

**J02**

## **EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS TEGEVUSEESKIRI**

Heaks kiidetud Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori otsusega 15.03.2017 nr 1-10/17-090.

Kasutusele võetud Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja käskkirjaga

16.03.2017 nr EDI-2017-KK-11.

### **Sisukord**

- 1. Üldine informatsioon**
- 2. Raudteeinfrastruktuuri korrashoid**
  - 2.1. Side-, turvangu- ja energeetikamajandus
  - 2.2. Teemajandus
- 3. Raudteeliikluse korraldamine**
  - 3.1. Ühendus teiste isikute valduses olevate raudteeinfrastruktuuridega
  - 3.2. Rongide liiklusgraafik ja rongitöö ööpäevane planeerimine
  - 3.3. Rongiliiklus ja manöövritöö
  - 3.4. Side kasutamine rongiliikluse korraldamisel
  - 3.5. Hoiatuste nõudeavalduste esitamine ja hoiatuste väljastamine raudteeveeremi juhtidele
- 4. Ehitus ja remonditööde planeerimine ning korraldamine**
- 5. Nõuded raudteeohutuse ja raudteeliiklusega seotud töötajatele**
- 6. Raudteeinfrastruktuuri teistele isikutele kasutada andmine**
  - 6.1. Läbilaskevõime jaotamine
  - 6.2. Raudteeveerem
    - 6.2.1. Nõuded raudteeveeremile
    - 6.2.2. Nõuded kaubavagunitele
    - 6.2.3. Raudteeveeremi transportimine
  - 6.3. Kaupade vedu

6.3.1. Kaupade laadimine ja kinnitamine

6.3.2. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste ning transportööriks laaditud kaupade vedu.

6.3.3. Ohtlike kaupade vedu

**6.4.** Kaubarongide (kaubavagunite) seisma jätmise ja edasisaatmine.

**7. Õnnetustest teatamine, tegutsemine ja juurdlemine**

**8. Muudatuste sisseviimine tegevuseeskirjas.**

## **1. Üldine informatsioon**

1.1. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS (registrikood 10786958) (*edaspidi*: EDI) tegevuseeskiri kehtestab „Raudteeseadusest”, „Raudtee tehnokasutuseeskirjast” (*edaspidi*: TKE) ja selle lisadest ning teistest käesoleva tegevuseeskirja lisas nimetatud raudteeinfrastruktuuri majandamist reguleerivatest dokumentidest lähtuvalt raudteeinfrastruktuuri korrashoiu, raudteeliikluse korraldamise ja raudteeinfrastruktuuri teistele isikutele kasutada andmise tingimused, samuti nõuded raudteeinfrastruktuuri kasutava raudteeveo-ettevõtjate vedurimeeskonnale ja eriveeremijuhile.

1.2. EDI raudteeinfrastruktuuri kasutamisel välisriikide vahelise reisijate- ja kaubaveoühenduse korraldamisel lähtutakse rahvusvahelistest raudteeveoalastest kokkulepetest ja lepingutest.

1.3. Kehtiv tegevuseeskiri on tutvumiseks kättesaadav EDI asukohas aadressil Kaare 25, Türi ning avalikustatud koduleheküljel aadressil [www.edel.ee](http://www.edel.ee)

1.4. Vastuolu korral paber kandjal oleva tegevuseeskirja ja koduleheküljel avaldatud tegevuseeskirja redaktsiooni vahel kehtib paber kandjal olev tegevuseeskirja redaktsioon.

1.5. EDI tegevuseeskiri ja selle muudatused jõustuvad „Raudteeseaduses“ sätestatud korras.

1.6. Tegevuseeskirja vastavuse eest õigusaktide nõuetele ning EDI juhtimissüsteemi (sh ohutusjuhtimissüsteemi) nõuetele vastutab kvaliteedi- ja ohutusjuht.

## **2. Raudteeinfrastruktuuri korrashoid**

### **2.1. Side-, turvangu- ja energeetikamajandus**

2.1.1. Side- ja turvanguasutusi hooldab ning nende töökorras oleku tagab sidetalitus. Sidetalitus on jaotatud kolmeks alamstruktuuriks:

2.1.1.1. Turvanguüksus, kelle ülesandeks on raudteeinfrastruktuuri turvanguasutuste korrashoid ja katkematu tööprotsessi tagamine.

- 2.1.1.2. Sideüksus, kes tagab raudteeinfrastruktuuri andmesidevõrgu, telekommunikatsiooni ja liiklustöötaja häälsideseadmete ning töökoha muude side- ja IT vahendite korrasoleku. Üksuse ülesandeks on ka uute tehnoloogiate väljatöötamine ning kasutuselevõtu korraldamine koostöös liiklusteenistusega seadmete kasutusjuhendite koostamine ja kasutajakoolituse läbiviimine. Sideüksuse ülesandeks on ka oma haldusala tehnilise dokumentatsiooni korrashoid.
- 2.1.1.3. Arendusüksus, kelle ülesandeks on turvanguseadmete projekteerimine, uute seadmete ehituse ning kasutuselevõtu korraldamine (koostöös turvangu- ja sideüksuse, liiklus- ja teeteenistusega ja ettevõtte juhtkonnaga), uute tehnoloogiate väljatöötamine ning kasutuselevõtu korraldamine, koostöös liiklusteenistusega seadmete kasutusjuhendite koostamine ja kasutajakoolituse läbiviimine ning turvanguüksuse tehnilise dokumentatsiooni haldamine.
- 2.1.2. Uusehitus- ja suuremahulistel renoveerimistöodel kasutatakse lepingulisi partnereid. Kapitaalremonti ja uusehitust planeeritakse vastavalt EDI arengu- ja äriplaanidele ning eelarvelistele vahenditele.
- 2.1.3. Turvanguseadmete tehnohooldus ja pideva korrasoleku tagamine on korraldatud sidetalituse tegevuskorra ja selle lisadega ning muude ettevõttesiseste dokumentidega. Turvanguseadmete hoolduseks ja korrashoiuks on EDI infrastruktuuril paiknevad turvanguseadmed nende asukoha järgi jagatud hoolduspiirkondadeks. Hoolduspiirkonda juhivad ja piirkondades töötavad raudteeautomaatikud, kes omavad kutsevalifikatsiooni kutseseaduse mõistes, mis vastab nende poolt teostavate tööde nõuetele. Töötajate pädevust kontrollitakse vastavuses raudteeseaduse nõuetele koos ettevõtte sisekorras ettenähtud tööloa väljastamisega.
- 2.1.4. Sideseadmete ja -süsteemide korrasolek ning vajalik tehnohooldus on korraldatud sidetalituse tegevuskorra ja selle lisadega ning muude ettevõttesiseste dokumentidega. Tehnohooldust ja korrasoleku tagamist teostavad sõlmitud lepingute alusel teenusepakkujad – vastavat kompetentsi ja tegevuslitsentsi omavad ettevõtted.
- 2.1.5. Sidetalituse arendusüksuse töö on korraldatud vastavalt sidetalituse tegevuskorra ja selle lisadega ning muude ettevõttesiseste dokumentidega.
- 2.1.6. Teiste raudtee-ettevõtjate valduses olevate raudteeinfrastruktuuride liitumispöörmete, turvangu- ja signalisatsiooniseadmete piiritletus on määratud EDI teiste raudtee-ettevõtjate vahelises piirikokkuleppes, mis tagab rööbasahelate, pöörmete, isoleerlukkude ja muude signalisatsiooni- ja turvanguseadmete hooldus-vastutuse piirid.

