

J02 EDELARAUDTEE AS TEGEVUSEESKIRI

Heaks kiidetud Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori otsusega 15.03.2017 nr 110/17-090. Kasutusele võetud Edelaraudtee AS juhatuse liikme käskkirjaga 16.03.2017 nr EDI-2017-KK-11.

Sisukord

1. Üldine informatsioon.....	2
2. Raudteeinfrastruktuuri korrashoid.....	2
2.1. Side-, turvangu- ja energeetikamajandus	2
2.2. Teemajandus.....	4
3. Raudteeliikluse korraldamine.....	7
3.1. Ühendus teiste isikute valduses olevate raudteeinfrastruktuuridega.....	7
3.2. Rongide liiklusgraafik ja rongitöö ööpäevane planeerimine.....	7
3.3. Rongiliiklus ja manöövritöö	8
3.4. Side kasutamine liikluse korraldamisel	10
3.5. Hoiatuste nõudeavalduste esitamine ja hoiatuste väljastamine raudteeveeremi juhtidele	11
4. Ehitus- ja remonditööde planeerimine ning korraldamine	12
5. Nõuded raudteeohutuse ja raudteeliiklusega seotud töötajatele.....	13
6. Raudteeinfrastruktuuri kasutada andmine	14
6.1. Läbilaskevõime jaotamine.....	14
6.2. Raudteeveerem	14
6.2.1. Nõuded raudteeveeremile.....	14
6.2.2. Nõuded kaubavagunitele	15
6.2.3. Raudteeveeremi transportimine.....	16
6.3. Kaupade vedu	17
6.3.1. Kaupade laadimine ja kinnitamine	17
6.3.2. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste ning transportööridele laaditud kaupade vedu	17
6.3.3. Ohtlike kaupade vedu	17
7. Õnnetustest teatamine, tegutsemine ja juurdlemine	19

8. Muudatuste tegemine tegevuseeskirjas 20

1. Üldine informatsioon

- 1.1. Edelaraudtee AS (registrikood 10786958) tegevuseeskiri kehtestab „Raudteeseadusest”, „Raudtee tehnokasutuseeskirjast” (*edaspidi*: TKE) ja selle lisadest ning teistest käesoleva tegevuseeskirja lisas nimetatud raudteeinfrastruktuuri majandamist reguleerivatest dokumentidest lähtuvalt raudteeinfrastruktuuri korrashoiu, raudteeliikluse korraldamise ja raudteeinfrastruktuuri teistele isikutele kasutada andmise tingimused, samuti nõuded raudteeinfrastruktuuri kasutava raudteeveo-ettevõtjate vedurimeeskonnale ja eriveeremijuhile.
- 1.2. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuri kasutamisel välisriikide vahelise reisijate- ja kaubaveoühenduse korraldamisel lähtutakse rahvusvahelistest raudteeveoalastest kokkulepetest ja lepingutest.
- 1.3. Kehtiv tegevuseeskiri on tutvumiseks kättesaadav Edelaraudtee AS asukohas aadressil Kaare 25, Türi ning avalikustatud koduleheküljel aadressil www.edel.ee
- 1.4. Vastuolu korral paber kandjal oleva tegevuseeskirja ja koduleheküljel avaldatud tegevuseeskirja redaktsiooni vahel kehtib paber kandjal olev tegevuseeskirja redaktsioon.
- 1.5. Edelaraudtee AS tegevuseeskiri ja selle muudatused jõustuvad „Raudteeseaduses“ sätestatud korras.
- 1.6. Tegevuseeskirja vastavuse eest õigusaktide nõuetele ning Edelaraudtee AS juhtimissüsteemide (sh ohutusjuhtimissüsteemi) nõuetele vastutab kvaliteedi- ja ohutusjuht.

2. Raudteeinfrastruktuuri korrashoid

2.1. Side-, turvangu- ja energeetikamajandus

- 2.1.1. Side- ja turvanguseadmeid hooldab ning nende töökorras oleku tagab sidetalitus. Sidetalitus on jaotatud kolmeks alamstruktuuriks:
 - 2.1.1.1. Turvanguüksus, kelle ülesandeks on raudteeinfrastruktuuri turvanguseadmete korrasoleku ja katkematu tööprotsessi tagamine.
 - 2.1.1.2. Sideüksus, kes tagab raudteeinfrastruktuuri andmesidevõrgu, telekommunikatsiooni ja liiklustöötaja häälsideseadmete ning töökoha muude side- ja IT vahendite korrasoleku. Üksuse ülesandeks on ka uute tehnoloogiate väljatöötamine ning kasutuselevõtu korraldamine

koostöös liiklusteenistusega seadmete kasutusjuhendite koostamine ja kasutajakoolituse läbiviimine. Sideüksuse ülesandeks on ka oma haldusala tehnilise dokumentatsiooni korrashoid.

2.1.1.3. Arendusüksus, kelle ülesandeks on turvanguseadmete projekteerimine, uute seadmete ehituse ning kasutuselevõtu korraldamine (koostöös turvangu- ja sideüksuse, liiklus- ja teeteenistusega ja ettevõtte juhtkonnaga), uute tehnoloogiate väljatöötamine ning kasutuselevõtu korraldamine, koostöös liiklusteenistusega seadmete kasutusjuhendite koostamine ja kasutajakoolituse läbiviimine ning turvanguüksuse tehnilise dokumentatsiooni haldamine.

2.1.2. Uusehitus- ja suuremahulistel renoveerimistöodel kasutatakse lepingulisi partnereid. Kapitaalremonti ja uusehitust planeeritakse vastavalt EDI arengu- ja äriplaanidele ning eelarvelistele vahenditele.

2.1.3. Turvanguseadmete tehnohooldus ja pideva korrasoleku tagamine on korraldatud sidetalituse tegevuskorra ja selle lisadega ning muude ettevõttesiseste dokumentidega. Turvanguseadmete hoolduseks ja korrashoiuks on Edelaraudtee AS infrastruktuuril paiknevad turvanguseadmed nende asukoha järgi jagatud hoolduspiirkondadeks. Hoolduspiirkonda juhivad ja piirkondades töötavad raudteeautomaatikud, kes omavad kutsekvalifikatsiooni kutseseaduse mõistes, mis vastab nende poolt teostavate tööde nõuetele. Töötajate pädevust kontrollitakse vastavuses Raudteeseaduse nõuetele koos ettevõtte sisekorras ettenähtud tööloa väljastamisega.

2.1.4. Sideseadmete ja -süsteemide korrasolek ning vajalik tehnohooldus on korraldatud sidetalituse tegevuskorra ja selle lisadega ning muude ettevõttesiseste dokumentidega.

Tehnohooldust ja korrasoleku tagamist teostavad sõlmitud lepingute alusel teenusepakkujad – vastavat kompetentsi ja tegevuslitsentsi omavad ettevõtted.

