

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektrisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektrisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

22. Pidurkindade hoiukohad

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

25. Lisajuhised

26. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja

15.11.2019 EDI-2019-KK-114

VILJANDI jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

3. Teede ja parkide loetelu

[Tagasi](#)

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus vagunites	Teel on	
		alates	kuni	piirde- tulpade vahel	kasu- lik		elektri- isolat- sioon	kon- takt- võrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Peatee reisi- ja kaubarongide vastu- võtmiseks ning ärasaatmiseks	3	4	462				
		<i>isoleerlukk</i>	<i>BM1</i>		432	30	<i>on</i>	
IA	Peatee reisi- ja kaubarongide vastu- võtmiseks ning ärasaatmiseks	3	1	183				
		<i>isoleerlukk</i>	<i>B</i>		153	10	<i>on</i>	
2	Vastuvõtu-ärasaatetee reisirongide vastuvõtmiseks ja ära saatmiseks	3	4	458				
		<i>isoleerlukk</i>	<i>BM2</i>		428	30	<i>on</i>	
3	Vastuvõtu-ärasaatetee kaubaron- gide vastuvõtmiseks ja ära saat- miseks	3	4	760				
		<i>isoleerlukk</i>	<i>B3</i>		556	39	<i>on</i>	
7	Vagunite seisutee	17	<i>tõkkepukini</i>	212	212	15		
8	Laadimis /tühjendamistee	32	<i>tõkkepukini</i>	162	162	11		
9	Laadimis /tühjendamistee	18	<i>tõkkepukini</i>	274	274	20		
12	Väljatõmbetee	10	<i>tõkkepukini</i>	142	142	10		
17	Ühendustee	21	<i>tõkkepukini</i>	177	177	12		
19	Vagunite laadimis- ja tühjendamistee	19	<i>tõkkepukini</i>	274	274	19		
20	Vagunite seisutee	21	<i>tõkkepukini</i>	98	98	7		
	Märkused:							
	1. Rongid, mille koosseisus on vagunid ebagabariitsete- ja ohtlike kaupadega, võetakse vastu teedale nr. 1, 3.							
	2. Pikakoosseisuliste rongide vastuvõtmine ja ära saatmine toimub 3. teel.							

4. Pöörmemajandus

[Tagasi](#)

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>Jaama-</i>	<i>1, 3</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>Juhtimisaparaadi</i>	<i>Jaamakorraldaja isik-</i>
<i>korraldaja</i>			<i>kontrollseadmete</i>	<i>likult</i>
<i>juhtimis</i>			<i>järgi</i>	
<i>post</i>				

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
	<i>Ei ole</i>			

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

[Tagasi](#)

Juhtimisposti number/nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
2	2	<i>pöörmele nr 4</i>	<i>puudub</i>	<i>puudub</i>	<i>valgustuseta</i>
	4	<i>I teele</i>	"	"	"
	10	<i>pöörmele nr 18</i>	"	"	"
	18	<i>pöörmele nr.32</i>	"	"	"
	32	<i>pöörmele nr.17</i>	"	"	<i>-"</i>
	17	<i>pöörmele nr.19</i>	"	"	<i>-"</i>
	19	<i>pöörmele nr.21</i>	"	"	<i>-"</i>
	21	<i>teele nr17</i>	"	"	"
Märkus:					
<i>Teetökkenäidikud 9, 8, 7, 12, 19 ja 20 teel on valgustamata.</i>					
<i>Pööranguid on lubatud jätta normaalasendist välja.</i>					

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

[Tagasi](#)

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pööranguid manöövritööl	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
2	pöörmele nr 4	puudub	jaamakorraldaja	puudub	vedurijuht, veeremi	Lepingu alusel
			juhtimispuul		juht	
					kaubarongi saatja	
4	I tee		puudub	"	"	"
10	pöörmele nr 18	MLvs		"	"	"
18	pöörmele nr 32	puudub	puudub	"	"	"
32	<i>pöörmele nr. 17</i>	"	"	-“-	-“-	-“-
17	<i>pöörmele nr19</i>	"	"	"	"	"
19	<i>19 tee</i>	"	"	-“-	-“-	-“-
21	<i>20 tee</i>	"	"	-“-	-“-	-“-