- 2.1.7. Side- ja turvanguseadmete hooldust ja remonti korraldav dokumentatsioon on toodud EDI juhtimissüsteemi dokumendisüsteemis.
- 2.1.8. Raudtee elektritarbijate elektrivarustuskindluse ja raudtee elektripaigaldiste järjepideva töö tagamiseks on moodustatud energeetikatalitus, mida juhib talituse juht. EDI elektripaigaldised on jaotatud hoolduspiirkondadeks, mida juhib omakorda meister. Energeetikatalituse ülesandeks on ka elektrialase tehnilise dokumentatsiooni korrashoid.
- 2.1.9. Raudteetarbijate elektrivarustus toimub EDI 0,4 kV jaotusvõrgu kaudu. Side- ja turvanguseadmete elektritoide jaamades on täiendavalt tagatud reservtoitefiidrite, diisलगeneraatorite ja UPS-iga.
- 2.1.10. EDI energeetikatalituse personal hooldab elektripaigaldisi ettevõtte raudteeinfrastruktuuri piirides. Vastastikused kohustused teiste raudtee-ettevõtjatega on reguleeritud vastavates kokkulepetes.
- 2.1.11. Elektripaigaldiste hooldustöid teostatakse aasta plaangraafiku alusel. Hooldust korraldatakse vastavalt kehtivale normdokumentatsioonile, muudele tehnilistele normidele, seadmete tootjapoolsetele tehnilistele nõudmistele ja eelnenud aastatel kogutud informatsioonile, mis kajastab seadmete ja süsteemide remondi- ja hooldusvajadusi. Elektriseadmete ehitusel ja hooldusel lähtutakse vastava valdkonna kehtivatest standarditest.
- 2.1.12. Elektriohutusest ja EDI struktuurist lähtuvalt tagavad elektripaigaldiste hoolduskavade järgimise piirkondade meistrid, kellel on vastav pädevus.
- 2.1.13. Raudtee elektritarbijate ning side- ja turvangusüsteemide elektrivarustuse operatiivset juhtimist teostab talituse juht meistrite kaasabil. Rongiliikluse ohutuse tagamiseks juhindub talituse juht oma toimingutes sellekohastest juhenditest.
- 2.1.14. EDI elektripaigaldiste auditeid teostatakse vastavalt elektriohutusalastele kehtivatele seadustele. Elektripaigaldiste perioodiliste ülevaatuste tulemused fikseeritakse plaangraafikus.
- 2.1.15. Elektripaigaldiste hooldust ja remonti korraldav dokumentatsioon on toodud EDI juhtimissüsteemi dokumendisüsteemis.

## **2.2. Teemajandus**

- 2.2.1. EDI raudteeinfrastruktuuril on kasutusel rööbasteed rööpmelaiuselga 1520 ja 1524 mm. Rööbasteed jagunevad järgnevalt:
- peateed (teed jaamavahedes ja jaamades koos peatee siiretega);

- jaamateed (peale peateede kõik kõrvalteed jaama piires koos kaitse- ja umbpüüdeteede ning muude eriotstarbeliste teedega).
- 2.2.2. Peateede pealisehituse peamine rööbaste tüüp on 49E1, 54E1, R50, 60E1 ja R65 (jaamateedel R50 ja R43) puit- ja raudbetoonliipritel ning killustikuballastil.
- 2.2.3. Kõik raudteevõrgustikul asuvad sillad liigitatakse kandevõime järgi vastavalt kehtivatele arvestusnormidele ja eeskirjadele.
- 2.2.4. Ülesõidukohtade kohta peetakse passe EDI poolt väljatöötatud ja kinnitatud vormi järgi.
- 2.2.5. Raudteeliinide pikkus, sillad ja nende kandevõime ning raudteeülesõitude olulised andmed on eraldi välja toodud raudteevõrgustiku teadaandes.
- 2.2.6. EDI-l on piir peateedel AS-ga Eesti Raudtee:
- Tallinn-Väike – Tallinn-Balti jaamavahel km 3+001 (AS Eesti Raudtee ja EDI raudteemaa kinnistute piir)
- Liiva – Ülemiste jaamavahel km 5+536 (Ülemiste jaama sissesõidufoor BL)
- 2.2.7. Tee jaguneb neljaks teejärelevalve piirkonnaks, kus igaühes töötab teejärelevalvaja, keda juhib teejärelevalvetalituse juht. Teeteenistuse töötajatel on nõuetekohane kutsekvalifikatsioon, ametijuhend ja õigus teha toiminguid oma pädevuse piires.
- 2.2.8. Teejärelevalvetalituse põhiülesanne on tagada rööbasteede ja teerajatiste seisukorra vastavus neile määratud kasutusomadustele (sh lubatud kiirused) ja korraldada igapäevast teerikete kõrvaldamist. Perioodiliselt teostatakse rööbaste ultrahelikontrolli iseliikuva defektoskoopialaboriga ja järelkontrolli käsiseadmetega, rööpmestiku geomeetria kontrolli mõõduvaguni all olevate teemõõteseadmetega ning rajatiste seisukorra komisjonilist kontrolli. Vahetut teede kontrolli teedel ja pöörmel teeb teejärelevalvaja jalgsi.
- 2.2.9. Piirkiirused raudteeveeremile jaamavahede ja jaamateede kaupa, samuti kaalu ja pikkuse normid on kehtestatud EDI juhataja käskkirjaga. (<http://www.edel.ee/> Edelaraudtee Infrastruktuuri AS „Dokumendid“). Lähtutakse tee tehnilisest seisukorrast. Ohutuse tagamiseks tee seisukorra halvenemisel kehtestatakse rongidele ajutised kiiruspiirangud hoiatustega. Hoiatuste kehtestamiseks nõudeavalduste andmise ja tühistamise õigus on vastavalt EDI juhendile „Hoiatuste kehtestamine“.
- 2.2.10. Raudtee korrasoleku ja kehtestatud piirkiiruste tagamiseks vajalikud hooldusremonditööd planeeritakse vastavalt vajadusele. Plaanilist remonti ja korrashoiutöid tellib EDI töövõtjalt. Töövõtjalt tellib hooldusremondi mahu, võtab vastu ja kontrollib tehtud töö kvaliteeti EDI teeteenistus. Enamik tee ja rajatiste hooldustöid tehakse ajavahemikel, millal rongiliiklust ei ole.

