

Kehtiv alates 23.11.2020 Kehtestatud juhatuse liikme 13.11.2020 käskkirjaga nr EDI-2020-KK55

## AKNA TAOTLEMISE JA ERALDAMISE KORD

<b>Sisukord</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Eesmärk</li><li>2. Vastutus</li><li>3. Üldsätted</li><li>4. Taotluse esitamine ja selle menetlemine</li></ol>
<b>Seonduvad dokumendid</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Raudtee tehnokasutuseeskiri</li><li>2. Raudtee signalisatsioonijuhend</li><li>3. Rongiliikluse ja manöövritöö ohutu korraldamise juhend</li><li>4. Ehitusgabriidi rakendamise juhend</li><li>5. Loa taotlemine ja väljaandmine tegevuseks raudteemaal ja rööbastee ehitusgabriidis</li><li>6. Teetööde tegemisel rongiliikluse ohutuse tagamise juhend</li><li>7. Juhend ohutu rongiliikluse kindlustamiseks signalisatsiooni-, tsentralisatsiooni ja blokeerseadmete tehnohooldusel ja remontimisel, IJIII-4397</li></ol>

### 1. Eesmärk

1.1. raudteevõrgustikul rongiliikluse ja raudteehoiutööde ohutu korraldamise tagamine.

### 2. Vastutus

2.1. Käesoleva korra vastavuse eest ettevõtja vajadustele vastutab liiklusteenistuse juht, kes korraldab vajadusel muudatuste tegemise korras ja teavitab sellest töötajaid, kelle vastutusala tehtud muudatused hõlmavad.

2.2. Kõik töötajad, kelle tööülesanded on seotud akna kavandamisega, vastutavad käesoleva korraga neile pandud kohustuste täitmata jätmise ja/või mittenõuetekohase täitmise eest seadusandlusega kehtestatud korras.

### 3. Üldsätted

3.1. Käesolevas korras kasutatakse järgmisi mõisteid järgmises tähenduses:

3.1.1. *Ettevõtja* – Edelaraudtee AS

3.1.2. *Aken* - ajavahemik rongiliikluses, mil remondi- või ehitustööde tegemiseks või muul eesmärgil katkestatakse rongiliiklus (välja arvatud töörongid) jaamavahel või jaamateel

3.1.3. *Raudteeliikluse ajutine sulgemine* - mingil raudteelõigul teatavaks ajavahemikuks liiklusgraafikus ettenähtud kõigi rongide käigust ära jätmine

- 3.1.4. *Raudteeliikluse oluline piiramine* – ühe või mitme sõiduplaanis ettenähtud reisirongi käigust ära jätmise või olukord, kus ööpäeva jooksul ei suudeta tagada liiklusgraafikus ettenähtud rongiliinidest rohkem kui kolme neljandiku kasutamist
- 3.1.5. *Kitsendused* – liiklemist kitsendavad olulised tegurid jaamavahes, mis võivad olla: üle 200 m pikkune sild, eriti keerulise plaani või profiiliga teelõik, eriti väikese raadiusega kõverik vms olukord, kus puudub mõlemas suunas vähemalt 1 km ulatuses vaba vaateväli
- 3.1.6. *Vastutav töötaja* – rööbastee ja raudteerajatiste seisukorra ja nende remont- ja ehitustööde teostamise eest vastutav ettevõtja töötaja või töövõtja esindaja
- 3.1.7. *Tööjuht* – isik, kes omab raudteekutset, vastutab raudteehoiuga seotud tööde juhtimise ja liiklusohutuse tagamise eest kavandatud tööde teostamise ajal tööde teostamise asukohas ning kellele on ettevõtja poolt antud tööjuhi õigused ja kohustused vastavalt ettevõtja poolt kehtestatud korrale.
- 3.2.** Raudtee infrastruktuuri osaks olevate rajatiste ja seadmete hooldus-, ehitus- ja remonttööd tehakse üldjuhul liiklusgraafikus muudatusi tegemata, kasutades selleks rongidest vaba aega (tehnoloogilist akent).
- 3.3.** Suuremahuliste ja keeruliste rööbastee ja teemajanduse rajatiste ning jaamarajatiste ja energeetikapaigaldiste ning side- ja turvanguseadmete remont- ja hooldustööde teostamiseks eraldatakse töö teostajale aknad.
- 3.4.** Ainult aknas toimuvad raudteehoiutööd on järgmised:
- 3.4.1. pöörmete või pöörmeosade vahetamine, rööbaste ja/või liiprite lausvahetus ja pikkrööbaste pingest vabastamine (neutraliseerimine);
- 3.4.2. silla sildekonstruktsiooni vahetamine või ajutisega asendamine, silla silde- ja kandekonstruktsiooni ballastikünade hüdroisolatsiooni parandamine, prusside lausvahetus sillal.
- 3.4.3. ballasti ja muldkeha suuremahulised remonttööd;
- 3.4.4. tööd, mille teostamise ajal ei ole võimalik tagada ettenähtud gabariidinõudeid.
- 3.5.** Kui kavandatud tööde mahu ja tehnoloogia jaoks ei ole rongidest vaba aeg liiklusgraafikus piisav, siis suletakse jaamavahe või raudteelõik rongiliikluseks ajutiselt või piiratakse seda oluliselt vastavalt Raudteeseaduses sätestatule.
- 3.6.** Aknaga samaaegselt teostatakse planeeritud põhitöödele lisaks ka kõik vajalikud ja võimalikud muud raudteehoiutööd antud piirkonnas.