2.1.5. Sidetalituse arendusüksuse töö on korraldatud vastavalt sidetalituse tegevuskorra ja selle lisadega ning muude ettevõttesiseste dokumentidega.

2.1.6. Teiste raudtee-ettevõtjate valduses olevate raudteeinfrastruktuuride liitumispöörmete, turvangu- ja signalisatsiooniseadmete piiritlus on määratud Edelaraudtee AS ja teiste raudtee-ettevõtjate vahelises piirikokkuleppes, mis tagab rööbasahelate, pöörmete, isoleerlukkude ja signalisatsiooni- ja turvanguseadmete hooldus-vastutuse piirid.

2.1.7. Side- ja turvanguseadmete hooldust ja remonti korraldav dokumentatsioon on toodud Edelaraudtee AS juhtimissüsteemi dokumendisüsteemis.

2.1.8. Raudtee elektritarbijate elektrivarustuskindluse ja raudtee elektripaigaldiste järjepideva töö tagamiseks on moodustatud energeetikatalitus, mida juhib talituse juht. Ettevõtte elektripaigaldised on jaotatud hoolduspiirkondadeks, mida juhib meister.

Energeetikatalituse haldab ja vastutab elektrialase tehnilise dokumentatsiooni korrashoiu eest.

2.1.9. Raudteetarbijate elektrivarustus toimub EDI 0,4 kV jaotusvõrgu kaudu. Side- ja turvanguseadmete elektritoide jaamades on täiendavalt tagatud reservtoitefiidrite, diisलगeneraatorite ja UPS-iga.

2.1.10. Edelaraudtee AS energeetikatalituse personal hooldab elektripaigaldisi ettevõtte raudteeinfrastruktuuri piirides. Vastastikused kohustused teiste raudtee-ettevõtjatega on reguleeritud vastavates kokkulepetes.

2.1.11. Elektripaigaldiste hooldustöid teostatakse aasta plaangraafiku alusel. Hooldust korraldatakse vastavalt kehtivale normdokumentatsioonile, muudele tehnilistele normidele, seadmete tootjapoolsetele tehnilistele nõudmistele ja eelnenud aastatel kogutud informatsioonile, mis kajastab seadmete ja süsteemide remondi- ja hooldusvajadusi. Elektriseadmete ehitusel ja hooldusel lähtutakse vastava valdkonna kehtivatest standarditest.

2.1.12. Elektriohutusest ja Edelaraudtee AS struktuurist lähtuvalt tagavad elektripaigaldiste hoolduskavade järgimise piirkondade meistrid, kellel on vastav pädevus.

2.1.13. Raudtee elektritarbijate ning side- ja turvangusüsteemide elektrivarustuse operatiivset juhtimist teostab talituse juht meistrite kaasabil. Rongiliikluse ohutuse tagamiseks juhindub talituse juht oma toimingutes sellekohastest juhenditest.

2.1.14. Edelaraudtee AS elektripaigaldiste auditeid teostatakse vastavalt elektriohutusalastele kehtivatele seadustele. Elektripaigaldiste perioodiliste ülevaatuste tulemused fikseeritakse plaangraafikus.

2.1.15. Elektripaigaldiste hooldust ja remonti korraldav dokumentatsioon on toodud ettevõtte juhtimissüsteemi dokumendisüsteemis.

2.2. Teemajandus

2.2.1. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril on kasutusel rööbasteed rööpmelaiuselga 1520 ja 1524 mm.

Rööbasteed jagunevad järgnevalt:

- peateed (teed jaamavahedes ja jaamades koos peatee siiretega);
 - jaamateed (peale peateede kõik kõrvalteed jaama piires koos kaitse- ja umbpüüdeteede ning muude eriotstarbeliste teedega).
- 2.2.2. Peateede pealisehituse peamine rööbaste tüüp on 49E1, 54E1, R50, 60E1 ja R65 (jaamateedel R50 ja R43) puit- ja raudbetoonliipritel ning killustikuballastil.
- 2.2.3. Kõik raudteevõrgustikul asuvad sillad liigitatakse kandevõime järgi vastavalt kehtivatele arvestusnormidele ja eeskirjadele.
- 2.2.4. Raudtee ületuskohtade (ülekäigud, ülesõidud) kohta peetakse passe Edelaraudtee AS poolt väljatöötatud ja kinnitatud vormi järgi.
- 2.2.5. Raudteeliinide pikkus, sillad ja nende kandevõime ning raudteeülesõitude olulised andmed on eraldi välja toodud raudteevõrgustiku teadaandes.
- 2.2.6. Edelaraudtee AS piir peateedel ettevõttega AS Eesti Raudtee:
- Tallinn-Väike – Tallinn-Balti jaamavahel km 3+001 (AS Eesti Raudtee ja Edelaraudtee AS raudteemaa kinnistute piir)
 - Liiva – Ülemiste jaamavahel km 5+536 (Ülemiste jaama sissesõidufoor BL)
- 2.2.7. Tee jaguneb neljaks teejärelevalve piirkonnaks, kus igaühes töötab teejärelevaataja, keda juhib teejärelevalvetalituse juht. Teeteenistuse töötajatel on nõuetekohane kutsekvalifikatsioon, ametijuhend ja õigus teha toiminguid oma pädevuse piires.
- 2.2.8. Teejärelevalvetalituse põhiülesanne on tagada rööbasteede ja teerajatiste seisukorra vastavus neile määratud kasutusomadustele (sh lubatud kiirused) ja korraldada igapäevast teerikete kõrvaldamist. Perioodiliselt teostatakse rööbaste ultrahelikontrolli iseliikuva defektoskoopialaboriga ja järelkontrolli käsiseadmetega, rööpmestiku geomeetria kontrolli mõõduvaguni all olevate teemõõteseadmetega ning rajatiste seisukorra komisjonilist kontrolli. Vahetut teede kontrolli teedel ja pöörmel teeb teejärelevaataja jalgsi.
- 2.2.9. Piirkiirused raudteeveeremile jaamavahede ja jaamateede kaupa, samuti kaalu ja pikkuse normid on kehtestatud Edelaraudtee AS juhatuse liikme käskkirjaga ja avalikustatud [Edelaraudtee](http://www.edel.ee) „Dokumendid“ (www.edel.ee). Lähtutakse tee tehnilisest seisukorrast. Ohutuse tagamiseks tee seisukorra halvenemisel kehtestatakse rongidele ajutised kiiruspiirangud hoiatustega. Hoiatuste kehtestamiseks nõudeavalduste andmise ja tühistamise õigus on vastavalt Edelaraudtee AS protsessikirjeldusele „Hoiatuste kehtestamine“.