- 2.2.11. Plaaniline teeremont vajalike piirkiiruste tagamiseks planeeritakse siis, kui hooldusremondiga ei ole piirkiiruste hoidmine võimalik või kui on vaja piirkiirusi suurendada. Rööbasteede ja rajatiste plaaniline remont kavandatakse aasta peale ette vastavalt EDI äriplaanile ja eelarvelistele vahenditele.
- 2.2.12. Hooldust ja remonti teeb pädev teehooldus ja –ehitusettevõtja lepingu alusel (töövõtja). Töövõtjate teetöid teostavad spetsialistid ja teetööde juhid peavad omama vastavat kutsekvalifikatsiooni ja EDI poolt väljastatud tööloa, mille nad saavad pärast kohalike töötingimuste alaste teadmiste kontrolli läbimist.
- 2.2.13. EDI raudteeinfrastruktuuril paigaldatakse pöörmed ja teeristmed teesse ning võetakse välja ainult vastavate projektide kohaselt. Paigaldatud pöörmed ja teeristmed võetakse kasutusele pärast jaama tehnikorraldusaktis muudatuste tegemist. Pöörmete ja teeristmete järelvaatust teostavad teejärelevaatajad ning side- ja turvangutalituse pädevad töötajad.
- 2.2.14. EDI rööpmestikul teostatakse talveperioodil teede mehhaniseeritud lumetõrjet ja pöörmete käsitsi lumetõrjet. Pöörmete lumetõrje hõlbustamiseks ja rongiliikluse sujuvamaks tagamiseks on jaamade peateedel enamus tsentraliseeritud pöörmeid varustatud elektrisoojendusega. Teede ja pöörmete lumetõrjeks kasutatakse nii EDI oma vahendeid ja töötajaid kui ka lumetõrjeteenuse sisseostu.
- 2.2.15. Raudtee ja rajatiste hoiutööde läbiviimisest ja akende pikkusest teavitatakse kõiki EDI raudteeinfrastruktuuri kasutajaid Vabariigi Valitsuse kehtestatud korras. Raudtee ja rajatiste hoiutööde läbiviimiseks rongide liiklusgraafikus näidatud tehnoloogilisi aknaid kasutatakse vajaduse tekkimisel.
- 2.2.16. EDI teemajanduse korrashoidu korraldav dokumentatsioon on toodud EDI juhtimissüsteemi dokumendisüsteemis.

### **3. Raudteeliikluse korraldamine**

#### **3.1. Ühendus teiste isikute valduses olevate raudteeinfrastruktuuridega**

- 3.1.1. EDI raudteeinfrastruktuuri ja teisele raudtee-ettevõtjatele kuuluva või tema valduses oleva raudtee vahelised piirid, raudteede ühenduse korrashoiu ja tehnoloogilise hooldega seotud tööde kord ning liiklusohutuse nõuded määratakse kindlaks kokkulepetega, kus on näidatud piiriületamisel kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid ning nende korrashoiu eest vastutav raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja, millise liiklemisuuuna rongidele omistatakse paarisnumbrid ja millisele paaritud numbrid, maksimaalsed rongi ja/või manöövriveeremi suurused (kaalunormid ja pikkus, vedurite seeriad), mis võivad liikuda

üle piiri, lubatud liikumiskiirused piiri ületamisel ning piiriületamise kooskõlastamise kord ja vastutus tingimuste rikkumise korral.

### **3.2. Rongide liiklusgraafik ja rongitöö ööpäevane planeerimine**

- 3.2.1. Rongiliikluse korraldamise aluseks on rongide liiklusgraafik, mis ühendab kõigi raudteehoiu ja raudteetranspordi alal tegutsevate raudtee-ettevõtjate töö ühtseks tervikuks. Rongide liiklusgraafik peab tagama raudteeliinide läbilaske- ja veovõime, jaamade töötlusvõime tõhusaima kasutamise ning võimaluse tee ja rajatiste ning turvangu-, side- ja elektriseadmete jooksvaks korrashoiuks ja remonditöödeks.
- 3.2.2. EDI raudteeinfrastruktuuril paarisnumbritega rongidele on liiklemissuunaks Pärnu–Tallinn ja Viljandi – Tallinn ning paaritute numbritega rongidele on liiklemissuunaks Tallinn – Pärnu ja Tallinn – Viljandi.
- 3.2.3. EDI raudteeinfrastruktuuril lubatud rongide kaalu ja pikkuse normid ning lubatud raudteeveeremi teljekoormus kehtestatakse juhataja käskkirjaga ning kajastatakse raudteevõrgustiku teadaandes.
- 3.2.4. Rongitöö planeerimisel juhendatakse EDI rongidispetšeri poolt koostatud rongiliikluse korraldamise igapäevasest koostöökavast ehk ööpäevaplaanist, mis tagab rongide liiklusgraafiku täitmise ja läbilaskevõime otstarbeka kasutamise ööpäeva jooksul. Rongitöö ööpäevaplaani korrigeeritakse tulenevalt vajadusest.
- 3.2.5. Igal kalendripäeval ajavahemikul kell 17:00-19:00 koostatakse järgmine ööpäevaplaan. Järgmise ööpäeva rongitöö planeerimiseks esitavad raudtee-ettevõtjad hiljemalt kella 16:00-ks EDI rongidispetšerile vajalikud andmed, sh veoks kasutatavad vedurid, rongikoosseisud ja vedurimeeskonnad. Erandkorras ning vastava lepingu poolte vahelise kokkuleppe olemasolul võib nimetatud andmete esitamine toimuda muul kokkulepitud ajal.
- 3.2.6. Raudteeveo-ettevõtja tagab, et tema esindajaga oleks sidevahendite teel võimalik suhelda 24 tundi ööpäevas kõikidel nädalapäevadel.
- 3.2.7. Rongide liiklusgraafiku plaanilistest muudatustest teavitab EDI raudteeveo-ettevõtjat ette vähemalt 3 (kolm) ööpäeva, kui ei ole poolte vahelises lepingus kokku lepitud teisiti.

### **3.3. Rongiliiklus ja manöövr töö**

- 3.3.1. Jaamad avab ja sulgeb kommerts- ja reisiveooperatsioonideks EDI juhataja oma otsusega, tulenevalt jaama teede arengust, raudteeinfrastruktuuri hoonete ning raudteerajatiste olemasolust ja otstarbest.

