

Kinnitatud Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja käskkirjaga 16.01.2019 nr EDI-2019-KK-6

EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS  
RAUDTEEVÕRGUSTIKU TEADAANNE  
LIIKLUSGRAAFIKUPERIOODIKS

08. detsember 2019 kuni 12. detsember 2020

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS  
Kaare 25  
72213 Türi  
telefon 38 48 301  
e-post [edel@edel.ee](mailto:edel@edel.ee)

## SISUKORD

### Üldine informatsioon

#### **1. Raudteeinfrastruktuuri tehnilised näitajad ja sellele juurdepääsu tingimused.**

- 1.1. Jaotamisele pandava läbilaskevõime maht
- 1.2. Jaotamisele pandava läbilaskevõime üldiseloostus
- 1.3. Raudteevõrgustiku tehniline kirjeldus
- 1.4. Ühendus kolmandatele isikutele kuuluva raudteeinfrastruktuuriga
- 1.5. Läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused
- 1.6. Nõuded raudteeveeremile

#### **2. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasude määramise põhimõtted**

- 2.1. Raudteeinfrastruktuuri kulude arvestus
- 2.2. Raudteeinfrastruktuuri põhiteenuste kasutustasu arvestuse alused
- 2.3. Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste kasutustasud
- 2.4. Üldkulude arvutamise põhimõtted
- 2.5. Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste põhivara ja kapitalikulu arvestus
- 2.6. Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste mõistliku ärikasumi arvestamine
- 2.7. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu ühikukulu leidmise alused
- 2.8. Lisatasude määramise põhimõtted
- 2.9. Kasutustasu vähendamine
- 2.10. Kasutustasu määramine

### **3. Läbilaskevõime jaotamise põhimõtted ja kriteeriumid**

- 3.1. Läbilaskevõime jaotamise menetluse põhimõtted
- 3.2. Läbilaskevõime taotlejad ja taotluste rahuldamise kriteeriumid
- 3.3. Läbilaskevõime menetluse tähtajad
- 3.4. Liiklusgraafiku koostamine
- 3.5. Läbilaskevõime jaotamise koordineerimismenetlus
- 3.6. Läbilaskevõime ammendunuks tunnistamine
- 3.7. Läbilaskevõime jaotamine läbilaskevõime ammendunuks tunnistamise korral
- 3.8. Sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõime taotlemine ja jaotamine
- 3.9. Raudteeinfrastruktuuri kasutamise leping
- 3.10. Läbilaskevõime osa kasutamise kohustus
- 3.11. Jaotamata läbilaskevõime
- 3.12. Läbilaskevõime suurendamise kava

### **4. Tegevusloa ja ohutustunnistuse taotlemine**

- 4.1. Tegevusluba
- 4.2. Ohutustunnistus

### **5. Vaidluste lahendamise ja kaebuste esitamise kord**

### **6. Teenindusrajatistele juurdepääs ja sellekohase kasutustasu määramine**

- 6.1. Teenindusrajatised
- 6.2. Teenindusrajatiste käitaja
- 6.3. Juurdepääs teenindusrajatistele ja neis osutavatele teenustele

6.4. Teenindusrajatistele kasutustasu määramine

## **7. Rahvusvaheliste rongiliinide jaotusmenetlus**

7.1. Reisirongiliinid

7.2. Kaubarongiliinid

## **8. Raudteevõrgustiku teadaande lisad**

Lisa 1 Raudteelõikude näitajad ja jaotatava läbilaskevõime üldiseloomustus

Lisa 2 Edalaraudtee Infrastruktuuri AS raudteede loend

Lisa 3 Edalaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul teostatavad operatsioonid

Lisa 4 Andmed tellitud rongkilomeetrite arvutamiseks

## ÜLDINE INFORMATSIOON

Edelaraudtee Infrastruktuuri Aktsiaselts on avalikku raudteed majandav raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja. Käesolev raudteevõrgustiku teadaanne määrab ettevõtte majandada oleva avaliku raudtee kasutada andmise korra ja tingimused raudteeveo- ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjatele ning raudteeveeremi valdajatele lähtuvalt raudteeseaduse nõuetest.

Teadaanne koondab olulised andmed ettevõtte raudteeinfrastruktuuri kohta, juurdepääsu tingimused sellele ning läbilaskevõime taotlemise ja jaotamise korra liiklusgraafikuperioodiks 08. detsember 2019 kuni 12. detsember 2020.

Raudteevõrgustiku teadaanne on kõigile asjast huvitatutele kättesaadav elektroonselt ettevõtte kodulehel aadressil [www.edel.ee](http://www.edel.ee).

Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime taotlejale RdtS §53 mõistes väljastatakse nende soovil Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku teadaanne paber kandjal ettevõtte asukohas Kaare 25, Türil. Raudteevõrgustiku teadaanne väljastatakse soovijatele tasuta.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS hoiab raudteevõrgustiku teadaande ajakohasena ja omab õigust teha sellesse vajaduse korral parandusi. Teade raudteevõrgustiku teadaande muutmise kohta avaldatakse ettevõtte kodulehel aadressil [www.edel.ee](http://www.edel.ee) ning edastatakse kõigile isikutele, kes on muutmise hetkeks raudteevõrgustiku teadaande paber kandjal välja võtnud.

### **1. Raudteeinfrastruktuuri tehnilised näitajad ja sellele juurdepääsu tingimused**

#### **1.1. Jaotamisele pandava läbilaskevõime maht**

1.1.1. Jaotamisele pandava läbilaskevõime maht ja selle arvutamise aluseks olevad andmed on esitatud raudteevõrgustiku teadaande lisa 1.

1.1.2. Raudteevõrgustiku teadaande lisa 1 kohaselt jaotamisele pandava läbilaskevõime maht on siht- ja saatejaamade vahelisel raudteelõigul läbilastavate rongide suurim võimalik koguarv ööpäevas (kell 17.00 — 17.00), mille arvutamisel on aluseks RdtS § 51 lg 2 loetletud kriteeriumid.

1.1.3. Keskmise sõiduaja arvutamise aluseks on Edelaraudtee Infrastruktuuri AS kehtestatud lubatud sõidukiirused.

## **1.2. Jaotamisele pandava läbilaskevõime üldiseloomustus**

- 1.2.1. Raudteeliikluse korraldamise aluseks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril on Edelaraudtee Infrastruktuuri AS poolt üks kord aastas koostatud liiklusgraafik. Liiklusgraafik ühendab kõigi raudteehoiu ja raudteeveo alal tegutsevate raudtee-ettevõtjate töö.
- 1.2.2. Liiklusgraafik määrab rongide ja muu raudteeveeremi kõik kavandatud liikumised, kajastades tehnoloogilistele akendele eraldatud läbilaskevõimeosasisid.
- 1.2.3. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS rongiliiklust juhib rongidispetšer.
- 1.2.4. Rongiliikluse ohutus tagatakse raudteeinfrastruktuuril järgmiste turvanguseadmete kompleksse kasutamisega:
  - 1.2.4.1. tee poolautomaatblokeering;
  - 1.2.4.2. kombineeritud teeblokeering;
  - 1.2.4.3. pöörmete ja signaalide elektritsentralisatsioon;
  - 1.2.4.4. pöörmete ja signaalide võtmesõltuvus;
  - 1.2.4.5. jaamablokeering;
  - 1.2.4.6. ülesõidukoha automaatsignalisatsioon ja automaatsed tõkkepuud.
- 1.2.5. Rongiliikluse ohutuse eest vastutavad töötajad juhivad oma töös õigusaktidest, raudtee tehnokasutuseeskirjast ning nende alusel Edelaraudtee Infrastruktuuri AS poolt kehtestatud kordadest, tegevuseeskirjast ja selle lisadest. Konkreetset ametikohustused, mis kajastavad rongide vastuvõtmise, ärasaatmise, läbilaskmise ja teiste veeremiüksuste liiklemist jaamas, on fikseeritud jaama tehnokorraldusaktis ja töötajate ametijuhendites.
- 1.2.6. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuri korrashoiu, raudteeliikluse korraldamise ja teistele isikutele kasutada andmise tingimused kehtestab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS tegevuseeskiri.
- 1.2.7. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuri tehnilised andmed on esitatud raudteevõrgustiku teadaande Lisas 2.

- 1.2.8. Raudteeinfrastruktuuri tehnilisest varustatusest veoettevõtjate jaoks võimalike operatsioonide loetelu jaamade ja peatuskohtade lõikes on toodud Lisas 3.
- 1.2.9. AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuriga on Edalaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril otseühendus (piir) Tallinn-Balti - Tallinn-Väike jaamavahes (km 3+001) ja Liiva jaama ning AS Eesti Raudtee Ülemiste jaama vahelises jaamavahes (km 5+536).

### **1.3. Raudteevõrgustiku tehniline kirjeldus**

- 1.3.1. Edalaraudtee Infrastruktuuri AS on avaliku raudteevõrgustiku valdaja raudteeliinidel Tallinn-Väike – Lelle – Pärnu, Lelle – Türi – Viljandi ning Liiva – Ülemiste, kokku ~222 km ulatuses.

Edalaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeliinide peateeks on rööbastee laiusena 1520/1524 mm.

Peateede, sealhulgas jaamades, pealisehitus on rööbastest R65, R50, 49E1, 54E1 ja 60E1 (jaamade kõrvalteedel R50 ja R43) puit – ja raudbetoonliipritel ning killustikballastil.

Tallinn-Väike – Lelle – Pärnu raudteeliinil asuvad Tallinn-Väike, Liiva, Kiisa, Kohila, Rapla, Lelle, Tootsi ja Pärnu jaamad ning Lelle – Viljandi raudteelõigul Türi ja Võhma jaamad.

- 1.3.2. Side raudteeveeremi juhtide ja jaamakorraldajate ning rongidispetšeri vahel toimub rongiraadioside vahendusel, mille kasutamise tingimused täpsustatakse ja fikseeritakse Raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus. Edalaraudtee Infrastruktuuri AS kasutab rongiraadiosideks Siseministeeriumi poolt hallatavat TETRA standardil põhinevat operatiivside võrku ESTER.

Manöövriraadiosideks kasutatakse analoogsidet simpleksrežiimil sagedusel 161,0 MHz kanalilaiusega 12,5 kHz.

Raadioside kasutamise protseduurireglid on kirjeldatud tegevuseeskirjas ja ettevõtte vastavas juhendis.

#### **1.4. Ühendus kolmandatele isikutele kuuluva raudteeinfrastruktuuriga**

- 1.4.1. Edalaraudtee Infrastruktuuri AS ja teiste raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate raudteeinfrastruktuuride vahelised piirid ning raudteede ühenduse tingimused määratakse kindlaks lepingute ja/või piiride määramise aktidega.
- 1.4.2. Edalaraudtee Infrastruktuuri AS ja teiste raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate vahelise raudteeliikluse korraldamine ning raudteeliikluses signalisatsiooni- ja sidevahendite kasutamine reglementeeritakse õigusaktidega ning Edalaraudtee Infrastruktuuri AS ja teiste raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate või raudteeinfrastruktuuri valdajate vahel sõlmitavate lepingutega.

#### **1.5. Läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused**

- 1.5.1. Läbilaskevõime mahtu vähendavad või läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused on läbilaskevõime osal kehtestatud kiiruspiirangud, rongi kiirendusele ja pidurdusele kuluv aeg, tehnoloogilised aknad, raudteeliiklushälbed jms.
- 1.5.2. Edalaraudtee Infrastruktuuri AS-l on õigus teostada suuremahulisi raudteehoiu remonditöid, mis piiravad raudteeliiklust kuni üheks ööpäevaks. Tööde ajaline graafik täpsustatakse raudteelõikude kaupa ning see kooskõlastatakse Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti ning sellel raudteelõigul raudteevedu teostavate raudtee-ettevõtjatega.
- 1.5.3. Edalaraudtee Infrastruktuuri AS võib ajutiselt kuni üheks ööpäevaks sulgeda või oluliselt piirata raudteeliiklust raudteeinfrastruktuuril, kui see on vajalik:
- 1.5.3.1. tehnoloogiliste akende mahtu ületavate raudteehoiutööde tegemiseks;
  - 1.5.3.2. raudteeinfrastruktuuri või raudteeveeremi tehnilise seisundi tõttu inimesele, varale või keskkonnale tekkinud otsese ohu kõrvaldamiseks;
  - 1.5.3.3. raudteeohutust mõjutavast juhtumist, liiklus- või loodusõnnetusest, ilmastikuolude järsust muutumisest või muust asjaolust põhjustatud erakorralise liiklustakistuse kõrvaldamiseks;
  - 1.5.3.4. muudel põhjendatud ja vältimatutel juhtudel.



- 1.5.4. Raudteeliiklust võib kauemaks kui üheks ööpäevaks oluliselt piirata või ajutiselt sulgeda Vabariigi Valitsuse 18.03.2004 määruses nr 75 "Raudteeliikluse olulise piiramise ja ajutise sulgemise kord" (viimane muudatus 28.04.2016) kehtestatud korras.
- 1.5.5. Raudteeveo-ettevõtjad peavad arvestama oma töö planeerimisel raudteehoiutööde tegemise hooajal raudteeinfrastruktuuri kasutamist takistavate raudteehoiutöödega ja sellest tulenevate liiklusgraafiku muudatustega.
- 1.5.6. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS koostab kavandatud raudteehoiutööde ajaks vastavalt liiklusgraafiku koostamise juhendile ja raudteelõikude läbilaskevõimele rongiliikluse variantgraafikud.
- 1.5.7. Lühiajalistest raudteehoiutöödest tingitud lühiajalised liikluskatkestused ja sellest tulenev rongide liikluskord kavandatakse rongitöö ööpäevasel planeerimisel sõltuvalt raudteelõigul kasutada olevast läbilaskevõimest.

## **1.6. Nõuded raudteeveeremile**

- 1.6.1. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril kasutatav raudteeveerem ja vedurimeeskond ning raudteeveeremi juht peavad vastama õigusaktides, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS tegevuseeskirjas ja teistes Edelaraudtee Infrastruktuuri AS poolt kehtestatud eeskirjades kajastatud nõuetele. Raudteeveeremiga veetava kauba laadimisel on raudteeveo-ettevõtjal kohustus järgida lisaks eeltoodud nõuetele rahvusvahelisi nõudeid ning eeskirju (eelkõige SMGS-is, COTIF-is ja Euroopa Liidus ning SRÜ Raudteetranspordi Nõukogus kehtestatud nõudeid).
- 1.6.2. Kasutatav raudteeveerem peab olema vastavuses raudtee tehnokasutuseeskirja nõuetega ja registreeritud raudteeliiklusregistris.
  - 1.6.2.1. raudteeveeremi mis tahes telje tegelik koormus ei tohi olla suurem kui 28 tonni, jaotatud koormusena 8 tonni/jm.
- 1.6.3. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril lubatud kaubarongide kaalu ja pikkuse normid on järgmised:

**KAUBARONGIDE KAALU JA PIKKUSE NORMID EDELARAUDTEE  
INFRASTRUKTUURI AS TEEDEL**

Piirkond	Veduri seeria	Rongi kaal tonnides				Rongi pikkus tingvagnites	
		Normkaal		Kriitiline kaal		A Paaritu suund	B Paaris suund
		A Paaritu suund	B Paaris suund	A Paaritu suund	B Paaris suund		
Tallinn-Liiva	TEM15	1000	1000	1300	1750	48**	48**
	TšME-3	1200	1200	1500	2000		
	M- 62	1700	1700	1700	3000		
	2TE116	4400	4400	4400	6550		
	TEM TMH	2200	2200	2300	2300		
	DF7G-E	2500	2500	2800	2800		
	TEP 70	1700	1700	1700	3000		
	TEM7	3400	3400	3700	3700		
Ülemiste-Liiva	TEM15	1000	1000	1300	1750	48	48
	TšME-3	1200	1200	1500	1500		
	M- 62	1700	1700	2300	2000		
	2TE116	4400	4400	4700	4700		
	TEM TMH	2200	2200	2300	2300		
	DF7G-E	2500	2500	2800	2800		
	TEP 70	1700	1700	2300	2000		
	TEM7	3400	3400	3700	3700		
Liiva- Pärnu	TEM15	1000	1000	1300*	1300	48***	48***
	TšME-3	1200	1200	1500*	1500		
	M- 62	1700	1700	2300*	2000		
	2TE116	6200	6200	6550	6550		
	TEM TMH	2200	2200	2300	2300		
	DF7G-E	2500	2500	2800	2800		
	TEP 70	1700	1700	2300*	2000		
	TEM7	3400	3400	3700	3700		
Liiva - Võhma	TEM15	1300	1300	1300	1300	48***	48***
	TšME-3	1500	1500	1500	1500		
	M- 62	2300	2300	2300	2300		
	2TE116	6200	6200	6550	6550		
	TEM TMH	2200	2200	2300	2300		
	DF7G-E	2500	2500	2800	2800		
	TEP 70	2300	2300	2300	2300		
	TEM7	3400	3400	3700	3700		
Võhma- Viljandi	TEM15	600	600	600	600	48	48
	TšME-3	700	700	700	700		
	M- 62	1300	1300	1300	1300		
	2TE116	2400	2400	2700	2700		
	TEM TMH	1500	1500	1700	1700		
	DF7G-E	1800	1800	2300	2300		
	TEP 70	1300	1300	1300	1300		
	TEM7	1800	1800	2300	2300		

- \* peatuseta Kohila jaamas. Peatusega Kohila jaamas võib paaritud suunal väljuda ainult normkaaluga rong. Ülenormilised vagunid jäetakse Kohila jaama.
- \*\* peatuseta Tallinn-Väikse jaamas. Peatusega Tallinn- Väike jaamas on suurim lubatud rongi pikkus 27.
- \*\*\* peatusega Kohila jaamas rongi pikkus 46. Pikem rong peatusega lastakse läbi pikakoosseisulise rongi liikluskorra järgi.