- 2.2.10. Raudtee korrasoleku ja kehtestatud piirkiiruste tagamiseks vajalikud hooldusremonditööd planeeritakse vastavalt vajadusele. Plaanilist remonti ja korrashoiutöid tellib ettevõtte töövõtjatelt. Enamik tee ja rajatiste hooldustöid tehakse ajavahemikel, millal rongiliiklust ei ole.
- 2.2.11. Plaaniline teeremont vajalike piirkiiruste tagamiseks planeeritakse siis, kui hooldusremondiga ei ole piirkiiruste hoidmine võimalik või kui on vaja piirkiirusi suurendada. Rööbasteede ja rajatiste plaaniline remont kavandatakse aasta peale ette vastavalt ettevõtte äriplaanile ja eelarvelistele vahenditele.
- 2.2.12. Hooldust ja remonti teeb pädev teehooldus ja –ehitusettevõtja lepingu alusel (töövõtja). Töövõtjate teetöid teostavad spetsialistid ja teetööde juhid peavad omama vastavat kutsekvalifikatsiooni ja Edelaraudtee AS poolt väljastatud töölooba, mille nad saavad pärast kohalike töötingimuste alaste teadmiste kontrolli läbimist.
- 2.2.13. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril paigaldatakse pöörmed ja teeristmed teesse ning võetakse välja ainult vastavate projektide kohaselt. Paigaldatud pöörmed ja teeristmed võetakse kasutusele pärast jaama tehnikorraldusaktis muudatuste tegemist. Pöörmete ja teeristmete järelevaatust teostavad teejärelevaatajad ning side- ja turvangutalituse pädevad töötajad.
- 2.2.14. Edelaraudtee AS rööpmestikul teostatakse talveperioodil teede mehhaniseeritud lumetõrjet ja pöörmete käsitsi lumetõrjet. Pöörmete lumetõrje hõlbustamiseks ja rongiliikluse sujuvamaks tagamiseks on jaamade peateedel enamus tsentraliseeritud pöörmeid varustatud elektrisoojendusega. Teede ja pöörmete lumetõrjeks kasutatakse nii ettevõtte oma vahendeid ja töötajaid kui ka lumetõrjeteenuse sisseostu.
- 2.2.15. Raudtee ja rajatiste hoiutööde läbiviimisest ja akende pikkusest teavitatakse kõiki Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuri kasutajaid Vabariigi Valitsuse kehtestatud korras. Raudtee ja rajatiste hoiutööde läbiviimiseks rongide liiklusgraafikus näidatud tehnoloogilisi aknaid kasutatakse vajaduse tekkimisel.
- 2.2.16. Ettevõtte teemajanduse korrashoidu korraldav dokumentatsioon on toodud Edelaraudtee AS juhtimissüsteemi dokumendisüsteemis.

3. Raudteeliikluse korraldamine

3.1. Ühendus teiste isikute valduses olevate raudteeinfrastruktuuridega

3.1.1. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuri ja teisele raudtee-ettevõtjatele kuuluva või tema valduses oleva raudtee vahelised piirid, raudteede ühenduse korrashoiu ja tehnoloogilise hooldega seotud tööde kord ning liiklusohutuse nõuded määratakse kindlaks kokkulepetega, kus on näidatud piiriületamisel kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid ning nende korrashoiu eest vastutav raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja, millise liiklemissuuna rongidele omistatakse paarisnumbrid ja millisele paaritud numbrid, maksimaalsed rongi ja/või manöövriveeremi suurused (kaalunormid ja pikkus, vedurite seeriad), mis võivad liikuda üle piiri, lubatud liikumiskiirused piiri ületamisel ning piiriületamise kooskõlastamise kord ja vastutus tingimuste rikkumise korral.

3.2. Rongide liiklusgraafik ja rongitöö ööpäevane planeerimine

3.2.1. Rongiliikluse korraldamise aluseks on rongide liiklusgraafik, mis ühendab kõigi raudteehoiu ja raudteetranspordi alal tegutsevate raudtee-ettevõtjate töö ühtseks tervikuks. Rongide liiklusgraafik peab tagama raudteeliinide läbilaske- ja veovõime, jaamade töötlusvõime tõhusaima kasutamise ning võimaluse tee ja rajatiste ning turvangu-, side- ja elektriseadmete jooksvaks korrashoiuks ja remonditöödeks.

3.2.2. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril paarisnumbritega rongidele on liiklemissuunaks Pärnu– Tallinn ja Viljandi – Tallinn ning paaritute numbritega rongidele on liiklemissuunaks Tallinn – Pärnu ja Tallinn – Viljandi.

3.2.3. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril lubatud rongide kaalu ja pikkuse normid ning lubatud raudteeveeremi teljekoormus kehtestatakse juhatuse liikme käskkirjaga ning kajastatakse raudteevõrgustiku teadaandes.

3.2.4. Rongitöö planeerimisel juhendatakse Edelaraudtee AS rongidispetšeri poolt koostatud rongiliikluse korraldamise igapäevasest koostöökavast ehk ööpäevaplaanist, mis tagab rongide liiklusgraafiku täitmise ja läbilaskevõime otstarbeka kasutamise ööpäeva jooksul. Rongitöö ööpäevaplaani korrigeeritakse tulenevalt vajadusest.

3.2.5. Igal kalendripäeval ajavahemikul kell 17:00-19:00 koostatakse järgmine ööpäevaplaan. Järgmise ööpäeva rongitöö planeerimiseks esitavad raudtee-ettevõtjad hiljemalt kella 16:00-ks Edelaraudtee AS rongidispetšerile vajalikud andmed, sh veoks kasutatavad vedurid, rongikoosseisud ja vedurimeeskonnad. Erandkorras ning vastava lepingu poolte

vahelise kokkuleppe olemasolul võib nimetatud andmete esitamine toimuda muul kokkulepitud ajal.

3.2.6. Raudteeveo-ettevõtja tagab, et tema esindajaga oleks sidevahendite teel võimalik suhelda 24 tundi ööpäevas kõikidel nädalapäevadel.

3.2.7. Rongide liiklusgraafiku plaanilistest muudatustest teavitab Edelaraudtee AS raudteeveo-ettevõtjat ette vähemalt 3 (kolm) ööpäeva, kui ei ole poolte vahelises lepingus kokku lepitud teisiti.

3.3. Rongiliiklus ja manöövr töö

3.3.1. Jaamad avab ja sulgeb kommerts- ja reisivoooperatsioonideks Edelaraudtee AS juhatuse liige oma otsusega, tulenevalt jaama teede arengust, raudteeinfrastruktuuri hoonete ning raudteerajatiste olemasolust ja otstarbest.

3.3.2. Rongiliikluse signalisatsioonivahendina on Tallinn-Väike – Lelle - Viljandi liinil kasutusel poolautomaatblokeering.

3.3.3. Rongiliiklust Edelaraudtee AS raudteeliinil juhib ainuisikuliselt rongidispetšer.

3.3.4. Jaamas korraldab ainuisikuliselt rongide vastuvõtmist, ärasaatmist, läbilaskmist ja teiste veeremiüksuste liikumist jaamakorraldaja. Jaamad väiksemateks üksusteks jaotatud ei ole. Rongiliikluse ohutuse eest vastutavad töötajad juhivad oma töös kehtivatest õigusaktidest ja normdokumentidest. Konkreetsed ametikohustused, mis kajastavad rongide vastuvõtmist, ärasaatmist, läbilaskmist ja teiste veeremiüksuste liiklemist jaamas, on fikseeritud jaama tehnokorraldusaktis ja töötajate ametijuhendites.

