

# TEHNOKORRALDUSAKT

## Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärrajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

22. Pidurkindade hoiukohad

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

25. Lisajuhised

26. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

**Kinnitatud**

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja

23.01.2019.a nr EDI-2019-KK-8

***PÄRNU jaama***

**TEHNOKORRALDUSAKT**









### 4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

Juhtimisposti number/nimetus	Posti kuuluvate pöörmete numbrid	Pöörangu normaalasend	Lukustamise kord	Kus asuvad lukustatud pöörangu võtmed	Pöörangute valgustus
1	2	3	4	5	6
1	7	1 teele	MLvs	liikluskorral- daja käes	valgustuseta
	11	2 teele	tabalukuga	"-	"-
	13	3. teele	tabalukuga	"-	"-
2	6	pöörmele nr 12	tabalukuga	"	"
	8	peatee suunas	tabalukuga	"-	"-
	10	pöörmele nr.12	tabalukuga	"-	"-
	12	pöörmele nr.10	tabalukuga	"-	"-
	14	pöörmele nr.16	tabalukuga	"-	"-
	16	pöörmele nr.18	tabalukuga	"-	"-
	18	2. teele	tabalukuga	"-	"-
<b>Märkus:</b>					
	Teetökkenäidikud teedel 5, 12, 14, 15, 33, 34, 35, 38, 39, 40 on valgustamata				
	Pööranguid on lubatud jätta normaalasendist välja.				

#### 4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

Pöörangu number	Pöörangu normaalasend	Pöörangu lukustus-süsteem	Kus asuvad pöörangu luku võtmed	Pöörangu valgustus	Kes seab pööranguid manöövritööl	Kes hooldab pöörmeid
1	2	3	4	5	6	7
7	1 teele	MLsv	liikluskorraldaja käes	valgustuseta	liikluskorraldaja kaubarongisaatja teemasina juht	Lepingu alusel
11	2 teele	Puudub		-"	-"	-"
13	3 teele	Puudub		-"	-"	-"
21	1 teele	Puudub		-"	-"	-"
6	pöörmele nr. 12	Puudub		-"	-"	-"
8	peatee suunas	Puudub		-"	-"	-"
10	pöörmele nr. 12	Puudub		-"	-"	-"
12	pöörmele nr. 10	Puudub		-"	-"	-"
14	pöörmele nr. 16	Puudub		-"	-"	-"
16	pöörmele nr. 18	Puudub		-"	-"	-"
18	2 teele	Puudub		-"	-"	-"
100		Puudub		-"	-"	-"
104		Puudub		-"	-"	-"
116		Puudub		-"	-"	-"
201		Puudub		-"	-"	-"
202		Puudub		-"	-"	-"
204		Puudub		-"	-"	-"
207		PLL		-"	-"	-"
208		PLL		"	"	"
209		PLL		"	"	"
210		PLL		"	"	"
211		PLL		"	"	"
212		Puudub		"	"	"
213		Puudub		"	"	"





## 5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Kurbli number
1	2	3	4
<i>Tabalukud</i>	<i>Jaamakorraldaja ruum</i>	<i>13</i>	

## 6. Reisi- ja kaubaveoehitised

Tee number	Ehitise nimetus	Pikkus meetrites
1	2	3
<i>I tee ääres</i>	<i>Madal reisiplatvorm</i>	<i>150</i>
<i>34</i>	<i>Lahtine kõrge kaubaplatform</i>	<i>30</i>
<i>37, 38</i>	<i>Lahtine kaubaplats</i>	<i>290</i>
<i>39</i>	<i>Lahtine kaubaplats</i>	<i>200</i>
<i>40</i>	<i>Lahtine kaubaplats</i>	<i>100</i>

## 7. Jaamateede valgustus

Valgusti asukoht	Mastidel		Teised valgustus-punktid
	prožektorite arv	päevavalgus-lampide arv	
1	2	3	5
<i>Vastuvõtu-ärasaateteed</i>			10
<i>I posti piirkonnas</i>			2
<i>II posti piirkonnas</i>			3
<i>18. tee ääres</i>			4
<i>Estakaad</i>			4
<i>40. tee plats</i>			valgustuseta
<i>37 ja 38 tee</i>			"
<i>34. tee ääres</i>			"
<i>Väljatõmbeteed</i>			"