1.6.4. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril on lubatud kasutada reisijateveol veeremikoosseise, mis vastavad järgmistele nõuetele:

Rongi tüüp	Veeremi näitajad		
	Vagunite arv	Kaal (bruto) t	Koosseisu pikkus tingvagunites (tingvagun 14 m)
DR1A	2...6	128...312	3,56...10,68
DR1B	2...6	132...316	3,56...10,68
DR1BJ	2...3	132...178	3,56...5,34
Flirt DMU	2...4	122...175	3,25...5,31

## 2. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasude määramise põhimõtted

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuri kasutustasu juurdepääsu tagavate põhiteenuste ning lisateenuste, raudteeinfrastruktuuri kasutamise lisatasu, juurdepääsu abiteenuste kasutamise ning eraldatud sihtotstarbeliste ühekordsete läbilaskevõime osade eest määratakse majandus- ja taristuministri 19.08.2016 määrusega nr 51 kehtestatud „Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu (edaspidi kasutustasu) arvestamise meetoodika“ (edaspidi meetoodika) (RT I, 24.08.2016, 1) alusel.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS koostab äriplaani tuginedes RdtS § 49<sup>2</sup>, ning, mis sisaldab muuhulgas investeerimis- ja rahastamiskava, arvestades Vabariigi Valitsuse poolt kinnitatud tegevuskava ning võimaldades läbilaskevõime taotlejatele juurdepääsu asjakohasele teabele ja

võimaldades väljendada oma seisukohti äriplaani kohta infrastruktuurile juurdepääsu ja selle kasutamise tingimuste ning infrastruktuuri olemuse, kättesaadavaks tegemise ja arendamise osas.

## **2.1. Raudteeinfrastruktuuri kulude arvestus**

2.1.1. Edalaraudtee Infrastruktuuri AS määrab põhimõtted, mille alusel toimub põhi-, lisa- ja abiteenuste osutamise seotud kulude omavaheline eristamine ning neid põhimõtteid ajakohastatakse vastavalt vajadusele parimate praktiliste teadmiste ja rahvusvaheliste tavade kohaselt.

2.1.2. Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet hindab enne kasutustasu määramist raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kulusid igaks liiklusgraafikuperioodiks eraldi tema liiklusgraafikuperioodi eelse majandusaasta andmete alusel ning täpsustab kasutustasu aluseks olevaid kuluandmeid Statistikaameti avaldatud hinnaindeksitega, mis määratlevad inflatsioonitaset järgmiseks majandusaastaks.

2.1.3. Kasutustasu määratakse kogu raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja raudteevõrgustiku ulatuses samal põhimõttel ning see peab tagama avaliku raudtee diskrimineerimata kasutamise kõikidele raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõimeosa kasutajatele.

2.1.4. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu makstakse raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale, kes rahastab selle arvelt oma majandustegevust.

2.1.5. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutada andmise eest koosneb raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja sellekohase teenuse otsestest kuludest, millele võib kehtestada raudteeinfrastruktuuri kasutustasu meetoodika määruse §-s 9 sätestatud põhimõtete alusel lisatasusid.

## **2.2. Raudteeinfrastruktuuri põhiteenuste kasutustasu arvestuse alused**

2.2.1. Raudteeinfrastruktuuri põhiteenuste kasutada andmise kulud koosnevad kuludest, mis on otseselt seotud rongiliikluse korraldamisega ning millele võib kehtestada meetoodika kohaselt lisatasusid. Raudteeinfrastruktuuri põhiteenuste kasutada andmise otsesed kulud on arvutatud Euroopa Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/909 kohaselt.

2.2.2. Kulud omistatakse konkreetsetele teenustele, mis on põhjustanud nende kulude tekkimise. Iga kulu on kas otse või proportsionaalselt omistatud ainult ühele teenusele.

### **2.3. Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste kasutustasud**

2.3.1. Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste kasutustasu arvestamisel lähtutakse kuludest, mis on osutatava teenusega seotud otsekulud, kapitalikulu, proportsionaalne osa raudteeinfrastruktuuri-käitaja üldkuludest ja mõistlik ärikasum.

2.3.2. Otsekulude arvutamisel võetakse arvesse ainult selliseid kulusid, mis on seotud lisa- ja abiteenuste ning teenindusrajatise kasutada andmisega.

### **2.4. Üldkulude arvutamise põhimõtted**

2.4.1. Üldkulud jaotatakse raudtee-ettevõtja osutatava teenuse vahel proportsionaalselt kõikide teenuste otsekulude summale.

### **2.5. Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste põhivara ja kapitalikulu arvestus**

2.5.1. Kapitalikulu on kulu, mis on seotud materiaalse põhivara soetamisega. Varade ajalooline väärtus põhineb raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ja teenindusrajatise käitaja poolt varade soetamise ajal makstud summadel. Kapitalikulu eesmärk on põhivara soetamiseks tehtud kulutuste tagasiteenimine teenuste müügi kaudu põhivara kasuliku eluea vältel. Kapitalikulu arvestus toimub ettevõtte raamatupidamises kasutatava põhivara amortisatsiooninormi alusel.

### **2.6. Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste mõistliku ärikasumi arvestamine**

2.6.1. Raudteeinfrastruktuuri mõistlik ärikasum leitakse Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu meetodika määruse §-s 7 määratud meetodika alusel.

### **2.7. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu ühikukulu leidmise alused**

2.7.1. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu ühikukulu arvutatakse rakendusmääruse (EL) 2015/909 alusel.

2.7.2. Kasutustasu määraja võib muuta keskmisi otseseid ühikukulusid, et võtta arvesse raudteeinfrastruktuuri erinevaid kulumistasemeid vastavalt rakendusmääruse (EL) 2015/909 artikli 5 punktis 2 nimetatud parameetritele.

## **2.8. Lisatasude määramise põhimõtted**

2.8.1. Kasutustasu määraja kehtestab vastavalt RdtS § 59 lõikele 3<sup>1</sup> juurdepääsu tagavatele põhiteenustele lisatasu maksimummäära, arvestades raudtee turusegmentides tegutsevate isikute võimekust neid tasuda, tagades seejuures raudtee turusegmentide optimaalse konkurentsivõime. Lisatasu võib Edelaraudtee Infrastruktuuri AS vähendada vastavalt turusegmenti võimekusele tasuda raudteeinfrastruktuuri tasusid. Turusegmentid sisaldavad vähemalt järgmist kolme segmenti: kaubavedu, avaliku teenindamise lepinguga osutatav reisijateveoteenus ja ülejäänud reisivedu.

## **2.9. Kasutustasu vähendamine**

2.9.1. Kasutustasu määraja võib vähendada kasutustasu üksnes tegeliku kokkuhoiu ulatuses, mida raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja on halduskulude osas saavutanud. Vähendamise määra kindlakstegemisel ei tohi arvesse võtta kulude vähenemist, mida on kehtivas kasutustasus juba arvestatud.

## **2.10. Kasutustasu määramine**

2.10.1. Kasutustasu määraja kehtestab kogu liiklusgraafikuperioodiks kasutustasud põhi-, lisa- ja abiteenuste eest mitte hiljem kui üks kuu enne raudteevõrgustiku teadaande avaldamise tähtpäeva.

## **3. Läbilaskevõime jaotamise põhimõtted ja kriteeriumid**

### **3.1. Läbilaskevõime jaotamise menetluse põhimõtted**

3.1.1. Läbilaskevõime jaotamise menetluse eemärgiks on raudteeveo-ettevõtjate taotluste rahuldamine võimalikult suures ulatuses läbilaskevõimeosa saamiseks, sealhulgas sellistele rongiliinidele, mis läbivad rohkem kui ühte raudteevõrgustikku.

3.1.2. Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime jaotatakse lähtuvalt liiklusgraafikuperioodist.

3.1.3. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS võib läbilaskevõime kasutamiseks sõlmida selle taotlejaga lepingu kuni viieks järjestikuliseks liiklusgraafikuperioodiks, kusjuures läbilaskevõimeosa täpsustatakse igaks liiklusgraafikuperioodiks eraldi. Läbilaskevõime jaotamise eesmärk on tagada läbilaskevõime osa eraldamine raudtee-ettevõtjatele, kes:

3.1.3.1. on suutelised neile eraldatud läbilaskevõimeosa reaalselt kasutama,

3.1.3.2. on maksevõimelised, s.t on suutelised täitma kasutustasu maksmise kohustust ja teisi võetud kohustusi kogu 2019/2020 liiklusgraafikuperioodi jooksul.