3.3.5. Lelle-Pärnu raudteelõigul on kehtestatud liikluskorraldus ühe veovahendi süsteemi põhimõttel. Pärnu jaamas on tsentraliseerimata ja Tootsi jaamas tsentraliseeritud pöörmel, mida seab ümber jaama tehnokorraldusaktis sätestatud korras vastavalt vajadusele selleks määratud vastava pädevusega liiklustöötaja.

3.3.6. Pöörme-, matka- ja teetõkke signaalnäidikuid kasutatakse jaama tehnokorraldusaktis sätestatud korras. Kõik tsentraliseerimata pöörmete pöörmenäidikud ja teetõkkenäidikud Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril on valgustamata.

3.3.7. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril raudteeveoks vajalikku raudteeveeremit juhib vedurimeeskond, kes vastab „Raudteeseaduse“ nõuetele.

- 3.3.8. Manöövriveduri liikumist Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril võib juhtida ainult üks manöövrijuht (kaubarongisaatja, rongikoostaja või mõni muu raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja), kes vastutab ohutu ja täpse manöövritöö eest. Manöövrivedurit võib teenindada vedurijuht ilma vedurijuhiabita tingimusel, et jaamavahele sõitmisel täidab vedurijuhiabi kohuseid manöövrijuht, kes omab vastavat kutsekvalifikatsiooni.
- 3.3.9. Edelaraudtee AS taristul võib raudteeveeremi meeskonna liige täita manöövrijuhi ja vaguniülevaataja ülesandeid ning kohustusi, teha kaubarongide tehnohoolet ja kommertsülevaatust. Selleks peab ta omama vastavat raudteeseadusest tulenevat kutsekvalifikatsiooni.
- 3.3.10. Manöövriveduri töötamisel jaamas ja väljasõidul jaamavahele täidab vajadusel vedurijuhiabi kohuseid rongikoostaja või kaubarongisaatja või mõni teine raudteeveoettevõtja töötaja, kes omab vastavat kutsekvalifikatsiooni.
- 3.3.11. Töö-, pääste-, tuletõrje- või muu eriotstarbeliserongi vagunitega ees sõitmisel jaamavahele, sh teemõõduvagoniga rööbastee kontrollimisel, peab esimesel vagunil asuma raudtee kutsekvalifikatsiooni omav teemehaanik, teejärelevaataja või rongikoostaja, kes jälgib rööbastee korras- ja vabaolekut ning vajadusel võtab tarvitusele abinõud liiklusohutuse tagamiseks.
- 3.3.12. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril liikumisel ei ole lubatud reisirongi koosseisu panna kaubavaguneid ja kaubarongi koosseisu ei ole lubatud panna reisivaguneid koos reisijatega.
- 3.3.13. Rongi viimane vagun peab raudteeveo-ettevõtjal olema tähistatud ööpäevaringselt „Raudtee signalisatsioonijuhendis“ sätestatud korras sabasignaalliga. Sabavaguni sabasignaalliga tähistamisest ning sabasignaali mahavõtmisest peab raudteeveo-ettevõtja töötaja teavitama jaamakorraldajat või rongidispetšerit, teatades ka sabavaguni numbri. Kaubarongi saba tähistamise kord sätestatakse jaama tehnokorraldusaktis.
- 3.3.14. Edelaraudtee AS taristule seisma jäetud raudteeveerem ja muu tehnika peab iseveeremise vältimiseks olema kinnitatud pidurkingadega või vagunikinnitusseadmetega vastavalt jaama tehnokorraldusakti nõuetele ja/või veeremi tehnilistest tingimustest tulenevalt käsipiduri, vedrupiduri, parkimisrežiimi kasutamise või muude vahenditega.
- 3.3.15. Kui raudteeveo-ettevõtja, raudteeveeremi valdaja või raudteeinfrastruktuuri rajatise ehitamise ja/või remondiga tegelev ettevõtja tahab Edelaraudtee AS taristule jätta seisma autoriseerimata vedurit, mootorrongi või mõnda muud iseliikuvat eriveeremit (edaspidi iseliikuvat raudteeveeremit) ilma raudteeveeremi juhita, siis võib ta seda teha ainult juhul,

kui selle kohta on sõlmitud Edelaraudtee AS-ga vastavasisuline kokkulepe. Raudteeveo-ettevõtja, raudteeveeremi valdaja või raudteeinfrastruktuuri rajatiste ehitamise ja/või remondiga tegelev ettevõtja peab esitama Edelaraudtee AS-le juhendi, kus on sätestatud iseliikuva raudteeveeremi seisuteel hoidmise kord, ohutuse tagamine ja ärandamise vastased meetmed.

3.3.16. Raudteeliikluse oluline piiramine ja ajutine sulgemine toimub Vabariigi Valitsuse määrusega kehtestatud “Raudteeliikluse olulise piiramise ja ajutise sulgemise kord” alusel.

3.4. Side kasutamine liikluse korraldamisel

3.4.1. Edelaraudtee AS taristul kasutatakse rongiliikluses sidevahendina rongiraadiosidet (sidesüsteemi ESTER). Jaamakorraldajate omavaheliseks sidevahendiks on meldeside (telefon), jaamakorraldaja ja rongidispetšeri vahelise sidena dispetšerside või telefonside. Manöövritöödel jaamas on sidepidamisvahendiks manöövriraadioside. Mobiiltelefoniside kasutamine on lubatud erandjuhul eelpool mainitud sidevahendite rikke korral.

3.4.2. Sissesõiduks Edelaraudtee AS taristule peab raudtee-veoettevõtja omama TKE-s ja selle lisades kirjeldatud töökorras ja sisselülitatud rongiliikluse raadiosidevahendeid.

3.4.3. Edelaraudtee AS taristul rongi õigustes liikuv raudteeveeremil peab rongiraadiojaam olema pidevalt sisse lülitatud. Enne Edelaraudtee AS taristule sisenemist ja enne rongi lähtejaamast väljumist peab raudteeveeremi juht kontrollima jaamakorraldajaga või rongidispetšeriga rongiraadioside tööd. Kui rongiraadioside ei tööta, on raudteetaristule sisenemine või lähtejaamast väljumine keelatud.

3.4.4. Rongiliikluse korraldamiseks ettenähtud dispetšer-, melde- ja rongiraadioside katkemisel on TKE-s ettenähtud muu võimalusena lubatud kasutada rongiliikluse korraldamiseks mõnda muud sidekanalit, sealhulgas mobiiltelefonisidet.

