TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht
1. Jaamaga liituvad jaamavahed
2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed
3. Teede ja parkide loetelu
4. Pöörmemajandus
    4.1 Tsentraliseeritud pöörangud
    4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele
    4.3 Tsentraliseerimata pöörangud
    4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja
    4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida
5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht
6. Reisi- ja kaubaveoehitised
7. Jaamateede valgustus
8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht
9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni
10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest
11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord
    11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel
    11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral
12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses
    12.1 Seadmete korrasolekul
    12.2 Seadmete rikke korral
13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas
14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord
15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord
16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärrajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)
17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord
18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad
19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom
20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga
21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord
22. Pidurkindade hoiukohad
23. Ebagabariitsed kohad jaamas
24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed
25. Lisajuhised
26. Tehnokorraldusakti lisad
Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud
Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja
23.01.2019.a nr EDI-2019-KK-8

TOOTSI jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

1. Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

1.1 Paaritus suunas

Lelle - Pärnu üherajaline, ühe veovahendi süsteem kaubarongidele

1.2 Paarissuunas

Lelle - Pärnu üherajaline, ühe veovahendi süsteem kaubarongidele

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

Jrk nr	Raudteed kasutava ettevõtte või asutuse nimetus	Liitumiskoht	Kuuluvus	Vagunite ise-eneslikku veeremist takistavate seadmete olemasolu
1	2	3	4	5
	Ei ole			

3. Teede ja parkide loetelu

Tee nr	Tee otstarve	Teed piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagunites	Teel on	
		alates	kuni	piirdetulpade vahel	kasulik		elektriisolatsioon	kontaktvõrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	*Peatee, paaris- ja paaritu suuna*	*6*	*5*	*750*	*750*	*47*	*ei ole*	
	kaubarongide vastuvõt-							
	miseks, ärasaatmiseks ja peatuse-							
	ta läbisõiduks							
2	*Vastuvõtu-ärasaatetee paaris- ja*	*7*	*6*	*754*	*754*	*49*	*ei ole*	
	paaritu suuna kaubaron-							
	gide vastuvõtmiseks ja ärasaat-							
	miseks							
5	*Vagunite seisutee*	*11*	*tõkke-*	*225*	*212*	*12*		
		M5	*pukini*					
7	*Väljatõmbetee*	*11*	*tõkke-*	*40*	*40*	*2*		
			pukini					
	Märkus:							
	Rongid ohtlike ja ebagabariitsete veoste kõigi astmetega võetakse vastu, saadetakse ära							
	või lastakse läbi mööda I teed.							

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
	ei ole			

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
	Ei ole			

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

Juhtimisposti number/nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
Paariskõrik	*6*	*Pädev liiklus-*	*Tabalukuga*	*Pädeva liiklus-*	*puudub*
		korraldaja,	*I või 2 tee*	*korraldaja*	
		veeremi juht ,	*suunas*	*käes*	
		kaubarongi			
		saatja,			
		veeremi juhi			
		abi.			
Paaritu kõrik	*5 ja 7*	*Pädev liiklus-*	*Tabalukuga*	*Pädeva liiklus-*	*puudub*
		korraldaj,	*I või 2 tee*	*korraldaja*	
		veeremi juht,	*suunas*	*käes*	
		kaubarongi			
		saatja,			
		veeremi juhi			
		abi			
Märkus: Pöörangud nr 5/7 ja 6 lukustatakse manöövritööde lõpetamisel alati kas I või 2 tee suunas,					
mõlemast kõrikust ühele ja samale teele.					

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pöö-ranguid manöövritööl	Kes hooldab pöörmeid
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
6, 5/7,11	*I tee suunas*	*taba-*	*Pädeva*	*puudub*	*Pädev liikluskor-*	*lepingupartner*
		lukku-	*liikluskorral-*		*raldaja, veeremi*	
		dega	*daja käes*		*juht, veeremi juhi-*	
					abi, kaubarongi	
					saatja	

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi korral kontrollida

Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus	Juhtimis-post	Pöörangu nr	Kontrollimise perioodilisus
1	2	3	1	2	3
2	*6*	*1 kord kuus*			
1	*5/7, 11*	*1 kord kuus*			

5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

Tagasi

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Kurbli number
1	2	3	4
Tabalukud	*Pädeva liikluskorraldaja*	*3*	*nr 1 ja 2*
	käes		

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

Tee number	Ehitise nimetus	Pikkus meetrites
1	2	3
1, 2	*Madal reisijate ooteplatvorm*	*35*

7. Jaamateede valgustus

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
Reisiplatvormil 2.tee ääres			*4*
Paaritus kõrikus			*1*
Paaris kõrikus			*2*

8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

Nimetus	Kodujaam	Väljakutse kord
1	2	3
Abirong	*Tallinn*	*Rongidispešeri kaudu*
Päästeamet	*Pärnu*	*tel. 112*
Kiirabi	*Pärnu*	*tel. 112*
Politsei	*Pärnu*	*tel. 112*

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

Ei ole määratud

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveduri juhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Ei esine

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

Tee vabaolekut kontrollib jaamakorraldaja isiklikult, vaadates mõlemasse suunda. Halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Pöörmed lukustatakse manöövritööde lõpetamisel mõlemast kõrikust ühele ja samale teele

tabalukudega.