- 3.3.2. Rongiliikluse signalisatsioonivahendina on Tallinn-Väike – Lelle- Viljandi liinil kasutusel poolautomaatblokeering.
- 3.3.3. Rongiliiklust EDI raudteeliinil juhib ainuisikuliselt rongidispetšer.
- 3.3.4. Jaamas korraldab ainuisikuliselt rongide vastuvõtmist, ärasaatmist, läbilaskmist ja teiste veeremiüksuste liikumist jaamakorraldaja. Jaamad väiksemateks üksusteks jaotatud ei ole. Rongiliikluse ohutuse eest vastutavad töötajad juhivad oma töös kehtivatest õigusaktidest ja normdokumentidest. Konkreetsed ametikohustused, mis kajastavad rongide vastuvõtmist, ärasaatmist, läbilaskmist ja teiste veeremiüksuste liiklemist jaamas, on fikseeritud jaama tehnokorraldusaktis ja töötajate ametijuhendites.
- 3.3.5. Lelle-Pärnu raudteelõigul on kehtestatud liikluskorraldus ühe veovahendi süsteemi põhimõttel. Pärnu jaamas on tsentraliseerimata ja Tootsi jaamas tsentraliseeritud pöörmed, mida seab ümber jaama tehnokorraldusaktis sätestatud korras vastavalt vajadusele selleks määratud vastava pädevusega liiklustöötaja.
- 3.3.6. Pöörme-, matka- ja teetõkke signaalnäidikuid kasutatakse jaama tehnokorraldusaktis sätestatud korras. Kõik tsentraliseerimata pöörmete pöörmenäidikud ja teetõkkenäidikud EDI raudteeinfrastruktuuril on valgustamata.
- 3.3.7. EDI taristul raudteeveoks vajalikku raudteeveeremit juhib vedurimeeskond, kes vastab „Raudteeseaduse“ nõuetele.
- 3.3.8. Manöövriveduri liikumist EDI raudteeinfrastruktuuril võib juhtida ainult üks manöövrijuht (kaubarongisaatja, rongikoostaja või mõni muu raudteeveo-ettevõtja määratud töötaja), kes vastutab ohutu ja täpse manöövritöö eest. Manöövrivedurit võib teenindada vedurijuht ilma vedurijuhiabita tingimusel, et jaamavahele sõitmisel täidab vedurijuhiabi kohuseid manöövrijuht, kes omab vastavat kutsekvalifikatsiooni.
- 3.3.9. EDI taristul võib raudteeveeremi meeskonna liige täita manöövrijuhi ja vaguniülevaataja ülesandeid ning kohustusi, teha kaubarongide tehnoholet ja kommertsülevaatust. Selleks peab ta omama vastavat raudteeseadusest tulenevat kutsekvalifikatsiooni.
- 3.3.10. Manöövriveduri töötamisel jaamas ja väljasõidul jaamavahele täidab vajadusel vedurijuhiabi kohuseid rongikoostaja või kaubarongisaatja või mõni teine raudteeveo-ettevõtja töötaja, kes omab vastavat kutsekvalifikatsiooni.
- 3.3.11. Töö-, pääste-, tuletõrje- või muu sellise rongi vagunitega ees sõitmisel jaamavahele, sh teemõõduvaguniga rööbastee kontrollimisel, peab esimesel vagunil asuma raudtee kutsekvalifikatsiooni omav teemehaanik, teejärelevaataja või rongikoostaja, kes jälgib rööbastee korras- ja vabaolekut ning vajadusel võtab tarvitusele abinõud liiklusohutuse tagamiseks.



- 3.3.12. EDI taristul liikumisel ei ole lubatud reisirongi koosseisu panna kaubavaguneid ja kaubarongi koosseisu ei ole lubatud panna reisivaguneid koos reisijatega.
- 3.3.13. Rongi viimane vagun peab raudteeveo-ettevõtjal olema tähistatud ööpäevaringselt „Raudtee signalisatsioonijuhendis“ sätestatud korras sabasignaali(de)ga. Sabavaguni sabasignaali(de)ga tähistamisest ning sabasignaali mahavõtmisest peab raudteeveo-ettevõtja töötaja teavitama jaamakorraldajat või rongidispetšerit, teatades ka sabavaguni numbri. Kaubarongi saba tähistamise kord sätestatakse jaama tehnikorraldusaktis.
- 3.3.14. EDI taristule seisma jäetud raudteeveerem ja muu tehnika peab iseveeremise vältimiseks olema kinnitatud pidurkingadega või vagunikinnitusseadmetega vastavalt jaama tehnikorraldusakti nõuetele ja/või veeremi tehnilistest tingimustest tulenevalt käsipiduri, vedrupiduri, parkimisrežiimi kasutamise või muude vahenditega.
- 3.3.15. Kui raudteeveo-ettevõtja, raudteeveeremi valdaja või raudteeinfrastruktuuri rajatise ehitamise ja/või remondiga tegelev ettevõtja tahab EDI taristule jätta seisma autoriseerimata vedurit, mootorrongi või mõnda muud iseliikuvat eriveeremit (edaspidi iseliikuvat raudteeveeremit) ilma raudteeveeremi juhita, siis võib ta seda teha ainult juhul, kui selle kohta on sõlmitud EDI-ga vastavasisuline kokkulepe. Raudteeveo-ettevõtja, raudteeveeremi valdaja või raudteeinfrastruktuuri rajatise ehitamise ja/või remondiga tegelev ettevõtja peab esitama EDI-le juhendi, kus on sätestatud iseliikuva raudteeveeremi seisuteel hoidmise kord, ohutuse tagamine ja ärandamise vastased meetmed.
- 3.3.16. Raudteeliikluse oluline piiramine ja ajutine sulgemine toimub Vabariigi Valitsuse määrusega kehtestatud “Raudteeliikluse olulise piiramise ja ajutise sulgemise kord” alusel.

#### **3.4. Side kasutamine liikluse korraldamisel**

- 3.4.1. EDI taristul kasutatakse rongiliikluses sidevahendina rongiraadiosidet (sidesüsteemi ESTER). Jaamakorraldajate omavaheliseks sidevahendiks on meldeside (telefon), jaamakorraldaja ja rongidispetšeri vahelise sidena dispetšerside või telefonside. Manöövritöödel jaamas on sidepidamisvahendiks manöövriraadioside. Mobiiltelefoniside kasutamine on lubatud erandjuhul eelpool mainitud sidevahendite rikke korral.
- 3.4.2. Sissesõiduks EDI taristule peab raudtee-veoettevõtja omama TKE-s ja selle lisades kirjeldatud töökorras ja sisselülitatud rongiliikluse raadiosidevahendeid.
- 3.4.3. EDI taristul rongi õigustes liikuval raudteeveeremil peab rongiraadiojaam olema pidevalt sisse lülitatud. Enne EDI taristule sisenemist kui ka enne rongi lähtejaamast väljumist peab raudteeveeremi juht kontrollima jaamakorraldajaga või rongidispetšeriga

rongiraadioside tööd. Kui rongiraadioside ei tööta, on raudteetaristule sisenemine või lähtejaamast väljumine keelatud.

3.4.4. Rongiliikluse korraldamiseks ettenähtud dispetšer-, melde- ja rongiraadioside katkemisel on EDI taristul TKE-s ettenähtud muu võimalusena lubatud kasutada rongiliikluse korraldamiseks mõnda muud sidekanalit, sealhulgas mobiiltelefonisidet.

