

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed
 2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
 3. Teede ja parkide loetelu
 4. Pöörmemajandus
 - 4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
 - 4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele
 - 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
 - 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
 - 4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
 5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
 6. Reisi- ja kaubaveoehitised
 7. Jaamateede valgustus
 8. Päästerongi, päästeameti, arstiapipunkti ja politsei asukoht
 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
 10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
 11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord
 - 11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
 - 11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
 12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
 - 12.1 Seadmete korrasolekul
 - 12.2 Seadmete rikke korral
 13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas
 14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord
 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
 17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord
 18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad
 19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
 20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõrku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkaadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
 21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
 22. Pidurkindade hoiukohad
 23. Ebagabariitsed kohad jaamas
 24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
 25. Lisajuhised
 26. Tehnokorraldusakti lisad
- Tehnokorraldusakti koostas

Kinnitatud

Edelaraudtee AS juhataja

käskkirjaga nr 22.04.2020.a nr EDI-2020-KK-27

LELLE jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

3. Teede ja parkide loetelu

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahu- tavus- ting- vagu- nites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi ja kaubarongide vastuvõtmi- seks, ärasaatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks	8 B1	3 A1	849		57	on	
II	Peatee, paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongide vastuvõt- miseks, ärasaatmiseks ja peatuseta läbilaskmiseks	5 B2	10 A2	837		52	on	
3B	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongi- de vastuvõtmiseks ja saatmiseks, majandusrongide ühendamiseks.	6 A3	BM3 BM3	187		9	on	
3A	Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja paaritu suuna reisi- ja kaubarongi- de vastuvõtmiseks ja saatmiseks majandusrongide ühendamiseks.	3 B3	AM3 AM3	710		47	On	
4	Ärasaatetee paarissuuna kauba- rongide saatmiseks ja veeremi seisutee	5 B4	tokke- pukini	665		45	on	
Märkus: Rongid ohtlike ja ebagabariitse veose kõigi astmetega võetakse vastu I ja II teele.								

4. Pöormemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>Jaamakorral-</i>				
<i>daja juhti-</i>	<i>1, 3, 5, 2/4, 6, 8/10</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>Juhtimisaparaadi</i>	<i>Jaamakorraldaja isiklikult</i>
<i>mispost</i>			<i>kontrollseadmete</i>	
			<i>järgi</i>	
<i>Pöörmed nr 1, 3, 2/4, 6, 8/10 on varustatud sulgede elektrisoojenduse seadmetega.</i>				
	<i>Teetökkenäidik 4 teel on valgustamata</i>			

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
	<i>Ei ole</i>			

5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Kurbli number
1	2	3	4
<i>Tabalukud</i>	<i>Jaamakorraldaja ruum</i>	8	
<i>Punased kuplid</i>	<i>Jaamakorraldaja ruumis</i>	8	
<i>Kurbliid</i>	<i>Jaamakorraldaja ruumis</i>	2	
<i>Silt "dresiin"</i>	<i>Jaamakorraldaja ruumis</i>	2	

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

Tee number	Ehitise nimetus	Pikkus meetrites
1	2	3
<i>I ja II tee vahel</i>	<i>Madal reisijate ooteplatvorm</i>	150
<i>3A/3B tee ääres</i>	<i>Madal reisijate ooteplatvorm</i>	150
<i>I ja II tee vahel</i>	<i>Vedurite veevõtukoht</i>	

7. Jaamateede valgustus

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
<i>I ja II peateede vahelisel ooteplatvormil</i>			9
<i>3. tee ääres ooteplatvormil</i>			13
<i>1. pöörmeposti juures</i>			2
<i>2. pöörmeposti juures</i>			2

8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

Nimetus	Kodujaam	Väljakutse kord
1	2	3
<i>Abirong</i>	<i>Tallinn</i>	<i>Rongidispešeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>Rapla</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>Rapla</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>Rapla</i>	<i>tel. 112</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

Rapla jaama suunast vähemalt 8 minutit

Türi jaama suunast vähemalt 8 minutit.