12.2. Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas seisva reisirongi vahel

Ei esine

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
Paaris- ja paaritu suuna	*Jaamakorraldaja ronge ei kohta*
rongid I, 2 teele	

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus
1	2
Paaris ja paaritu suuna rongid	*Veeremi peatumisel kaubarongi saatja, veovahendi juht,*
I, 2 teele	*veovahendi juhi abi*

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärrajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
Foorid ei tööta	

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Rongi saatetee	Kes saadab rongi
1	2
Paaris- ja paaritu suuna	*Jaamakorraldaja ronge ei saada*
I, 2 teelt	

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

Rongi ärasaatetee ja liikumise suund	Mis on vedurijuhile jaamavahe hõivamise loaks	Kes annab vedurijuhile jaamavahe hõivamise loa	Mis on vedurijuhile liikumise alustamise loaks
1	2	3	4
	Foorid ei tööta		

19.Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
Manöövritöö jaamas	*TE116, M62, TšME3,*	*Vedurijuht, kaubarongisaatja*
	DGK, TGM4, TEP70	
	TEM7, TEM15	

20. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokku-põrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
	1,2 teedel	*Manöövritööde lõpetamisel jaama pädev liikluskorraldaja,*
		veoveeremi juht, tema abi, kaubarongi saatja

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I, 2	*Paaris kõriku*	*1*	*kuni 50*	*kuni 40*	*kaubarongi*	*kaubarongi*
i=1,5%	*poolt*	*2*	*54-100*	*44-80*	*saatja enne*	*saatja enne*
B kuni A		*3*	*104-150*	*84-120*	*veduri lahti*	*veduri külge*
		4	*154-196*	*124-160*	*haakimist*	*haakimist*
		5	*-*	*164-196*		
I, 2	*Paaritu kõriku*	*1*	*kogu mahutavuse*		*-"-*	*-"-*
	poolt		*ulatuses*			
5, 7	*mõlemalt*	*1*	*kogu mahutavuse*		*-"-*	*-"-*
	poolt		*ulatuses*			

Märkus:

1. Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongi saatja) jaama pädev liiklus-korraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib pädev liikluskorraldaja isiklikult.

2. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaama pädev liikluskorraldaja.

3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

4. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese ratta-paari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

5. Koosseisude ajutisel seisma jätmisel jaama kinnitab vagunid pidurkingadega kaubarongi saat-ja tema puudumisel veovahendi juht või tema abi.

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidur-kingade hoidmise eest
1	2	3
Jaamakorraldaja ruum	*8*	*Jaama pädev liikluskorraldaja*

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Ei ole

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

Jaama liikluskorraldaja ja kaubarongi saatja lähevad jaamahoonest paaris- või paaritu kõriku suunas ja tagasi mööda 1. ja 2.tee vahet, ületades tee jaamahoone vastas täisnurga all.

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongi saatja taandamise teel. Tõukemanöövrid jaamas on keelatud.

2. Väljatõmbeteena manöövritöödel kasutatakse peateed.

3. Sabasignaali paigaldab kaubarongisaatja. Veovahendi juht peab manöövirtööde lõppedes, ärasaatevalmis rongil veenduma sabasignaali olemasolus viimasel vagunil kas isiklikult või manöövritööjuhi ettekande järgi.

4. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab kaubarongisaatja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama tehnokorraldusaktile ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja mahajääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit.

5. Pädev liikluskorraldaja kasutab veovahendi juhile korralduste edasi andmiseks raadiosidet tagamaks liikluse ohutus ja teel töötavate inimeste turvalisus. Samuti antakse edasi raadio teel kõik operatiivsed korraldused.

6. Tsentraliseeritud pöörangute hooldamise ja puhastamise teostab lepingupartner. Vajalikud töövahendid kindlustab lepingupartner.

7. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer operatiivkäsuga.

8. Pädev liikluskorraldaja teavitab manöövribrigaadi ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või suuliselt. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm LA-61 kaubarongisaatjale ja veovahendi juhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma vastavalt välja antud hoiatusega.

9. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaama pädeva liikluskorraldaja jälgimisel.

10. Veovahendi lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab kaubarongisaatja kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle äraveeremist.

11. Valvekorda asumisel jaama pädev liikluskorraldaja tutvub rongidispetšei kaudu ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis.

12. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaama pädev liikluskorraldaja kohustatud teatama rongidisptšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.

13. Kaubarongisaatjale ja vedurijuhile antakse koos veodokumentidega korraldus vormil LA-61 kogu teekonnale kaasa.

14. Manöövritöödel jaamades rongi meeskond juhindub antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.

15. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.

16. Manöövritööl peab I ohuklassi veosega vagun olema veovahendist eraldatud vähemalt 3 katteva-
guniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel seisatakse liiklus.
17. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolukorra
ilmnemisel, haagitakse maha jaama 1 või 2 teele.
Vagunid kinnitab kaubarongi saatja vastavalt tehnokorraldusakti nõuetele.
18. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega
on keelatud.
19.Kahe veovahendi töötamisel ühes kõrikus või ühel teel määrab liikumise korra ja töörajooni jaama pä-
pädev liiklusraldaja, informeerides raadio teel sellest aegsasti manöövritöö juhti ja veovahendi juhti.
Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.
Lõpetamata või arusaamatu korralduse saamisel on veovahendi juhil keelatud alustada liikumist
eelnevalt olukorda selgitamata.
Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur koheselt peatada ja selgitada olukorda.

26. Jaama tehnokorraldusakti lisad

1. Jaamateede skeem

2. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.

3. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.

4. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.

TOOTSI jaama tehnokorraldusakti

koostas Pärnu piirkonna jaamaülem Dmitri Lebedev

peaspetsialist Enno Poltruk

kooskõlastas liiklusteenistuse juht *Kersti Aasaväli*