

Kinnitatud Tehnilise Järelevalve Ameti 13.02.17 käskkirjaga nr 1-10/17-008

Muudetud vastavalt

Konkurentsiameti 22.09.2017. a. otsusele nr 6-2/2017-001

Tehnilise Järelevalve Ameti kirjale 12.10.17 nr 6-8/17-0040-018

EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS

RAUDTEEVÕRGUSTIKU TEADAANNE

LIIKLUSGRAAFIKUPERIOODIKS

10. detsember 2017 kuni 08. detsember 2018

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS
Kaare 25
72213 Türi
telefon 38 48 301
e-post edel@edel.ee

SISUKORD

Üldine informatsioon

1. Raudteeinfrastruktuuri tehnilised näitajad ja sellele juurdepääsu tingimused.

- 1.1. Jaotamisele pandava läbilaskevõime maht
- 1.2. Jaotamisele pandava läbilaskevõime üldiseloomustus
- 1.3. Raudteevõrgustiku tehniline kirjeldus
- 1.4. Ühendus kolmandatele isikutele kuuluva raudteeinfrastruktuuriga
- 1.5. Läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused
- 1.6. Nõuded raudteeveeremile

2. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasude määramise põhimõtted

- 2.1. Raudteeinfrastruktuuri kulude arvestus
- 2.2. Raudteeinfrastruktuuri põhiteenuste kasutustasu arvestuse alused
- 2.3. Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste kasutustasud
- 2.4. Üldkulude arvutamise põhimõtted
- 2.5. Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste põhivara ja kapitalikulu arvestus
- 2.6. Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste mõistliku ärikasumi arvestamine
- 2.7. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu ühikukulu leidmise alused
- 2.8. Lisatasude määramise põhimõtted
- 2.9. Kasutustasu vähendamine
- 2.10. Kasutustasu määramine

3. Läbilaskevõime jaotamise põhimõtted ja kriteeriumid

- 3.1. Läbilaskevõime jaotamise menetluse põhimõtted
- 3.2. Läbilaskevõime taotlejad ja taotluste rahuldamise kriteeriumid

- 3.3. Läbilaskevõime menetluse tähtajad
- 3.4. Liiklusgraafiku koostamine
- 3.5. Läbilaskevõime jaotamise koordineerimismenetlus
- 3.6. Läbilaskevõime ammendunuks tunnistamine
- 3.7. Läbilaskevõime jaotamine läbilaskevõime ammendunuks tunnistamise korral
- 3.8. Sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõime taotlemine ja jaotamine
- 3.9. Raudteeinfrastruktuuri kasutamise leping
- 3.10. Läbilaskevõime osa kasutamise kohustus
- 3.11. Jaotamata läbilaskevõime
- 3.12. Läbilaskevõime suurendamise kava

4. Tegevusloa ja ohutustunnistuse taotlemine

- 4.1. Tegevusluba
- 4.2. Ohutustunnistus

5. Vaidluste lahendamise ja kaebuste esitamise kord

6. Teenindusrajatistele juurdepääs ja sellekohase kasutustasu määramine

- 6.1. Teenindusrajatised
- 6.2. Teenindusrajatiste käitaja
- 6.3. Juurdepääs teenindusrajatistele ja neis osutavatele teenustele
- 6.4. Teenindusrajatistele kasutustasu määramine

7. Rahvusvaheliste rongiliinide jaotusmenetlus

- 7.1. Reisirongiliinid
- 7.2. Kaubarongiliinid

8. Raudteevõrgustiku teadaande lisad

Lisa 1 Raudteelõikude näitajad ja jaotatava läbilaskevõime üldiseloomustus

Lisa 2 Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteede loend

Lisa 3 Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul teostatavad operatsioonid

Lisa 4: Andmed tellitud rongkilomeetrite arvutamiseks

ÜLDINE INFORMATSIOON

Edelaraudtee Infrastruktuuri Aktsiaselts on avalikku raudteed majandav raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja. Käesolev raudteevõrgustiku teadaanne määrab ettevõtte majandada oleva avaliku raudtee kasutada andmise korra ja tingimused raudteeveo- ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjatele ning raudteeveeremi valdajatele lähtuvalt raudteeseaduse nõuetest.

Teadaanne koondab olulised andmed ettevõtte raudteeinfrastruktuuri kohta, juurdepääsu tingimused sellele ning läbilaskevõime taotlemise ja jaotamise korra liiklusgraafikuperioodiks 10. detsember 2017 kuni 08. detsember 2018.

Raudteevõrgustiku teadaanne on kõigile asjast huvitatutele kättesaadav elektroonselt ettevõtte kodulehel aadressil www.edel.ee.

Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime taotlejale RdtS§ 53 mõistes väljastatakse nende soovil Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku teadaanne paber kandjal ettevõtte asukohas Kaare 25, Türil. Raudteevõrgustiku teadaanne väljastatakse soovijatele tasuta.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS hoiab raudteevõrgustiku teadaande ajakohasena ja omab õigust teha sellesse vajaduse korral parandusi. Teade raudteevõrgustiku teadaande muutmise kohta avaldatakse ettevõtte kodulehel aadressil www.edel.ee ning edastatakse kõigile isikutele, kes on muutmise hetkeks raudteevõrgustiku teadaande paber kandjal välja võtnud.

1. Raudteeinfrastruktuuri tehnilised näitajad ja sellele juurdepääsu tingimused

1.1. Jaotamisele pandava läbilaskevõime maht

1.1.1. Jaotamisele pandava läbilaskevõime maht ja selle arvutamise aluseks olevad andmed on esitatud raudteevõrgustiku teadaande lisa 1.

1.1.2. Raudteevõrgustiku teadaande lisa 1 kohaselt jaotamisele pandava läbilaskevõime maht on siht- ja saatejaamade vahelisel raudteelõigul läbilastavate rongide suurim võimalik koguarv ööpäevas (kell 17.00 — 17.00), mille arvutamisel on aluseks RdtS § 51 lg 2 loetletud kriteeriumid.

1.1.3. Keskmise sõiduaja arvutamise aluseks on Edelaraudtee Infrastruktuuri AS kehtestatud lubatud sõidukiirused.

1.2. Jaotamisele pandava läbilaskevõime üldiseloostus

- 1.2.1. Raudteeliikluse korraldamise aluseks Edalaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril on Edalaraudtee Infrastruktuuri AS poolt üks kord aastas koostatud liiklusgraafik. Liiklusgraafik ühendab kõigi raudteehoiu ja raudteeveo alal tegutsevate raudtee-ettevõtjate töö.
- 1.2.2. Liiklusgraafik määrab rongide ja muu raudteeveeremi kõik kavandatud liikumised, kajastades tehnoloogilistele akendele eraldatud läbilaskevõimeosadid.
- 1.2.3. Edalaraudtee Infrastruktuuri AS rongiliiklust juhib rongidispetšer.
- 1.2.4. Rongiliikluse ohutus tagatakse raudteeinfrastruktuuril järgmiste turvanguseadmete kompleksse kasutamisega:
- tee poolautomaatblokeering;
- pöörangute ja signaalide elektritsentralisatsioon;
- pöörangute ja signaalide võtmesõltuvus;
- jaamablokeering;
- ülesõidukoha automaatsignalisatsioon ja automaatsed tõkkepuud.
- 1.2.5. Rongiliikluse ohutuse eest vastutavad töötajad juhivad oma töös õigusaktidest, raudtee tehnokasutuseeskirjast ning nende alusel Edalaraudtee Infrastruktuuri AS poolt kehtestatud kordadest, tegevuseeskirjast ja selle lisadest. Konkreetsed ametikohustused, mis kajastavad rongide vastuvõtmise, ärasaatmise, läbilaskmise ja teiste veeremiüksuste liiklemist jaamas on fikseeritud jaama tehnokorraldusaktis ja töötajate ametijuhendites.
- 1.2.6. Edalaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuri korrashoiu, raudteeliikluse korraldamise ja teistele isikutele kasutada andmise tingimused kehtestab Edalaraudtee Infrastruktuuri AS tegevuseeskiri.
- 1.2.7. Edalaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuri tehnilised andmed on esitatud raudteevõrgustiku teadaande Lisas 2.
- 1.2.8. Raudteeinfrastruktuuri tehnilisest varustusest veoettevõtjate jaoks võimalike operatsioonide loetelu jaamade ja peatuskohtade lõikes on toodud Lisas 3.
- 1.2.9. AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuriga on Edalaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril otseühendus (piir) Tallinn-Balti - Tallinn-Väike jaamavahe (km 2+947) ja Liiva jaama ning AS Eesti Raudtee Ülemiste jaama vahelises jaamavahe (km 5+536).

1.3. Raudteevõrgustiku tehniline kirjeldus

1.3.1. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS on avaliku raudteevõrgustiku valdaja raudteeliinidel Tallinn-Väike - Lelle-Pärnu, Lelle-Türi-Viljandi ning Liiva-Ülemiste, kokku 221,9 km ulatuses.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeliinide peateeks on rööbastee laiusega 1520/1524 mm.

Peateede pealisehitus on rööbastest R65, R50, 49E1, 54E1 ja 60E1 (jaamateedel R50 ja R43) puit – ja raudbetoonliipritel ning killustikballastil.

Tallinn-Väike -Lelle-Pärnu raudteeliinil asuvad Tallinn-Väike, Liiva, Kiisa, Kohila, Rapla, Lelle, Tootsi ja Pärnu jaamad ning Lelle-Türi-Viljandi raudteelõigul Türi, Võhma ja Viljandi jaamad.