#### **4. Taotluse esitamine ja selle menetlemine**

- 4.1.** Raudteehoiutööde teostamise eest vastutav töötaja või tööjuht (omades eelnevalt Edelaraudtee AS poolt väljastatud töölubade) esitab akna eraldamiseks kirjaliku taotluse Edelaraudtee AS liiklusteenistusele.
- 4.2.** Taotlus esitatakse enne planeeritavat akna algusaega vähemalt:

- 4.2.1. **5 (viis) tööpäeva** – kui sellega ei kaasne liiklusgraafiku muudatusi ja/või rongiliikluse olulist piiramist
- 4.2.2. **60 tööpäeva** – kui sellega kaasnevad liiklusgraafiku muudatused ja/või rongiliikluse oluline piiramine
- 4.3.** Taotluses esitatakse kõik akna planeerimiseks vajalikud andmed kavandatavate tööde iseloomu ja mahu kohta:
- 4.3.1. tööde teostamise asukoht (jaamavahe, kilomeeter ja pikett, jaam, tee nr);
  - 4.3.2. tööde teostamise algus- ning lõppaeg täpsusega kuupäev, tunnid ja minutid,
  - 4.3.3. planeeritavate põhitööde loetelu;
  - 4.3.4. põhitööde teostamisega kaasnevate eel- ja lisatööde loetelu;
  - 4.3.5. tööde teostamiseks kasutatav eriveerem ja muud tehnilised abivahendid;
  - 4.3.6. tööde teostamist kohapeal korraldav tööjuht, tema nimi, ametikoht ja telefoninumber.
- 4.4.** Esitatud taotlust menetleb ettevõtte liiklusteenistus, kes kavandab akna eraldamise lähtudes rongide liiklusgraafikust. Vajadusel korraldatakse ümber kaubarongide ja muu veeremi liiklus.
- 4.5.** Võimalusel eraldatakse aken ööpäeva valgel ajal ja ajavaruga tee ning muude rajatiste ja seadmete nõutavasse seisukorda seadmiseks pärast tööde teostamist.
- 4.6.** Kui aken rongide liiklusgraafikus on ette nähtud pimedal ajal, siis peab tööjuht korraldama töökoha nõuetekohase valgustamise.
- 4.7.** Liiklusteenistuse juht kooskõlastab akna eraldamise tingimused teiste struktuuriüksuste juhtide ja spetsialistidega ning vormistab akna eraldamise käskkirjaga.
- 4.8.** Käskkiri peab sisaldama järgmised olulised andmed kavandatud akna kohta:
- 4.8.1. aknaks suletav jaamavahe täpne töökoht (kilomeetrid ja piketid), (jaamas jaamate(d), pöörangu(te) nr);
  - 4.8.2. tööde teostamise alguse ja lõpu täpne kuupäev ja kellaeg;
  - 4.8.3. tööde teostamisest põhjustatud rongide sõidukiiruse piirangud;
  - 4.8.4. tööjuhi nimi, ametinimetus (kutse) ja tema mobiiltelefoni number;
- 4.9.** Käskkiri tehakse teatavaks töö teostajale (sh tööjuhile) ning kõikidele tööde teostamise piirkonnas liiklust korraldavatele ja rongiliikluses osalevatele üksustele hiljemalt üks ööpäev enne kavandatud akna algust.
- 4.10.** Liiklusgraafiku muutmise vajadusel kooskõlastab liiklusteenistuse juht muudatuse veoettevõtjatega.
- 4.11.** Raudteeliikluse ajutise sulgemise ja/või olulise piiramise vajadusel kooskõlastab liiklusteenistuse juht akna Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametiga õigusaktides sätestatud korras.

**4.12.** Jaamavahe sulgemine enne töö algust ja avamine pärast selle lõpetamist toimub rongidispetšeri registreeritava käsuga vastavalt rongiliikluse ja manöövritöö ohutu korraldamise juhendi nõuetele.

**4.13.** Kavandatud akna ära jätmine on lubatud ainult tööjuhi põhjendatud avalduse alusel ja **mitte hiljem kui:**

4.13.1. **aknale eelneval tööpäeval** – kui aknaga ei kaasnenud liiklusgraafiku muudatusi ja/või rongiliikluse olulist piiramist

4.13.2. **14 tööpäeva** enne akna algust– kui aknaga kaasnevad liiklusgraafiku muudatused ja/või rongiliikluse oluline piiramine.