

TEHNOKORRALDUSAKT

Titelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või värrajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

22. Pidurkindade hoiukohad

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

25. Lisajuhised

26. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja
21.04.2016 käskkirjaga nr EDI-2016-KK-16

RAPLA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

5. Seadmete rikete korral kasutatava inventari asukoht

Inventari nimetus	Hoiukoht	Kogus	Kurbli number
1	2	3	4
Tabalukud	Jaamakorraldaja ruumis	10	
Silt "dresiin"	Jaamakorraldaja ruumis	2	
Silt "väljalülitatud"	Jaamakorraldaja ruumis	2	
Punased kuplid	Jaamakorraldaja ruumis	10	
Kurbliid	Jaamakorraldaja ruumis	2	nr.1 ja nr.2

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

[Tagasi](#)

Tee number	Ehitise nimetus	Pikkus meetrites
1	2	3
I ja 3 tee vahel	Madal reisijate ooteplatvorm	150
2 tee ääres	Madal reisijate ooteplatvorm	150
10	Kõrge kaubaplatvorm	50

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

Kohila jaama suunast vähemalt 5 min.

Lelle jaama suunast vähemalt 5 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Kohila jaama suunast vähemalt 24 min.

Lelle jaama suunast vähemalt 14 min.

Kohila jaama suunas vähemalt 1 min.

Lelle jaama suunas vähemalt 1 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Kohila jaama suunas vähemalt 24 min.

Lelle jaama suunas vähemalt 14 min.

Märkus: Manöövritööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorraldaja arvestama lisaega, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks, tee isolatsioon ja pöörangute rikke korral ka aega, mis kulub tee vabaoleku kontrolliks ja pöörangu ümberviimiseks kurbliiga.

10. Manöövritöö juhi ja manöövriveduri juhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja veduri juhti rongi raadioside kaudu, aga veduri juht manöövritöö juhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist veduri juhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisega veendub jaamakorraldaja manöövritöö juhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongi raadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövritöö juhti isiklikult. Igaüks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reeglend:

"Rongi nr. veduri juht, kaubarongisaatja. Seoses rongi nr. eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande reeglend:

Veduri juht:

"Seoses rongi nr. Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Veduri juht.....(perekonnanimi)."

Kaubarongisaatja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Kaubarongisaatja.....(perekonnanimi)."

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1. Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

11.2. Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

Tee vabaolekut kontrollib vahetuse jaamakorraldaja isiklikult, vaadates mõlemasse suunda, kuid halva nähtavuse korral peab minema mööda vastuvõtutee äärt algul ühes, seejärel teises suunas kohani, kust avaneb hea nähtavus läbikäimata tee ulatuses.

Tee ja pöörmete vabaolekukontrollseadmete kestva rikke korral määratakse selleks jaamaülem või vaba jaamakorraldaja.

Niisugustel juhtudel veendub jaamakorraldaja tee vabaolekus selle töötaja ettekande alusel.

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

1. Kui pöörangut ei ole võimalik ümber seada juhtimisaparaadilt (aparaadil puudub pöörme asendi kontroll või pöörang on lülitatud tsentralisatsioonist välja) seatakse see nõutavasse asendisse kurb-
liga ja ajami blokk-kontakt lülitatakse välja. Selle pöörme asendi õigsust matkas kontrolli-
takse sulgrööpa liikumise järgi vastu raamrööbast. Pöörang, mille asend ei ole tabloolt kontrollitav,
lukustatakse tabalukuga. Vastuvõtu-ärasaatematka õigsust kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.
Pikaajalise rikke korral määratakse selleks vaba jaamakorraldaja või jaamaülem. Niisugustel juh-
tudel veendub jaamakorraldaja matka õigsuses ja pöörmete lukustamises selle töötaja ettekande
põhjal.
 2. Pöörmepiirkonna väärhõivatuse korral peab jaamakorraldaja enne pöörme ümberseadmise abi-
nupu kasutamist isiklikult kontrollima pöörme veeremist vabaolekut. Pikemaajalise rikke korral
kutsutakse pöörme vabaoleku kontrollimiseks jaamaülem või vaba jaamakorraldaja.
 3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel sissesõidu- ja väljasõidufooride keelava näidu korral kont-
rollib jaamakorraldaja matkas kasutatavate pöörmete asendit, mille asend on tabloolt kontrollitav,
juhtimispuldi kontrollnäitude järgi. Matkas kasutatavate pöörmete ja kaitsepöörmete nuppudele
asetatakse punased kuplid.
-
-
-
-

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
Kaubarongide koostamine , lahutamine ning vagunite etteandmine laadimiseks ja tühjendamiseks	2TE116, M62, 2M62 TŠME-3, TGM4, TEP70 DF7G-E, TEM, TEM-15, TMH	Vedurijuht, kaubarongisaatja

20. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörijoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
Paaris- ja paaritu kõrik	1,2,3,4	1. Paaris- ja paaritu suuna rongide vastuvõtmisel ja ära- saatmisel manöövritööd katkestatakse.
		2. Manöövritööde teostamisel vagunitega ees peab kaubarongi saatja asuma liikumise suunas esimese va- guni jalatoel või liikuma tee ääres vagunite grupi ees ning õigeaegselt andma peatumissignaali.
		3. Manöövritöö käigus on kaubarongisaatja kohustatud jälgima vaguneid teedel ning vajadusel kinnitama pidur- kingadega.
		4. Vagunid peavad olema kinnitatud enne veduri lahti- haakimist.