3.4.5. Raudtee korrashoiu või remonditööde tegemisel EDI taristul peavad kõik töövõtjad tehnoloogilisteks kõnelusteks, mis ei ole seotud rongi- ja manöövritöö tegemisega ning raudteeveeremi pidurkingadega kinnitamisega, kasutama raadiosidet mis ei sega manöövriraadioside tööd. Kui tööde tegija soovib sellesama raadioside kaudu pidada sidet liikluskorraldajaga, peab ta tema kasutusse andma ka sellel sagedusel töötava radiojaama.

3.4.6. Kui tööloik on ulatuslik või tööd tehakse väikese raadiusega kõverikul, süvendis ja mujal halva nähtavusega kohas või tiheda rongiliiklusega teelõigul, on tööjuht kohustatud tagama side töökohta piiravate signaalide juures asuvate töötajatega. Töökohtadega side pidamise täpne kord nähakse vajadusel ette töö teostamiseks vormistatava käskkirja tekstis.

### 3.5. Hoiatuste nõudeavalduste esitamine ja hoiatuste väljastamine raudteeveeremi juhtidele

3.5.1. Hoiatuse kehtestamiseks EDI taristul esitab tööjuht või muu hoiatuse väljaandmise eest vastutav töötaja või raudteeveo-ettevõtja kirjaliku nõudeavalduse kas kirja, telefoni või e-posti teel isikule, kes omab õigust arvutiprogrammi hoiatuste sisestamiseks, rongidispetšerile või EDI struktuuriüksuse juhile selle nõudeavalduse sisestamiseks hoiatuste arvutiprogrammi.

3.5.2. Hoiatuse nõudeavaldus plaaniliste tööde tegemiseks tuleb esitada hoiatuse nõudeavaldusi sisestama volitatud töötajale hiljemalt tööde teostamisele eelneva tööpäeva jooksul. Hoiatuse nõudeavaldus ootamatult tekkinud takistuse või ohtliku koha kohta tuleb esitada viivitamatult.

3.5.3. Kirjaliku hoiatuse saab raudteeveeremi meeskonna liige või raudteeveeremi juhi (raudteeveo-ettevõtja) poolt volitatud töötaja jaamakorraldaja käest.

3.5.4. Edelaraudtee raudteeinfrastruktuuril on hoiatusi väljastavateks jaamadeks määratud:

Jrk nr	Jaam	A (paaritu) suuna rongid	B (paaris) suuna rongid
1.	TALLINN-VÄIKE	Tallinn-Väike - Lelle - Pärnu ja Lelle - Viljandi suund	Tallinn-Väike-Tallinna suund

2.	LIIVA	Liiva- Lelle-Pärnu ja Lelle-Viljandi suund	Liiva-Tallinna suund ja Liiva-Ülemiste suund
3.	RAPLA	Rapla-Lelle-Pärnu ja Rapla-Lelle-Viljandi suunad	Rapla-Tallinna suund
4.	LELLE	Lelle-Pärnu ja Lelle-Viljandi suunad	Lelle-Tallinna suund
5.	PÄRNU	Lelle- Viljandi suund	Pärnu - Lelle- Tallinna suund
6.	TÜRI	Türi-Viljandi suund	Türi-Lelle-Tallinna suund
7.	VILJANDI	Lelle-Pärnu suund	Viljandi - Lelle - Tallinna suund

3.5.5. Liikluskorraldaja võib raudteeveeremi juhile edastada hoiatuskorralduse ka rongiraadioside teel, rongi jaamas kirjaliku hoiatuse väljastamise eesmärgil kinni pidamata, sh ootamatult tekkinud takistuse või ohtliku koha kohta hoiatuste arvutiprogrammist kiireloomulise hoiatuse nõudeavalduse saamisel.

3.5.6. Rongiraadioside teel edastatav hoiatuskorraldus tuleb liikluskorraldaja poolt raudteeveeremijuhile teatavaks teha aegsasti enne rongi läbisõitu jaama sissesõidufoorist. Kui rongiraadioside ei tööta või raudteeveeremi juht ei vasta rongiraadioside teel, tuleb rong jaamas (väljasõidufoori ees) peatada ja väljastada raudteeveeremi juhile kirjalik hoiatus.

3.5.7. Rongiraadioside teel hoiatuskorralduse edastamisel peab liikluskorraldaja veenduma, et raudteeveeremi juht sai edastatavast korraldusest aru. Selleks peab raudteeveeremi juht kordama saadud korraldust. Pärast hoiatuskorralduse edastamist ja veendumist, et raudteeveeremi juht sai korraldusest õigesti aru, teeb liikluskorraldaja sellekohase sissekande „Rongiliikluse lauaraamatusse“ märkides vastava rongi numbriga reale raudteeveeremi juhi nime ja hoiatuse nõudeavalduse arvutiprogrammijärgse numbriga. Esitatud andmed on ametlikuks tõendiks hoiatuskorralduse edastamise kohta.

3.5.8. Tähtajatu hoiatuse nõudeavalduse tühistab või muudab selle esitaja või tema otsene ülemus või töötaja, kellele on delegeeritud nõudeavalduse tühistamine siis, kui on kõrvaldatud põhjus, mis tingis nõudeavalduse esitamise.

#### **4. Ehitus- ja remonditööde planeerimine ning korraldamine**

- 4.1. Raudtee hooldus-, ehitus- ja remonditööd raudteeinfrastruktuuril korraldab EDI oma tegevuskava alusel. Tööd, milliste teostamiseks puudub ettevõttel vajalik ressurss, tellitakse hanke korras töövõtja(-te)lt. Raudteeohutuse alase vastutuse piirid lepivad kokku töövõtulepingus.
- 4.2. Ettenägematud tööd raudteeinfrastruktuuri ja rongiliikluse häireteta toimimiseks korraldab vastava struktuuriüksuse juht oma vastutusala piires.
- 4.3. Kolmandate isikute poolt raudteemaal ja raudteeseaduse alusel raudtee kaitsevööndis kavandatud tegevused kooskõlastab huvitatud isik EDI-iga vastavalt juhendile „Raudteemaal ja raudtee kaitsevööndis kavandatud tegevuste kooskõlastamine. Kirjalik nõusolek tegevuseks raudteemaal ja/või kaitsevööndis“. Kirjaliku nõusoleku nõue määratakse kooskõlastamisel tulenevalt kavandatud tegevuse iseloomust (<http://www.edel.ee/dokumendid/kooskolastused/>).