7. Jaamateede valgustus

[Tagasi](#)

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
2 tee reisiplatvormil			6
Jaama hoone ees			4
I tee reisiplatvormil			12
Paaritus kõrikus			3
Paaris kõrikus			3
Ülesõidul			2
Jalakäijate ülekäigul			2

8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

[Tagasi](#)

Nimetus	Kodujaam	Väljakutse kord
1	2	3
Abirong	Tallinn	Rongidispešeri kaudu
Päästeamet	Viljandi	tel. 112
Kiirabi	Viljandi	tel. 112
Politsei	Viljandi	tel. 112

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

[Tagasi](#)

Võhma jaama suunast vähemalt 10 minutit

Võhma jaama suunas vähemalt 5 minutit

Märkus:

*Peale ülalpool näidatud aja peab jaamakorraldaja arvestama ajaga, mis kulub manöövri-
tööde katkestamiseks ja tee vabaoleku kontrollimiseks.*

10. Manöövritöö juhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

[Tagasi](#)

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja vedurijuhti rongiraadioside kaudu, aga vedurijuht manöövritöö juhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist vedurijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamises veendub jaamakorraldaja manöövritöö juhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövritöö juhti isiklikult. Igati peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. vedurijuht, kaubarongisaatja. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Vedurijuht:

"Seoses rongi nr..... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Vedurijuht.....(perekonnanimi)."

Kaubarongisaatja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Kaubarongisaatja.....(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

[Tagasi](#)

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

[Tagasi](#)

Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult, vaadates mõlemasse suunda.

Halva nähtavuse korral teed läbi käies kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

[Tagasi](#)

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

[Tagasi](#)

-
- 1. Kui pöörangut ei ole võimalik ümber seada juhtimisaparaadilt, aparaadil puudub pöörme asendi kontroll või pöörang on lülitatud tsentralisatsioonist välja, seatakse see nõutavasse asendisse kurb-
liga, ajami blokk-kontakt lülitatakse sel juhul välja. Selle pöörme asendi õigsust matkas kontrolli-
takse sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörang, mille asend ei ole tabloolt kontrollitav,
lukustatakse tabalukuga. Vastuvõtu-ärasaatematka õigsust kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.*
 - 2. Pöörmepiirkonna valehõivatuse korral peab jaamakorraldaja, enne pöörme ümberseadmise abi-
nupu kasutamist, isiklikult kontrollima pöörme veeremist vabaolekut.*
 - 3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel sissesõidu- ja väljasõidufooride keelava näidu korral kont-
rollib jaamakorraldaja matkas kasutatavate pöörmete asendit, mille asend on tabloolt kontrollitav,
juhtimisaparaadi kontrollnäitude järgi. Matkas kasutatavate pöörmete ja kaitsepöörmete nuppudele
asetatakse punased kuplid.*
-
-
-
-
-

**13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad
reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel**

[Tagasi](#)

Puuduvad

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

[Tagasi](#)

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
<i>Paaritu suuna</i>	<i>Jaamakorraldaja ronge ei kohta</i>
<i>rongid I, IA,2 , 3 tee</i>	
Märkus:	
	<i>Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaalita tuleb kontrollida koosseisu terviklikust rongi kaalulehel näidatud sabavaguni numbri järgi.</i>

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

[Tagasi](#)

Rongi saatetee	Kes saadab rongi
1	2
<i>Paarissuuna rongid</i>	<i>Jaamakorraldaja ronge ei saada</i>
<i>I,IA, 2, 3 teelt</i>	
MÄRKUS:	<i>Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaali on jaamakorraldajal</i>
	<i>keelatud valmistada matka, avada väljasõidusignaali või anda välja</i>
	<i>mistahes luba vastassuunarongile jaamavahe hõivamiseks. Samuti anda</i>
	<i>rongi saabumise teadet saatejaama, kui ei ole veendunud rongi täiskoos-</i>
	<i>seisus saabumises sabavaguni numbr järgi.</i>

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

[Tagasi](#)

