

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
 2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
 3. Teede ja parkide loetelu
 4. Pöörmemajandus
 - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
 - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele
 - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
 - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
 - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
 5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
 6. Reisi- ja kaubaveoehitised
 7. Jaamateede valgustus
 8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
 10. Manöövrijuhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumises
 11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord
 - 11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
 - 11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
 12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
 - 12.1 Seadmete korrasolekul
 - 12.2 Seadmete rikke korral
 13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva _____ reisirongi vahel
 14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord
 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärrajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
 17. Jaamast välja juva rongi saatmise kord
 18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad
 19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
 20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõrniku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
 21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
 22. Pidurkindade hoiukohad
 23. Ebagabariitsed kohad jaamas
 24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
 25. Lisajuhised
 26. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

käskkirjaga 19.03.2021 nr EDI-2021-KK-31

KOHILA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

Kiisa jaama suunast vähemalt 5 min.

Rapla jaama poolt vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Kiisa jaama suunast vähemalt 20 min.

Rapla jaama poolt vähemalt 15 min.

Kiisa jaama suunas vähemalt 1 min.

Rapla jaama suunas vähemalt 1 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Kiisa jaama suunas vähemalt 20 min.

Rapla jaama suunas vähemalt 15 min.

Märkus:

Manöövr tööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorraldaja arvestama lisaega, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks, tee isolatsiooni rikke korral ka aega, mis kulub tee vabaoleku kontrollimiseks.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveeremijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja veeremijuhti rongiraadioside kaudu, aga veeremijuht manöövritöö juhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist vedurijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisest veendub jaamakorraldaja manöövritöö juhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veovahendiga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövritöö juhti isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidufoori enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse relement:

"Rongi nr. veeremijuht, rongikoostaja. Seoses rongi nr. eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande relement:

Veeremijuht:

"Seoses rongi nr. Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Veeremijuht.....(perekonnanimi)."

Rongikoostaja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Rongikoostaja.....(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult:

* valgel ajal hea nähtavusega väljumisega vastuvõtuteele ja veendub tee vabaolekus vaatluse teel

* pimedal ajal ja halva nähtavuse korral vastuvõtutee läbi käimisega

kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

Tee ja pöörmete vabaolekukontrollseadmete kestva rikke korral kontrollib vabaolekut piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsutud jaamakorraldaja.

Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja tee vabaolekus selle töötaja ettekande alusel.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

Matka valmistamise kontrolli puudumisel juhtimisaparaadil kontrollib pöörmete asendit matkas jaamakorraldaja isiklikult sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörmel lukustatakse tabalukkudega, mille võtmed on hoiul jaamakorraldaja juures.

Pikaajalisel seadmete rikke korral kontrollib ja vajadusel seab pöörmelid piirkonna jaamaülem või täiendavalt tööle kutsunud jaamakorraldaja.

Sel juhul veendub jaamakorraldaja matka õigsuses ülalmainitud töötaja ettekande põhjal.

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajahoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

Kaubarongide ja manöövrikoosseisude läbilaskmine mööda 1.teed reisirongi seismisel 2.teel on keelatud.

Erandjuhtudel, niisuguse vajaduse tekkimisel, on jaamakorraldaja kohustatud raadio teel hoiatama veeremijuhte ja jaama häälteavitussüsteemi kaudu reisijaid liikumisest erilise valvsusega.

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
Paaris ja paaritusuuna	
rongid 1, II, 3 ja 5 tee	Jaamakorraldaja ronge ei kohta
MÄRKUS:	<i>Läbivate rongide veeremijuhid peavad andma jaamakorraldaja ruumist</i>
	<i>möödumisel tähelepanusignaali "ärkveloleku" kontrollimiseks</i>
	<i>Kui veeremijuht ei anna "ärkveloleku" signaali, peab jaamakorraldaja</i>
	<i>viivitamatult raadio teel välja selgitama signaali andmata jätmise põhjuse.</i>
	<i>Kui vastust raadio teel ei järgne, tuleb võtta tarvitusele abinõud rongi pea-</i>
	<i>tamiseks ning kanda sellest ette rongidispetšerile.</i>
	<i>Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaali on jaamakorraldajal keelatud</i>
	<i>valmistada matka, avada väljasõidusignaali või anda välja mistahes sõidu-</i>
	<i>luba ja nõusolekut vastasuuna rongi saatmiseks. Samuti on keelatud anda</i>
	<i>teadet ja blokkisignaali "saabumine" rongi jaamavahele saatnud naaber-</i>
	<i>jaamale, kuni ta ei ole veendunud rongi saabumises täiskoosseisus saba-</i>
	<i>vaguni numbri järgi.</i>