Tootsi jaama suunast vähemalt 8 minutit.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Rapla jaama suunast 24 min.

Türi ja Tootsi jaama suunast 10 min.

Rapla jaama suunas vähemalt 5 minutit.

Türi jaama suunas vähemalt 8 minutit.

Tootsi jaama suunas vähemalt 8 minutit.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Rapla jaama suunas 24 min.

Türi ja Tootsi jaama suunas 10 min.

Märkus: Manöövritöödel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorraldaja arvestama lisajaga, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks, tee isolatsioonil ja pöörmete rikke korral ka ajaga, mis kulub tee vabaoleku kontrolliks ja pöörangu ümberseadmiseks kurblika.

10. Manöövritöö juhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja vedurijuhti rongiraadioside kaudu, aga vedurijuht manöövritöö juhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist vedurijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamises veendub jaamakorraldaja manöövritööjuhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövritööjuhti isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust. Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. vedurijuht, kaubarongisaatja. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Vedurijuht:

"Seoses rongi nr..... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Vedurijuht.....(perekonnanimi)."

Kaubarongisaatja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Kaubarongisaatja.....(perekonnanimi)."

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

Pöörmete asetust matkas kontrollib jaamakorraldaja isiklikult sulgrööbaste liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörmel lukustatakse tabalukkudega, mille võtmed on hoiul jaamakorraldaja käes.

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus
1	2
Paaris ja paaritu suuna rongid	1. Rongide vahetuse korral sabasignaali olemasolus paaris
I, II, 3A, 3B teele	suuna rongidel veendub jaamakorraldaja isiklikult sabasignaali olemasolus, paaritu suuna rongidel ja peatuseta läbivate rongidel vedurijuhi ettekande põhjal.
	2. Saanud teate saabunud rongi vedurijuhilt sunnitud peatumisest jaamavahel või iseeneselikust lahtihaakimisest, veendub jaamakorraldaja rongi saabumises täiskoosseisus vedurijuhi ettekande põhjal sabavaguni numbri järgi
Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaali on jaamakorraldajal keelatud valmistada matka, avada väljasõidusignaali või anda välja mistahes sõiduluba vastassuuna rongi saatmiseks. Samuti on keelatud anda teadet ja blokkisignaali "saabumine" rongi jaamavahele saatnud naaberjaamale kuni ta ei ole veendumud rongi saabumises täiskoosseisus sabavaguni numbri järgi	

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral, kui sellel rajal puudub sissesõidufoor

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
Sissesõidufoor "A" Rapla jaama poolt	1. Kutsesignaal
Sissesõidufoor "B" Tootsi jaama poolt	
Sissesõidufoor "BT" Türi jaama poolt	2. Raadio teel antav jaamakorraldaja registreeritav käsk
	Erandjuhtudel jaamakorraldaja kirjalik luba, mille annab edasi liiklustöötaja keelava näiduga sissesõidusignaali juures.

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
Kaubarongide koostamine , lahutamise	2TE116, M62, TšME3,	Vedurijuht, kaubarongisaatja
ning vagunite etteandmine laadimiseks ja tühjendamiseks	DGK, TGM4, TEP70	

20. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdeulpaade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadetele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörijoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
Paaritu kõrik	teed I, II, 3A, 3B	Paaritute rongide vastuvõtmisel ja paaris rongide ärasaatmisel on manöövritöö keelatud.
Paaris kõrik	teed I, 3A, 3B	Paaritute rongide ärasaatmisel Tootsi poole ja paaris rongide vastuvõtul Tootsi poolt on manöövritöö lubatud mööda II teed kuni sissesõidusignaali "BT"
Paaris kõrik	II tee	Paaritute rongide ärasaatmisel Türi poole ja paaris rongide vastuvõtmisel Türi poolt on manöövritöö lubatud I ja 3A, 3B teed mööda kuni sissesõidusignaali "B".
		Manöövritöö jaamas toimub vagunite taandamise teel.
		Töötamisel paaris kõrikus peab vedur olema jaamavahe poole ja vagunite automaatpidurid sisselülitatud.
		Veduri lahtihaakimine koosseisu küljest enne vagunite kinnitamist kaubarongisaatja poolt on keelatud.

