

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisijatehoone ja jaamas

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

22. Pidurkindade hoiukohad

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

25. Lisajuhised

26. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja

10.12.2013 käskkirjaga nr 132

VÕHMA jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

Viljandi jaama suunast vähemalt 8 minutit.

Türi jaama suunast vähemalt 8 minutit.

Seadmete rikete korral:

Viljandi jaama suunast vähemalt 13 min.

Türi jaama suunast vähemalt 20 min.

Viljandi jaama suunas vähemalt 1 minut

Türi jaama suunas vähemalt 1 minut.

Seadmete rikete korral:

Viljandi jaama suunas vähemalt 13 min.

Türi jaama suunas vähemalt 20 min.

Märkus:

*Peale ülalpool näidatud aja peab jaamakorraldaja arvestama ajaga, mis kulub manöövri-
tööde katkestamiseks ja tee vabaoleku kontrollimiseks ning pöörme kurbliiga ümberviimiseks.*

10. Manöövritöö juhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Eelseisvast rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest ja vajadusest katkestada manöövritöö ning kinnitada vagunid hoiatab jaamakorraldaja vedurijuhti rongiraadioside kaudu, aga vedurijuht manöövritöö juhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist vedurijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamises veendub jaamakorraldaja manöövritöö juhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövritöö juhti isiklikult. Igäiks peab kordama talle antud korraldust. Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse relement:

"Rongi nr. vedurijuht, kaubarongisaatja. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid. Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande relement:

Vedurijuht:

"Seoses rongi nr..... Vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) manöövritöö katkestatud. Vedurijuht.....(perekonnanimi)."

Kaubarongisaatja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Kaubarongisaatja.....(perekonnanimi)."

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

1. Pöörmepiirkondade valehõivatuse korral kontrollib isoleerpiirkondade vabaolekut jaamakorraldaja isiklikult, pöörmete asetust matkas kontrollitakse matkakontroll-lambi näidu põhjal juhtaparaadil

2. Kui juhtaparaadil puudub matkakontroll (kollane kontrolltuli ei põle), siis pöörmete asetust matkas (ka kaitsepöörangud) ja nende lukustamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult sulgrööpa liibumise järgi vastu raamrööbast.

3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel signaalide keelavate näitudega ning poolautomaatblokeeringu rikke korral kontrollib jaamakorraldaja pöörmepiirkondade ja tee vabaolekut isiklikult, pöörmete asetust matkas aga matka kontroll-lambi näidu põhjal juhtimisaparaadil (põleb kollane tuli.)

4. Pöörme valehõivatuse tuvastamisel peab jaamakorraldaja enne pöörme ümberviimist abinupuga kontrollima pöörme veeremist vabaolekut.

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	Kes võtab rongi vastu
1	2
<i>Paaris- ja paaritu suuna</i>	<i>Jaamakorraldaja ronge ei kohta</i>
<i>rongid I ja 2 teele</i>	

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

Rongi saatetee	Kes saadab rongi
1	2
<i>Paaritus suunas</i>	<i>Jaamakorraldaja ronge ei saada.</i>
<i>I, 2, 3 teelt</i>	
<i>Paaris suunas</i>	
<i>I, 2 teelt</i>	

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

Töö iseloom	Vedurite seeria ja arv	Veduri- ja koostebrigaadide koosseis
1	2	3
<i>Paariskõrikus vagunite paigutamine</i>	<i>TE116, M62, TšME3,</i>	<i>Vedurijuht, kaubarongisaatja</i>
<i>I, 2, 3 teele</i>	<i>DGK, TGM4, TEP70</i>	

20. Ohutusseadmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

Töörajoon	Park või tee	Ohutusmeetmed
1	2	3
<i>Paariskõrik</i>	<i>I, 2, 3.</i>	<i>Jaamakorraldaja korraldab manöövritööd isiklikult.</i>
<i>Paaritu kõrik</i>	<i>I,2</i>	<i>Jaamakorraldaja korraldab manöövritööd isiklikult</i>
		<i>Vagunid peavad olema kinnitatud enne veduri lahtihaakimist.</i>
		<i>Manöövritöö on lubatud ainult vagunite paigaldamisega.</i>
		<i>Vedur peab manöövritöödel asuma Viljandi poolses rongi otsas, kuna peateel on Viljandi suunas lang 1,5m/1000m</i>

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinnitab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
I, 2, 3	Paaris kõriku	1	kuni 50	kuni 40	Kaubarongi	Kaubarongi
	poolt	2	52-110	42-80	saatja enne	saatja peale
		3	112-170	82-130	veduri lahti	veduri külge
		4	172-222	132-170	haakimist	haakimist
		5	224-260	172-216		
		6		218-260		

Märkus:

1. Türi jaama poolt kinnitatakse rongid ja üksikud vagunid 1 pidurkingaga.
2. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakoraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle lauaraamatus.
3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.
4. Mitme pidurkinga kinnitamisel esimene pidurking asetatakse äärmise vaguni esimese paari alla, järgmised aga pannakse järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.
5. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., on jaamakorraldaja kohustatud kontrollima vagunite kindlat kinnitamist vastavuses tehnikorraldusakti nõuetega ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.
6. Läbivatest- ja saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongisaatja) jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegeliku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.
7. Vedurijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet rongiveeremi kinnitamise kohta.
8. Vagunite ajutisel seismajätmisel jaamas kinnitab selle pidurkingadega kaubarongisaatja, tema puudumisel vedurijuhi abi, ja annab vagunite kinnitamise kohta allkirja rongiliikluse lauaraamatusse.
9. Veduri koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette vedurijuht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

*"Võhma jaamakorraldaja, vedur nr.....teel.....on haagitud koos-
seisu külge. Vedurijuht....."*