## 8. Pääste- ja tuletõrjerongi, päästeameti, arstiabipunkti ning politsei asukoht

Nimetus	Kodujaam	Väljakutse kord
1	2	3
<i>Abirong</i>	<i>Tallinn</i>	<i>Rongidispešeri kaudu</i>
<i>Päästeamet</i>	<i>Pärnu</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Kiirabi</i>	<i>Pärnu</i>	<i>tel. 112</i>
<i>Politsei</i>	<i>Pärnu</i>	<i>tel. 112</i>

## 9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

*Matka kontrollimine 30 min enne rongi saabumist*

**10. Manöövritöö juhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eel-  
seisvast rongi saabumisest - väljumisest**

*Rongiliiklus on korraldatud ühe veovahendi süsteemi järgi*

## **11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord**

### **11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel**

*Ühe veovahendi süsteem*

### **11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral**

## **12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses**

### 12.1. Seadmete korrasolekul

---

*Rongi käikumääramisel, 30 min enne saabumist*

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### 12.2. Seadmete rikke korral

---

---

---

---





#### 14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna</i>	<i>jaamakorraldaja ronge ei kohta</i>
<i>rongid I, 2, 3, 4 teele</i>	

### 15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

Rongide vastuvõtuteed ja nende liikumise suund	Kuidas jaamakorraldaja veendub , et rong saabub täiskoosseisus
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna rongid</i>	
<i>I, 2, 3, 4 tee</i>	<i>1. Saanud teate saabunud rongi vedurijuhilt sunnitud peatuse kohta jaamavahel isepidurduse tõttu, veendub jaamakorraldaja rongi täiskoosseisus saabumises vedurijuhi ettekande põhjal.</i>

### 16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

Sissesõidu - ja matkafooride loetelu	Mis on loaks keelava näiduga foorist möödumiseks
1	2
<i>Seadmed on välja lülitatud</i>	

### 17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Rongi saatetee	Kes saadab rongi
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna</i>	<i>liikluskorraldaja ronge ei kohta</i>
<i>I, 2, 3, 4 teelt</i>	



## 19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
<i>Kaubarongide koostamine, lahutamine ning vagunite etteandmine laadimiseks ja tühjendamiseks.</i>	2TE116, M62, 2M62 TšME-3, TGM4, TEP70 DF7G-E, TEM 7, TEM-15,	<i>Vedurijuht, kaubarongisaatja</i>

## 20. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paaris kõrik suunaga kaubahoovi</i>	<i>1, 2 tee</i>	<i>1. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veduri lahtihaakimist. 2. Manöövritöö toimub ainult vagunite kohale asetamisega.</i>

## 21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I, 2, 3, 4	mõlemalt poolt	1	kogu ma- hutavuse ulatuses		kaubarongi saatja enne veduri lahti haakimist	kaubarongi saatja enne veduri külge haakimist
5, 14, 15, 33, 35, 38, 39, 40	pöörme poolt	1	kogu ma- hutavuse ulatuses		-"-	-"-
12, 18, 30, 32,34	mõlemalt poolt	1	kogu ma- hutavuse ulatuses		-"-	-"-

### Märkus:

- Pidurkingade arvu ja asukohta jaamas ning vagunite kinnitamist kontrollivad jaamakorraldaja ja manöövrivõimejuht manöövrivõime lõpetamisel
- Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongi saatja) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.
- Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpmele.
- Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.
- Vedurijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit koosseisust lahti haakida, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Läbirääkimistel kinnitamisel tuleb jälgida järgmist reglementi:

---

*Kaubarongi saatja kinnitab korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates. Peale vagunite kinnitamist kannab kaubarongisaatja jaamakorraldajale ette:*

---

*6. Vagunite mahahaakimisel jaama teedel kinnitab koosseisu kaubarongisaatja, tema puudumisel vedurijuhiabi.*

---

*7. Kindlustamaks vagunite õigeaegse kinnitamise Pärnu jaama ja kaubahoovi teedel, peab kaubarongisaatja valvekorda asumisel võtma vajaliku arvu pidurkingi jaamakorraldaja juurest aluselt, mis kogu vahetuse vältel asuvad manöövriveduril.*