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub, et rong saabub täiskoosseisus
1	2
Paaris ja paaritu suuna rongid	1. juhimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi
1, 2, 3, 5 teele	2. Rongide vahetuse korral sabasignaali olemasolus paaris
Paaritu suuna rongid	suuna rongidel veendub jaamakorraldaja isiklikult sabava-
	sabasignaali olemasolus, paaritu suuna rongidel ja peatu-
	seta läbivatel rongidel veeremijuhi ettekande põhjal.
	3. saanud teate saabunud rongi veeremijuhilt sunnitud peatumi-
	sest jaamavahel või iseeneselikust lahtihaakumisest, veen-
	dub jaamakorraldaja rongi saabumises täiskoosseisus veeremi-
	juhi ettekande põhjal sabavaguni numbri järgi

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärrajalt (kui sellel teel puudub sissesõidufoor)

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
Sissesõidufoor "A" Kiisa jaama poolt	1. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk
Sissesõidufoor "B" Rapla jaama poolt	2. Kutsesignaal
	Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba, mille annab
	veeremijuhle jaamakorraldaja, piirkonna jaamaülem või täien-
	davalt tööle kutsutud jaamakorraldaja keelava näiduga
	sissesõidufoori juures.

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
1, II, 3, 5	paaritu kõriku	1	kuni 46	kuni 36	rongikoostaja	rongikoostaja
	poolt	2	48-94	40-76	enne	peale
		3	96-142	78-114	veovahendi	veovahendi
		4	144-190	116-152	lahti	külge
		5	192-212	154-192	haakimist	haakimist
		6	-	194-212		

Märkus:

1. Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (rongikoostaja) jaamakorral-
daja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

2. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollivad: jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse raamatus

3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

4. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peavad jaamas liiklusega seotud töötajad veelkord kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt TKA nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurikinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

5. Mitme pidurikingaga kinnitamisel asetatakse esimene piduriking otsmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

6. Manöövritööde lõppedes peab jaamakorraldaja kontrollima vagunite tegelikku kinnitamist pidurkingadega.

7. Veeremijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud veovahendit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Kõnelustel kinnitamise asjus tuleb jälgida järgmist reglementi:

Jaamakorraldaja: "Rongikoostaja.....kinnitage koosseisteel.....pidurikingaga."

Rongikoostaja kinnitab korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates. Peale vagunite kinnitamist kannab rongikoostaja jaamakorraldajale ette:

"Koosseis....teel kinnitatud.....pidurikingaga.Rongikoostaja...."

8. Veovahendi koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette veeremijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Kohila jaamakorraldaja, veovahend (vedur vms) nr.... teel....on haagitud koosseisu külge. Veeremijuht....."

9. Jaamakorraldaja, saanud veeremijuhilt teate veovahendi koosseisu külge haakimisest, annab rongikoostajale, tema puudumisel vedurijuhi abile, korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all. Rongikoostaja, tema puudumisel vedurijuhi abi, võtab pidurkingad ära ja viib need jaamakorraldaja ruumi.

10. Koosseisude ajutisel seisma jätmisel jaama kinnitab vagunid pidurkingadega rongikoostaja, tema puudumisel vedurijuhi abi, kandes sellest ette jaamakorraldajale.

11. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda veeremijuhile muud luba väljumiseks enne, kui ta pole rongikoostajalt saanud teadet pidurkingade eemaldamisest.

12. Üksikud vagunid kinnitatakse jaama teedel mõlemalt poolt 1 pidurkingaga.