#### **5. Nõuded raudteeohutuse ja raudteeliiklusega seotud töötajatele**

- 5.1. EDI taristul võivad töötada üksnes õigusaktides, sh raudtee- ja kutseseaduses, sätestatud nõuetele vastavalt koolitatud ja nõuetekohast kutsekvalifikatsiooni, oskusi, teadmisi, võimeid (kompetentsi) ja lubasid omavad töötajad.
- 5.2. Raudteeveo-ettevõtjate töötajad, kes on seotud raudteeveeremi liikumisega EDI taristul (manöövrjuhid, vagunijärelevaatajad ning teised rongide käitlemisega seotud töötajad), peavad omama kutsetunnistust või kvalifikatsioonitunnistust ja enne tööülesannete täitmist sooritama EDI atesteerimiseksami jaamade tehnokorraldusaktide ja kohalike töötingimuste tundmises EDI taristule väljasõiduloo ja/või tööloa saamiseks.
- 5.3. Vedurijuhtidel, kellele on väljastatud 01.07.2013 jõustunud Raudteeseaduse kohaselt nõuetekohane vedurijuhiluba, peab olema EDI taristul töötamiseks raudtee-ettevõtja väljastatud veduriliigi ja EDI taristu sõidupiiirkonnas juhtimisõigust andev sertifikaat. Sertifikaati omavad vedurijuhid ei pea omama (taotlema) eraldi EDI tööloa.
- 5.4. (Raudtee-)ettevõtjad, kes kasutavad raudteeinfrastruktuuri ja/või teostavad töid või osutavad teenuseid raudteevõrgustikul on kohustatud tagama oma töötajate poolt kehtivate õigusaktide ja normdokumentide nõuete täitmise (sh töötajate tervis ja töövõime).
- 5.5. EDI-l on õigus kontrollida punktis 5.2 ja 5.3 nimetatud töötajate tegevust ja kõrvaldada nad töölt, kui on rikutud kehtivaid eeskirju või on tarvitatud alkoholi, narkootilisi, psühhotroopseid või psühhotoksilisi aineid. EDI teatab sellest kohe raudtee-ettevõtjale või ettevõtjatele, kelle töötaja see on. Töötajaid lubatakse uuesti EDI taristule tööle alles pärast seda, kui nad on

sooritanud ennetähtaegse atesteerimise ja uuendanud tööloa. EDI ei vastuta töölt kõrvaldamise tulemusena ära jäänud reiside ja/või tööde eest.

5.6. Töövõtjal peab töödeks raudteemaal ja raudtee kaitsevööndis (sh raudtee ohutsoonis) olema kirjalik nõusolek vastavalt kehtivale korrale („Raudteemaal ja raudtee kaitsevööndis ehitusgabariidis kavandatud tegevuste kooskõlastamine. Kirjalik nõusolek tegevuseks raudteemaal ja/või kaitsevööndis“ <http://www.edel.ee/dokumendid/tooload/>).

## **6. Raudteeinfrastruktuuri kasutada andmine**

### **6.1. Läbilaskevõime jaotamine**

6.1.1. Läbilaskevõime jaotusorgan jaotab EDI majandamisel oleva raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime seda taotlevatele raudteeveo-ettevõtjatele vastavalt raudteeseaduse sätestatud korras.

6.1.2. Läbilaskevõimeosad jaotatakse lähtuvalt liiklusgraafikuperioodist, mis kestab 12 kuud ja mille algus määratakse Raudteeseadusega.

6.1.3. EDI teeb raudteevõrgustiku teadaande kättesaadavaks neli kuud enne läbilaskevõime taotluste esitamise tähtaega oma koduleheküljel aadressil <http://www.edel.ee/>.

6.1.4. Kõigis EDI taristule juurdepääsu üksikasjades lepivad osapooled kirjalikult kokku enne raudteeveo-ettevõtja poolt läbilaskevõimeosa kasutama asumist raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus.

6.1.5. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu juurdepääsu tagavate põhiteenuste ja lisateenuste, juurdepääsu abiteenuste ja kasutustasu sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa eest määratakse majandus- ja kommunikatsiooniministri kehtestatud raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamise meetodika alusel.

### **6.2. Raudteeveerem**

#### **6.2.1. Nõuded raudteeveeremile**

6.2.1.1. EDI raudteevõrgustikul on lubatud kasutada ainult sellist raudteeveeremit, mis vastab raudteeseaduse ja EDI kehtestatud nõuetele. EDI nõudel kohustub raudteeveeremi valdaja tõendama raudteeveeremi nõuetele vastavust.

6.2.1.2. EDI taristul raudteeveeremi ja selle põhisõlmede ning –seadmete tehnoseisundile esitatavad nõuded, tehnohoolde ja remondi tegemise eeskirjad peavad vastama valmistajatehase tehnohoolde ja jooksva remondi nõuetele. Pöördvankrite, rattapaaride, haakeseadmete, piduriseadmete, side- ja turvanguseadmete konstruktsiooni muutmised võrreldes valmistajatehase konstruktsiooniga, tuleb kooskõlastada EDI-iga. Vedurite ja mootorrongide seeriad, mida seni ei ole EDI

taristul kasutatud, peavad enne raudteevõrgustikule sisenemist saama EDI-ilt kasutuse heakskiidu.

- 6.2.1.3. EDI taristul liikuvad vedurid ja mootorrongid peavad olema varustatud töökorras automaatsignalisatsiooni ja automaatpidurdusseadmega, mis vastavad TKE nõuetele. Seadmete korrashoiu, nende tehnohoolde ja remondi tagavad vastavalt veeremitüübi nõuetele raudteeveeremi valdajad.
- 6.2.1.4. Raudteeveeremi tehnoseisund peab tagama sujuva ja ohutu liikluse raudteeveeremi konstruktsiooniga ettenähtud ning EDI juhataja käskkirjaga määratud piirkiirusel. Lumesahad tohivad sõita valmistajatehase poolt ettenähtud kiirusega, kuid mitte kiiremini, kui on lubatud lumesahka vedavale veduritüübile ja EDI kehtestatud kiiruste käskkirjaga.
- 6.2.1.5. Raudteeveo-ettevõtja peab hoidma tema poolt kasutatava raudteeveeremi sellises korras, mis ei tekita keskkonnareostust ega muud kahju keskkonnale ning ei loo keskkonnareostuse tekkimise ohtu.
- 6.2.1.6. EDI taristul kasutatav eriveerem peab vastama raudteeseaduse nõuetele.
- 6.2.1.7. Nõuded EDI taristul kasutatavatele veeremikoosseisudele on määratud raudteevõrgustiku teadaandega.
- 6.2.1.8. Raudteeveo-ettevõtja kooskõlastab EDI taristul kurseerivate rahvusvaheliste reisirongide skeemid taristu omanikuga. Rahvusvahelise reisirongi koosseisu muutmine sõiduplaanis määratud skeemi ulatuses ning lisavaguni juurde haakimine üle sõiduplaanis määratud skeemi toimub vastavalt rahvusvahelistele eeskirjadele ja raudteefrastruktuuri kasutamise lepingule.
- 6.2.1.9. EDI taristul on keelatud reisirongide ülenormiliste vagunite külgehaakimine ja pikakoosseisuliste reisirongide liikumine.