3.4.5. Raudtee korrashoiu või remonditööde tegemisel Edelaraudtee AS taristul peavad kõik töövõtjad tehnoloogilisteks kõnelusteks, mis ei ole seotud rongi- ja manöövritöö tegemisega ning raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamisega, kasutama raadiosidet mis ei sega manöövriraadioside tööd. Kui tööde tegija soovib sellesama raadioside kaudu pidada sidet liikluskorraldajaga, peab ta tema kasutusse andma ka sellel sagedusel töötava radiojaama.

3.4.6. Kui tööloik on ulatuslik või tööd tehakse väikese raadiusega kõverikul, süvendis ja mujal halva nähtavusega kohas või tiheda rongiliiklusega teelõigul, on tööjuht kohustatud tagama

side töökohta piiravate signaalide juures asuvate töötajatega. Töökohtadega side pidamise täpne kord nähakse vajadusel ette töö teostamiseks vormistatava käskkirja tekstis.

3.5. Hoiatuste nõudeavalduste esitamine ja hoiatuste väljastamine raudteeveeremi juhtidele

3.5.1. Hoiatuse kehtestamiseks Edelaraudtee AS taristul esitab tööjuht või muu hoiatuse väljaandmise eest vastutav töötaja või raudteeveo-ettevõtja kirjaliku nõudeavalduse telefoni või e-posti teel isikule, kes omab õigust arvutiprogrammi hoiatuste sisestamiseks, rongidispetšerile või Edelaraudtee AS struktuuriüksuse juhile selle nõudeavalduse sisestamiseks hoiatuste arvutiprogrammi.

3.5.2. Hoiatuse nõudeavaldus plaaniliste tööde tegemiseks tuleb esitada hoiatuse nõudeavaldusi sisestama volitatud töötajale hiljemalt tööde teostamisele eelneva tööpäeva jooksul.

Hoiatuse nõudeavaldus ootamatult tekkinud takistuse või ohtliku koha kohta tuleb esitada viivitamatult.

3.5.3. Kirjaliku hoiatuse saab raudteeveeremi meeskonna liige või raudteeveeremi juhi (raudteeveo-ettevõtja) poolt volitatud töötaja jaamakorraldaja käest.

3.5.4. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril on hoiatusi väljastavateks jaamadeks määratud:

Jrk nr	Jaam	A (paaritu) suuna rongid	B (paaris) suuna rongid
1.	TALLINN-VÄIKE	Tallinn-Väike - Lelle - Pärnu ja Lelle - Viljandi suund	Tallinn-Väike-Tallinna suund
2.	LIIVA	Liiva- Lelle-Pärnu ja Lelle-Viljandi suund	Liiva-Tallinna suund ja Liiva-Ülemiste suund
3.	RAPLA	Rapla-Lelle-Pärnu ja Rapla-Lelle-Viljandi suunad	Rapla-Tallinna suund
4.	LELLE	Lelle-Pärnu ja Lelle-Viljandi suunad	Lelle-Tallinna suund
5.	PÄRNU	Lelle- Viljandi suund	Pärnu - Lelle- Tallinna suund

6.	TÜRI	Türi-Viljandi suund	Türi-Lelle-Tallinna suund
7.	VILJANDI	Lelle-Pärnu suund	Viljandi - Lelle - Tallinna suund

3.5.5. Liikluskorraldaja võib raudteeveeremi juhile edastada hoiatuskorralduse ka rongiraadioside teel, rongi jaamas kirjaliku hoiatuse väljastamise eesmärgil kinni pidamata, sh ootamatult tekkinud takistuse või ohtliku koha kohta hoiatuste arvutiprogrammist kiireloomulise hoiatuse nõudeavalduse saamisel.

3.5.6. Rongiraadioside teel edastatav hoiatuskorraldus tuleb liikluskorraldaja poolt raudteeveeremijuhile teatavaks teha aegsasti enne rongi läbisõitu jaama sissesõidufoorist. Kui rongiraadioside ei tööta või raudteeveeremi juht ei vasta rongiraadioside teel, tuleb rong jaamas (väljasõidufoori ees) peatada ja väljastada raudteeveeremi juhile kirjalik hoiatus.

3.5.7. Rongiraadioside teel hoiatuskorralduse edastamisel peab liikluskorraldaja veenduma, et raudteeveeremi juht sai edastatavast korraldusest aru. Selleks peab raudteeveeremi juht kordama saadud korraldust. Pärast hoiatuskorralduse edastamist ja veendumist, et raudteeveeremi juht sai korraldusest õigesti aru, teeb liikluskorraldaja sellekohase sissekande „Rongiliikluse lauaraamatusse“ märkides vastava rongi numברי reale raudteeveeremi juhi nime ja hoiatuse nõudeavalduse arvutiprogrammijärgse numברי. Esitatud andmed on ametlikuks tõendiks hoiatuskorralduse edastamise kohta.

3.5.8. Tähtajatu hoiatuse nõudeavalduse tühistab või muudab selle esitaja või tema otsene ülemus või töötaja, kellele on delegeeritud nõudeavalduse tühistamine siis, kui on kõrvaldatud põhjus, mis tingis nõudeavalduse esitamise.

4. Ehitus- ja remonditööde planeerimine ning korraldamine

- 4.1. Raudtee hooldus-, ehitus- ja remonditööd raudteeinfrastruktuuril korraldab ettevõtte eelnevalt koostatud tegevuskava alusel. Tööd, milliste teostamiseks puudub ettevõttel vajalik ressurs, tellitakse hanke korras töövõtja(-te)lt. Raudteeohutuse alase vastutuse piirid lepatakse kokku töövõtulepingus.
- 4.2. Ettenägematud tööd raudteeinfrastruktuuri ja rongiliikluse häireteta toimimiseks korraldab vastava struktuuriüksuse juht oma vastutusala piires.
- 4.3. Kolmandate isikute poolt raudteemaal ja raudteeseaduse alusel raudtee kaitsevööndis kavandatud tegevused kooskõlastab huvitatud isik Edelaraudtee AS-ga vastavalt juhendile

„Raudteemaal ja raudtee kaitsevööndis kavandatud tegevuste kooskõlastamine. Kirjalik nõusolek tegevuseks raudteemaal ja/või kaitsevööndis“. Kirjaliku nõusoleku nõue määratakse kooskõlastamisel tulenevalt kavandatud tegevuse iseloomust (<http://www.edel.ee/dokumendid/kooskolastused/>).