1.3.2. Side rongimeeskonna ja jaamakorraldajate ning rongidispetšeri vahel toimub rongiraadioside vahendusel, mille kasutamise tingimused täpsustatakse ja fikseeritakse Raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS kasutab rongiraadiosideks Siseministeeriumi poolt hallatavat TETRA standardil põhinevat operatiivside võrku ESTER.

Manöövriraadiosideks kasutatakse analoogsidet simpleksrežiimil sagedusel 161,0 MHz kanalilaiusega 12,5 kHz.

Raadioside kasutamise protseduurireeglid on kirjeldatud tegevuseeskirjas ja ettevõtte vastavas juhendis.

1.4. Ühendus kolmandatele isikutele kuuluva raudteeinfrastruktuuriga

1.4.1. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS ja teiste raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate raudteeinfrastruktuuride vahelised piirid ning raudteede ühenduse tingimused määratakse kindlaks lepingute ja/või piiride määramise aktidega.

1.4.2. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS ja teiste raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate vahelise raudteeliikluse korraldamine ning raudteeliikluses signalisatsiooni- ja sidevahendite kasutamine reglementeeritakse õigusaktidega ning Edelaraudtee Infrastruktuuri AS ja teiste raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjate või raudteeinfrastruktuuri valdajate vahel sõlmitavate lepingutega.

1.5. Läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused

- 1.5.1 Läbilaskevõime mahtu vähendavad või läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused on läbilaskevõime osal kehtestatud kiiruspiirangud, rongi kiirendusele ja pidurdusele kuluv aeg, tehnoloogilised aknad, raudteeliiklushälbed jms.
- 1.5.2 Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-l on õigus teostada suuremahulisi raudteehoiu remonditöid, mis piiravad raudteeliiklust kuni üheks ööpäevaks. Tööde ajaline graafik täpsustatakse raudteelõikude kaupa ning see kooskõlastatakse Tehnilise Järelevalve Ameti ning sellel raudteelõigul raudteevedu teostavate raudtee-ettevõtjatega.
- 1.5.3 Edelaraudtee Infrastruktuuri AS võib ajutiselt kuni üheks ööpäevaks sulgeda või oluliselt piirata raudteeliiklust raudteeinfrastruktuuril, kui see on vajalik:
 - 1.5.3.1 tehnoloogiliste akende mahtu ületavate raudteehoiutööde tegemiseks;
 - 1.5.3.2 raudteeinfrastruktuuri või raudteeveeremi tehnilise seisundi tõttu inimesele, varale või keskkonnale tekkinud otsese ohu kõrvaldamiseks;
 - 1.5.3.3 raudteeohutust mõjutavast juhtumist, liiklus- või loodusõnnetusest, ilmastikuolude järsust muutumisest või muust asjaolust põhjustatud erakorralise liiklustakistuse kõrvaldamiseks;
 - 1.5.3.4 muudel põhjendatud ja vältimatutel juhtudel.
- 1.5.4 Raudteeliiklust võib kauemaks kui üheks ööpäevaks oluliselt piirata või ajutiselt sulgeda Vabariigi Valitsuse 18.03.2004 määruses nr 75 "Raudteeliikluse olulise piiramise ja ajutise sulgemise kord" (viimane muudatus 28.04.2016) kehtestatud korras.
- 1.5.5 Raudteeveo-ettevõtjad peavad arvestama oma töö planeerimisel raudteehoiutööde tegemise hooajal raudteeinfrastruktuuri kasutamist takistavate raudteehoiutöödega ja sellest tulenevate liiklusgraafiku muudatustega.
- 1.5.6 Edelaraudtee Infrastruktuuri AS koostab kavandatud raudteehoiutööde ajaks vastavalt liiklusgraafiku koostamise juhendile ja raudteelõikude läbilaskevõimele rongiliikluse variantgraafikud.
- 1.5.7 Lühiajalistest raudteehoiutöödest tingitud lühiajalised liikluskatkestused ja sellest tulenev rongide liikluskord kavandatakse rongitöö ööpäevasel planeerimisel sõltuvalt raudteelõigul kasutada olevast läbilaskevõimest.

1.6 Nõuded raudteeveeremile

1.6.1 Edalaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril kasutatav raudteeveerem ja vedurimeeskond ning eriveeremijuht peavad vastama õigusaktides, Edalaraudtee Infrastruktuuri AS tegevuseeskirjas ja teistes Edalaraudtee Infrastruktuuri AS poolt kehtestatud eeskirjades kajastatud nõuetele. Raudteeveeremiga veetava kauba laadimisel on raudteeveo-ettevõtjal kohustus järgida lisaks eeltoodud nõuetele rahvusvahelisi nõudeid ning eeskirju (eelkõige SMGS-is, COTIF-is ja Euroopa Liidus ning SRÜ Raudteetranspordi Nõukogus kehtestatud nõudeid).

1.6.2 Kasutatav raudteeveerem peab olema vastavuses raudtee tehnokasutuseeskirja nõuetega ja registreeritud raudteeliiklusregistris.

1.6.2.1 raudteeveeremi mis tahes telje tegelik koormus ei tohi olla suurem kui 28 tonni, jaotatud koormusena 8 tonni/jm.

1.6.3 Edalaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril lubatud kaubarongide kaalu ja pikkuse normid on järgmised:

| Piirkond | Veduri seeria | Rongi kaal tonnides | | | | Rongi pikkus tingvagunites | |
|----------------|---------------|---------------------|--------------|-----------------|--------------|----------------------------|------|
| | | Normkaal | | Kriitiline kaal | | A | B |
| | | A | B | A | B | | |
| Paaritud suund | Paaris suund | Paaritud suund | Paaris suund | Paaritud suund | Paaris suund | | |
| Tallinn-Liiva | TEM15 | 1000 | 1000 | 1300 | 1750 | | |
| | TŠME-3 | 1200 | 1200 | 1500 | 2000 | 48** | 48** |
| | M- 62 | 1700 | 1700 | 1700 | 3000 | | |
| | 2TE116 | 4400 | 4400 | 4400 | 6550 | | |
| | TEM TMH | 2200 | 2200 | 2300 | 2300 | | |
| | DF7G-E | 2500 | 2500 | 2800 | 2800 | | |
| | TEP 70 | 1700 | 1700 | 1700 | 3000 | | |

| | | | | | | | |
|------------------------|----------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| Ülemiste-Liiva | TEM15 | 1000 | 1000 | 1300 | 1750 | | |
| | TŠME-3 | 1200 | 1200 | 1500 | 1500 | 48 | 48 |
| | M- 62 | 1700 | 1700 | 2300 | 2000 | | |
| | 2TE116 | 4400 | 4400 | 4700 | 4700 | | |
| | TEM TMH | 2200 | 2200 | 2300 | 2300 | | |
| | DF7G-E | 2500 | 2500 | 2800 | 2800 | | |
| | TEP 70 | 1700 | 1700 | 2300 | 2000 | | |
| Liiva- Pärnu | TEM15 | 1000 | 1000 | 1300* | 1300 | | |
| | TŠME-3 | 1200 | 1200 | 1500* | 1500 | 48*** | 48*** |
| | M- 62 | 1700 | 1700 | 2300* | 2000 | | |
| | 2TE116 | 6200 | 6200 | 6550 | 6550 | | |
| | TEM TMH | 2200 | 2200 | 2300 | 2300 | | |
| | DF7G-E | 2500 | 2500 | 2800 | 2800 | | |
| | TEP 70 | 1700 | 1700 | 2300* | 2000 | | |
| Liiva - Võhma | TEM15 | 1300 | 1300 | 1300* | 1300 | | |
| | TŠME-3 | 1500 | 1500 | 1500* | 1500 | 48*** | 48*** |
| | M- 62 | 2300 | 2300 | 2300* | 2300 | | |
| | 2TE116 | 6200 | 6200 | 6550 | 6550 | | |
| | TEM TMH | 2200 | 2200 | 2300 | 2300 | | |
| | DF7G-E | 2500 | 2500 | 2800 | 2800 | | |
| | TEP 70 | 2300 | 2300 | 2300* | 2300 | | |
| Võhma- Viljandi | TEM15 | 600 | 600 | 600 | 600 | | |
| | TŠME-3 | 700 | 700 | 700 | 700 | 48 | 48 |
| | M- 62 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | | |

| | | | | | | | |
|--|----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| | 2TE116 | 2400 | 2400 | 2700 | 2700 | | |
| | TEM TMH | 1500 | 1500 | 1700 | 1700 | | |
| | DF7G-E | 1800 | 1800 | 2300 | 2300 | | |
| | TEP 70 | 1300 | 1300 | 1300 | 1300 | | |

* peatuseta Kohila jaamas. Peatusega Kohila jaamas võib paaritul suunal väljuda ainult normkaaluga rong. Ülenormilised vagunid jäätakse Kohila jaama.

** peatuseta Tallinn-Väikse jaamas. Peatusega Tallinn- Väike jaamas on suurim lubatud rongi pikkus 17.

*** peatusega Kohila jaamas rongi pikkus 46. Pikem rong peatusega lastakse läbi pikakoosseisulise rongi liikluskorra järgi.