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7

Märkus:

1. Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongi saatja) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

2. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse lauaraamatus.

3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

4. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suu naga, peavad jaama töötajad oma postidel veelkord kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt tehnikorraldusakti nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

5. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

6. Vedurijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Läbirääkimistel kinnitamisel tuleb

jälgida järgmist reglementi:

Jaamakorraldaja: "Kaubarongi saatja.....kinnitage koosseisteel.....pidurkingaga."

Kaubarongi saatja kinnitab korraldusest arusaamist seda lühidalt korrates. Peale vagunite kinnitamist kannab kaubarongi saatja jaamakorraldajale ette:

"Koosseis....teel kinnitatud.....pidurkingaga.Kaubarongi saatja...."

7. Veduri koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette vedurijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Rapla jaamakorraldaja, vedur nr.... teel....on haagitud koosseisu külge. Vedurijuht....."

8. Jaamakorraldaja, saanud vedurijuhilt teate veduri koosseisu külge haakimisest, annab kaubarongi saatjale, tema puudumisel vedurijuhi abile, korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all.

Kaubarongi saatja, tema puudumisel vedurijuhi abi, võtab pidurkingad ära. Kaubarongi saatja viib nad jaamakorraldaja ruumi. Vedurijuhi abi paneb eemaldatud pidurikingad paneb teede vahele, kust jaamakorraldaja need ära toob.

9. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda vedurijuhile teist luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövr tööjuhilt teadet pidurikingade eemaldamisest.

10. Kaubarongisaatja on kohustatud vahetuse vastuvõtmisel ja manöövr tööde lõpetamisel kontrollima vagunite jaama teedel kinnitamise õigsust ja sellest ette kandma jaamakorraldajale.

11. Saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongi saatja) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Jaamakorraldaja peab hiljem kontrollima vagunite kinnitamise õigsust.

12. Vedurijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet rongiveeremi kinnitamise kohta.

13. Vagunite ajutisel seismajätmisel jaamas kinnitab selle pidurikingadega kaubarongisaatja tema puudumisel vedurijuhi abi. Vagunite kinnitaja peab vagunite kinnitamisest ettekandma jaamakorraldajale.

14. Ajutiselt seisma jäetud vagunite ärasaatmisel jaamast eemaldab pidurikingad kaubarongisaatja, tema puudumisel vedurijuhi abi ning viib need jaamakorraldaja ruumi.

15. 13 teele, kaitseumbteele, on vagunite paigutamine keelatud.

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
Jaamakorraldaja ruum	12	Jaamakorraldaja

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Puuduvad

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

-
1. Jaamakorraldaja tee vabaoleku kontrollimisel liigub kontrollitavate teede vahel.
 2. Kirjalike lubade üleandmine vedurijuhile toimub ooteplatvormidelt.
 3. Pöörangute juurde minek toimub vastavalt ohutu liikumise skeemile.
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongi saatja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Väljatõmbeteena kasutatakse peateed sissesõidupöördest kuni sissesõidufoorini ja 2a ja 5 teed.
3. Sissesõidufoori "A" ja manöövrifoori "M 1" vahele mahub 24 leppepikkust ja vedur.
Sissesõidufoori "B" ja manöövrifoori "M 2" vahele mahub 26 leppepikkust ja vedur.
4. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab kaubarongi saatja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Alles siis võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.
5. Sabasignaali paigaldab kaubarongi saatja.
6. Laadimis tühjendamisteedel vagunite etteandmisel ja ära toomisel peab kaubarongi saatja veenduma, et teel pole inimesi ega kõrvalisi asju. Inimesi, kes töötavad vagunis tuleb õigeaegselt hoiatada eelseisvast manöövritööst. Manöövritööde tegemine vagunitega, mille laadimine või tühjendamine ei ole lõpetatud, on lubatud ainult kliendi esindaja loal.
7. Väljalülitatud signaali taha sõitmisel signaalide kasutamisega on jaamakorraldaja kohustatud enne signaali avamist kontrollima matka, vajutades nuppu "Pöörmete kontroll" ja asetama pöörmete nuppudele punased katted.
8. Liikumise korral väljalülitatud signaalini: Jaamakorraldaja peab hoiatama veduribrigaadi sellest, et on lubatud sõita kustunud keelava näiduga signaalini, näidates ära millise valgusfooriga on tegelemist. Saanud kinnituse korraldusest õigesti arusaamise kohta, avab jaamakorraldaja signaali.
9. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
10. Jaamakorraldaja teavitab manöövribrigaadi ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või suuliselt. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm LA-61 kaubarongisaatjale ja vedurijuhile näidates seal ohuklassi numbrit, vaguni numbrit, vaguni asukohta rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbrit kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpselt vastavuses välja antud hoiatusega.
11. Manöövritööd I ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või jaamaülema jälgimisel.
12. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab kaubarongisaatja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist misel.
13. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab kaubarongisaatja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist. külge haakimist peab kaubarongisaatja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist misel.
14. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab kaubarongisaatja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.