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on vedurijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab vedurijuhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on vedurijuhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
<i>Paarissuuna rongid</i>			
<i>I, IA, 2, 3 teelt</i>			
<i>1. Poolautomaatbloki rikke korral või kui rongi pea asub keeleva näiduga väljasõidufoori taga</i>	<i>Teeluba vorm LA-50</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>Jaamakorraldaja poolt antav väljasõidusignaal või raadio teel antav korraldus (halva nähtavuse korral).</i>
<i>2. Väljasõidufoori iseeneslik sulgumine (väljasõidufoori pirni läbipõlemine, ootamata tekkinud valehõivatus, ekslik väljasõidufoori sulgemine) poolautomaatblokeeringu korras olekul</i>	<i>Roheline sõiduluba vorm LA-52 1. punkti täitmisega</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>-"</i>

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

[Tagasi](#)

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinni- tab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad		
		pidurkingade arv	telgede arv					
			laaditud	tühjad				
1	2	3	4	5	6	7		
<i>1. Saabuvate rongide kinnitamine.</i>								
I, 3	Mõlemalt	1	Kogu tee mahutavuse		Kaubarongi- saatja enne	Kaubarongi- saatja peale		
	poolt		ulatuses					
							veduri lahti-	veduri külge
							haakimist	haakimist
2	Mõlemalt	2	Kogu tee mahutavuse		Vedurijuhi	Vedurijuhi		
	poolt		ulatuses					
							abi peale	abi
							peatumist	
IA	Mõlemalt	2	Kogu tee mahutavuse		Vedurijuhi	Vedurijuhi		
	poolt		ulatuses					
							abi peale	abi
							peatumist	
I, 3	Välja pandud	1	Kogu tee mahutavuse		Kaubarongi- saatja enne	Kaubarongi- saatja peale		
	vagunite gru-		ulatuses					
	pid või rongid						veduri lahti-	veduri külge
	mõlemalt						haakimist	haakimist
	poolt							
<i>2. Manöövritööde teostamisel.</i>								
7,8, 9,12,17,	Pöörme	1	Kogu tee mahutavuse		"-"	"-"		
19, 20	poolt		ulatuses					

Märkus:

1. Jaama saabuvad diiselrongid kinnitab diiselrongi brigaad.

2. Vagunite mahahaakimisel jaama teedele kinnitab kosseisu kaubarongisaatja, tema puudumisel vedurijuhi abi.

3. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollivad jaamakoraldaja ja kaubarongisaatja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse lauaraamatus LA-3.

4. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

5. Mitme pidurkinga kinnitamisel esimene pidurking asetatakse äärmise vaguni esimese paari alla, järgmised aga pannakse järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

6. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., on jaamakorraldaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses tehnikorraldusakti nõuetega ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

7. Kaubarongisaatja on kohustatud vahetuse vastuvõtmisel ja manöövr tööde lõpetamisel kontrollima vagunite jaama teedel kinnitamise õigsust ja sellest ette kandma jaamakorraldajale.

8. Saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongi saatja) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Jaamakorraldaja peab hiljem kontrollima vagunite kinnitamise õigsust.

9. Vedurijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet rongiveeremi kinnitamise kohta.

10. Vagunite ajutisel seismajätmisel jaamas kinnitab selle pidurkingadega kaubarongisaatja tema puudumisel vedurijuhi abi. Vagunite kinnitaja peab vagunite kinnitamisest ette kandma jaamakorraldajale.

11. Ajutiselt seisma jäetud vagunite ärasaatmisel jaamast eemaldab pidurkingad kaubarongisaatja, tema puudumisel vedurijuhi abi ning viib need jaamakorraldaja ruumi.

22. Pidurkingade hoiukohad

[Tagasi](#)

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja ruumis</i>	<i>12</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

[Tagasi](#)

3. teel hoone katus ja veemaja sein.

Märkus:

Tehes manöövritöid MCC Group AS ja Viljand Naftabaas OÜ haruteel raudteevärvate kohal kaubarongisaatja ei tohi olla vaguni astmelaul.