1.6.4 Edalaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril on lubatud kasutada reisijateveol veeremikoosseise, mis vastavad järgmistele nõuetele:

| Rongi tüüp | veeremi näitajad | | |
|------------|------------------|----------------|---|
| | Vagunite arv | Kaal (bruto) t | Koosseisu pikkus tingvagunites (tingvagun 14 m) |
| DR1A | 2...6 | 128...312 | 3,56...10,68 |
| DR1B | 2...6 | 132...316 | 3,56...10,68 |
| DR1BJ | 2...3 | 132...178 | 3,56...5,34 |
| Flirt DMU | 2...4 | 122...175 | 3,25...5,31 |

2. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasude määramise põhimõtted

Edalaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuri kasutustasu juurdepääsu tagavate põhiteenuste ning lisateenuste, raudteeinfrastruktuuri kasutamise lisatasu, juurdepääsu abiteenuste kasutamise ning eraldatud sihtotstarbeliste ühekordsete läbilaskevõime osade eest määratakse majandus- ja taristuministri 19.08.2016 määrusega nr 51 kehtestatud „Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu (edaspidi kasutustasu) arvestamise meetoodika“ (edaspidi meetoodika) (RT I, 24.08.2016, 1) alusel.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS koostab äriplaani tuginedes RdtS § 49², ning, mis sisaldab muuhulgas investeerimis- ja rahastamiskava, arvestades Vabariigi Valitsuse poolt kinnitatud tegevuskava ning võimaldades läbilaskevõime taotlejatele juurdepääsu asjakohasele teabele ja võimaldades väljendada oma seisukohti äriplaani kohta infrastruktuurile juurdepääsu ja selle kasutamise tingimuste ning infrastruktuuri olemuse, kättesaadavaks tegemise ja arendamise osas.

2.1. Raudteeinfrastruktuuri kulude arvestus

- 2.1.1. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS määrab põhimõtted, mille alusel toimub põhi-, lisa- ja abiteenuste osutamise seotud kulude omavaheline eristamine ning neid põhimõtteid ajakohastatakse vastavalt vajadusele parimate praktiliste teadmiste ja rahvusvaheliste tavade kohaselt.
- 2.1.2. Tehnilise Järelevalve Amet hindab enne kasutustasu määramist raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja kulusid igaks liiklusgraafikuperioodiks eraldi tema liiklusgraafikuperioodi eelse majandusaasta andmete alusel ning täpsustab kasutustasu aluseks olevaid kuluandmeid Statistikaameti avaldatud hinnaindeksitega, mis määratlevad inflatsioonitaset järgmiseks majandusaastaks.
- 2.1.3. Kasutustasu määratakse kogu raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja raudteevõrgustiku ulatuses samal põhimõttel ning see peab tagama avaliku raudtee diskrimineerimata kasutamise kõikidele raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõimeosa kasutajatele.
- 2.1.4. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu makstakse raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale, kes rahastab selle arvelt oma majandustegevust.
- 2.1.5. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutada andmise eest koosneb raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja sellekohase teenuse otsesest kuludest, millele võib kehtestada raudteeinfrastruktuuri kasutustasu meetoodika määruse §-s 9 sätestatud põhimõtete alusel lisatasusid.

2.2. Raudteeinfrastruktuuri põhiteenuste kasutustasu arvestuse alused

- 2.2.1. Raudteeinfrastruktuuri põhiteenuste kasutada andmise kulud koosnevad kuludest, mis on otseselt seotud rongiliikluse korraldamisega ning millele võib kehtestada meetoodika kohaselt lisatasusid. Raudteeinfrastruktuuri põhiteenuste kasutada andmise otsesed kulud on arvutatud Euroopa Komisjoni rakendusmääruse (EL) 2015/909 kohaselt.
- 2.2.2. Kulud omistatakse konkreetsetele teenustele, mis on põhjendanud nende kulude tekkimise. Iga kulu on kas otse või proportsionaalselt omistatud ainult ühele teenusele.

2.3. Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste kasutustasud

- 2.3.1. Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste kasutustasu arvestamisel lähtutakse kuludest, mis on osutatava teenusega seotud otsekulud, kapitalikulu, proportsionaalne osa raudteeinfrastruktuuri-käitaja üldkuludest ja mõistlik ärikasum.
- 2.3.2. Otsekulude arvutamisel võetakse arvesse ainult selliseid kulusid, mis on seotud lisa- ja abiteenuste ning teenindusrajatise kasutada andmisega.

2.4. Üldkulude arvutamise põhimõtted

- 2.4.1. Üldkulud jaotatakse raudtee-ettevõtja osutatava teenuse vahel proportsionaalselt kõikide teenuste otsekulude summale.

2.5. Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste põhivara ja kapitalikulu arvestus

- 2.5.1. Kapitalikulu on kulu, mis on seotud materiaalse põhivara soetamisega. Varade ajalooline väärtus põhineb raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ja teenindusrajatise käitaja poolt varade soetamise ajal makstud summadel. Kapitalikulu eesmärk on põhivara soetamiseks tehtud kulutuste tagasiteenimine teenuste müügi kaudu põhivara kasuliku eluea vältel. Kapitalikulu arvestus toimub ettevõtte raamatupidamises kasutatava põhivara amortisatsiooninormi alusel.

2.6. Raudteeinfrastruktuuri lisa- ja abiteenuste mõistliku ärikasumi arvestamine

- 2.6.1. Raudteeinfrastruktuuri mõistlik ärikasum leitakse Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu meetodika määruse §-s 7 määratud meetodika alusel.

2.7. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu ühikukulu leidmise alused

- 2.7.1. Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu ühikukulu arvutatakse rakendusmääruse (EL) 2015/909 alusel.
- 2.7.2. Kasutustasu määraja võib muuta keskmisi otseseid ühikukulusid, et võtta arvesse raudteeinfrastruktuuri erinevaid kulumistasemeid vastavalt rakendusmääruse (EL) 2015/909 artikli 5 punktis 2 nimetatud parameetritele.

2.8. Lisatasude määramise põhimõtted

- 2.8.1. Kasutustasu määraja kehtestab vastavalt RdtS § 59 lõikele 3¹ juurdepääsu tagavatele põhiteenustele lisatasu maksimummäär, arvestades raudtee turusegmentides tegutsevate isikute võimekust neid tasuda, tagades seejuures raudtee turusegmentide optimaalse konkurentsivõime. Lisatasu võib Edalaraudtee Infrastruktuuri AS vähendada vastavalt turusegmendi võimekusele tasuda raudteeinfrastruktuuri tasusid. Turusegmentid sisaldavad vähemalt järgmist kolme segmenti: kaubavedu, avaliku teenindamise lepinguga osutatav reisijateveoteenus ja ülejäänud reisivedu.

2.9. Kasutustasu vähendamine

2.9.1. Kasutustasu määraja võib vähendada kasutustasu üksnes tegeliku kokkuhoiu ulatuses, mida raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja on halduskulude osas saavutanud. Vähendamise määra kindlakstegemisel ei tohi arvesse võtta kulude vähenemist, mida on kehtivas kasutustasus juba arvestatud.

2.10. Kasutustasu määramine

2.10.1. Kasutustasu määraja kehtestab kogu liiklusgraafikuperioodiks kasutustasud põhi-, lisa- ja abiteenuste eest mitte hiljem kui üks kuu enne raudteevõrgustiku teadaande avaldamise tähtpäeva.

3. Läbilaskevõime jaotamise põhimõtted ja kriteeriumid

3.1. Läbilaskevõime jaotamise menetluse põhimõtted

3.1.1. Läbilaskevõime jaotamise menetluse eemärgiks on raudteeveo-ettevõtjate taotluste rahuldamine võimalikult suures ulatuses läbilaskevõimeosa saamiseks, sealhulgas sellistele rongiliinidele, mis läbivad rohkem kui ühte raudteevõrgustikku.

3.1.2. Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime jaotatakse lähtuvalt liiklusgraafikuperioodist.

3.1.3. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS võib läbilaskevõime kasutamiseks sõlmida selle taotlejaga lepingu kuni viieks järjestikuliseks liiklusgraafikuperioodiks, kusjuures läbilaskevõimeosa täpsustatakse igaks liiklusgraafikuperioodiks eraldi. Läbilaskevõime jaotamise eesmärk on tagada läbilaskevõime osa eraldamine raudtee-ettevõtjatele, kes:

3.1.3.1. on suutelised neile eraldatud läbilaskevõimeosa realselt kasutama,

3.1.3.2. on maksevõimelised, s.t on suutelised täitma kasutustasu maksmise kohustust ja teisi võetud kohustusi kogu 2017/2018 liiklusgraafikuperioodi jooksul.

3.1.4. RdtS § 50 lg 2 kohaselt eraldab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS esimese eelistusena rongiliinid, mis on vajalikud avalikuks reisijateveoks rahvusvahelises otseühenduses. Esimest eelistust kohaldatakse raudteeveoettevõtjatele, kes tegelevad avaliku reisijateveoga rahvusvahelises otseühenduses rahvusvahelise kokkuleppe alusel ja kes vastavad selles sätestatud tingimustele.

3.1.5. Teise eelistusena eraldatakse RdtS § 50 lg 3 kohaselt läbilaskevõime osad riigisiseseks avalikuks reisijateveoks. Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium teavitab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-i riigisisese avaliku reisijateveo vajadusest RdtS § 52 lõikes 1 sätestatud tähtpäevaks, mis on 9 kuud enne liiklusgraafiku perioodi algust.

3.1.6. Läbilaskevõime jaotamise menetlus viiakse läbi selliselt, et tagatud on jaotamisele pandava läbilaskevõime kasutamine maksimaalses võimalikus mahus.

3.2. Läbilaskevõime taotlejad ja taotluste rahuldamise kriteeriumid

3.2.1. Läbilaskevõime taotlejateks saavad olla raudteeveo-ettevõtjad, kellel on raudtee reisijateveo või kaubaveo tegevusluba ning sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõime taotlemise korral ka raudteeveeremi valdaja, kes ei ole raudteeveo-ettevõtja.

