jaamaülem või	(või piirkonna jaamaülema,
	punkt I täitmisega	täiendavalt tööle kutsutud	täiendavalt tööle kutsutud
		jaamakorraldaja	jaamakorraldaja kaudu)
			antud korraldus

19.Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
Kaubarongide koostamine , lahutamine	*2TE116, M62, TšME3,*	*Veeremijuht, rongikoostaja*
ning vagunite etteandmine laadimiseks	*DGK, TGM4, TEP70*	
ja tühjendamiseks		

20. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokku-põrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
Paaritu kõrik	*teed I, II,*	*Paaritute rongide vastuvõtmisel ja paaris rongide ärasaat-*
	3A, 3B	*misel on manöövritöö keelatud.*
Paaris kõrik	*teed I,*	*Paaritute rongide ärasaatmisel Tootsi poole ja paaris rongide*
	3A, 3B	*vastuvõtul Pärnu poolt on manöövritöö lubatud mööda II teed*
		kuni sissesõidusignaalini "BT"
Paaris kõrik	*II tee*	*Paaritute rongide ärasaatmisel Türi poole ja paaris rongide*
		vastuvõtmisel Türi poolt on manöövritöö lubatud I ja 3A, 3B
		teed mööda kuni sissesõidusignaalini "B".
		Manöövritöö jaamas toimub vagunite taandamise teel.
		Töötamisel paaris kõrikus peab veovahend olema jaamavahe poole
		ja vagunite automaatpidurid sisselülitatud.
		Veovahendi lahtihaakimine koosseisu küljest enne vagunite
		kinnitamist rongikoostaja poolt on keelatud.

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinni-tab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I, II, 3A, 3B,	*paaris kõriku*	*1*	*kuni 60*	*kuni 50*	*rongikoostaja*	*rongikoostaja*
4 teel	*poolt*	*2*	*62-130*	*52-100*	*enne*	*peale*
		3	*132-200*	*102-150*	*veovahendi*	*veovahendi*
		4		*152-200*	*lahtihaakimist*	*külgehaakimist*
	paaritu kõriku	*1*	*kogu mahutavuse*		*-"-*	*-"-*
	poolt		*ulatuses*			

Märkus:

1. *Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rogiliikluse raamatus.*

2. *Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (rongikoostaja) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale.Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.*

3. *Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.*

4. *Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking otsavaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.*

5. *Tugeva tuule korral, üle 15m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamakorraldaja täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.*

6. *Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.*

7. *Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab koosseisu rongikoostaja, tema puudumisel vedurijuhi abi, ja annab vagunite kinnitamise kohta allkirja rongiliikluse raamatusse.*

8. *Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:*

"Lelle jaamakorraldaja, veovahend (vedur vms) nr. ... teel nr. .. on haagitud koosseisu külge. Veremijuht……."

9. *Jaamakorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab rongikoostajale korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all või*

või teeb seda ise. Rongikoostaja võtab pidurkingad, viib nad jaamakorraldaja ruumi ja kannab ette jaamakorraldajale.

10. *Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövritöö juhilt teadet pidurkingade eemaldamisest.*

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidur-kingade hoidmise eest
1	2	3
Jaamakorraldaja ruumis	*8*	*Jaamakorraldaja*

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

Jaama töötajad lähevad paaritule kõrikule mööda teerada 3. tee jaamahoone poolses ääres ja paaris kõrikule mööda teerada 3. tee jaamahoone poolses ääres vastavalt ohutute liikumisteede skeemile.

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht või rongikoostaja jaamakorraldaja korralduste järgi.

2. Vagunite käsitsi ümberpaigutamine on keelatud.

3. Üksikveovahendiga või veovahendiga vagunite ees lähenedes jaama paaris kõrikus asuvale ülesõidule peab veeremijuht andma hoiatussignaali ja ületama selle erilise valvsusega valmisolekuga peatuda takistuse ilmumisel. Lähenedes ülesõidule vagunitega ees peab rongikoostaja asuma liikumissuunas esimese vaguni jalatoel, selle puudumisel liikuma vagunite ees tee kõrval. Takistuse ilmnemisel peab rongikoostaja peatama veeremi ja alles pärast ülesõidu vabanemist andma veeremijuhile signaali liikumise jätkamiseks. Veeremijuht on kohustatud signaalidest arusaamist kinnitama nende helisignaaliga lühikese kordamisega. Signaale ja korraldusi võib edasi anda ka raadio teel.

4. Väljatõmbeteena kasutatakse peateid sissesõidupöörmest kuni sissesõidufoorini.

Foori M1 ja sissesõidufoori "A" vahele mahub 14 tingvagunit ja vedur.