## **6.2.2. Nõuded kaubavagunitele**

- 6.2.2.1. Kõik EDI raudteefrastruktuurile liikuma lubatavad Eesti ja teiste riikide omanduses olevad kaubavagunid ning omanikuvagunid, millel on õigus liikuda nii riigisisises kui ka riikidevahelises ühenduses (edaspidi kaubavagunid), peavad olema tehniliselt korras ja vastama „SRÜ riikidele, Aserbaidžaaani Vabariigile, Gruusia Vabariigile, Läti Vabariigile, Leedu Vabariigile, Eesti Vabariigile kuuluvate kaubavagunite ja konteinerite ühiskasutuse kokkuleppe”, „Endise NSVL Teedeministeeriumi inventaripargi kaubavagunite ja konteinerite jaotamise SRÜ

riikide, Aserbaidžaaani Vabariigi, Gruusia Vabariigi, Läti Vabariigi, Leedu Vabariigi, Eesti Vabariigi vahel ja nende edasise kasutamise kokkuleppe” nõuetele.

6.2.2.2. Lisaks neist tulenevate raudteede administratsioonide vaheliste „Kaubavagunite ühiskasutuse põhimõtete kokkulepe riikidevahelises ühenduses” nõuetele.

6.2.2.3. Kaubavagunite tehnilise üleandmise ja vastuvõtmise tingimused ja vastutus reguleeritakse raudteeveo-ettevõtja ja osapoolte raudteeveo-ettevõtjate, raudteeveeremi remondi ettevõtjate ning kaubavagunite kasutajate vaheliste lepingute ja korraga. Raudteeveo-ettevõtja peab välja töötama kaubavagunite tehnilise üleandmise ja kasutamise korra, millega reguleerib kaubavagunite alalhoiu ja tehnilise seisundi küsimused.

6.2.2.4. EDI raudteeinfrastruktuuril või sellega liituval teisele isikule kuuluval või teise isiku valduses oleval raudteeinfrastruktuuril rahvusvahelises ühenduses kasutatava kaubavaguni vigastamisel, vigastamise asjaolude väljaselgitamise, vaguni vigastamise akti VU-25 koostamise ja vaguni taastamisremondi korraldab ning viib läbi raudteeveo-ettevõtja, kelle vastutusel on vagun. Vaguni remonti võib teostada ettevõtja, kellele Konkurentsiamet on andnud raudteeveeremi remondi tegevusloa.

### **6.2.3. Raudteeveeremi transportimine**

6.2.3.1. EDI raudteeinfrastruktuuril toimub mittetöötava raudteeveeremi transportimine kaubarongi koosseisus raudteeveeremi omaniku või valdaja taotlusel, mille kohta on koostatud tehnoseisundi akt vastavalt vormile TU-25 või TU-25E.

6.2.3.2. Mootorvedur, diiselrong või iseliikuv eriveerem, millel tekkis tehniline rike või vigastus teel olles, saadetakse remondikohta teise veoveeremi abil või omal jõul (reservis). Tehnilise rikke või vigastusega raudteeveeremi liikumistingimused otsustab raudteeveeremi juht või mõni teine raudteeveeremi valdaja määratud kvalifitseeritud töötaja. Selles olukorras akti vormil TU-25 või TU-25E ei vormistata.

## **6.3. Kaupade vedu**

### **6.3.1. Kaupade laadimine ja kinnitamine**

6.3.1.1. Liiklusohutuse tagamiseks tuleb kaupade laadimist ja kinnitamist vagunites teostada raudteekaubaveo kokkuleppe (SMGS) lisa 3 “Veoste paigutamise ja kinnitamise tehnilised tingimused“ ning “Kaupade laadimise ja kinnitamise tehniliste tingimuste” nõuete alusel, tagades kaubavagunite korrashoiu kaupade peale- ja mahalaadimisel ning manöövritöödel vastavalt GOST 22235-2010.

6.3.1.2. Kaupade, k.a kodused majapidamisasjad, paigaldamine ja kinnitamine lahtisel veeremil, universaalses kinnises vagunis ja kinnises autoveovagunis peab toimuma kaubasaatja veoste paigaldamise ja kinnitamise nõuete täitmise eest vastutava töötaja või kaubasaatja poolt volitatud isiku juhendamisel.

6.3.1.3. Kaubasaatja ja –saaja veoste paigaldamise ja kinnitamise nõuete täitmise eest vastutavaid töötajaid punktis 6.3.1.1. nimetatud dokumentide tundmises atesteerib AS Operail.

### **6.3.2. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste ning transportööridele laaditud kaupade vedu**

6.3.2.1. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste kaupade laadimine, veoks vastuvõtmine (sealhulgas kaupade laadimis- ja kinnitusjooniste kooskõlastamine), dokumentide vormistamine ning vedu toimub vastavalt TKE ja selle lisaga nr 3 „Ehitusgabriidi rakendamise juhend“ ja juhendiga “Lahtisele veeremile laaditavate ebagabariitsete ja raskekaaluliste veoste ning kohalike laadimise tehniliste tingimuste järgi laaditavate kaupade veoks vastuvõtmise ja läbilaskmise kord EDI teedel”

6.3.2.2. Ebagabariitsete ja raskekaaluliste kaupade laadimiseks koostab veose omanik kaupade paigutuse ja kinnitamise joonised ning kinnitamise kohta tugevusarvutused, mis esitatakse läbivaatamiseks ja heakskiitmiseks EDI liiklusteenistusele, kelle erilise kontrolli ja valve all vedu toimub, arvestades kauba ebagabariitsuse ja raskekaalulisuse iseärasusi.

### **6.3.3. Ohtlike kaupade vedu**

6.3.3.1. Ohtlike kaupade vedu toimub vastavuses Raudteeseaduse § 66 , kehtivate õigusaktide ning rahvusvaheliste raudteevedude COTIF konventsiooni lisa RID ja SMGS lisa 2 „Ohtlike kaupade veoeskiri“ nõuetega. Lisaks juhendatakse „Tsisternvagunites ja naftabituumeni veoks ette nähtud punkervagunites vedelkaupade veoeskiri“ osas, mis ei ole vastuolus SMGS lisaga 2.

6.3.3.2. Õnnetusjuhtumi korral ohtlike kaupade veol toimitakse vastavalt juhendile “Kriisiolukord ohtliku kaubaga”. Juhend tehakse teatavaks kaubaveo lepingupartnerile.

### **6.3.4. Kaubarongide (kaubavagunite) seismajätmine ja edasisaatmine.**

6.3.4.1. Kaubarongi (kaubavaguni(te)) seismajätmise lepib raudteeveo-ettevõtja kokku EDI rongidispetšeriga vähemalt neli tundi enne rongi seismajätmist.