3.2.2. Raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja, kes ei ole raudteeveo-ettevõtja, võib läbilaskevõimeosa taotleda, kui ta on kohustatud tegutsema rohkem kui ühte raudteevõrgustikku läbiva rongiliini saamiseks taotluse esitanud raudteeveo-ettevõtja nimel. Läbilaskevõimeosa taotletakse kasutamiseks raudteeveo-ettevõtja poolt ja arvel.

3.2.3. Raudteeveo-ettevõtjatele, kes ei ole asutatud Euroopa Liidu liikmesriigis, võib raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja läbilaskevõimeosa anda juhul, kui see on jaotamata jäänud põhjusel, et selle kohta ei ole Euroopa Liidu liikmesriigis asutatud raudteeveoettevõtja taotlust esitanud.

3.2.4. Läbilaskevõime eraldamise taotlused esitatakse Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-le. Taotlus peab sisaldama taotleja täpset ärinime, registrikoodi ja aadressi. Taotlusele tuleb lisada dokument, millest nähtuvad taotluse allkirjastanud isiku volitused taotluse esitamiseks. Taotlus peab olema koostatud eesti keeles ja allkirjastatud taotleja poolt.

3.2.5. Läbilaskevõime eraldamise taotluse esitamisel taotleja kinnitab, et:

3.2.5.1. ta vastab õigusaktides ettenähtud nõuetele;

3.2.5.2. talle läbilaskevõimeosa eraldamiseks puuduvad õiguslikud ja majanduslikud takistused;

3.2.5.3. ta on tutvunud raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.9 toodud raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu oluliste tingimustega ning kohustub neid täitma;

3.2.5.4. kasutab talle eraldatud läbilaskevõimeosa vastavalt raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.10 märgitud põhimõttele kogu läbilaskevõime jaotamise perioodi jooksul;

3.2.5.5. on tutvunud ohtlike kaupade vedu reguleerivatest õigusaktidest tulenevate nõuetega ja kohustub neid täitma juhul, kui läbilaskevõimet soovitakse kasutada ohtlike kaupade veoks.

3.3. Läbilaskevõime menetluse tähtajad

- 3.3.1. Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime jaotusperiood ühtib liiklusgraafikuperioodiga ja kestab 12 kuud. Läbilaskevõime jaotamise taotlused tuleb Edelaraudtee Infrastruktuuri AS-le esitada hiljemalt 9 kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust.
- 3.3.2. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS koostab järgneva läbilaskevõime jaotamise perioodi liiklusgraafiku kavandi ja avalikustab selle oma veebilehel neli kuud pärast punktis 3.3.1 sätestatud tähtaega. Liiklusgraafiku kinnitab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS hiljemalt kaks kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust.

3.4. Liiklusgraafiku koostamine

- 3.4.1. Liiklusgraafiku koostamise aluseks on Edelaraudtee Infrastruktuuri AS tegevuseeskirjas sätestatud nõuded.
- 3.4.2. Pärast Raudteeveoettevõtjatelt saadud andmeid koostab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS liiklusgraafiku kavandi, mis on kättesaadav internetis Konkurentsiameti poolt heakskiidetud kodulehel www.edel.ee.
- 3.4.3. Liiklusgraafiku kavandi kohta on huvitatud isikutel õigus liiklusgraafiku kavandi avalikustamise päevast alates 30 päeva jooksul esitada oma kirjalik arvamus. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS arvestab võimaluste piires talle tehtud ettepanekutega.
- 3.4.4. Pärast läbilaskevõime jaotamise otsuste tegemist ja liiklusgraafiku kavandi kohta arvamuste saamist koostab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS liiklusgraafiku.

3.5. Läbilaskevõime jaotamise koordineerimismenetlus

- 3.5.1. Kui läbilaskevõime taotluste läbivaatamisel ilmneb, et üht ja sama läbilaskevõimeosa või osaliselt kattuvaid läbilaskevõimeosasid soovivad korraga mitu taotlejat, siis korraldab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS koordineerimismenetluse ja teeb koordineerimisotsuse.

3.6. Läbilaskevõime ammendunuks tunnistamine

- 3.6.1. Kui kvalifitseerunud taotlejate poolt raudteelõigu kohta esitatud põhjendatud taotluste kogumaht ületab raudteevõrgustiku teadaande lisas 1 märgitud jaotamisele pandud läbilaskevõimet selles lõigus ja seetõttu pole võimalik kõiki taotlusi rahuldada, siis tunnistab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS läbilaskevõime ammendunuks.

3.7. Läbilaskevõime jaotamine läbilaskevõime ammendunuks tunnistamise korral

- 3.7.1. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS korraldab läbilaskevõime ammendumise korral läbilaskevõime jaotamise ja teeb läbilaskevõime jaotamise otsuse.

3.8. Sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõime taotlemine ja jaotamine

- 3.8.1. Sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutamiseks esitab raudteeveo-ettevõtja või raudteeveeremi valdaja taotluse Edalaraudtee Infrastruktuuri AS-le vähemalt 5 tööpäeva enne läbilaskevõimeosa kasutamise kavandatavat kuupäeva. Taotlusel tuleb märkida oma rekvisiidid, lähtejaam, sihtjaam, rongi liikumise soovitatav kuupäev, kellaaeg, raudteeveeremi tüüp ja kaal. Kui raudteeveeremi valdaja ei ole raudteeveo-ettevõtja, siis tuleb esitada taotlusega koos raudteeveo-ettevõtja kinnitus raudteeveeremi valdaja nimel sihtotstarbelise veo teostamiseks. Rahvusvahelisel reisijateveol sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa taotlemisel, eraldamisel ja kasutamisel juhendatakse lisaks rahvusvahelistest kokkulepetest ja raudteede vahel sõlmitud lepingutest.
- 3.8.2. Edalaraudtee Infrastruktuuri AS vaatab esitatud taotluse läbi ja koostab sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa eraldamise või eraldamisest keeldumise koos vastavasisulise põhjendusega.
- 3.8.3. Kui sihtotstarbelist ühekordset läbilaskevõime osa taotleva või raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.8.1 märgitud lepingu alusel raudteeveeremi valdaja nimel sihtotstarbelist vedu teostava raudteeveo-ettevõtja ja Edalaraudtee Infrastruktuuri AS vahel ei ole sõlmitud sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõime osa kasutamist reguleerivat raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingut, siis tuleb vastav leping sõlmida enne sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa eraldamist.

3.9. Raudteeinfrastruktuuri kasutamise leping

- 3.9.1. Raudteeveo-ettevõtjal on õigus kasutada Edalaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuri temale eraldatud mahus raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu alusel. Raudteeinfrastruktuuri kasutamine ilma raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepinguta on võimalik üksnes raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.9.6 märgitud alusel.
- 3.9.2. Raudteeinfrastruktuuri kasutamise leping sõlmitakse raudteeveo-ettevõtjatega võrdsetel asjaoludel võrdsetel tingimustel kuni viieks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks. Erinevate raudteeveo-ettevõtjate suhtes võib rakendada erinevaid lepingutingimusi (v.a raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.9.5 sätestatud tingimused) vaid põhjendatud juhtudel ning seda ei käsitleta raudteeveo-ettevõtjate diskrimineerimise keelu rikkumisena. Eritingimused võivad puudutada ettevõtjaga seotud andmeid, raudteeveoteenuse osutamiseks vajalikku veeremit, olla sõltuvuses veo liigist (reisijatevedu/kaubavedu) jms.
- 3.9.3. Raudteeveo-ettevõtja, kes vastab raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.9.4 sätestatud tingimustele ning kellele on eraldatud läbilaskevõimeosa ja väljastatud ohutustunnistused, kohustub sõlmima Edalaraudtee Infrastruktuuri AS-ga raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu. Leping, mille olulised tingimused on

loetletud raudteevõrgustiku teadaande punktis 3.9.5, sõlmitakse kirjalikult hiljemalt 1 kuu enne liiklusgraafikuperioodi algust, kusjuures Edalaraudtee Infrastruktuuri AS kohustub läbilaskevõime saanud raudteeveo-ettevõtjale allkirjastatava lepingu projekti teatavaks tegema hiljemalt 2 kuud enne liiklusgraafikuperioodi algust.

3.9.4. Edalaraudtee Infrastruktuuri AS-l ei ole kohustust raudteeinfrastruktuuri raudteeveo-ettevõtjale kasutada anda ning raudteeveo-ettevõtjal ei ole õigust, sõltumata raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu sõlmimisest, alustada raudteeinfrastruktuuri kasutamist enne, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

3.9.4.1. Raudteeveo-ettevõtja vastab kõikidele õigusaktidest ja Edalaraudtee Infrastruktuuri AS poolt kehtestatud eeskirjadest tulenevatele raudteeveo-ettevõtjale esitatavatele nõuetele ning omab kõiki õigusaktidega kehtestatud raudteeveo osutamiseks vajalikke lubasid, tunnistusi, registreeringuid ja raudteeveo-ettevõtja raudteeveotegevust reguleerivaid kordasid;

3.9.4.2. Raudteeveo-ettevõtjal on 2017/2018 liiklusgraafikuperioodiks kehtiv raudteevõrgustiku teadaande punkti 3.9.5.4 nõuetele vastav kindlustus ning ta on esitanud Edalaraudtee Infrastruktuuri AS-le seda kinnitava poliisi koopia;

3.9.4.3. raudteeveo-ettevõtjal puuduvad Edalaraudtee Infrastruktuuri AS ees raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingust tulenevad ja sissenõutavaks muutunud varem sõlmitud kohustused, milleks on eelneva liiklusgraafikuperioodi viimase kuu eest tasumisele kuuluvad summad raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu lisateenuste ja abiteenuste eest, kasutustasu täpsustamise tõttu ettemaksust suuremaks kujunenud tasu raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu põhiteenuste eest ja lepingust tulenevad põhjendatud leppetrahvid;