5. Nõuded raudteeohutuse ja raudteeliiklusega seotud töötajatele

- 5.1. Edelaraudtee AS taristul võivad töötada üksnes õigusaktides, sh Raudteeseaduses, Kutseseaduses, sätestatud nõuetele vastavalt koolitatud ja nõuetekohast kutsekvalifikatsiooni, oskusi, teadmisi, võimeid (kompetentsi) ja lubasid omavad töötajad.
- 5.2. Raudteeveo-ettevõtjate töötajad, kes on seotud raudteeveeremi liikumisega Edelaraudtee AS taristul (manöövrjuhid, vagunijärelevaatajad ning teised rongide käitlemisega seotud töötajad), peavad omama kutsetunnistust või kvalifikatsioonitunnistust ja enne tööülesannete täitmist sooritama Edelaraudtee AS atesteerimiseksami jaamade tehnikorraldusaktide ja kohalike töötingimuste tundmises Edelaraudtee AS taristule väljasõiduloo ja/või tööloa saamiseks.
- 5.3. Vedurijuhtidel, kellele on väljastatud 01.07.2013 jõustunud Raudteeseaduse kohaselt nõuetekohane vedurijuhiluba, peab olema Edelaraudtee AS taristul töötamiseks raudtee-ettevõtja väljastatud veduriliigi ja Edelaraudtee AS taristu sõidupiiirkonnas juhtimisõigust andev sertifikaat. Sertifikaati omavad vedurijuhid ei pea omama (taotlema) eraldi Edelaraudtee AS tööloa.
- 5.4. (Raudtee-)ettevõtjad, kes kasutavad raudteefrastruktuuri ja/või teostavad töid või osutavad teenuseid raudteevõrgustikul on kohustatud tagama oma töötajate poolt kehtivate õigusaktide ja normdokumentide nõuete täitmise (sh töötajate tervis ja töövõime).
- 5.5. Edelaraudtee AS-l on õigus kontrollida punktis 5.2 ja 5.3 nimetatud töötajate tegevust ja kõrvaldada nad töölt, kui on rikutud kehtivaid eeskirju ja/või on tarvitatud alkoholi, narkootilisi, psühhotroopseid või psühhotoksilisi aineid. Edelaraudtee AS teatab sellest koheselt raudtee-ettevõtjale või ettevõtjatele, kelle töötaja töölt kõrvaldati. Töötajaid lubatakse uuesti Edelaraudtee AS taristule tööle pärast seda, kui nad on sooritanud ennetähtaegse atesteerimise ja uuendanud tööloa.

Edelaraudtee AS ei vastuta töölt kõrvaldamise tulemusena ära jäänud reiside ja/või tööde eest.
- 5.6. Töövõtjal peab töödeks raudteemaal ja raudtee kaitsevööndis (sh raudtee ohutsoonis) olema kirjalik nõusolek vastavalt kehtivale korrale („Raudteemaal ja raudtee kaitsevööndis

ehitusgabariidis kavandatud tegevuste kooskõlastamine. Kirjalik nõusolek tegevuseks raudteemaal ja/või kaitsevööndis“ <http://www.edel.ee/dokumendid/tooload/>).

6. Raudteeinfrastruktuuri kasutada andmine

6.1. Läbilaskevõime jaotamine

- 6.1.1. Läbilaskevõime jaotusorgan jaotab Edelaraudtee AS majandamisel oleva raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime seda taotlevatele raudteeveo-ettevõtjatele vastavalt raudteeseaduse sätestatud korras.
- 6.1.2. Läbilaskevõimeosad jaotatakse lähtuvalt liiklusgraafikuperioodist, mis kestab 12 kuud ja mille algus määratakse Raudteeseadusega.
- 6.1.3. Edelaraudtee AS teeb raudteevõrgustiku teadaande kättesaadavaks neli (4) kuud enne läbilaskevõime taotluste esitamise tähtaega ettevõtte kodulehel www.edel.ee.
- 6.1.4. Kõigis Edelaraudtee AS taristule juurdepääsu üksikasjades lepivad osapooled kirjalikult kokku enne raudteeveo-ettevõtja poolt läbilaskevõimeosa kasutama asumist raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus.
- 6.1.5. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu juurdepääsu tagavate põhiteenuste ja lisateenuste, juurdepääsu abiteenuste ja kasutustasu sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa eest määratakse majandus- ja kommunikatsiooniministri kehtestatud raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamise meetodika alusel.

6.2. Raudteeveerem

6.2.1. Nõuded raudteeveeremile

- 6.2.1.1. Edelaraudtee AS raudteevõrgustikul on lubatud kasutada ainult sellist raudteeveeremit, mis vastab Raudteeseaduse ja Edelaraudtee AS kehtestatud nõuetele. Edelaraudtee AS nõudel kohustub raudteeveeremi valdaja tõendama raudteeveeremi nõuetele vastavust.
- 6.2.1.2. Edelaraudtee AS taristul raudteeveeremi ja selle põhiosad ning –seadmete tehnoseisundile esitatavad nõuded, tehnohoolded ja remondi tegemise eeskirjad peavad vastama valmistajatehase tehnohoolded ja jooksva remondi nõuetele. Pöördvankrite, rattapaaride, haakeseadmete, piduriseadmete, side- ja turvanguseadmete konstruktsiooni muutmised võrreldes valmistajatehase konstruktsiooniga, tuleb kooskõlastada Edelaraudtee AS-ga. Vedurite ja mootorrongide seeriad, mida seni ei

ole Edelaraudtee AS taristul kasutatud, peavad enne raudteevõrgustikule sisenemist saama Edelaraudtee AS-lt kasutuse heakskiidu.

6.2.1.3. Edelaraudtee AS taristul liikuvad vedurid ja mootorrongid peavad olema varustatud töökorras automaatsignalisatsiooni ja automaatpidurdusseadmega, mis vastavad TKE nõuetele. Seadmete korrashoiu, nende tehnohoolde ja remondi tagavad vastavalt veeremitüübi nõuetele raudteeveeremi valdajad.

6.2.1.4. Raudteeveeremi tehnoseisund peab tagama sujuva ja ohutu liikluse raudteeveeremi konstruktsiooniga ettenähtud ning Edelaraudtee AS juhatuse liikme käskkirjaga määratud piirkiirusel. Lumesahad tohivad sõita valmistajatehase poolt ettenähtud kiirusega, kuid mitte kiiremini, kui on lubatud lumesahka vedavale veduritüübile ja Edelaraudtee AS kehtestatud kiirusele kiiruste käskkirjaga.

6.2.1.5. Raudteeveo-ettevõtja peab hoidma tema poolt kasutatava raudteeveeremi sellises korras, mis ei tekita keskkonnareostust ega muud kahju keskkonnale ning ei loo keskkonnareostuse tekkimise ohtu.

6.2.1.6. Edelaraudtee AS taristul kasutatav eriveerem peab vastama Raudteeseaduses sätestatud nõuetele.

6.2.1.7. Nõuded Edelaraudtee AS taristul kasutatavatele veeremikoosseisudele on määratud raudteevõrgustiku teadaandega.

6.2.1.8. Raudteeveo-ettevõtja kooskõlastab Edelaraudtee AS taristul kurseerivate rahvusvaheliste reisirongide skeemid taristu omanikuga. Rahvusvahelise reisirongi koosseisu muutmine sõiduplaanis määratud skeemi ulatuses ning lisavaguni juurde haakimine üle sõiduplaanis määratud skeemi toimub vastavalt rahvusvahelistele eeskirjadele ja raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingule.