3.1.4. RdtS § 50 lg 2 kohaselt eraldab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS esimese eelistusena rongiliinid, mis on vajalikud avalikuks reisijateveoks rahvusvahelises otseühenduses. Esimest eelistust kohaldatakse raudteeveoettevõtjatele, kes tegelevad avaliku reisijateveoga rahvusvahelises otseühenduses rahvusvahelise kokkuleppe alusel ja kes vastavad selles sätestatud tingimustele.

3.1.5. Teise eelistusena eraldatakse RdtS § 50 lg 3 kohaselt läbilaskevõime osad riigisiseseks avalikuks reisijateveoks. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium teavitab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-i riigisisese avaliku reisijateveo vajadusest RdtS § 52 lõikes 1 sätestatud tähtpäevaks, mis on 9 kuud enne liiklusgraafiku perioodi algust.

3.1.6. Läbilaskevõime jaotamise menetlus viiakse läbi selliselt, et tagatud on jaotamisele pandava läbilaskevõime kasutamine maksimaalses võimalikus mahus.

## **3.2. Läbilaskevõime taotlejad ja taotluste rahuldamise kriteeriumid**

3.2.1. Läbilaskevõime taotlejateks saavad olla raudteeveo-ettevõtjad, kellel on raudtee reisijateveo või kaubaveo tegevusluba ning sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõime taotlemise korral ka raudteeveeremi valdaja, kes ei ole raudteeveo-ettevõtja.

3.2.2. Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja, kes ei ole raudteeveo-ettevõtja, võib läbilaskevõimeosa taotleda, kui ta on kohustatud tegutsema rohkem kui ühte raudteevõrgustikku läbiva rongiliini saamiseks taotluse esitanud raudteeveo-ettevõtja nimel. Läbilaskevõimeosa taotletakse kasutamiseks raudteeveo-ettevõtja poolt ja arvel.

3.2.3. Raudteeveo-ettevõtjatele, kes ei ole asutatud Euroopa Liidu liikmesriigis, võib raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja läbilaskevõimeosa anda juhul, kui see on jaotamata jäänud põhjusel, et selle kohta ei ole Euroopa Liidu liikmesriigis asutatud raudteeveoettevõtja taotlust esitanud.

3.2.4. Läbilaskevõime eraldamise taotlused esitatakse Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-le. Taotlus peab sisaldama taotleja täpset ärinime, registrikoodi ja aadressi. Taotlusele tuleb

lisada dokument, millest nähtuvad taotluse allkirjastanud isiku volitused taotluse esitamiseks. Taotlus peab olema koostatud eesti keeles ja allkirjastatud taotleja poolt.

3.2.5. Läbilaskevõime eraldamise taotluse esitamisel taotleja kinnitab, et:

3.2.5.1. ta vastab õigusaktides ettenähtud nõuetele;

3.2.5.2. talle läbilaskevõimeosa eraldamiseks puuduvad õiguslikud ja majanduslikud takistused;

3.2.5.3. ta on tutvunud raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.9 toodud raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu oluliste tingimustega ning kohustub neid täitma;

3.2.5.4. kasutab talle eraldatud läbilaskevõimeosa vastavalt raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.10 märgitud põhimõttele kogu läbilaskevõime jaotamise perioodi jooksul;

3.2.5.5. on tutvunud ohtlike kaupade vedu reguleerivatest õigusaktidest tulenevate nõuetega ja kohustub neid täitma juhul, kui läbilaskevõimet soovitakse kasutada ohtlike kaupade veoks.

### **3.3. Läbilaskevõime menetluse tähtajad**

3.3.1. Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime jaotusperiood ühtib liiklusgraafikuperioodiga ja kestab 12 kuud. Läbilaskevõime jaotamise taotlused tuleb Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-le esitada hiljemalt 9 kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust.

3.3.2. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS koostab järgneva läbilaskevõime jaotamise perioodi liiklusgraafiku kavandi ja avalikustab selle oma veebilehel neli kuud pärast punktis 3.3.1 sätestatud tähtaega. Liiklusgraafiku kinnitab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS hiljemalt kaks kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust.

### **3.4. Liiklusgraafiku koostamine**

3.4.1. Liiklusgraafiku koostamise aluseks on Edelaraudtee Infrastruktuuri AS tegevuseeskirjas sätestatud nõuded.



3.4.2. Pärast Raudteeveoettevõtjatelt saadud andmeid koostab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS liiklusgraafiku kavandi, mis on kättesaadav internetis Konkurentsiameti poolt heakskiidetud kodulehel [www.edel.ee](http://www.edel.ee).

3.4.3. Liiklusgraafiku kavandi kohta on huvitatud isikutel õigus liiklusgraafiku kavandi avalikustamise päevast alates 30 päeva jooksul esitada oma kirjalik arvamus. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS arvestab võimaluste piires talle tehtud ettepanekutega.

3.4.4. Pärast läbilaskevõime jaotamise otsuste tegemist ja liiklusgraafiku kavandi kohta arvamuste saamist koostab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS liiklusgraafiku.

### **3.5. Läbilaskevõime jaotamise koordineerimismenetlus**

3.5.1. Kui läbilaskevõime taotluste läbivaatamisel ilmneb, et üht ja sama läbilaskevõimeosa või osaliselt kattuvaid läbilaskevõimeosasisid soovivad korraga mitu taotlejat, siis korraldab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS koordineerimismenetluse ja teeb koordineerimisotsuse.

### **3.6. Läbilaskevõime ammendunuks tunnistamine**

3.6.1. Kui kvalifitseerunud taotlejate poolt raudteelõigu kohta esitatud põhjendatud taotluste kogumaht ületab raudteevõrgustiku teadaande lisas 1 märgitud jaotamisele pandud läbilaskevõimet selles lõigus ja seetõttu pole võimalik kõiki taotlusi rahuldada, siis tunnistab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS läbilaskevõime ammendunuks.

### **3.7. Läbilaskevõime jaotamine läbilaskevõime ammendunuks tunnistamise korral**

3.7.1. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS korraldab läbilaskevõime ammendumise korral läbilaskevõime jaotamise ja teeb läbilaskevõime jaotamise otsuse.

### **3.8. Sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõime taotlemine ja jaotamine**

3.8.1. Sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutamiseks esitab raudteeveo-ettevõtja või raudteeveeremi valdaja taotluse Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-le vähemalt 5 tööpäeva enne läbilaskevõimeosa kasutamise kavandatavat kuupäeva. Taotlusel tuleb märkida oma rekvisiidid, lähtejaam, sihtjaam, rongi liikumise soovitatav kuupäev, kellaeg, raudteeveeremi tüüp ja kaal. Kui raudteeveeremi valdaja ei ole raudteeveo-ettevõtja, siis

tuleb esitada taotlusega koos raudteeveo-ettevõtja kinnitus raudteeveeremi valdaja nimel sihtotstarbelise veo teostamiseks. Rahvusvahelisel reisijateveol sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa taotlemisel, eraldamisel ja kasutamisel juhindutakse lisaks rahvusvahelistest kokkulepetest ja raudteede vahel sõlmitud lepingutest.

- 3.8.2. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS vaatab esitatud taotluse läbi ja koostab sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa eraldamise või eraldamisest keeldumise koos vastavasisulise põhjendusega.
- 3.8.3. Kui sihtotstarbelist ühekordset läbilaskevõime osa taotleva või raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.8.1 märgitud lepingu alusel raudteeveeremi valdaja nimel sihtotstarbelist vedu teostava raudteeveo-ettevõtja ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS vahel ei ole sõlmitud sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõime osa kasutamist reguleerivat raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingut, siis tuleb vastav leping sõlmida enne sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa eraldamist.

### **3.9. Raudteeinfrastruktuuri kasutamise leping**

- 3.9.1. Raudteeveo-ettevõtjal on õigus kasutada Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuri temale eraldatud mahus raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu alusel. Raudteeinfrastruktuuri kasutamine ilma raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepinguta on võimalik üksnes raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.9.6 märgitud alusel.
- 3.9.2. Raudteeinfrastruktuuri kasutamise leping sõlmitakse raudteeveo-ettevõtjatega võrdsetel asjaoludel võrdsetel tingimustel kuni viieks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks. Erinevate raudteeveo-ettevõtjate suhtes võib rakendada erinevaid lepingutingimusi (v.a raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.9.5 sätestatud tingimused) vaid põhjendatud juhtudel ning seda ei käsitleta raudteeveo-ettevõtjate diskrimineerimise keelu rikkumisena. Eritingimused võivad puudutada ettevõtjaga seotud andmeid, raudteeveoteenuse osutamiseks vajalikku veeremit, olla sõltuvuses veo liigist (reisijatevedu/kaubavedu) jms.
- 3.9.3. Raudteeveo-ettevõtja, kes vastab raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.9.4 sätestatud tingimustele ning kellele on eraldatud läbilaskevõimeosa ja väljastatud ohutustunnistused, kohustub sõlmima Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-ga raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu. Leping, mille olulised tingimused on loetletud raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.9.5, sõlmitakse kirjalikult hiljemalt 1 kuu enne liiklusgraafikuperioodi algust,

kusjuures Edalaraudtee Infrastruktuuri AS kohustub läbilaskevõime saanud raudteeveo-ettevõtjale allkirjastatava lepingu projekti teatavaks tegema hiljemalt 2 kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust.