3.9.4.4. raudteeveo-ettevõtja on tasunud raudteeinfrastruktuuri lepingus sätestatud ettemaksu või esitanud pangagarantii;

3.9.4.5. kohustub kasutama temale eraldatud läbilaskevõimeosi;

3.9.5. Raudteeveo-ettevõtja võib raudteeinfrastruktuuri kasutada vastavalt raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingule, mis sätestab muuhulgas:

3.9.5.1. raudteeinfrastruktuuri kasutamise tähtaja;

3.9.5.2. kasutustasu ja selle maksmise tingimused;

3.9.5.3. pikemaks kui üheks järjestikuliseks liiklusgraafikuperioodiks sõlmitava raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu puhul täpsustatakse läbilaskevõimeosa igaks liiklusgraafikuperioodiks eraldi;

- 3.9.5.4. raudteeveo-ettevõtja kohustuse sõlmida vastutuskindlustuse leping Euroopa Liidu liikmesriigis registreeritud kindlustusandja juures vähemalt RdtS § 14 sätestatud tingimustel.
 - 3.9.5.5. liikluskorralduse lisaks teistes eelpool viidatud eeskirjades sätestatule;
 - 3.9.5.6. raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu ülesütleamise tingimused;
 - 3.9.5.7. raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu olulise rikkumisena käsitletavat asjaolud;
 - 3.9.5.8. raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu lõppemise tagajärjed;
 - 3.9.5.9. raudteeveo-ettevõtja ja Edalaraudtee Infrastruktuuri AS vastutuse ja vaidluste lahendamise korra.
- 3.9.6. Kui läbilaskevõime jaotamisel eelistust omav raudteeveo-ettevõtja ja Edalaraudtee Infrastruktuuri AS ei jõua liiklusgraafikuperioodiks või kalendriaastaks raudteeinfrastruktuuri kasutamise tingimustes kokkuleppele, võimaldab Edalaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeveo-ettevõtjal raudteeinfrastruktuuri kasutada eelnevaks liiklusgraafikuperioodiks või kalendriaastaks kokkulepitud tingimustel, v.a. kasutustasu, kuni uue kokkuleppe saavutamiseni. Kui raudteeveo-ettevõtja saab eelistuse esmakordselt ega saavuta Edalaraudtee Infrastruktuuri AS-ga raudteeinfrastruktuuri kasutamise tingimuste osas reisijate veol kokkulepet, määrab raudteeinfrastruktuuri kasutamise tingimused kuni kokkuleppe saavutamiseni Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektor, arvestades teiste avalikku reisijatevedu osutavate raudteeveo-ettevõtjatega sõlmitud lepingute tingimusi.

3.10. Läbilaskevõime osa kasutamise kohustus

- 3.10.1. Raudteeveo-ettevõtjal on keelatud talle eraldatud läbilaskevõimeosa tervikuna või osaliselt üle anda või loovutada kolmandale isikule.
- 3.10.2. Raudteeveo-ettevõtja, kellele on eraldatud läbilaskevõimeosa, on kohustatud kasutama talle eraldatud läbilaskevõimeosa maksimaalse efektiivsusega.

3.11. Jaotamata läbilaskevõime

- 3.11.1. Jaotamata jäänud läbilaskevõimeosa kohta avalikustatakse teave Edalaraudtee Infrastruktuuri AS koduleheküljel www.edel.ee.
- 3.11.2. Jaotamata läbilaskevõimeosa kasutamiseks tuleb taotlus esitada Edalaraudtee Infrastruktuuri AS-le.

3.12. Läbilaskevõime suurendamise kava

- 3.12.1. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS teeb kuue kuu jooksul pärast raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime ammendumuks tunnistamist läbilaskevõime analüüsi. Analüüsi eesmärgiks on selgitada läbilaskevõime ammendumise põhjused ning finants- ja tehnilised abinõud ammendumise kõrvaldamiseks ja täiendava läbilaskevõime saavutamiseks.
- 3.12.2. Läbilaskevõime analüüsi teostamisel konsulteeritakse informatsiooni kogumise eesmärgil raudteeinfrastruktuuri kasutajatega. Läbilaskevõime analüüsi läbiviimise järgselt esitab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS analüüsi tulemused raudteeveo-ettevõtjale ja Tehnilise Järelevalve Ametile seisukohtade ja ettepanekute esitamiseks.
- 3.12.3. Kuue kuu jooksul pärast läbilaskevõime analüüsi tegemist koostab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS läbilaskevõime suurendamise kava. Selle koostamisel arvestab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuri kasutajate ettepanekutega.
- 3.12.4. Läbilaskevõime suurendamise kava esitatakse heakskiitmiseks Tehnilise Järelevalve Ametile. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS avalikustab oma kodulehel www.edel.ee raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise kava pärast selle heakskiitmist Tehnilise Järelevalve Ameti poolt.

4. Tegevusloa ja ohutustunnistuse taotlemine

4.1. Tegevusluba

- 4.1.1. Eesti Vabariigi raudteeseaduse kohaselt peab ettevõtjal olema tegevusluba järgmistel tegevusaladel tegutsemiseks:
- 4.1.1.1. avaliku raudteeinfrastruktuuri majandamine;
 - 4.1.1.2. raudtee reisijatevedu;
 - 4.1.1.3. raudtee kaubavedu;
 - 4.1.1.4. avalikul raudteel kasutatava või raudteeveoks kasutatava raudteeveeremi tehnohoolde ja remont;
 - 4.1.1.5. raudteeveeremi ehitus.
- 4.1.2. Avaliku raudteeinfrastruktuuri majandamise, raudtee reisijateveo ja raudtee kaubaveo tegevusloa taotluse lahendab Konkurentsiamet. Tegevuslubade taotlemise, kehtivuse, kehtetuks tunnistamise tingimused on kehtestatud RdtS §-des 10-19.

4.2. Ohutustunnistus

- 4.2.1. Raudteeveo-ettevõtja võib tegeleda reisijateveoga või kaubaveoga avalikul raudteel, kui tal on kehtivad ohutustunnistuse A ja B osad.
- 4.2.2. Ohutustunnistuse A osa väljastatakse ettevõtjale, kellel on raudteeseaduse nõuetele vastav ohutusjuhtimise süsteem.
- 4.2.3. Ohutustunnistuse B osa väljastatakse ettevõtjale, kelle raudteeveerem ning personal vastavad raudteeseaduse ja selle alusel antud õigusaktide nõuetele ning kui ettevõtja on võimeline täitma raudteeohutuslaseid nõudeid.
- 4.2.4. Teises Euroopa Liidu liikmesriigis registreeritud ettevõtjale selle liikmesriigi väljastatud ohutustunnistuse A osa kehtib Eestis sellele ohutustunnistuse A osale märgitud veo ulatuses vastavalt kas reisijateveoga või kaubaveoga tegelemiseks. Raudteeseaduse kohaselt on ohutustunnistuse A osa olemasolu eeldus, et väljastada Euroopa Liidu liikmesriigi ettevõtjale ohutustunnistuse B osa.
- 4.2.5. Ohutustunnistuse A ja B osa annab välja Tehnilise Järelevalve Amet. Ohutustunnistuse taotlemine, väljaandmine, muutmine ja uuendamine on kehtestatud RdtS §-dega 20-23.

5. Vaidluste lahendamise ja kaebuste esitamise kord

- 5.1. Kui taotleja leiab, et teda on läbilaskevõime jaotamisel koheldud diskrimineerivalt või muul viisil ebaõiglaselt, on tal õigus pöörduda kaebusega Konkurentsiameti poole.
- 5.2. Konkurentsiamet vaatab kaebuse läbi RdtS §64¹ lg 2 sätestatud korras.
- 5.3. Kui taotleja või raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ei nõustu Konkurentsiameti otsusega, on tal õigus pöörduda kohtusse. Kui läbilaskevõime jaotamise otsus on vaidlustatud, kasutatakse läbilaskevõimeosasid vastavalt vaidlustatud otsusele kuni vaidluse lahendamiseni.
- 5.4. Jaotusorgani otsuste kehtetuks tunnistamise või tühistamise korral on raudteeveoettevõtjal või muul raudteeveeremi valdajal õigus nõuda üksnes otsese varalise kahju hüvitamist.

6. Teenindusrajatistele juurdepääs ja sellekohase kasutustasu määramine

6.1. Teenindusrajatised:

6.1.1. jaamahooned:

| Jaamahoone | Teenuse kirjeldus |
|-------------------|--------------------------|
| Kiisa | Jaamahoone kasutamine |
| Kohila | Jaamahoone kasutamine |
| Rapla | Jaamahoone kasutamine |
| Lelle | Jaamahoone kasutamine |
| Türi | Jaamahoone kasutamine |
| Võhma | Jaamahoone kasutamine |
| Viljandi | Jaamahoone kasutamine |
| Tootsi | Jaamahoone kasutamine |
| Pärnu | Jaamahoone kasutamine |

6.1.2. seisuteed:

| Seisutee | Pikkus (km) |
|-----------------|--------------------|
| Tallinn-Väike 3 | 0,422 |
| Liiva 4 | 0,569 |
| Liiva 5 | 0,518 |
| Kohila 5 | 0,412 |
| Rapla 2A | 0,198 |
| Rapla 2 | 0,702 |
| Rapla 3 | 0,736 |
| Lelle 3A | 0,689 |
| Lelle 3B | 0,164 |

| | |
|-------------|-------|
| Lelle 4 | 0,661 |
| Pärnu I | 0,874 |
| Pärnu 3 | 0,712 |
| Türi 1 | 0,832 |
| Türi 3 | 0,657 |
| Türi 8 | 0,084 |
| Võhma 3 | 0,170 |
| Viljandi I | 0,618 |
| Viljandi 1A | 0,155 |
| Viljandi 2 | 0,426 |

6.2. Teenindusrajatiste käitaja

6.2.1. Teenindusrajatiste käitaja on RdtS § 58¹ lg 5 kohaselt Edalaraudtee Infrastruktuuri AS.

6.3. Juurdepääs teenindusrajatistele ja neis osutavatele teenustele

6.3.1. Edalaraudtee Infrastruktuuri AS tagab kõikidele raudteeveo-ettevõtjatele mittediskrimineerival viisil juurdepääsu punktis 6.1 nimetatud teenindusrajatistele ja neis osutatavatele teenustele.