6.2.1.9. Edelaraudtee AS taristul on keelatud reisirongide ülennormiliste vagunite külgehaakimine ja pikakoosseisuliste reisirongide liikumine.

6.2.2. Nõuded kaubavagunitele

6.2.2.1. Kõik Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuurile liikuma lubatud Eesti Vabariigi ja teiste riikide omanduses olevad kaubavagunid ning omanikuvagunid, millel on õigus liikuda nii riigisiseses kui ka riikidevahelises ühenduses (edaspidi kaubavagunid), peavad olema tehniliselt korras ja vastama „SRÜ riikidele, Aserbaidžaaani Vabariigile,

Gruusia Vabariigile, Läti Vabariigile, Leedu Vabariigile, Eesti Vabariigile kuuluvate kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe”, „Endise NSVL Teedeministeeriumi inventaripargi kaubavagunite ja konteinerite jaotamise SRÜ riikide, Aserbaidžaaani Vabariigi, Gruusia Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi vahel ja nende edasise kasutamise kokkuleppe” nõuetele.

6.2.2.2. Lisaks neist tulenevate raudteede administratsioonide vaheliste „Kaubavagunite ühiskasutuse põhimõtete kokkulepe riikidevahelises ühenduses” nõuetele.

6.2.2.3. Kaubavagunite tehnilise üleandmise ja vastuvõtmise tingimused ja vastutus reguleeritakse raudteeveo-ettevõtja ja osapoolte raudteeveo-ettevõtjate, raudteeveeremi remondi ettevõtjate ning kaubavagunite kasutajate vaheliste lepingute ja korraga. Raudteeveo-ettevõtja peab välja töötama kaubavagunite tehnilise üleandmise ja kasutamise korra, millega reguleerib kaubavagunite alalhoiu ja tehnilise seisundi küsimused.

6.2.2.4. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril või sellega liituval teisele isikule kuuluval või teise isiku valduses oleval raudteeinfrastruktuuril rahvusvahelises ühenduses kasutatava kaubavaguni vigastamisel, vigastamise asjaolude väljaselgitamise, vaguni vigastamise akti VU-25 koostamise ja vaguni taastamisremondi korraldab ning viib läbi raudteeveo-ettevõtja, kelle vastutusel on vagun. Vaguni remonti võib teostada ettevõtja, kellele Konkurentsiamet on andnud raudteeveeremi remondi tegevusloa.

6.2.3. Raudteeveeremi transportimine

6.2.3.1. Edelaraudtee AS raudteeinfrastruktuuril toimub mittetöötava raudteeveeremi transportimine kaubarongi koosseisus raudteeveeremi omaniku või valdaja taotlusel, mille kohta on koostatud tehnoseisundi akt vastavalt vormile TU-25 või TU-25E.

6.2.3.2. Mootorvedur, diislrong või iseliikuv eriveerem, millel tekkis tehniline rike või vigastus teel olles, saadetakse remondikohta teise veoveeremi abil või omal jõul (reservis). Tehnilise rikke või vigastusega raudteeveeremi liikumistingimused otsustab raudteeveeremi juht või mõni teine raudteeveeremi valdaja määratud kvalifitseeritud töötaja. Selles olukorras akti vormil TU-25 või TU-25E ei vormistata.

6.3. Kaupade vedu

6.3.1. Kaupade laadimine ja kinnitamine

6.3.1.1. Liiklusohutuse tagamiseks tuleb kaupade laadimist ja kinnitamist vagunites teostada raudteekaubaveo kokkuleppe (SMGS) lisa 3 “Veoste paigutamise ja kinnitamise tehnilised tingimused” ning “Kaupade laadimise ja kinnitamise tehniliste tingimuste” nõuete alusel, tagades kaubavagunite korrashoiu kaupade peale- ja mahalaadimisel ning manöövritöödel vastavalt GOST 22235-2010.

6.3.1.2. Kaupade, k.a kodused majapidamisasjad, paigaldamine ja kinnitamine lahtisel veeremil, universaalses kinnises vagunis ja kinnises autoveovagunis peab toimuma kaubasaatja veoste paigaldamise ja kinnitamise nõuete täitmise eest vastutava töötaja või kaubasaatja poolt volitatud isiku juhendamisel.

6.3.1.3. Kaubasaatja ja –saaja veoste paigaldamise ja kinnitamise nõuete täitmise eest vastutavaid töötajaid punktis 6.3.1.1. nimetatud dokumentide tundmises atesteerib AS Operail.

6.3.2. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste ning transportööridele laaditud kaupade vedu

6.3.2.1. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste kaupade laadimine, veoks vastuvõtmine (sealhulgas kaupade laadimis- ja kinnitusjooniste kooskõlastamine), dokumentide vormistamine ning vedu toimub vastavalt TKE ja selle lisaga nr 3 „Ehitusgabriidi rakendamise juhend“ ning ettevõtte juhendiga “Lahtisele veeremile laaditavate ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste veoks vastuvõtmise ja läbilaskmise kord Edelaraudtee AS teedel”.

6.3.2.2. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste kaupade laadimiseks koostab veose omanik kaupade paigutuse ja kinnitamise joonised ning kinnitamise kohta tugevusarvutused, mis esitatakse läbivaatamiseks ja heakskiitmiseks Edelaraudtee AS liiklusteenistusele, kelle erilise kontrolli ja valve all vedu toimub, arvestades kauba ebagabariitsuse ja raskekaalulisuse iseärasusi.

6.3.3. Ohtlike kaupade vedu

6.3.3.1. Ohtlike kaupade vedu toimub vastavuses Raudteeseaduse, kehtivate õigusaktide ning rahvusvaheliste raudteevedude COTIF konventsiooni lisa RID ja SMGS lisa 2 „Ohtlike kaupade veoeskiri“ nõuetega. Lisaks juhendatakse „Tsisternvagunites ja

naftabituumeni veoks ette nähtud punkervagunites vedelkaupade veoeskiri“ osas, mis ei ole vastuolus SMGS lisaga 2.

6.3.3.2. Õnnetusjuhtumi korral ohtlike kaupade veol toimitakse vastavalt juhendile “Kriisiolukord ohtliku kaubaga”. Juhend tehakse teatavaks kaubaveo lepingupartnerile.

6.3.4. Kaubarongide (kaubavagunite) seismajätmine ja edasisaatmine.

6.3.4.1. Kaubarongi (kaubavaguni(te)) seismajätmise lebib raudteeveo-ettevõtja kokku Edelaraudtee AS rongidispetšeriga vähemalt neli tundi enne rongi seismajätmist.

6.3.4.2. Tulenevalt rongitöö olukorrast, sh avariiolekorrast ja mahalaadimisjaamas vabade vastuvõtuteede olemasolust, kui raudteeveo-ettevõtja ei lepi kokku kaubarongi seismajätmist, võib Edelaraudtee AS jätta seisma kaubarongi enne sihtjaama jõudmist omal algatusel, kui selle kaubarongi edasiliikumine võib põhjustada takistusi teiste raudteeveo-ettevõtjate rongide liikumisel.