3.9.4. Edalaraudtee Infrastruktuuri AS-l ei ole kohustust raudteeinfrastruktuuri raudteeveo-ettevõtjale kasutada anda ning raudteeveo-ettevõtjal ei ole õigust, sõltumata raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu sõlmimisest, alustada raudteeinfrastruktuuri kasutamist enne, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

3.9.4.1. Raudteeveo-ettevõtja vastab kõikidele õigusaktidest ja Edalaraudtee Infrastruktuuri AS poolt kehtestatud eeskirjadest tulenevatele raudteeveo-ettevõtjale esitatavatele nõuetele ning omab kõiki õigusaktidega kehtestatud raudteeveo osutamiseks vajalikke lubasid, tunnistusi, registreeringuid ja raudteeveo-ettevõtja raudteeveotegevust reguleerivaid kordasid;

3.9.4.2. Raudteeveo-ettevõtjal on 2019/2020 liiklusgraafikuperioodiks kehtiv raudteevõrgustiku teadaande punkti 3.9.5.4 nõuetele vastav kindlustus ning ta on esitanud Edalaraudtee Infrastruktuuri AS-le seda kinnitava poliisi koopia;

3.9.4.3. raudteeveo-ettevõtjal puuduvad Edalaraudtee Infrastruktuuri AS ees raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingust tulenevad ja sissenõutavaks muutunud varem sõlmitud kohustused, milleks on eelneva liiklusgraafikuperioodi viimase kuu eest tasumisele kuuluvad summad raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu lisateenuste ja abiteenuste eest, kasutustasu täpsustamise tõttu ettemaksust suuremaks kujunenud tasu raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu põhiteenuste eest ja lepingust tulenevad põhjendatud leppetrahvid;

3.9.4.4. raudteeveo-ettevõtja on tasunud raudteeinfrastruktuuri lepingus sätestatud ettemaksu või esitanud pangagarantii;

3.9.4.5. kohustub kasutama temale eraldatud läbilaskevõimeosi;

3.9.5. Raudteeveo-ettevõtja võib raudteeinfrastruktuuri kasutada vastavalt raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingule, mis sätestab muuhulgas:

3.9.5.1. raudteeinfrastruktuuri kasutamise tähtaja;

3.9.5.2. kasutustasu ja selle maksmise tingimused;

- 3.9.5.3. pikemaks kui üheks järjestikuliseks liiklusgraafikuperioodiks sõlmitava raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu puhul täpsustatakse läbilaskevõimeosa igaks liiklusgraafikuperioodiks eraldi;
  - 3.9.5.4. raudteeveo-ettevõtja kohustuse sõlmida vastutuskindlustuse leping Euroopa Liidu liikmesriigis registreeritud kindlustusandja juures vähemalt RdtS § 14 sätestatud tingimustel.
  - 3.9.5.5. liikluskorralduse lisaks teistes eelpool viidatud eeskirjades sätestatule;
  - 3.9.5.6. raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu ülesütlemise tingimused;
  - 3.9.5.7. raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu olulise rikkumisena käsitletavad asjaolud;
  - 3.9.5.8. raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu lõppemise tagajärjed;
  - 3.9.5.9. raudteeveo-ettevõtja ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS vastutuse ja vaidluste lahendamise korra.
- 3.9.6. Kui läbilaskevõime jaotamisel eelistust omav raudteeveo-ettevõtja ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS ei jõua liiklusgraafikuperioodiks või kalendriaastaks raudteeinfrastruktuuri kasutamise tingimustes kokkuleppele, võimaldab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeveo-ettevõtjal raudteeinfrastruktuuri kasutada eelnevalt liiklusgraafikuperioodiks või kalendriaastaks kokkulepitud tingimustel, v.a. kasutustasu, kuni uue kokkuleppe saavutamiseni. Kui raudteeveo-ettevõtja saab eelistuse esmakordselt ega saavuta Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-ga raudteeinfrastruktuuri kasutamise tingimuste osas reisijate veol kokkulepet, määrab raudteeinfrastruktuuri kasutamise tingimused kuni kokkuleppe saavutamiseni Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektor, arvestades teiste avalikku reisijatevedu osutavate raudteeveo-ettevõtjatega sõlmitud lepingute tingimusi.

### **3.10. Läbilaskevõime osa kasutamise kohustus**

- 3.10.1. Raudteeveo-ettevõtjal on keelatud talle eraldatud läbilaskevõimeosa tervikuna või osaliselt üle anda või loovutada kolmandale isikule
- 3.10.2. Raudteeveo-ettevõtja, kellele on eraldatud läbilaskevõimeosa, on kohustatud kasutama talle eraldatud läbilaskevõimeosa maksimaalse efektiivsusega.

### **3.11. Jaotamata läbilaskevõime**

3.11.1. Jaotamata jäänud läbilaskevõimeosa kohta avalikustatakse teave Edelaraudtee Infrastruktuuri AS koduleheküljel [www.edel.ee](http://www.edel.ee).

3.11.2. Jaotamata läbilaskevõimeosa kasutamiseks tuleb taotlus esitada Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-le.

### **3.12. Läbilaskevõime suurendamise kava**

3.12.1. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS teeb kuue kuu jooksul pärast raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime ammendumuks tunnistamist läbilaskevõime analüüsi. Analüüsi eesmärgiks on selgitada läbilaskevõime ammendumise põhjused ning finants- ja tehnilised abinõud ammendumise kõrvaldamiseks ja täiendava läbilaskevõime saavutamiseks.

3.12.2. Läbilaskevõime analüüsi teostamisel konsulteeritakse informatsiooni kogumise eesmärgil raudteeinfrastruktuuri kasutajatega. Läbilaskevõime analüüsi läbiviimise järgselt esitab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS analüüsi tulemused raudteeveo-ettevõtjale ja Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile seisukohtade ja ettepanekute esitamiseks.

3.12.3. Kuue kuu jooksul pärast läbilaskevõime analüüsi tegemist koostab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS läbilaskevõime suurendamise kava. Selle koostamisel arvestab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuri kasutajate ettepanekutega.

3.12.4. Läbilaskevõime suurendamise kava esitatakse heakskiitmiseks Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS avalikustab oma kodulehel [www.edel.ee](http://www.edel.ee) raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kava pärast selle heakskiitmist Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt.

## **4. Tegevusloa ja ohutustunnistuse taotlemine**

### **4.1. Tegevusluba**

4.1.1. Eesti Vabariigi raudteeseaduse kohaselt peab ettevõtjal olema tegevusluba järgmistel tegevusaladel tegutsemiseks:

- 4.1.1.1. avaliku raudteeinfrastruktuuri majandamine;
- 4.1.1.2. raudtee reisijatevedu;
- 4.1.1.3. raudtee kaubavedu;
- 4.1.1.4. avalikul raudteel kasutatava või raudteeveoks kasutatava raudteeveeremi tehnohooldus ja remont;
- 4.1.1.5. raudteeveeremi ehitus.

4.1.2. Avaliku raudteeinfrastruktuuri majandamise, raudtee reisijateveo ja raudtee kaubaveo tegevusloa taotluse lahendab Konkurentsiamet. Tegevuslubade taotlemise, kehtivuse, kehtetuks tunnistamise tingimused on kehtestatud RdtS §-des 10-19.

## **4.2. Ohutustunnistus**

- 4.2.1. Raudteeveo-ettevõtja võib tegeleda reisijateveoga või kaubaveoga avalikul raudteel, kui tal on kehtivad ohutustunnistuse A ja B osad.
- 4.2.2. Ohutustunnistuse A osa väljastatakse ettevõtjale, kellel on raudteeseaduse nõuetele vastav ohutusjuhtimise süsteem.
- 4.2.3. Ohutustunnistuse B osa väljastatakse ettevõtjale, kelle raudteeveerem ning personal vastavad raudteeseaduse ja selle alusel antud õigusaktide nõuetele ning kui ettevõtja on võimeline täitma raudteeohutuslaseid nõudeid.
- 4.2.4. Teises Euroopa Liidu liikmesriigis registreeritud ettevõtjale selle liikmesriigi väljastatud ohutustunnistuse A osa kehtib Eestis sellele ohutustunnistuse A osale märgitud veo ulatuses vastavalt kas reisijateveoga või kaubaveoga tegelemiseks. Raudteeseaduse kohaselt on ohutustunnistuse A osa olemasolu eeldus, et väljastada Euroopa Liidu liikmesriigi ettevõtjale ohutustunnistuse B osa.
- 4.2.5. Ohutustunnistuse A ja B osa annab välja Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet. Ohutustunnistuse taotlemine, väljaandmine, muutmine ja uuendamine on kehtestatud RdtS §-dega 20-23.