Foori M4 ja Pärnu poolse sissesõidufoori "B" vahele mahub 17 tingvagunit ja vedur.

Foori M2 ja Türi poolse sissesõidufoori "BT" vahele mahub 10 tingvagunit ja vedur.

5. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab rongikoostaja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama TKA-le ning veenduma tegelikus lahtihaakimises. Koosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Alles siis võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.

6. Manöövritööde korral jaama paaris kõrikus suleb jaamakorraldaja ülesõidu enne veeremijuhile manöövrifoori avamist või edasiliikumise loa andmist.

7. I ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.

8. Jaamakorraldaja teavitab manöövrimeeskonda ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või suuliselt. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm EVS RL 12 rongikoostajale ja veeremijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpses vastavuses välja antud hoiatusega.

Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga korraldatakse jaamakorraldaja jälgimisel.

9. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab rongikoostaja kontrollima vaguni kinnitamit vältimaks selle äraveeremist.

10.Töövahetusse asumisel tutvub jaamakorraldaja dispetseri korralduste raamatuga selgitades ohtlike veostega vagunite olemasolu saabuvas rongis või jaamas ja kontrollib nende kinnitamist.

11. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lisamisest rongi koosseisu.

12. Rongikoostajale ja veeremijuhile antakse koos veodokumentidega kirjalik hoiatus vorm EVS RL 12 kogu teekonnale kaasa.

13. Manöövritöödel jaamades juhindub rongi meeskond antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.

14. Ohuklassi kuuluvate kaupade lisamine pikakooseisulistesse ja raskekaalulistesse rongidesse rongidesse on keelatud.

15. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema veovahendist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega, lekkiv vagun, 4 kattevaguniga ning kõrvalteel on sel ajal liiklus keelatud.

16. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolukorra ilmnemisel haagitakse maha jaama 4. teele. Pöörme nr. 5 lukustab jaamakorraldaja II tee suunas tabalukuga, mille võtme jätab jaamakorraldaja enda hoiule. Vagunid kinnitab rongikoostaja vastavalt jaama TKA nõuetele.

17. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

18. Raadiosaatja rikkest on rongikoostaja kohustatud koheselt teatama jaamakorraldajale ja veeremijuhile. Sellisel juhul lubatakse rongikoostajal manöövritööd jätkata, kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis kindlustab antavate signaalide hea nähtavuse. Jaama teedel mitte üle 10 vaguni.

19. Mitme veovahendi töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja. Järgides selleks all-toodud reglementi.

Jaamakorraldaja:

"Rongikoostaja (veeremijuht)……teel nr….. Töötab teine veovahend, teie töö piirkond on pöörmest nr……. kuni pöörmeni nr……"

Jaamakorraldaja ……. (allkiri)

Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamiega.

20. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrijuhilt lõpetamata korralduse, on keelatud veovahendi liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb veovahend koheselt peatada ja selgitada olukorda.

21. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või löbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht peab kinnitama korral-dusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

22. Vagunite maha või juurdehaakimisel sabasignaali ümberpaigutamisest viimasele vagunile veendub jaamakorraldaja töötaja ettekande põhjal, kes teostas manöövritöö.

23. 3A ja 3B vabal teeosal toimub töörongide ja muu veeremi vastuvõtmine kokkuühendamiseks.

24. Üheaegsel töörongide lähenemisel kokkuühendamiseks eelistatult pidada kinni paarissuunalt saabuv veerem sissesõidufoori ees.

25. Ühendamiseks avada eelistatult matkafoor suunas kuhu saadetakse ühendatud rong.

26. Veeremi kokkuühendamise korral teisena (kolme kollasega sissesõidufooris) saabuva rongi sõidukiirus teele 3A, 3B viivast viimasest pöörmest alates mitte üle 25 km/h ja kokkuühendamisel mitte üle 3 km/h.

27. Mõlema veeremi juhid kannavad jaamakorraldajale ette kokkuühendamise valmidusest. Jaamakorraldaja avab vastavalt liikumissuunale kas foori AM3 või BM3 peale teisena saabunud veeremi juhilt kokkuühendamise valmiduse ettekande saamist.

26. Jaama tehnokorraldusakti lisad

1. Jaamateede skeem
2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.
3. Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel.
4. Jaama teede reisirongidega hõivamise andmik
6. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.
7. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.
8. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.
9. Raudteeliikluse korraldamise juhend Lelle – Pärnu raudteelõigul
10. Rongide kokku- ja lahtihaakimise kord (AS Eesti Liinirongid)

LELLE jaama tehnokorraldusakti

koostas Rapla (sh Kohila, Lelle) jaamaülem Tõnu Sarapuu

kooskõlastas liiklusteenistuse juht Kersti Aasaväli