---

*8. Vältimaks tõkkepukile otsasõitu tuleb 33. umbteel vagunid kinnitada paariskingaga.*

---

## 22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
<i>Jaamakorraldaja ruum</i>	<i>21</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>

## 23. Ebagabariitsed kohad jaamas

1. Kõrge kaubaplatvorm 34 tee ääres.

## 24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

*Jaamatöötajad lähevad jaamahoone 1. ja 2. pöörmeposti mööda 1 ja 2. tee vahet.*



## 25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongisaatja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Korralduse manöövritööks annab kaubarongisaatjale jaamakorraldaja isiklikult või raadio teel.
3. Manöövritöid tuleb teostada ainult paigaldamisega.
4. Kaubarongide õige koostamise eest vastutab kaubarongisaatja.
5. Väljuva rongi piduriproovi teeb kaubarongisaatja, samuti täidab piduriteatise VU-45, teeb sissekande rongi tehnilise seisukorra kohta raamatusse VU-14 ja asetab kohale sabasignaali ning võtab ära saabunud rongi sabasignaali.
5. Kõik jaama saabuvad rongid tuleb kinnitada pidurkingadega kooskõlas jaama TKA punkti 22 nõuetega. Kinnitamise teostab kaubarongisaatja, tema puudumisel vedurijuhi abi.
6. Rongi sabast vagunite grupi mahaakimisel peab kaubarongisaatja kinnitama selle vastavalt jaama tehnikorraldusakti nõuetele ja veenduma tegelikus lahtihaakimises. Koosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit, alles võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.
7. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
8. Jaamakorraldaja teavitab manöövribrigaadi ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või isiklikult.  
Manöövritööde teostamiseks annab jaamakorraldaja kirjaliku hoiatuse vorm LA-61 kaubarongisaatjale ja vedurijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpses vastavuses väljastatud hoiatusega.
9. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja jälgimisel.
10. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab kaubarongisaatja kontrollima vaguni kinnitamist vältimaks selle eest ära veeremist.
11. Valvekorda asumisel tutvub jaamakorraldaja dispetšeri kaudu, selgitab välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvast rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
12. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
13. Kaubarongisaatjale ja vedurijuhile antakse koos veodokumentidega korraldus vormil LA-61 kogu teekonnale kaasa.
14. Manöövritöödel jaamades rongi meeskond juhindub antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.
15. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on

---

keelatud.

---

16. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema vedurist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.

---

17. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariolukorra tekimisel haagitakse maha jaama 5 teele. Pöörme nr 14 lukustab jaamakorraldaja 4 tee suunas.

---

Vagunid kinnitab kaubarongi saatja või vedurijuhi abi vastavalt jaama tehnikorraldusakti nõuetele.

---

18. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

---

19. Raadiosaatja rikkest on kaubarongisaatja kohustatud teatama jaamakorraldajale ja vedurijuhile.

---

Sellisel juhul lubatakse kaubarongisaatjal manöövritööd jätkata, kui manöövrikoosseisu pikkus on niisugune, mis tagab antavate signaalide hea nähtavuse.

---

- jaama teedel mitte rohkem kui 10 vagunit.

---

- haruteedel mitte rohkem kui 5 vagunit.

---

20. Raadioside katkemisel, kui vedurijuht sai raadio teel manöövritöö juhilt lõpetamata

---

või arusaamatu korralduse, on keelatud veduri liikuma panemine ilma eelnevalt olukorda selgitamata. Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur peatada ja selgitada olukorda.

---

---

---

## **26. Jaama tehnikorraldusakti lisad**

*1. Jaamateede skeem*

*2. Ohutusjuhend jaamas liikumisel ja töötamisel.*

*3. Ohutusjuhend töötamisel Edelaraudtee Infrastruktuuri AS*

*raudteevõrgustikul raudtee ohutsoonis.*

*4. Jaama töötajate töökohta mineku ohutud liikumisteed.*

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

***PÄRNU***

**jaama tehnikorraldusakti**

**koostas** *Pärnu piirkonna jaamaülem Dmitri Lebedev*

---

**kooskõlastas** *liiklusteenistuse juht*

*Kersti Aasaväli*

---