## 5. Vaidluste lahendamise ja kaebuste esitamise kord

5.1. Kui taotleja leiab, et teda on läbilaskevõime jaotamisel koheldud diskrimineerivalt või muul viisil ebaõiglaselt, on tal õigus pöörduda kaebusega Konkurentsiameti poole.

5.2. Konkurentsiamet vaatab kaebuse läbi RdtS §64<sup>1</sup> lg 2 sätestatud korras.

5.3. Kui taotleja või raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ei nõustu Konkurentsiameti otsusega, on tal õigus pöörduda kohtusse. Kui läbilaskevõime jaotamise otsus on vaidlustatud, kasutatakse läbilaskevõimeosasid vastavalt vaidlustatud otsusele kuni vaidluse lahendamiseni.

5.4. Jaotusorgani otsuste kehtetuks tunnistamise või tühistamise korral on raudteeveoettevõtjal või muul raudteeveeremi valdajal õigus nõuda üksnes otsese varalise kahju hüvitamist.

## 6. Teenindusrajatistele juurdepääs ja sellekohase kasutustasu määramine

### 6.1. Teenindusrajatised:

#### 6.1.1. jaamahooned:

<b>Jaamahoone</b>	<b>Teenuse kirjeldus</b>
Kiisa	Jaamahoone kasutamine
Kohila	Jaamahoone kasutamine
Rapla	Jaamahoone kasutamine
Lelle	Jaamahoone kasutamine
Türi	Jaamahoone kasutamine
Võhma	Jaamahoone kasutamine
Viljandi	Jaamahoone kasutamine
Tootsi	Jaamahoone kasutamine
Pärnu	Jaamahoone kasutamine

6.1.2. seisuteed:

<b>Seisutee</b>	<b>Pikkus (km)</b>
Liiva 4	0,569
Liiva 5	0,518
Kohila 5	0,412
Rapla 2A	0,198
Rapla 2	0,702
Rapla 3	0,709
Lelle 3A	0,689
Lelle 3B	0,164
Lelle 4	0,661
Pärnu I	0,874
Pärnu 3	0,712
Türi 1	0,833
Türi 3	0,619
Türi 8	0,084
Võhma 3	0,170
Viljandi I	0,618
Viljandi 1A	0,155
Viljandi 2	0,426

## **6.2. Teenindusrajatiste käitaja**

6.2.1. Teenindusrajatiste käitaja on RdtS § 58<sup>1</sup> lg 5 kohaselt Edelaraudtee Infrastruktuuri AS.



### **6.3. Juurdepääs teenindusrajatistele ja neis osutavatele teenustele**

- 6.3.1. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS tagab kõikidele raudteeveo-ettevõtjatele mittediskrimineerival viisil juurdepääsu punktis 6.1 nimetatud teenindusrajatistele ja neis osutatavatele teenustele.
- 6.3.2. Kui raudteeveo-ettevõtjate taotlused kattuvad, püüab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS rahuldada kõik taotlused võimalikult suures ulatuses.
- 6.3.3. Kui punktis 6.1 nimetatud teenindusrajatist ei ole kahel järjestikusel aastal kasutatud ja raudteeveo-ettevõtjad on väljendanud soovi saada rajatisele juurdepääs ja juurdepääsuvajadust tõendanud, annab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS viivitamata huvitatud isikutele teada, et rajatist on võimalik kasutada teenindusrajatise osaliselt või tervikuna kasutuslepingu alusel, või, et käimasolevate ümberkorralduste tõttu ei ole seda teenindusrajatist võimalik kasutada.

### **6.4. Teenindusrajatistele kasutustasu määramine**

- 6.4.1. Raudteeinfrastruktuuriettevõtja hindab enne teenindusrajatiste kasutustasu määramist oma raamatupidamisandmete alusel teenindusrajatiste käitamisega seotud kulusid liiklusgraafikuperioodi eelsel majandusaastal ning korrigeerib kasutustasu koosseisu arvatavaid otse- ja üldkulusid Statistikaameti avaldatud tarbijahinna indeksiga, mis määratleb inflatsioonitaset järgmiseks majandusaastaks. Rakendatakse samas suuruses hinnaindeksit mida Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet on kasutanud raudteeinfrastruktuuri kasutustasude põhiteenuste tariifide määramisel eelolevaks liiklusgraafikuperioodiks.
- 6.4.2. Kasutustasu määratakse igale teenindusrajatisele eraldi ning raudteeinfrastruktuuri kasutustasu peab tagama avaliku raudtee diskrimineerimata kasutamise kõikidele raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõimeosa kasutajatele. Seisuteedele määratakse ühine kasutustasu.
- 6.4.3. Kasutustasu määramisel arvestatakse raudteeinfrastruktuuriettevõtja vastava teenindusrajatise käitamisega seotud kulusid, mis on osutatava teenusega seotud otsekulud, kapitalikulud, proportsionaalne osa teenindusrajatise käitaja üldkuludest ja mõistlik ärikasum.

## **7. Rahvusvaheliste rongiliinide jaotusmenetlus**

### **7.1. Reisirongiliinid**

7.1.1. Rahvusvaheliste rongiliinide korraldamiseks teeb Edelaraudtee Infrastruktuuri AS koostööd AS-ga Eesti Raudtee.

### **7.2. Kaubarongiliinid**

7.2.1. Kaubarongide kandmiseks liiklusgraafikusse peab raudteekaubaveo-ettevõtja tellima läbilaskevõimeosa Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-lt.

## **8. Raudteevõrgustiku teadaande lisad**

Alljärgnevas loetletud raudteevõrgustiku teadaande lisad on raudteevõrgustiku lahutamatud osad:

Lisa 1 Raudteelõikude näitajad ja jaotatava läbilaskevõime üldiseloostus

Lisa 2 Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteede loend;

Lisa 3 Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul teostatavad operatsioonid;

Lisa 4 Andmed tellitud rongkilomeetrite arvutamiseks

**Raudteelõikude näitajad ning jaotatava läbilaskevõime üldiseloostus 2019/2020**

**Lisa 1**

Jrk nr	Raudteelõik	Keskmine sõiduaeg (min)		Raudteelõigu läbilaskevõime (rongipaare ööpäevas)	Infrastruktuuri kasutamise lepingutega hõlmatud läbilaskevõimeosad		Jaotamisele kuuluvad läbilaskevõimeosad (rongipaare ööpäevas)
		reisirong paaris/paaritu	kaubarong paaris/paaritu		reisirong	kaubarong	
1	Tallinn - raudteepiir km 2+947 - Tallinn-Väike*	7/7	19/17	35,5	0	0	35,5
2	Liiva - Ülemiste	-	17/16	31,6	0	0	31,6
3	Tallinn-Väike - Liiva	4/4	10/10	61,8	0	0	61,8
4	Liiva - Rapla	37,5/37,5	57/61	26,7	0	0	26,7
5	Rapla - Lelle	12/12	21/24	30,5	0	0	30,5
6	Lelle - Pärnu	-	99/98,5	11	0	0	11
7	Lelle - Türi	18/18,5	25/26	25,1	0	0	25,1
8	Türi - Viljandi	30/29	59/64	21,1	0	0	21,1

\* AS Eesti Raudtee võrgustiku teadaandest Tallinn - Tallinn-Väike (Raudtee piir) läbilaskevõime

**Märkus:** Lelle-Pärnu lõigul reisirong kuni km 142, kaubarong Pärnu kaubajaamani

## EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS RAUDTEEDE LOEND

jrk	raudtee	tee tähis	jaam/jaamavahe	tee liik	pikkus	tee piirid		raudtee- liiklusreg nr
						algus	lõpp	
	<b>Liiva-Ülemiste</b>		<b>Liiva-Ülemiste</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>5270 m</b>	<b>foor A<sub>Ü</sub></b>	<b>foor B<sub>L</sub></b>	<b>20-00896</b>

	<b>Tallinn-Lelle-Pärnu</b>		<b>Tallinn-Tallinn-Väike</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>249,6 m</b>	<b>piir EVR</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00919</b>
--	----------------------------	--	------------------------------	------------------	----------------	-----------------	---------------	-----------------

1	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	II	Tallinn-Väike	peatee	1257,7 m	foor A	foor B	20-00851
2	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	1	Tallinn-Väike	vastuvõtu-ärasaateete	654,6 m	pööre 1	pööre 2	20-00852
3	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	3	Tallinn-Väike	vastuvõtu-ärasaateete	565,6 m	pööre 3	pööre 4	20-00850
4	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	116	Tallinn-Väike	ühendustee	278,3 m	pööre 6	piir	20-00927
5	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	17	Tallinn-Väike	kaitseumbtee	115 m	pööre 5	UT TP	20-00847
				<b>Tallinn-Väike jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>1613,5 m</b>			

	<b>Tallinn-Lelle-Pärnu</b>		<b>Tallinn-Väike-Liiva</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>1919 m</b>	<b>foor B</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00919</b>
--	----------------------------	--	----------------------------	------------------	---------------	---------------	---------------	-----------------