6.3.4.3. Kergesti süttivate ja plahvatusohtlike veoste korral tagab raudteeveo-ettevõtja ohutusnõuete täitmise vastavalt kehtivatele eeskirjadele ja normdokumentidele.

6.3.4.4. Seismajäetud kaubarongi (kaubavaguni(te)) valve tagab raudteeveo-ettevõtja alates seismajätmisest kuni edasisaatmiseni.

6.3.4.5. Jaamas, kus jaamateedel paiknevad ülesõidu- või ülekäigukohad, tuleb rongikoosseisud nendes kohtades lahti haakida tulenevalt jaama tehnokorraldusaktis sätestatust ja paigutada selliselt, et oleks tagatud ülesõidukoha ning ülekäigukoha häireteta kasutamine.

6.3.4.6. Seismajätmise jaam koostab üldvormiakti KA-23 raudteeinfrastruktuuri kasutamise eest tasu arvestamise aluse fikseerimiseks.

6.3.4.7. Üle 30 päeva seisnud vagunitega manöövr töö tegemise vajadusel peab raudteeveo-ettevõtja manöövrijuht informeerima pidevalt jaamakorraldajat või rongidispetšerit manöövriveeremi asukohast, et tagada liiklusohutus šunditundlikkuse kadumisel.

6.3.4.8. Kui saadetakse ära seismajäänud terve rongikoosseis korraga, annab rongidispetšer jaamade korraldajatele käsu raudteeveeremi eriliseks jälgimiseks. Seda kaubarongi saatvad jaamakorraldajad kontrollivad kaubarongi täiskoosseisus liikumist sabasignaali olemasolu järgi.

7. Õnnetustest teatamine, tegutsemine ja juurdlemine

- 7.1. Kõigil Edelaraudtee AS taristul töötavate ettevõtjate töötajatel, kes on märganud hädaolukorda, raudteeliiklusõnnetust, raudteeinsidenti, raudteeveeremi otsasõitu raudteel viibinud inimesele või muud raudteeliiklust otseselt ohustavat sündmust (olukorrad, mis toimuvad raudtee territooriumil või selle vahetus läheduses, mis võivad otseselt häirida raudteeliiklust ning/või millega võib tekkida või tekkis oht inimesele, keskkonnale või varale), tuleb anda raudteeveeremi juhile peatussignaali, võtta tarvitusele abinõud liikuva raudteeveeremi peatamiseks ning teatada sellest kohe lähima jaama jaamakorraldajale ja rongidispetšerile.
- 7.2. Jaamakorraldaja edastab saadud teate koheselt rongidispetšerile, kes kontrollib kas teated Häirekeskusele (112) on edastatud. Kui ta pole selles veendunud, teeb teate ise ning edastab saabunud informatsiooni Edelaraudtee AS asjakohastele töötajatele. Rongidispetšeri ja jaamakorraldajate telefoninumbrid avalikustatakse raudtee infrastruktuuri kasutajatele ja teistele koostööpartneritele lepingu sõlmimisel või tööloa andmisel.
- 7.3. Edelaraudtee AS taristul töötavad raudteeveeremi juhid ning raudteeohutuse ja raudteeliikluse korraldamisega seotud töötajad juhivad Edelaraudtee AS poolt kehtestatud kordadest ja ohutusjuhenditest, millega on reguleeritud töötajate tegevus ohu- ja ebastandardsetes olukorras. Kõigile asjaomastele ettevõtetele ja töötajatele tehakse vastavad dokumendid töösuhte tekkimisel teatavaks.
- 7.4. Hädaolukorra, raudteeliiklusõnnetuse, raudteeinsidendi, raudteeveeremi otsasõidu raudteel viibinud inimesele ja raudteeliiklust otseselt ohustava sündmuse korral operatiivseks tegutsemiseks ning olukorra lahendamiseks moodustab Edelaraudtee AS vajadusel raudteeinfrastruktuuril avarii tagajärgede likvideerimise grupi.
- 7.5. Avarii tagajärgede likvideerimise grupijuht koordineerib hädaolukorra lahendamist päästkeskuste, kohalike omavalitsuste ning teiste riiklike struktuuridega.
- 7.6. Avarii tagajärgede likvideerimisgrupi juhil on õigus sündmuse lahendamisse kaasata asjasse puutuvate Edelaraudtee AS taristut kasutavate ettevõtjate esindajaid. Viimased on kohustatud tegema koostööd avarii tagajärgede likvideerimisgrupi juhiga.
- 7.7. Raudteeliikluse võimalikult kiireks taastamiseks on Edelaraudtee AS õigus kaasata tagajärgede likvideerimisele sündmuskoha lähedal asuvate teiste ettevõtjate tehnikat ja raudteeveeremit, sealhulgas AS Eesti Raudtee päästerongi.

- 7.8. Õnnetuse tekkimise põhjuste juurdlust alustatakse kohe pärast õnnetusetoimumist. Juurdlust teostab kvaliteedi- ja ohutusjuht või teda asendav töötaja, kaasates kõiki õnnetuse asjaosalisi raudtee-ettevõtjate ja teiste ettevõtjate volitatud esindajaid.
- 7.9. Riikidevahelises ühenduses liicluseks lubatava kaubavaguni vigastuse esmast juurdlust teostab Edelaraudtee AS vastava kaubajaama piirkonnaülem kaasates vagunimajanduse spetsialiste ning vajadusel asjaosalisi teiste ettevõtjate volitatud esindajaid.
- 7.10. Kui õnnetuse põhjustas SRÜ riikide või Leedu, Läti raudteede kaubavagun, siis toimub juurdlus „Rongi- ja manöövritööl liiklusohutuse nõuete rikkumiste ametkondlikul juurdlemisel SRÜ riikide, Läti, Leedu ja Eesti Vabariigi raudteede ühise tegutsemise juhendis“ sätestatud korras.

8. Muudatuste tegemine tegevuseeskirjas

- 8.1. Muudatuste korral tegevuseeskirja aluseks olevates õigusaktides ajakohastatakse tegevuseeskiri, kas õigusaktiga määratud tähtjaks või kahe kuu jooksul, kui õigusakt kehtestatakse selle avaldamise päevast.
- 8.2. Õigusaktist tulenevad muudatused tehakse ilma tegevuseeskirja Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile heaks kiitmiseks esitamata – Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametit teavitatakse tehtud muudatustest.
- 8.3. Tehnilistest, tehnoloogilistest ja töökorralduslikest muudatustest tingitud muutused võib tegevuseeskirja sisse viia peale eelnimetatud muudatuste heakskiitmist Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt, mis võib olla mingi tehnilise lahenduse heakskiit või kasutusluba vms, ka sel juhul võib tegevuseeskirja muuta p. 8.2. korras.
- 8.4. Muudel juhtudel tuleb taotleda muudatustele Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti heakskiitu.