15. Valvekorda asumisel jaamakorraldaja tutvub dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvast rongis ja kontrollib nende kinnitamist.

16. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.

17. Kaubarongisaatjale ja vedurijuhile antakse koos veodokumentidega korraldus vormil LA-61 kogu teekonnale kaasa.

18. Manöövritöödel jaamades rongi meeskond juhindub antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.

19. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.

20. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema vedurist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.

21. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariilukorra ilmnemisel, haagitakse maha haruteele, kellele need vagunid on saabunud.

Transiitvagunid avariilukorra tekkimisel haagitakse maha jaama 7 teele ja kinnitatakse vastavalt tehnikorraldusakti nõuetele.

22. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

23. Raadiosaatja rikkest on kaubarongisaatja kohustatud teatama jaamakorraldajale ja vedurijuhile. Sellisel juhul lubatakse kaubarongisaatjal manöövritööd jätkata, kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis kindlustab antavate signaalide hea nähtavuse.

- Jaama teedel mitte rohkem kui 10 vagunit.

- Haruteedel mitte rohkem kui 5 vagunit.

24. Mitme veduri töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja. Järgides selleks alltoodud relementi.

Jaamakorraldaja:

"Kaubarongisaatja (vedurijuht).....teel nr..... töötab teine vedur, teie tööpiirkond on pöördest nr.....kuni valgusfoorinini nr..... Jaamakorraldaja....."

Jaamakorraldaja:

"Kaubarongi saatja.....,teel nr.....hakkab tööle vedur nr.....Palun jääda teele nr.... ja katkestada töö. Jaamakorraldaja....."

Jaamakorraldaja:

"Kaubarongi saatja....., paigutage koosseis teelt nr.....teele nr....., matk on valmis kuni valgusfoorini..... Jaamakorraldaja....."

Korralduse saanud töötajad peavad arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

25. Raadioside katkemisel, kui vedurijuht sai raadio teel manöövrijuhilt lõpetamata korralduse, on keelatud veduri liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta ka juhul, kui manöövrifoori ilmub lubav näit.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur koheselt peatada ja selgitada olukorda.

26. Rongide sabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama vedurijuhile liikumise tingimused. Vedurijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

27. Manöövritööde tegemisel jaamas isoleerimata matkadel või kui manöövrimatek ei ole valmistatud liikumistee lõpuni, peab jaamakorraldaja teatama manöövritöö juhile töö tiseloomu ja täpsed liikumise piirid.

28. Reisirongi saabumisel jaama peatusega peab jaamakorraldaja kohe viima pöörangud ümber asendisse, mis välistab veeremi sattumise reisirongiga hõivatud teele.

29. Töörongide vastuvõtmine hõivatud jaamatee vabale lõigule:

- esimene rong võetakse vastu jaama vabale teele avatud sissesõidusignaali vastavalt jaama TKA-s kehtestatud korrale

- esimesena saabuva töörongi juhile antakse raadio teel suuline korraldus sõita kuni vastaskõriku väljasõidusignaali "Töörongi nr. juht. Teie järel saabuvad jaama Teele töörongid, liikuge kuni vastaskõriku väljasõidufoorini. Jaamakorraldaja" "

- iga järgmine töörong võetakse jaamatee vabale lõigule sissesõidufoori keelava näiduga vastavalt käesoleva juhendi punkti 16 järgi

- hõivatud teele saabuva töörongi juhile tuleb õigeaegselt teatada raadio teel vastuvõtmise tingimused

- jaamakorraldaja määrab vabale teelõigule saabuvalle töörongile peatumise koha, teatades veeremijuhile et töörong võetakse veeremiga hõivatud teele : "Käsk nr. ... Rong nr. juht! Mina, Rapla jaama

korraldaja, luban teil sõita mööda sissesõidufoori keelevast tulest Rapla jaama teele nr. ..., mis on hõivatud veeremiga. Peatuma peate pöörme nr.piirdetulba juures, sealt edasi liigute manöövritöö korras. Matk rongi vastuvõtmiseks on valmis. Jaamakorraldaja" "

- hõivatud teele saabuva töörongi kiirus ei tohi ületada 20 km/h, peatumiskohale lähenedes 5 km/h

- vastassuunaliste töörongide üheaegne vastuvõtmine on keelatud

RAPLA jaama tehnikorraldusakti

koostas Rapla piirkonna jaamaülem Moonika Siniällik

kooskõlastas Liiklusteenistuse juht *Kersti Aasaväli*