1	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	II	Liiva	peatee	1438 m	foorA	foorB	20-00844
2	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	III	Liiva	peatee	266 m	foor A <sub>Ü</sub>	pööre 7	20-00843
3	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	1	Liiva	vastuvõtu-ärasaateete	849 m	pööre 9	pööre 36	20-00841
4	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	3	Liiva	vastuvõtu-ärasaateete	1097 m	pööre 5	pööre 24	20-00840
5	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	4	Liiva	vastuvõtu-ärasaateete	882 m	pööre 11	pööre 32	20-00839
6	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	5	Liiva	vastuvõtu-ärasaateete	675 m			20-00818
7	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	11	Liiva	ühendustee	56 m	pööre 21	is.lukk M11	20-00817
8	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	101	Liiva	väljapaneku tee	819 m	pööre 26	Edela piir	20-00837
9	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	102	Liiva	väljapaneku tee	531 m	pööre 14	pööre 2	20-00836
10	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	103	Liiva	väljapaneku tee	318 m	pööre 4	UT TP	20-00865
11	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	11a	Liiva	ühendustee	138 m	pööre 16	harutee piir	20-00815
12	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	28/30	Liiva	siire 28/30	85 m	pööre 28	pööre 30	20-00816
13	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	1/3	Liiva	siire 1/3	77 m	pööre 1	pööre 3	20-00842
				<b>Liiva jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>5793 m</b>			

	<b>Tallinn-Lelle-Pärnu</b>		<b>Liiva-Kiisa</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>15794 m</b>	<b>foor B</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00906</b>
--	----------------------------	--	--------------------	------------------	----------------	---------------	---------------	-----------------

1	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	I	Kiisa	peatee	1150 m	foor A	foor B	20-00834
2	Lelle-Türi-Viljandi	nr	2	Kiisa	vastuvõtu-ärasaateete	1004 m	pööre 1	pööre 2	20-00833
				<b>Kiisa jaam</b>		<b>2154 m</b>			

	<b>Tallinn-Lelle-Pärnu</b>		<b>Kiisa-Kohila</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>7272 m</b>	<b>m</b>			<b>20-00905</b>
--	----------------------------	--	---------------------	------------------	---------------	----------	--	--	-----------------

1	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	II	Kohila	peatee	1307 m	foor A	foor B	20-00768
2	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	1	Kohila	vastuvõtu-ärasaateete	850 m	pööre 3	pööre 2	20-00766
3	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	2	Kohila	vastuvõtu-ärasaateete	857 m	pööre 1	pööre 4	20-00766

4	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	5	Kohila	vastuvõtu-ärasaatetee	730	m	pööre 5	pööre 6	20-00765
				<b>Kohila jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>3744</b>	<b>m</b>			

	<b>Tallinn-Lelle-Pärnu</b>			<b>Kohila-Rapla</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>19593</b>		<b>foor B</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00904</b>
--	----------------------------	--	--	---------------------	------------------	--------------	--	---------------	---------------	-----------------

1	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	I	Rapla	peatee	2048	m	foor A	foor B	20-00853
2	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	2	Rapla	vastuvõtu-ärasaatetee	894	m	pööre 5	pööre 22	20-00854
3	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	3	Rapla	vastuvõtu-ärasaatetee	1061	m	pööre 1	pööre 16	20-00855
4	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	4	Rapla	läbisõidutee	967	m	pööre 3	pööre 20	20-00856
5	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	5	Rapla	laadimistee	1136	m	pööre 18	TJ piir	20-00859
6	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	7	Rapla	laadimistee	160	m	pööre 30	UT TP	20-00861
7	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	8	Rapla	laadimistee	201	m	pööre 28	UT TP	20-00862
8	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	10	Rapla	laadimistee	213	m	pööre 4	UT TP	20-00863
9	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	11	Rapla	kaitseumbtee	105	m	pööre 6	piirdetulp 6	20-00864
10	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	13	Rapla		117	m	pööre 7	UT TP	20-00928
11	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	2a	Rapla	ühendustee	376	m	pööre 24	pööre 2	20-00858
12	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	14/12	Rapla	siire	92	m	pööre 14	pööre 12	20-00865
				<b>Rapla jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>7370</b>	<b>m</b>	<b>m</b>		

	<b>Tallinn-Lelle-Pärnu</b>			<b>Rapla-Lelle</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>15469</b>	<b>m</b>	<b>foor B</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00903</b>
--	----------------------------	--	--	--------------------	------------------	--------------	----------	---------------	---------------	-----------------

1	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	I	Lelle	peatee	1800	m	foor A	foor B	20-00926
2	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	II	Lelle	peatee	1460	m	pööre 1	foor	20-00925
3	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	3	Lelle	vastuvõtu-ärasaatetee	1012	m	pööre 3	pööre 6	20-00924
4	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	4	Lelle	seisutee	758,7	m	pööre 5	UT TP	20-00923
5	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	10/8	Lelle	peatee siire	103	m	pööre 10	pööre 8	20-00921
6	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	4/2	Lelle	peatee siire	102	m	pööre 4	pööre 2	20-00920
				<b>Lelle jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>5235,7</b>	<b>m</b>			<b>1975,7</b>

	<b>Tallinn-Lelle-Pärnu</b>			<b>Lelle-Tootsi</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>37980</b>	<b>m</b>	<b>foor B</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00902</b>
--	----------------------------	--	--	---------------------	------------------	--------------	----------	---------------	---------------	-----------------

1	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	I	Tootsi	peatee	1599	m	foor A	foor B	20-00890
2	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	2	Tootsi	vastuvõtu-ärasaatetee	907	m	pööre 11	pööre 6	20-00895
3	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	5	Tootsi	kaitseumbtee	269	m	pööre 11	UT TP	20-00894
4	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	7	Tootsi	laadimistee	348	m	pööre 11	UT TP	20-00892
5	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	5/7	Tootsi	siire	92	m	pööre 5	pööre 7	20-00893
				<b>Tootsi jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>3215</b>	<b>m</b>			

	<b>Tallinn-Lelle-Pärnu</b>			<b>Tootsi-Pärnu</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>23155</b>	<b>m</b>	<b>foor B</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00901</b>
--	----------------------------	--	--	---------------------	------------------	--------------	----------	---------------	---------------	-----------------

1	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	I	Pärnu	peatee	1525	m	foor A	foor B	20-00885
2	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	2	Pärnu	vastuvõtu-ärasaatetee	1416	m	pööre 7	pööre 104	20-00887
3	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	3	Pärnu	vastuvõtu-ärasaatetee	876	m	pööre 11	pööre 18	20-00886
4	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	4	Pärnu	vastuvõtu-ärasaatetee	872	m	pööre 13	pööre 16	20-00884
5	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	5	Pärnu	vastuvõtu-ärasaatetee	910	m	pööre 14	UT TP	20-00883

6	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	14	Pärnu	laadimistee	376	m	pööre104	UT TP	20-00881
78	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	18	Pärnu	laadimistee	2857	m	pööre100	RRL pööre 221	20-00880
8	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	19	Pärnu		51	m	pööre 104	piirdetulp	20-00869
9	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	22	Pärnu	ühendustee	48	m	pööre204	piirdetulp	20-00868
10	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	32	Pärnu	väljapaneku tee	530	m	pööre 201	pööre 207	20-00877
11	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	33	Pärnu	laadimistee	277	m	pööre 213	UT TP	20-00876
12	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	34	Pärnu	laadimistee	446	m	pööre 212	UT TP	20-00875
13	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	35	Pärnu	laadimistee	352	m	pööre 209	UT TP	20-00874
14	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	38	Pärnu	laadimistee	738	m	pööre 208	UT TP	20-00873
15	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	39	Pärnu	laadimistee	397	m	pööre 211	UT TP	20-00872
16	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	40	Pärnu	laadimistee	372	m	pööre 215	UT TP	20-00871
17	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	12/10	Pärnu	siire 12/10	92	m	pööre 12	pööre 10	20-00879
18	Tallinn-Lelle-Pärnu	nr	6/8	Pärnu	siire 6/8	92	m	pööre 6	pööre 8	20-00878
				<b>Pärnu jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>12227</b>	<b>m</b>	<b>m</b>		

	<b>Tallinn-Lelle-Pärnu</b>			<b>Pärnu-Raeküla</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>3352</b>	<b>m</b>	<b>foor B</b>	<b>UT TP</b>	<b>20-00900</b>
--	----------------------------	--	--	----------------------	------------------	-------------	----------	---------------	--------------	-----------------

	<b>Lelle-Türi-Viljandi</b>			<b>Lelle-Türi</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>24678</b>	<b>m</b>	<b>foor B2</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00899</b>
--	----------------------------	--	--	-------------------	------------------	--------------	----------	----------------	---------------	-----------------