6.3.2. Kui raudteeveo-ettevõtjate taotlused kattuvad, püüab Edalaraudtee Infrastruktuuri AS rahuldada kõik taotlused võimalikult suures ulatuses.

6.3.3. Kui punktis 6.1 nimetatud teenindusrajatist ei ole kahel järjestikusel aastal kasutatud ja raudteeveo-ettevõtjad on väljendanud soovi saada rajatisele juurdepääs ja juurdepääsuvajadust tõendanud, annab Edalaraudtee Infrastruktuuri AS viivitamata huvitatud isikutele teada, et rajatist on võimalik käitada teenindusrajatise kas osaliselt või tervikuna kasutuslepingu alusel, või, et käimasolevate ümberkorralduste tõttu ei ole seda teenindusrajatist võimalik kasutada

6.4. Teenindusrajatistele kasutustasu määramine

6.4.1. Raudteeinfrastruktuuriettevõtja hindab enne teenindusrajatiste kasutustasu määramist oma raamatupidamisandmete alusel teenindusrajatiste käitamisega seotud kulusid liiklusgraafikuperioodi eelsel majandusaastal ning korrigeerib kasutustasu koosseisu

arvatavaid otse- ja üldkulusid Statistikaameti avaldatud tarbijahinna indeksiga, mis määratleb inflatsioonitaset järgmiseks majandusaastaks. Rakendatakse samas suuruses hinnaindeksit mida Tehnilise Järelevalve Amet on kasutanud raudteeinfrastruktuuri kasutustasude põhiteenuste tariifide määramisel eelolevaks liiklusgraafikuperioodiks.

6.4.2. Kasutustasu määratakse igale teenindusrajatisele eraldi ning raudteeinfrastruktuuri kasutustasu peab tagama avaliku raudtee diskrimineerimata kasutamise kõikidele raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõimeosa kasutajatele. Seisuteedele määratakse ühine kasutustasu.

6.4.3. Kasutustasu määramisel arvestatakse raudteeinfrastruktuuri ettevõtja vastava teenindusrajatise käitamisega seotud kulusid, mis on osutatava teenusega seotud otsekulud, kapitalikulu, proportsionaalne osa teenindusrajatise käitaja üldkuludest ja mõistlik ärikasum.

7. Rahvusvaheliste rongiliinide jaotusmenetlus

7.1. Reisirongiliinid

7.1.2. Rahvusvaheliste rongiliinide korraldamiseks teeb Edalaraudtee Infrastruktuuri AS koostööd AS-ga Eesti Raudtee.

7.2. Kaubarongiliinid

7.2.1. Kaubarongide kandmiseks liiklusgraafikusse peab raudteekaubaveo-ettevõtja tellima läbilaskevõimeosa Edalaraudtee Infrastruktuuri AS-lt.

8. Raudteevõrgustiku teadaande lisad

Alljärgnevas loetletud raudteevõrgustiku teadaande lisad on raudteevõrgustiku lahutamatud osad:

Lisa 1 Raudteelõikude näitajad ja jaotatava läbilaskevõime üldiseloomustus

Lisa 2 Edalaraudtee Infrastruktuuri AS raudteede loend;

Lisa 3 Edalaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul teostatavad operatsioonid;

Lisa 4: Andmed tellitud rongkilomeetrite arvutamiseks

Raudteelõikude näitajad ning jaotatava läbilaskevõime üldisloomustus 2017/2018

Lisa 1

| Jrk nr | Raudteelõik | Keskmine sõiduaeg (min) | | Raudteelõigu läbilaskevõime (rongipaare ööpäevas) | Infrastruktuuri kasutamise lepingutega hõlmatud läbilaskevõimeosad | | Jaotamisele kuuluvad läbilaskevõimeosad (rongipaare ööpäevas) |
|-----------|---|-----------------------------|-----------------------------|---|---|-----------|---|
| | | reisirong paaris/paaritu | kaubarong paaris/paaritu | | reisirong | kaubarong | |
| 1 | Tallinn - raudteepiir km 2+947 - Tallinn-Väike* | 9/8 | 17/17 | 35,5 | 0 | 0 | 35,5 |
| 2 | Liiva - Ülemiste | - | 17/16 | 31,6 | 0 | 0 | 31,6 |
| 3 | Tallinn-Väike - Liiva | 4/4 | 10/10 | 61,8 | 0 | 0 | 61,8 |
| 4 | Liiva - Rapla | 37,5/37,5 | 57/61 | 26,7 | 0 | 0 | 26,7 |
| 5 | Rapla - Lelle | 12/12 | 21/24 | 30,5 | 0 | 0 | 30,5 |
| 6 | Lelle - Pärnu | 58/57,5 | 83/73 | 15,5 | 0 | 0 | 15,5 |
| 7 | Lelle - Türi | 18/18,5 | 25/26 | 25,1 | 0 | 0 | 25,1 |
| 8 | Türi - Viljandi | 30/29 | 59/64 | 21,1 | 0 | 0 | 21,1 |

* AS Eesti Raudtee võrgustiku teadaandest Tallinn - Tallinn-Väike (Raudtee piir) läbilaskevõime

Märkus: Lelle-Pärnu lõigul reisirong kuni km 142, kaubarong Pärnu kaubajaamani

EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS RAUDTEEDE LOEND

| tee nr | jaam/jaamavahe | tee liik | pikkus/ m | tee piirid | | raudtee- liiklusreg nr |
|--------|-----------------------|------------------|--------------|----------------|------|------------------------------|
| | | | | algus | lõpp | |
| | LIIVA-ÜLEMISTE | jaamavahe | 5270 | foor Aü | | 20-00896 |

**TALLINN-VÄIKE-LELLE-PÄRNU
RAUDTEE**

| | | | | | | |
|-----|---------------------------|-----------------------|-------------|----------|----------------------|----------|
| I | Tallinn-Väike | peatee | 1620 | foor A | foor B | 20-00852 |
| II | Tallinn-Väike | peatee | 649 | pööre 3 | pööre 40 | 20-00851 |
| 21 | Tallinn-Väike | kaitseumbtee | 65 | pööre 23 | umbtee tõkkepukk | 20-00848 |
| 116 | Tallinn-Väike | ühendustee | 130 | pööre 38 | piir | 20-00927 |
| 17 | Tallinn-Väike | kaitseumbtee | 100 | pööre 5 | umbtee tõkkepukk | 20-00847 |
| 20 | Tallinn-Väike | vastuvõtu-ärasaatetee | 666 | pööre 1 | pööre 27 r.r.lukk | 20-00849 |
| 3 | Tallinn-Väike | vastuvõtu-ärasaatetee | 537 | pööre 9 | pööre 34 | 20-00850 |
| | Tallinn-Väike jaam | teed kokku | 3767 | | | |

| | | | | | | |
|--|----------------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|-----------------|
| | Tallinn-Väike-Liiva | jaamavahe | 1919 | foor B | foor A | 20-00919 |
|--|----------------------------|------------------|-------------|---------------|---------------|-----------------|

| | | | | | | |
|-----|-------|-----------------------|------|----------|----------|----------|
| II | Liiva | peatee | 1438 | foor A | foor B | 20-00844 |
| III | Liiva | peatee | 266 | foor Aü | pööre 7 | 20-00843 |
| 1 | Liiva | vastuvõtu-ärasaatetee | 849 | pööre 9 | pööre 36 | 20-00841 |
| 3 | Liiva | vastuvõtu-ärasaatetee | 1097 | pööre 5 | pööre 24 | 20-00840 |
| 4 | Liiva | vastuvõtu-ärasaatetee | 882 | pööre 11 | pööre 32 | 20-00839 |
| 5 | Liiva | vastuvõtu-ärasaatetee | 675 | pööre 21 | IL M11 | 20-00818 |

Edealaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku teadaanne

10. detsember 2017 kuni 8. detsember 2018

| | | | | | | |
|------|-------------------|-------------------|-------------|----------|---------------------|----------|
| 6 | Liiva | väljatõmbetee | 190 | pööre 13 | umbtee tõkkepukk | 20-00838 |
| 11 | Liiva | ühendustee | 56 | pööre 21 | is.lukk M11 | 20-00817 |
| 101 | Liiva | väljapaneku tee | 819 | pööre 26 | Edela piir | 20-00837 |
| 102 | Liiva | väljapaneku tee | 531 | pööre 14 | pööre 2 | 20-00836 |
| 103 | Liiva | väljapaneku tee | 318 | pööre 4 | umbtee tõkkepukk | 20-00865 |
| 11a | Liiva | ühendustee | 138 | pööre 16 | harutee piir | 20-00815 |
| 8/30 | Liiva | siire 28/30 | 85 | pööre 28 | pööre 30 | 20-00816 |
| 1/3 | Liiva | siire 1/3 | 77 | pööre 1 | pööre 3 | 20-00842 |
| | Liiva jaam | teed kokku | 5983 | m | | |

| | | | | | | |
|--|--------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|
| | Liiva-Kiisa | jaamavahe | 15794 | foor B | foor A | 20-00906 |
|--|--------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|

| | | | | | | |
|---|-------------------|-----------------------|-------------|----------|---------|----------|
| I | Kiisa | peatee | 1150 | foor A | foor B | 20-00834 |
| 2 | Kiisa | vastuvõtu-ärasaatetee | 1004 | pööre 1 | pööre 2 | 20-00833 |
| | Kiisa jaam | teed kokku | 2154 | m | | |

| | | | | | | |
|--|---------------------|------------------|-------------|----------|--|-----------------|
| | Kiisa-Kohila | jaamavahe | 7272 | m | | 20-00905 |
|--|---------------------|------------------|-------------|----------|--|-----------------|

| | | | | | | |
|----|--------------------|-----------------------|-------------|----------|---------|----------|
| II | Kohila | peatee | 1307 | foor A | foor B | 20-00768 |
| 1 | Kohila | vastuvõtu-ärasaatetee | 847 | pööre 3 | pööre 2 | 20-00766 |
| 2 | Kohila | vastuvõtu-ärasaatetee | 850 | pööre 1 | pööre 4 | 20-00766 |
| 5 | Kohila | vastuvõtu-ärasaatetee | 730 | pööre 5 | pööre 6 | 10-00765 |
| | Kohila jaam | teed kokku | 3734 | m | | |

| | | | | | | |
|--|---------------------|--|--------------|---------------|---------------|-----------------|
| | Kohila-Rapla | | 19593 | foor B | foor A | 20-00904 |
|--|---------------------|--|--------------|---------------|---------------|-----------------|

Edealaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku teadaanne

10. detsember 2017 kuni 8. detsember 2018

| | | | | | | |
|-------|-------------------|-----------------------|-------------|----------|---------------------|----------|
| I | Rapla | peatee | 2048 | foor A | foor B | 20-00853 |
| 2 | Rapla | vastuvõtu-ärasaatetee | 894 | pööre 5 | pööre 22 | 20-00854 |
| 3 | Rapla | vastuvõtu-ärasaatetee | 1061 | pööre 1 | pööre 16 | 20-00855 |
| 4 | Rapla | läbisõidutee | 967 | pööre 3 | pööre 20 | 20-00856 |
| 5 | Rapla | laadimistee | 1136 | pööre 18 | TJ piir | 20-00859 |
| 6 | Rapla | laadimistee | 352 | pööre 32 | umbtee tõkkepukk | 20-00860 |
| 7 | Rapla | laadimistee | 160 | pööre 30 | umbtee tõkkepukk | 20-00861 |
| 8 | Rapla | laadimistee | 201 | pööre 28 | umbtee tõkkepukk | 20-00862 |
| 10 | Rapla | laadimistee | 213 | pööre 4 | umbtee tõkkepukk | 20-00863 |
| 11 | Rapla | kaitseumbtee | 58 | pööre 6 | piirdetulp 6 | 20-00864 |
| 13 | Rapla | | 117 | pööre 7 | umbtee tõkkepukk | 20-00928 |
| 2a | Rapla | | 376 | pööre 24 | pööre 2 | 20-00858 |
| 14/12 | Rapla | | 92 | pööre 14 | pööre 12 | 20-00865 |
| | Rapla jaam | teed kokku | 7675 | m | | |

| | | | | | | |
|--|--------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|
| | Rapla-Lelle | jaamavahe | 15469 | foor B | foor A | 20-00903 |
|--|--------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|

| | | | | | | |
|----|-------|-----------------------|------|---------|---------------------|----------|
| I | Lelle | peatee | 1800 | foor A | foor B | 20-00926 |
| II | Lelle | peatee | 1460 | pööre 1 | foor | 20-00925 |
| 3 | Lelle | vastuvõtu-ärasaatetee | 1012 | pööre 3 | pööre 6 | 20-00924 |
| 4 | Lelle | vastuvõtu-ärasaatetee | 796 | pööre 5 | umbtee tõkkepukk | 20-00923 |

Edealaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku teadaanne

10. detsember 2017 kuni 8. detsember 2018

| | | | | | | |
|------|-------------------|-------------------|-------------|----------|---------|----------|
| 10/8 | Lelle | peatee siire 10/8 | 103 | pööre 10 | pööre 8 | 20-00921 |
| 4/2 | Lelle | peatee siire 4/2 | 102 | pööre 4 | pööre 2 | 20-00920 |
| | Lelle jaam | teed kokku | 5273 | | | |

| | | | | | | |
|--|---------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|
| | Lelle-Tootsi | jaamavahe | 37980 | foor B | foor A | 20-00902 |
|--|---------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|

| | | | | | | |
|-----|--------------------|-----------------------|-------------|----------|---------------------|----------|
| I | Tootsi | peatee | 1599 | foor A | foor B | 20-00890 |
| 2 | Tootsi | vastuvõtu-ärasaatetee | 907 | pööre 11 | pööre 6 | 20-00895 |
| 5 | Tootsi | kaitseumbtee | 269 | pööre 11 | umbtee tõkkepukk | 20-00894 |
| 7 | Tootsi | laadimistee | 348 | pööre 11 | umbtee tõkkepukk | 20-00892 |
| 5/7 | Tootsi | siire 5 - 7 | 92 | pööre 5 | pööre 7 | 20-00893 |
| | Tootsi jaam | teed kokku | 3215 | | | |

| | | | | | | |
|--|---------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|
| | Tootsi-Pärnu | jaamavahe | 23155 | foor B | foor A | 20-00901 |
|--|---------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|

| | | | | | | |
|----|-------|-----------------------|------|--------------|---------------------|----------|
| I | Pärnu | peatee | 1525 | foor A | foor B | 20-00885 |
| 2 | Pärnu | vastuvõtu-ärasaatetee | 1416 | pööre 7 | pööre 104 | 20-00887 |
| 3 | Pärnu | vastuvõtu-ärasaatetee | 876 | pööre 11 | pööre 18 | 20-00886 |
| 4 | Pärnu | vastuvõtu-ärasaatetee | 872 | pööre 13 | pööre 16 | 20-00884 |
| 5 | Pärnu | vastuvõtu-ärasaatetee | 910 | pööre 14 | umbtee tõkkepukk | 20-00883 |
| 12 | Pärnu | vagunimajanduse tee | 296 | pööre 21 | umbtee tõkkepukk | 20-00882 |
| 14 | Pärnu | laadimistee | 376 | pööre10 4 | umbtee tõkkepukk | 20-00881 |
| 18 | Pärnu | laadimistee | 2857 | pööre10 0 | RRL pööre 221 | 20-00880 |

Edealaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku teadaanne

10. detsember 2017 kuni 8. detsember 2018

| | | | | | | |
|-------|-------------------|-------------------------------|--------------|--------------|---------------------|----------|
| 19 | Pärnu | | 51 | pööre 104 | piirdetulp | 20-00869 |
| 22 | Pärnu | ühendustee | 48 | pööre20 4 | piirdetulp | 20-00868 |
| 32 | Pärnu | väljapaneku tee | 530 | pööre 201 | pööre 207 | 20-00877 |
| 33 | Pärnu | laadimistee | 277 | pööre 213 | umbtee tõkkepukk | 20-00876 |
| 34 | Pärnu | laadimistee | 446 | pööre 212 | umbtee tõkkepukk | 20-00875 |
| 35 | Pärnu | laadimistee | 352 | pööre 209 | umbtee tõkkepukk | 20-00874 |
| 38 | Pärnu | laadimistee | 738 | pööre 208 | umbtee tõkkepukk | 20-00873 |
| 39 | Pärnu | laadimistee | 397 | pööre 211 | umbtee tõkkepukk | 20-00872 |
| 40 | Pärnu | laadimistee | 372 | pööre 215 | umbtee tõkkepukk | 20-00871 |
| 41 | Pärnu | estakaadi väljalaadimistee | 622 | pööre 210 | umbtee tõkkepukk | 20-00870 |
| 12/10 | Pärnu | siire 12/10 | 92 | pööre 12 | pööre 10 | 20-00879 |
| 6/8 | Pärnu | siire 6/8 | 92 | pööre 6 | pööre 8 | 20-00878 |
| | Pärnu jaam | teed kokku | 13145 | m | | |

| | | | | | | |
|--|---------------------|------------------|-------------|---------------|-----------------------------|-----------------|
| | Pärnu-km 140 | jaamavahe | 3352 | foor B | umbtee tõkkepukk | 20-00900 |
|--|---------------------|------------------|-------------|---------------|-----------------------------|-----------------|

| | | | | | | |
|--|-------------------|------------------|--------------|----------------|---------------|-----------------|
| | Lelle-Türi | jaamavahe | 24678 | foor B2 | foor A | 20-00899 |
|--|-------------------|------------------|--------------|----------------|---------------|-----------------|

| | | | | | | |
|----|------|---------|------|--------|--------|----------|
| II | Türi | peattee | 1611 | foor A | foor B | 20-00907 |
|----|------|---------|------|--------|--------|----------|

Edealaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku teadaanne

10. detsember 2017 kuni 8. detsember 2018

| | | | | | | |
|---|------|-----------------------|-----|----------|----------|----------|
| 1 | Türi | vastuvõtu-ärasaatetee | 993 | pööre 5 | pööre 12 | 20-00918 |
| 3 | Türi | vastuvõtu-ärasaatetee | 906 | pööre 9 | pööre 14 | 20-00917 |
| 4 | Türi | vastuvõtu-ärasaatetee | 857 | pööre 11 | pööre 8 | 20-00916 |

| | | | | | | |
|----|------------------|-------------------|-------------|----------|---------------------|----------|
| 7 | Türi | väljatõmbetee | 628 | pööre 3 | umbtee tõkkepukk | 20-00914 |
| 8 | Türi | laadimistee | 358 | pööre 17 | umbtee tõkkepukk | 20-00913 |
| 9 | Türi | estakaaditee | 337 | pööre 19 | umbtee tõkkepukk | 20-00912 |
| 10 | Türi | laadimistee | 570 | pööre 21 | umbtee tõkkepukk | 20-00911 |
| 11 | Türi | laadimistee | 231 | pööre 23 | umbtee tõkkepukk | 20-00910 |
| | Türi jaam | teed kokku | 6491 | m | | |

| | | | | | | |
|--|-------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|
| | Türi-Võhma | jaamavahe | 20178 | foor B | foor A | 20-00898 |
|--|-------------------|------------------|--------------|---------------|---------------|-----------------|

| | | | | | | |
|---|-------------------|-----------------------|-------------|---------|---------------------|----------|
| I | Võhma | peatee | 1400 | foor A | foor B | 20-00891 |
| 2 | Võhma | vastuvõtu-ärasaatetee | 1067 | pööre 1 | pööre 2 | 20-00889 |
| 3 | Võhma | vastuvõtu-ärasaatetee | 291 | pööre 4 | umbtee tõkkepukk | 20-00888 |
| | Võhma jaam | teed kokku | 2758 | | | |

| | | | | | | |
|--|-----------------------|--|--------------|---------------|---------------|-----------------|
| | Võhma-Viljandi | | 29998 | foor B | foor A | 20-00897 |
|--|-----------------------|--|--------------|---------------|---------------|-----------------|

| | | | | | | |
|---|----------|-----------------------|------|---------|----------|----------|
| I | Viljandi | peatee | 1302 | foor A | pööre 4 | 20-00832 |
| 2 | Viljandi | vastuvõtu-ärasaatetee | 538 | pööre 5 | pööre 20 | 20-00831 |
| 3 | Viljandi | vastuvõtu-ärasaatetee | 1103 | pööre 1 | pööre 2 | 20-00830 |

Edealaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku teadaanne10. detsember 2017 kuni 8. detsember 2018

| | | | | | | |
|-------|----------------------|-----------------------|-------------|----------|---------------------|----------|
| 4 | Viljandi | vastuvõtu-ärasaatetee | 922 | pööre 3 | pööre 2 | 20-00829 |
| 7 | Viljandi | veeremi seisutee | 601 | pööre 18 | umbtee tõkkepukk | 20-00828 |
| 8 | Viljandi | laadimistee | 246 | pööre 32 | umbtee tõkkepukk | 20-00827 |
| 9 | Viljandi | laadimistee | 347 | pööre 30 | umbtee tõkkepukk | 20-00826 |
| 10 | Viljandi | laadimistee | 283 | pööre 16 | umbtee tõkkepukk | 20-00825 |
| 12 | Viljandi | väljatõmbetee | 213 | pööre 2 | p.tulp p.103 | 20-00824 |
| 17 | Viljandi | ühendustee | 45 | | | 20-00814 |
| 17 | Viljandi | ühendustee | 245 | pööre 17 | RRL pööre123 | 20-00822 |
| 20 | Viljandi | ühendustee | 145 | pööre 21 | umbtee tõkkepukk | 20-00820 |
| 18/10 | Viljandi | ühendustee | 115 | pööre 18 | pööre 10 | 20-00821 |
| | Viljandi jaam | teed kokku | 6105 | | | |

Raudteevõrgustiku ulatus kokku 221900 m

sh Tallinn-Lelle-Pärnu lõik kokku 137021 m

sh Lelle-Türi-Viljandi lõik kokku 79609 m

sh Liiva-Ülemiste lõik kokku 5270 m

EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS RAUDTEEVÕRGUSTIKUL TEOSTATAVAD OPERATSIOONID

| jrk | Jaama/ peatuskohta nimetus | Teostatavad operatsioonid | | | | Tehnilised operatsioonid | | |
|------------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------|-----------|------------------------|-----------------------------------|--------------|---|
| | | Reisijate peale-ja mahaminek | ooteplatvormid | | kaubaveo operatsioonid | Rongide vastuvõtmin e-ärasaatmine | manöövritööd | Rongikoosseisude koostamine ja lahutamine |
| | | | Asukoht jaamas | Mõõdud/ m | | | | |
| Tallinn-Lelle-Pärnu raudtee | | | | | | | | |
| 1 | TALLINN-VÄIKE jaam | + | teedevahe line | 4,7*150,5 | | + | + | + |
| 2 | LIIVA jaam | + | teedevahe line | 4,7*150,5 | 1, 3 | + | + | + |
| 3 | Männiku peatuskoht | + | | 3*150 | | | | |
| 4 | Saku peatuskoht | + | | 3*150,5 | | | | |
| 5 | Kasemetsa peatuskoht | + | | 3*150 | | | | |

| | | | | | | | | |
|----|---------------------|---|-------------------|-----------|---------------|---|---|----------------------------------|
| 6 | KIISA jaam | + | teedevahe line | 4,7*150,5 | | + | | |
| 7 | Roobuka peatuskoht | + | 3*150,5 | | | | | |
| 8 | Vilivere peatuskoht | + | 3*150 | | | | | |
| 9 | KOHILA jaam | + | äärmine | 3*150 | 3 | + | + | + |
| | | | teedevahe line | 4*150 | | | | |
| 10 | Lohu peatuskoht | + | 3*150 | | | | | |
| 11 | Hagudi peatuskoht | + | 4,7*150,5 | | | | | |
| 12 | RAPLA jaam | + | äärmine | 3*150 | 1, 3, 8n, 10n | + | + | + |
| | | | teedevahe line | 4*150,5 | | | | |
| 13 | Keava peatuskoht | + | 3*150 | | | | | |
| 14 | LELLE jaam | + | äärmine | 3*150,5 | | + | + | <i>Reisiringide liitmine</i> |
| | | | teedevahe line | 4*150,5 | | | | |
| 15 | Koogiste peatuskoht | + | 3*35 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----|------------------------------------|---|-------------------|-----------|------|---|---|---|
| 16 | Eidapere peatuskoht | + | 3*30 | | | | | |
| 17 | Vilivere peatuskoht | + | 3*35 | | | | | |
| 18 | TOOTSI jaam | + | teedevahe line | 4,7*35 | | + | | |
| 19 | Tori peatuskoht | + | 3*30 | | | | | |
| 20 | Pulli peatuskoht | + | 3*126 | | | | | |
| 21 | PÄRNU kaubajaam | + | äärmine | 3*150 | 1, 3 | + | + | + |
| 22 | Pärnu (Papiniidu) peatuskoht | + | 3*87,5 | | | | | |
| | Lelle-Türi-Viljandi raudtee | | | | | | | |
| 23 | Käru peatuskoht | + | 3*35 | | | | | |
| 24 | TÜRI jaam | + | äärmine | 3*150,5 | 1, 3 | + | + | + |
| | | | teedevahe line | 4,7*150,5 | | | | |
| 25 | Taikse peatuskoht | + | 3*30 | | | | | |
| 26 | Kärevere peatuskoht | + | 3*35 | | | | | |
| 27 | Ollepa peatuskoht | + | 3*35 | | | | | |

| | | | | | | | | |
|----|----------------------|---|---------|---------|------|---|---|---|
| 28 | VÕHMA jaam | + | äärmine | 3*150,5 | 1 | + | + | + |
| 29 | Olustvere peatuskoht | + | | 3*150,5 | | | | |
| 30 | Sürgavere peatuskoht | + | | 3,35 | | | | |
| 31 | VILJANDI jaam | + | äärmine | 3*150,5 | 1, 3 | + | + | + |

Kaubaveooperatsioonide tähistus:

- Vagunsaadetiste vastuvõtmine ja väljaandmine, mida on lubatud hoida jaama lahtistel
- 1- platsidel
- 3 - Vagunsaadetiste ja tervete vagunitega väikesaadetiste kaupade vastuvõtmine ja väljaandmine ainult haruteedel ja mitteüldkasutatavates kohtades
- 8n - Universaalsetes konteinerites brutokaaluga 20 t ja 24 t kaupade vastuvõtmine ja väljaandmine haruteedel
- 10n - Universaalsetes konteinerites brutokaaluga 24 (30) t ja 30 t kaupade vastuvõtmine ja väljaandmine haruteedel

Andmed tellitud rongkilomeetrite arvutamiseks 2017/2018

Lisa 4

| Raudteeinfrastruktuuri lõik | Pikkus, km |
|-----------------------------|------------|
| Tallinn-Tallinn-Väike | 0,900 |
| Tallinn-Väike-Liiva | 3,132 |
| Liiva-Kiisa | 17,468 |
| Kiisa-Kohila | 8,338 |
| Kohila-Rapla | 21,362 |
| Rapla-Lelle | 17,500 |
| Lelle-Türi | 26,100 |
| Türi-Võhma | 21,800 |
| Võhma-Viljandi | 30,800 |
| Lelle-Tootsi | 39,200 |
| Tootsi-Pärnu kauba | 25,047 |
| Pärnu kauba-Papiniidu | 3,766 |
| Liiva-Ülemiste | 5,529 |