*10. Jaamakorraldaja, saanud vedurijuhilt teate veduri koosseisu külge haakimisest, annab
kaubarongi saatjale, korralduse eemaldada pidurkingad teatades nende arvu koosseisu
all. Kaubarongisaatja võtab pidurkingad ära ja viib nad ettenähtud hoiukohta ning kannab
ette jaamakorraldajale.*

*11. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda vedurijuhile teist luba
väljumiseks enne manöövritöö juhilt teate saamist pidurkingade eemaldamise kohta.*

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
Jaamakorraldaja ruumis	6	Jaamakorraldaja

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Ei ole

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

Jaama töötaja läheb jaamahoonest 1,2 ja 4 pöörmel vastavalt ohutu liikumise skeemile

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongi saatja jaamakorraldaja korralduste järgi.
2. Vagunite käsitsi ümberpaigutamine on keelatud.
3. Üksikveduriga või veduriga vagunite ees jaamas asuvale ülesõidule lähenedes peab vedurijuht andma hoiatussignaali. Kui ülesõit on vaba, ületama selle erilise valvsusega valmis peatuma takistuse ilmumisel. Lähenedes ülesõidule vagunitega ees peab kaubarongi saatja asuma liikumissuunas esimese vaguni jalatoel, selle puudumisel liikuma vagunite ees tee kõrval lahtise kollase lipuga valgel ajal, käsilaterna valge tulega pimedal ajal ja halva nähtavuse korral. Takistuse tekkimisel peab kaubarongi saatja peatama veeremi ja alles pärast ülesõidu vabanemist andma vedurijuhile signaali liikumise jätkamiseks. Vedurijuht on kohustatud signaalidest arusaamist kinnitama nende lühikese kordamisega. Signaale ja korraldusi võib edasi anda ka raadio teel.
4. Manöövritööde korral jaama paaris kõrikus peab kaubarongisaatja või jaamakorraldaja enne vedurijuhile edasi liikumise signaali andmist sulgema ülesõidu.
5. Pöörme nr. 1 ja sissesõidufoori "A" vahele mahub 8 leppevagunit ja vedur. Pöörme nr. 2 ja sissesõidufoori "B" vahele mahub 10 leppevagunit ja vedur.
6. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab kaubarongi saatja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja maha jääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Alles siis võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.
7. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.
8. Jaamakorraldaja teavitab manöövribrigaadi ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või suuliselt. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm LA-61 kaubarongisaatjale ja vedurijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpselt vastavuses välja antud hoiatusega.
9. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või jaamaülema jälgimisel.
10. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab kaubarongisaatja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.
11. Valvekorda asumisel jaamakorraldaja tutvub dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvas rongis ja kontrollib nende kinnitamist.
12. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.
13. Kaubarongisaatjale ja vedurijuhile antakse koos veodokumentidega korraldus vormil LA-61 kogu teekonnale kaasa.

14. Manöövritöödel jaamades rongi meeskond juhindub antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.

15. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.

16. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema vedurist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.

17. Mittekorras vagun ohuklassi kuuluva veosega, samuti ohtlike veostega vagunid avariiolekul korral ilmlemisel, haagitakse maha jaama 3. tee. Pöörang nr. 4 lukustatakse 2. tee suunas tabalukuga, mille võti on jaamakorraldaja käes. Vagunid kinnitab kaubarongisaatja vastavalt jaama tehnikorraldusakti nõuetele.

18. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

19. Raadiosaatja rikkest on kaubarongisaatja kohustatud teatama jaamakorraldajale ja vedurijuhile. Sellisel juhul lubatakse kaubarongisaatjal manöövritööd jätkata kui manöövrikoosseisu pikkus on selline, mis kindlustab antavate signaalide hea nähtavuse.

- Jaama teedel mitte rohkem kui 10 vagunit

- Haruteedel mitte rohkem kui 5 vagunit.

20. Mitme veduri töötamisel jaamas määrab töötamise korra jaamakorraldaja. Järgides selleks alltoodud reglementi.

Jaamakorraldaja:

"Kaubarongisaatja (vedurijuht).....teel nr..... töötab teine vedur, teie tööpiirkond on pöörnest nr.....kuni pöörmeni nr..... ."

Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

21. Raadioside katkemisel, kui vedurijuht sai raadio teel manöövrijuhilt lõpetamata korralduse, on keelatud veduri liikuma panemine ilma eelneva olukorra selgitamiseta.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur koheselt peatada ja selgitada olukorda.

22. Rongide sabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama vedurijuhile liikumise tingimused. Vedurijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korra.

23. Kaubarongi saatja peab vagunite külge haakimisel kontrollima nende tehnilist seisukorda, lülitama sisse automaatpidurid, võtma ära pidurkingad, asetama kohale sabasignaali. Manöövritööde korral

24. Manöövritööde korral kohtades, kus peavad olema sisselülitatud automaatpidurid, peab kaubarongi saatja enne manöövritöö algust ühendama õhumagistraali ja koostöös vedurijuhiga tegema lühendatud piduriproovi. Vedurijuhil on keelatud veduri liikuma panemine ilma piduriproovi tegemata.

25. Rongide vahetuse korral, kui üks neist võetakse vastu kutsesignaaliga, peab jaamakorraldaja veenduma raadio teel teise rongi veduri juhi ettekande põhjal, et kutsesignaaliga vastuvõetud rong on mahtunud vastuvõtuteele kogu pikkuses.

VÕHMA jaama tehnokorraldusakti

koostas Viljandi piirkonna jaamaülem Tiiu Vabrit
peaspetsialist Enno Poltruk

kooskõlastas liiklusteenistuse juht Kersti Aasaväli