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

[Tagasi](#)

Jaama töötajad lähevad jaamakorraldaja ruumist mööda perrooni kuni selle lõpuni, edasi 7 ja 2 tee vahel kuni paaris kõrikuni.

25. Lisajuhised

[Tagasi](#)

1. I teel pöörme nr 1 ja sissesõidusignaali A vahele mahub 14 leppepikkust ja vedur.
2. Manöövritööd tuleb teostada ainult paigaldamisega.
3. Kiirus külmvagunite kokkuhaakimisel ei tohi olla üle 2 km. tunnis.
4. Jaamas seisvad diiselrongid kinnitab rongibrigaad.
5. Vagunite väljatoomisel haruteedelt on kaubarongisaatja kohustatud üle kontrollima rattapaaride veerepinnad ja veenduma, et need ei ole määrdunud kaubajääkidega.
Juhul kui veerepinnad on määrdunud tuleb vagunid jätta haruteele ja teavitada kaubasaatjat rattapaaride puhastamise vajadusest.
6. Peale kaubarongi saatmist Võhma jaama, kuni Võhma jaamakorraldajalt teate saamiseni rongi saabumisest, on jaamakorraldaja kohustatud pöörmed seadma kaitseasendisse vabale teele.
7. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
8. Jaamakorraldaja teavitab manöövribrigaadi ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või isiklikult. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm LA-61 kaubarongisaatjale ja vedurijuhile näidates seal ohuklassi numbrit, vaguni numbrit, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbrit kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpses vastavuses välja antud hoiatusega.
9. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või jaamaülema jälgimisel.
10. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab kaubarongisaatja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.
11. Valvekorda asumisel jaamakorraldaja tutvub dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
12. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
13. Kaubarongisaatjale ja vedurijuhile antakse koos veodokumentidega korraldus vormil LA-61 kogu teekonnale kaasa.
14. Manöövritöödel jaamades rongi meeskond juhindub antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
15. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.
16. Manöövritöödel peab I ohuklassi kuuluva veosega vagun olema vedurist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.
Manöövrikoosseisu liikumiskiirus jaama- ja haruteedel ei tohi ületada 15 km/ tunnis.
17. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekul korra

ilmnemisel, haagitakse maha kaubasaaja haruteele tühjendusfrondile.

18. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

19. Raadiosaatja rikkest on kaubarongisaatja kohustatud teatama jaamakorraldajale ja vedurijuhile.

Sel juhul lubatakse kaubarongisaatjal manöövritööd jätkata, kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis kindlustab antavate signaalide hea nähtavuse.

- Jaama teedel mitte rohkem kui 10 vagunit

- Haruteedel mitte rohkem kui 5 vagunit

20. Mitme veduri töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja. Järgides selleks alltoodud reglementi.

Jaamakorraldaja:

"Kaubarongisaatja (vedurijuht).....teel nrtöötab teine vedur, teie tööpiirkond on pöördest nr.... Kuni pöörmeni nr... ".

Korralduse saanud töötaja peab korraldusest arusaamist kinnitama seda lühidalt korrates.

21. Raadioside katkemisel, kui vedurijuht sai raadio teel manöövrijuhilt lõpetamata korralduse, on keelatud veduri liikuma panemine ilma eelnevalt olukorra selgitamist.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur koheselt peatada ja selgitada olukorda.

26. Jaama tehnikorraldusakti lisad

[Tagasi](#)

1. Jaamateede skeem

2. Jaama turvanguseadmete kasutamise juhend.

3. Pöörmete, matkade ja signaalide sõltuvuse tabel

4. Teede reisirongidega hõivamise andmik.

5. Juhend Võhma jaamas pooautomaatblokeeringu ja peatee valgusfooride juhtimisest

Türi ja Viljandi jaamadest.

6. Jaamaga liituvate haruteede manöövrijuhendid.

7. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.

8. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee Infrastruktuuri AS

raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.

9. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.

VILJANDI jaama tehnokorraldusakti

koostas liiklusteenistuse peaspetsialist Enno Poltruk

Türi jaamaülem (sh Viljandi ja Võhma jaam) Niina Rak

kooskõlastas liiklusteenistuse juht Kersti Aasaväli