1	Lelle-Türi-Viljandi	nr	II	Türi	peatee	1611	m	foor A	foor B	20-00907
2	Lelle-Türi-Viljandi	nr	1	Türi	vastuvõtu-ärasaatetee	993	m	pööre 3	pööre 2	20-00918
3	Lelle-Türi-Viljandi	nr	3	Türi	vastuvõtu-ärasaatetee	906	m	pööre 5	pööre 6	20-00917
4	Lelle-Türi-Viljandi	nr	4	Türi	vastuvõtu-ärasaatetee	856,6	m	pööre 9	pööre 4	20-00916
6	Lelle-Türi-Viljandi	nr	7	Türi	väljatõmbetee	628	m	pööre 1	UT TP	20-00914
7	Lelle-Türi-Viljandi	nr	8	Türi	laadimistee	358	m	pööre 17	UT TP	20-00913
8	Lelle-Türi-Viljandi	nr	9	Türi	estakaaditee	337	m	pööre 19	UT TP	20-00912
9	Lelle-Türi-Viljandi	nr	10	Türi	laadimistee	570	m	pööre 21	UT TP	20-00911
10	Lelle-Türi-Viljandi	nr	11	Türi	laadimistee	231	m	pööre 23	UT TP	20-00910
				<b>Türi jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>6490,6</b>	<b>m</b>	<b>m</b>		

	<b>Lelle-Türi-Viljandi</b>			<b>Türi-Võhma</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>20178</b>	<b>m</b>	<b>foor B</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00898</b>
--	----------------------------	--	--	-------------------	------------------	--------------	----------	---------------	---------------	-----------------

1	Lelle-Türi-Viljandi	nr	I	Võhma	peatee	1400	m	foor A	foor B	20-00891
2	Lelle-Türi-Viljandi	nr	2	Võhma	vastuvõtu-ärasaatetee	1067	m	pööre 1	pööre 2	20-00889
3	Lelle-Türi-Viljandi	nr	3	Võhma	vastuvõtu-ärasaatetee	291	m	pööre 4	UT TP	20-00888
				<b>Võhma jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>2758</b>	<b>m</b>			

	<b>Lelle-Türi-Viljandi</b>			<b>Võhma-Viljandi</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>29998</b>	<b>m</b>	<b>foor B</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00897</b>
--	----------------------------	--	--	-----------------------	------------------	--------------	----------	---------------	---------------	-----------------

1	Lelle-Türi-Viljandi	nr	I	Viljandi	peatee	1302	m	foor A	pööre 4	20-00832
2	Lelle-Türi-Viljandi	nr	2	Viljandi	vastuvõtu-ärasaatetee	538	m	pööre 5	pööre 20	20-00831
3	Lelle-Türi-Viljandi	nr	3	Viljandi	vastuvõtu-ärasaatetee	1103	m	pööre 1	pööre 2	20-00830
4	Lelle-Türi-Viljandi	nr	4	Viljandi	vastuvõtu-ärasaatetee	922	m	pööre 3	pööre 2	20-00829
5	Lelle-Türi-Viljandi	nr	7	Viljandi	veeremi seisuttee	601	m	pööre 18	UT TP	20-00828

6	Lelle-Türi-Viljandi	nr	8	Viljandi	laadimistee	246	m	pööre 32	UT TP	20-00827
7	Lelle-Türi-Viljandi	nr	9	Viljandi	laadimistee	347	m	pööre 30	UT TP	20-00826
8	Lelle-Türi-Viljandi	nr	12	Viljandi	väljatõmbetee	213	m	pööre 2	p.post 103	20-00824
9	Lelle-Türi-Viljandi	nr	17	Viljandi	ühendustee	45	m			20-00814
10	Lelle-Türi-Viljandi	nr	17	Viljandi	ühendustee	245	m	pööre 17	RRL pööre123	20-00822
11	Lelle-Türi-Viljandi	nr	20	Viljandi	ühendustee	145	m	pööre 21	UT TP	20-00820
13	Lelle-Türi-Viljandi	nr	18/10	Viljandi	ühendustee	115	m	pööre 18	pööre 10	20-00821
				<b>Viljandi jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>5822</b>	<b>m</b>			

<b>Kõik rööbasteed kokku</b>	<b>261330 m</b>
<b>sh Tallinn-Lelle-Pärnu lõik kokku</b>	<b>165886 m</b>
<b>sh Lelle-Türi-Viljandi lõik kokku</b>	<b>91384,6 m</b>
<b>sh Liiva-Ülemiste lõik kokku</b>	<b>5270 m</b>
<b>Raudteevõrgustiku ulatus* kokku</b>	<b>221787 m</b>
<b>sh Tallinn-Lelle-Pärnu lõik kokku</b>	<b>136908 m</b>
<b>sh Lelle-Türi-Viljandi lõik kokku</b>	<b>79609 m</b>
<b>sh Liiva-Ülemiste lõik kokku</b>	<b>5270 m</b>

## EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS RAUDTEEVÕRGUSTIKUL TEOSTATAVAD OPERATSIOONID

Jrk	Jaama / peatuskohta nimetus	Teostatavad operatsioonid			Tehnilised operatsioonid			
		Reisijate peale- ja mahaminek	Ooteplatvormid		Kaubaveo operatsioo- nid	Rongide vastu- võtmine- ärasaatmine	Manöövri- tööd	Rongi- koosseisude koostamine ja lahutamine
			Asukoht jaamas	Mõõdud (m)				
<b>Tallinn-Lelle-Pärnu raudtee</b>								
1	TALLINN-VÄIKE jaam	+	teedevahe line	4,7*150,5		+	+	+
2	LIIVA jaam	+	teedevahe line	4,7*150,5	1, 3	+	+	+
3	Valdeku peatuskoht	+		3*150				
4	Männiku peatuskoht	+		3*150				
5	Saku peatuskoht	+		3*150,5				



6	Kasemetsa peatuskoht	+	3*150					
7	KIISA jaam	+	teedevahe line	4,7*150,5		+		
8	Roobuka peatuskoht	+	3*150,5					
9	Vilivere peatuskoht	+	3*150					
10	KOHILA jaam	+	äärmine	3*150	3	+	+	+
			teedevahe line	4*150				
11	Lohu peatuskoht	+	3*150					
12	Hagudi peatuskoht	+	4,7*150,5					
13	RAPLA jaam	+	äärmine	3*150	1, 3, 8n, 10n	+	+	+
			teedevahe line	4*150,5				
14	Keava peatuskoht	+	3*150					
15	LELLE jaam	+	äärmine	3*150,5		+	+	<i>Mootorrongide liitmine</i>
			teedevahe line	4*150,5				
16	Koogiste peatuskoht	+	3*35					

17	Eidapere peatuskoht	+		3*30				
18	Vilivere peatuskoht	+		3*35				
19	TOOTSI jaam	+	teedevahe line	4,7*35		+		
20	Tori peatuskoht	+		3*30				
21	Pulli peatuskoht	+		3*126				
22	PÄRNU kaubajaam	+	äärmine	3*150	1, 3	+	+	+
23	Pärnu (Papiniidu) peatuskoht	+		3*87,5				
	<b>Lelle-Türi-Viljandi raudtee</b>							
24	Käru peatuskoht	+		3*35				
25	TÜRI jaam	+	äärmine	3*150,5	1, 3	+	+	+
			teedevahe line	4,7*150,5				
26	Taikse peatuskoht	+		3*30				
27	Kärevere peatuskoht	+		3*35				
28	Ollepa peatuskoht	+		3*35				
29	VÕHMA jaam	+	äärmine	3*150,5	1	+	+	+

30	Olustvere peatuskoht	+		3*150,5				
31	Sürgavere peatuskoht	+		3,35				
32	VILJANDI jaam	+	äärmine	3*150,5	1, 3	+	+	+

Kaubaveooperatsioonide tähistus:

- Vagunsaadetiste vastuvõtmine ja väljaandmine, mida on lubatud hoida jaama lahtistel
- 1- platsidel
  - 3 - Vagunsaadetiste ja tervete vagunitega väikesaadetiste kaupade vastuvõtmine ja väljaandmine ainult haruteedel ja mitteüldkasutatavates kohtades
  - 8n - Universaalsetes konteinerites brutokaaluga 20 t ja 24 t kaupade vastuvõtmine ja väljaandmine haruteedel
  - 10n Universaalsetes konteinerites brutokaaluga 24 (30) t ja 30 t kaupade vastuvõtmine ja väljaandmine haruteedel

**Andmed tellitud rongkilomeetrite arvutamiseks 2019/2020****Lisa 4**

Raudteeinfrastruktuuri lõik	Pikkus (km)
Tallinn-Tallinn-Väike	0,900
Tallinn-Väike-Liiva	3,132
Liiva-Kiisa	17,468
Kiisa-Kohila	8,338
Kohila-Rapla	21,362
Rapla-Lelle	17,500
Lelle-Türi	26,100
Türi-Võhma	21,800
Võhma-Viljandi	30,800
Lelle-Tootsi	39,200
Tootsi-Pärnu kauba	25,047
Pärnu kauba-Papiniidu	3,766
Liiva-Ülemiste	5,529