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
<i>I, II, 3A, 3B,</i>	<i>paaris kõriku</i>	<i>1</i>	<i>kuni 60</i>	<i>kuni 50</i>	<i>kaubarongi-</i>	<i>kaubarongi-</i>
<i>4 teel</i>	<i>poolt</i>	<i>2</i>	<i>62-130</i>	<i>52-100</i>	<i>saatja enne</i>	<i>saatja peale</i>
		<i>3</i>	<i>132-200</i>	<i>102-150</i>	<i>veduri lahti-</i>	<i>veduri külge-</i>
		<i>4</i>		<i>152-200</i>	<i>haakimist</i>	<i>haakimist</i>
	<i>paaritu kõriku</i>	<i>1</i>	<i>kogu mahutavuse</i>		<i>-"</i>	<i>-"</i>
	<i>poolt</i>		<i>ulatuses</i>			

Märkus:

1. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle lauaraamatus.

2. Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongisaatja) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

4. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

5. Tugeva tuule korral, üle 15m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peab jaamakorraldaja täiendavalt kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt tehnokorraldusakti nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

6. Vedurijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta.

7. Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab koosseisu kaubarongisaatja, tema puudumisel vedurijuhi abi, ja annab vagunite kinnitamise kohta allkirja rongiliikluse lauaraamatusse.

8. Veduri koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette vedurijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Lelle jaamakorraldaja, vedur nr.... teel....on haagitud koosseisu külge. Veduri juht ..."

9. *Jaamakorraldaja, saanud vedurijuhilt teate veduri koosseisu külge haakimisest, annab*

*kaubarongisaatjale korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all või
või teeb seda ise. Kaubarongisaatja võtab pidurkingad, viib nad ettenähtud hoiukohta ja kannab
ette jaamakorraldajale.*

10. *Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda vedurijuhile teist luba*

väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövritöö juhilt teadet pidurkingade eemaldamisest.

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja ruumis</i>	8	<i>Jaamakorraldaja</i>

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

Jaama töötajad lähevad pöörmeposti nr.1 mööda teerada 3. tee jaama poolses ääres ja pöörmeposti nr. 2 mööda teerada 3. tee jaama poolses ääres.

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongi saatja jaamakorraldaja korralduste järgi.

2. Vagunite käsitsi ümberpaigutamine on keelatud.

3. Üksikveduriga või veduriga vagunite ees jaama paaris kõrikus asuvale ülesõidule lähenedes peab vedurijuht andma hoiatussignaali. Kui ülesõit on vaba, ületama selle erilise valvsusega valmis peatuma takistuse ilmunisel. Lähenedes ülesõidule vagunitega ees peab kaubarongisaatja asuma liikumissuunas esimese vaguni jalatoel, selle puudumisel liikuma vagunite ees tee kõrval.

Takistuse tekkimisel peab kaubarongi saatja peatama veeremi ja alles pärast ülesõidu vabanemist andma vedurijuhile signaali liikumise jätkamiseks. Vedurijuht on kohustatud signaalidest arusaamist kinnitama nende lühikese kordamisega. Signaale ja korraldusi võib edasi anda ka raadio teel.

4. Väljatõmbeteena kasutatakse peateid sissesõidupöördest kuni sissesõidufoorini.

Foori M1 ja sissesõidufoori "A" vahele mahub 14 tingvagunit ja vedur.

Foori M4 ja Tootsi poolse sissesõidufoori "B" vahele mahub 17 tingvagunit ja vedur.

Foori M2 ja Türi poolse sissesõidufoori "BT" vahele mahub 10 tingvagunit ja vedur.

5. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab kaubarongi saatja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Alles siis võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.

6. Manöövritööde korral jaama paariskõrikus suleb jaamakorraldaja ülesõidu enne vedurijuhile edasi liikumise signaali andmist.

7. I ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.

8. Jaamakorraldaja teavitab manöövribrigaadi ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või suuliselt. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm LA-61 kaubarongi-saatjale ja vedurijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpses vastavuses välja antud hoiatusega.

Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga korraldatakse jaamakorraldaja jälgimisel.

9. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab kaubarongisaatja kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle äraveeremist.

10. Valvekorda asumisel jaamakorraldaja tutvub dispetšeri korralduste raamatuga selgitades ohtlike veostega vagunite olemasolu saabuvas rongis või jaamas ja kontrollib nende kinnitamist.

11. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.

12. Kaubarongisaatjale ja vedurijuhile antakse koos veodokumentidega korraldus vormil LA-61

kogu teekonnale kaasa.

13. Manöövritöödel jaamades rongi meeskond juhindub antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.

14. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse ja raskekaalulistesse rongidesse rongidesse on keelatud.

15. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema vedurist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega, lekkiv vagun, 4 kattevaguniga ning kõrvalteel on sel ajal liiklus keelatud.

16. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariolukorra ilmnemisel, haagitakse maha jaama 4 teele. Pööre nr 5 lukustatakse II tee suunas tabalukuga mille võti antakse jaamakorraldaja kätte. Vagunid kinnitab kaubarongi saatja vastavalt jaama tehnikorraldusakti nõuetele.

17. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

18. Raadiosaatja rikkest on kaubarongisaatja kohustatud teatama jaamakorraldajale ja vedurijuhile. Sellisel juhul lubatakse kaubarongisaatjal manöövritööd jätkata, kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis kindlustab antavate signaalide hea nähtavuse. Jaama teedel mitte üle 10 vaguni.

19. Mitme veduri töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja. Järgides selleks alltoodud reglementi.

Jaamakorraldaja:

"Kaubarongisaatja (vedurijuht).....teel nr..... Töötab teine vedur, teie töö piirkond on pöördest nr..... Kuni pöörmeni nr....."

Jaamakorraldaja (allkiri)

Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

20. Raadioside katkemisel, kui vedurijuht sai raadio teel manöövrijuhilt lõpetamata korralduse, on keelatud veduri liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur koheselt peatada ja selgitada olukorda.

21. Rongide saabumisel jaama graafikuvälise peatusega või löbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama vedurijuhile liikumise tingimused. Vedurijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

22. Vagunite maha või juurdehaakimisel sabasignaali ümberpaigutamisest viimasele vagunile veendub jaamakorraldaja töötaja ettekande põhjal, kes teostas manöövritöö.

23. 3A ja 3B vabal teosal toimub majandusrongide ja muu veeremi vastuvõtmine kokkuihendamiseks.

24. Üheaegsel majandusrongide lähenemisel kokkuihendamiseks eelistatult pidada kinni paarissuunaltsaabuv veerem sissesõidufoori ees.

25. Ühendamiseks avada eelistatult matkafoor suunas kuhu saadetakse ühendatud rong.

26. Veeremi kokkuihendamise korral teisena (kolme kollasega sissesõidufooris)

saabuva rongi sõidukiirus teele 3A, 3B viivast viimasest pöörmest alates mitte üle 25 km/h ja

kokkuihendamisel mitte üle 3 km/h.

27. Mõlema veeremi juhid kannavad jaamakorraldajale ette kokkuihendamise valmidusest.

Jaamakorraldaja avab vastavalt liikumissuunale kas foori AM3 või BM3 peale teisena saabunud

veeremi juhilt kokkuihendamise valmiduse ettekande saamist.

LELLE jaama tehnokorraldusakti

koostas Rapla piirkonna jaamaülem Tõnu Sarapuu

kooskõlastas liiklusteenistuse juht Kersti Aasaväli