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
Jaamakorraldaja ruum	5	Jaamakorraldaja

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumised

-
1. Jaamakorraldaja tee vabaoleku kontrollimisel liigub kontrollitavate teede vahel.
 2. Kirjalike lubade üleandmine vedurijuhile toimub ooteplatvormidelt.
 3. Pöörmete juurde minek toimub vastavalt ohutute liikumisteede skeemile.
-
-
-
-
-
-
-

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab manöövrijuht või rongikoostaja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Väljatõmbeteena kasutatakse peateed sissesõidupöörmest kuni sissesõidufoorini. Pöörme nr. 1 ja sissesõidufoori "A" vahele mahub 7 tingvagunit ja veovahend. Pöörme nr. 2 ja sissesõidufoori "B" vahele mahub 16 leppepikkust ja veovahend.
3. vajadusel teostada manöövritöid rongidega, mida ei teeninda rongikoostaja, täidab manöövritööde juhi ülesandeid vedurijuhi abi või eriveeremi juht.
4. Manöövritööde plaani teatab jaamakorraldaja manöövrijuhile raadio teel või isiklikult.
5. Vagunite kaubandusliku ja tehnilise seisukorra määrab ning sabasignaali paigaldab manöövrijuht
6. Vagunite vastuvõtu-ärasaatetele seismajätmisel kontrollib nende kinnitamist jaamakorraldaja.
7. Rongi sabast vagunite mahahaakimisel peab manöövrijuht kinnitama need pidurkingadega vastavalt jaamaTKA-le ning veenduma tegelikus lahtihaakimises. Koosseisu ja maha-jääva vagunigrupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 m. Peale seda võib paigaldada sabasignaali ja teha piduriproovi.
8. Manöövritööd vagunitega, milles on ohuklassi kuuluv kaup, teostatakse jaamakorraldaja jälgimisel.
9. Jaamakorraldaja teavitab manöövrijuhti ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või isiklikult. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm EVS RL 12 rongikoostajale ja veeremijuhile näidates seal ohuklassi numbrit, vaguni numbrit, vaguni asukohta rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbrit kuhu vagun paigutatakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpses vastavuses välja antud hoiatusega.
10. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külgehaakimist peab manöövrijuht kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle äraveeremist.
11. Töövahetuse alustamisel tutvub jaamakorraldaja dispetseri korraldustega, selgitades välja ohtlike veostega vagunid jaamas või saabus rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
12. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetserile ohuklassi kuuluva veosega vagunite lülitamist rongi koosseisu.
13. Rongikoostajale ja veeremijuhile antakse koos veodokumentidega ka kirjalik hoiatus EVS RL 12, milles näidatakse vaguni nr, ohtliku kauba klass ja number, asukoht rongis ning sihtjaam.
14. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.
15. Manöövritööl tuleb ohtliku veosega vagun eraldada veovahendist vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning liiklus naaberteedel peatatakse.
16. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.
17. Mitme veovahendi liikumisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja, järgides alltoodud reglementi.
Jaamakorraldaja:
Rongikoostaja (vedurijuht).....teel nrtöötab teine vedur, teie tööpiirkond on pöörmest nr.....kuni pöörmeni nr.....
18. Raadioside katkemisel, kui veeremijuht sai raadio teel manöövrijuhilt lõpetamata korralduse, tuleb veovahend peatada olukorra selgitamiseks.

19. Rongi saabumisel jaama graafikuvälise peatusega, läbimisel kõrvalteed mööda, kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaamakorraldaja ennetavalt teatama veeremijuhile liikumise tingimused. Veeremijuht kinnitab korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

20. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s sätestatud korrale
- esimesena saabuva töörongi veeremijuhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidufoorini *"Töörongi nr. juht. Teie järel saabuvad jaama teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Jaamakorraldaja "*
- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt käesoleva TKA punktis nr. 16 nimetatud korrale.
- hõivatud teele saabuva töörongi veeremijuhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel vastuvõtmise tingimused
- jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvale töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele : *"Käsk nr. ... Rong nr. juht! Mina, Kohila jaama korraldaja, luban teil mööduda sissesõidufoori keelevast näidust Kohila jaama teele nr. ..., mis on hõivatud veeremiga. Peatuma peate pöörme nr.piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on vamis. Jaamakorraldaja "*
- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h
- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud

KOHILA jaama tehnokorraldusakti

koostas Rapla (sh Kohila, Lelle) jaamaülem Tõnu Sarapuu

kooskõlastas liiklusteenistuse juht *Kersti Aasaväli*