6.3.4.2. Tulenevalt rongitöö olukorrast, sh avariisolukorrast ja mahalaadimisjaamas vabade vastuvõtuteede olemasolust, kui raudteeveo-ettevõtja ei lepi kokku kaubarongi



seismajätmist, võib EDI jätta seisma kaubarongi enne sihtjaama jõudmist omal algatusel, kui selle kaubarongi edasiliikumine võib põhjustada takistusi teiste raudteeveo-ettevõtjate rongide liikumisel.

6.3.4.3. Kergesti süttivate ja plahvatusohtlike veoste korral tagab raudteeveo-ettevõtja ohutusnõuete täitmise vastavalt kehtivatele eeskirjadele ja normdokumentidele.

6.3.4.4. Seismajäetud kaubarongi (kaubavaguni(te)) valve tagab raudteeveo-ettevõtja alates seismajätmisest kuni edasisaatmiseni.

6.3.4.5. Jaamas, kus jaamateedel paiknevad ülesõidu- või ülekäigukohad, tuleb rongikoosseisud nendes kohtades lahti haakida tulenevalt jaama tehnikorraldusaktis sätestatust ja paigutada selliselt, et oleks tagatud ülesõidukoha ning ülekäigukoha häireteta kasutamine.

6.3.4.6. Seismajätmise jaam koostab üldvormiakti KA-23 raudteeinfrastruktuuri kasutamise eest tasu arvestamise aluse fikseerimiseks.

6.3.4.7. Üle 30 päeva seisnud vagunitega manöövr töö tegemise vajadusel peab raudteeveo-ettevõtja manöövr ijuht informeerima pidevalt jaamakorraldajat või rongidispetšeri manöövriveeremi asukohast, et tagada liiklusohutus šunditundlikkuse kadumisel.

6.3.4.8. Kui saadetakse ära seismajäänud terve rongikoosseis korraga, annab rongidispetšer jaamade korraldajatele käsu raudteeveeremi eriliseks jälgimiseks. Seda kaubarongi saatvad jaamakorraldajad kontrollivad kaubarongi täiskoosseisus liikumist sabasignaali olemasolu järgi.

## **7. Õnnetustest teatamine, tegutsemine ja juurdlemine**

7.1. Kõigil EDI taristul töötavate ettevõtjate töötajatel, kes on märganud hädaolukorda, raudteeliiklusõnnetust, raudteeintsidenti, raudteeveeremi otsasõitu raudteel viibinud inimesele või muud raudteeliiklust otseselt ohustavat sündmust (olukorrad, mis toimuvad raudtee territooriumil või selle vahetus läheduses, mis võivad otseselt häirida raudteeliiklust ning/või millega võib tekkida või tekkis oht inimesele, keskkonnale või varale), tuleb anda raudteeveeremi juhile peatussignaali, võtta tarvitusele abinõud liikuva raudteeveeremi peatamiseks ning teatada sellest kohe lähima jaama jaamakorraldajale ja rongidispetšerile.

7.2. Jaamakorraldaja edastab saadud teate koheselt rongidispetšerile, kes kontrollib kas teated Häirekeskusele (112) on edastatud. Kui ta pole selles veendunud, teeb teate ise ning edastab saabunud informatsiooni EDI asjakohastele töötajatele. Rongidispetšeri ja jaamakorraldajate telefoninumbriid avalikustatakse raudtee infrastruktuuri kasutajatele ja teistele koostööpartneritele lepingu sõlmimisel või tööloa andmisel.

- 7.3. EDI taristul töötavad raudteeveeremi juhid, raudteeohutuse ja raudteeliikluse korraldamisega seotud töötajad juhivad EDI poolt kehtestatud korrast, millega on reguleeritud nende tegevus ohu- ja ebastandardses olukorras. Kõigile asjaomastele ettevõtetele ja töötajatele tehakse see kord töösuhte tekkimisel teatavaks.
- 7.4. Hädaolukorra, raudteeliiklusõnnetuse, raudteeintsidendi, raudteeveeremi otsasõidu raudteel viibinud inimesele ja raudteeliiklust otseselt ohustava sündmuse korral operatiivseks tegutsemiseks ning olukorra lahendamiseks moodustab EDI vajadusel raudteeinfrastruktuuril avarii tagajärgede likvideerimise grupi.
- 7.5. Avarii tagajärgede likvideerimise grupijuht koordineerib hädaolukorra lahendamist päästekeskuste, kohalike omavalitsuste ning teiste riiklike struktuuridega.
- 7.6. Avarii tagajärgede likvideerimisgrupi juhil on õigus sündmuse lahendamisse kaasata asjasse puutuvate EDI taristut kasutavate ettevõtjate esindajaid. Viimased on kohustatud tegema koostööd avarii tagajärgede likvideerimisgrupi juhiga.
- 7.7. Raudteeliikluse võimalikult kiireks taastamiseks on EDI-l õigus kaasata tagajärgede likvideerimisele sündmuskoha lähedal asuvate teiste ettevõtjate tehnikat ja raudteeveeremit, sealhulgas AS Eesti Raudtee päästerongi.
- 7.8. Õnnetuse tekkimise põhjuste juurdlust alustatakse kohe pärast õnnetusetoomumist. Juurdlust teostab kvaliteedi- ja ohutusjuht või teda asendav töötaja, kaasates kõiki õnnetuse asjaosalisi raudtee-ettevõtjate ja teiste ettevõtjate volitatud esindajaid.
- 7.9. Riikidevahelises ühenduses liikluseks lubatava kaubavaguni vigastuse esmast juurdlust teostab EDI vastava kaubajaama piirkonnaülem kaasates vagunimajanduse spetsialiste ning vajadusel asjaosalisi teiste ettevõtjate volitatud esindajaid.
- 7.10. Kui õnnetuse põhjustas SRÜ riikide või Leedu, Läti raudteede kaubavagun, siis toimub juurdlus „Rongi- ja manöövritööl liiklusohutuse nõuete rikkumiste ametkondlikul juurdlemisel SRÜ riikide, Läti, Leedu ja Eesti Vabariigi raudteede ühise tegutsemise juhendis“ sätestatud korrast.

## **8. Muudatuste tegemine tegevuseeskirjas**

- 8.1. Muudatuste korral tegevuseeskirja aluseks olevates õigusaktides ajakohastatakse tegevuseeskiri , kas õigusaktiga määratud tähtajaks või kahe kuu jooksul, kui õigusakt kehtestatakse selle avaldamise päevast.

8.2. Õigusaktist tulenevad muudatused tehakse ilma tegevuseeskirja Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile heaks kiitmiseks esitamata – Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametit teavitatakse tehtud muudatustest.

8.3. Tehnilistest, tehnoloogilistest ja töökorralduslikest muudatustest tingitud muutused võib tegevuseeskirja sisse viia peale eelnimetatud muudatuste heakskiitmist Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt, mis võib olla mingi tehnilise lahenduse heakskiit või kasutusluba vms, ka sel juhul võib tegevuseeskirja muuta p. 8.2. korras.

8.4. Muudel juhtudel tuleb taotleda muudatustele Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti heakskiitu.