

TEHNOKORRALDUSAKT

Tiitelleht

1. Jaamaga liituvad jaamavahed

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

3. Teede ja parkide loetelu

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

4.3 Tsentraliseerimata pöörangud

4.4 Tsentraliseerimata pöörangud, mida ei teeninda pöörmeseadja

4.5 Tsentraliseerimata pöörangud, mille asendit ja korrasolekut pole vaja iga rongi ajal kontrollida

5. Seadmete rikke korral kasutatava inventari asukoht

6. Reisi- ja kaubaveoehitised

7. Jaamateede valgustus

8. Päästerongi, päästeameti, arstiabipunkti ja politsei asukoht

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamise algusest rongi saabumise või väljumiseni

10. Manöövrijuhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

11. Jaamateede vabaoleku kontrolli kord

11.1 Teede elektriisolatsiooni olemasolul ja seadmete normaalsel töötamisel

11.2 Teede elektriisolatsiooni puudumisel või seadmete rikke korral

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1 Seadmete korrasolekul

12.2 Seadmete rikke korral

13. Rongide või manöövriveeremi liikumise kord teedel, mis asuvad reisirajatehoone ja jaamas

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

15. Rongi täiskoosseisus saabumise kontrolli kord

16. Rongi jaama vastuvõtmise kord sissesõidu (matka) foori keelava näidu korral või väärarajalt (kui sellel rajal puudub sissesõidufoor)

17. Jaamast väljuva rongi saatmise kord

18. Rongi ärasaatmise kord väljasõidufoori keelava tulega ja teedelt, kus väljasõidufoorid puuduvad

19. Manöövrivedurite olemasolu ja töö iseloom

20. Ohutusmeetmed, vältimaks vagunite väljumist jaama vastaskõriku piirdetulpade taha, hoidmaks vagunite sattumist rongimatkadele ja teistesse piirkondadesse, vältimaks lahtihaagitud vagunite kokkupõrkeid manöövriveeremiga

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

22. Pidurkindade hoiukohad

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

25. Lisajuhised

26. Tehnokorraldusakti lisad

Tehnokorraldusakti koostas

LA - 41A

Kinnitatud

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja

käskkirjaga nr *I-3/I20* 8.12.2014

TALLINN-VÄIKE jaama

TEHNOKORRALDUSAKT

1. Jaamaga liituvad jaamavahed ja rongiliikluses kasutatavad signalisatsiooni- ja sidevahendid

1.1 Paaritus suunas

Tallinn-Väike - Liiva üherajaline sõltuvuslik poolautomaatblokeering reisi- ja kaubarongidele
(Loa saamisel rongi saatmiseks Tallinn-Väike - Liiva jaamavahele ei ole võimalik saada luba
rongi saatmiseks Liiva-Ülemiste jaamavahele) ja vastupidi.

1.2 Paarissuunas

Tallinn-Väike - Tallinn üherajaline, poolautomaatblokeering reisi- ja kaubarongidele

2. Jaamaga liituvad teise isiku valduses olevad raudteed

[Tagasi](#)

Jrk nr	Raudteed kasutava ettevõtte või asutuse nimetus	Liitumiskoht	Kuuluvus	Vagunite iseneslikku veeremist takistavate seadmete olemasolu
1	2	3	4	5
1.	AS Ühinenud Depood	pöörme nr. 27 raamrööpa lukk	harutee omanik	pööre nr. 27
		pöörme nr. 27 taga		
		piirdeposti juures		
		asuv isoleerlukk		
		pöörme nr. 34		
		raamrööpa lukk		

Tee nr.	Tee otstarve	Teid piiravad pöörangud		Pikkus meetrites		Mahutavus tingvagnites	Teel on	
		alates	kuni	pinna e-tulpa de	kasulik		Elektrisolatsioon	Kontaktvõrk
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	<i>Depoo park</i>							
	<i>Depoo pargi teede pikkused on antud neljateljelistes reisivagunites</i>							
108	<i>Veeremi seisutee</i>	114	<i>tõkke-pukini</i>	459	459	18	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>
109	<i>Veeremi seisutee</i>	16	<i>tõkke- pukni</i>	433	433	17	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>
110	<i>Läbisõidutee</i>	112	117	416	416	16	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>
111	<i>Veeremi seisu ja remondi tee</i>	110	117	450	450	18	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>
112	<i>Veeremi seisu ja remondi tee</i>	108	115	541	541	21	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>
113	<i>Veeremi seisu ja remondi tee</i>	106	119	514	514	20	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>
114	<i>Veeremi seisu ja remondi tee</i>	106	119	514	514	20	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>
115	<i>Väljatõmbete</i>	102	<i>tõkke-pukini</i>	250	250	12	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>
116	<i>Ühendustee</i>	34	102	259	259	10	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>
101	<i>Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja remonditee</i>	103	<i>tõkke-pukini</i>	227	227	9	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>
102	<i>Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja remonditee</i>	103	<i>tõkke-pukini</i>	227	227	9	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>
103	<i>Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja remonditee</i>	101	<i>tõkke-pukini</i>	187	187	7	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>
104	<i>Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja remonditee</i>	101	<i>tõkke-pukini</i>	187	187	7	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>
105	<i>Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja remonditee</i>	109	<i>tõkke-pukini</i>	138	138	5	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>
106	<i>Veeremi seisu-, järelvaatuse- ja remonditee</i>	107	<i>tõkke-pukini</i>	70	70	2	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>
107	<i>Veeremi seisu, järelvaatuse ja remonditee</i>	107	<i>tõkke-pukini</i>	70	70	2	<i>ei ole</i>	<i>ei ole</i>
	Märkus:							
	1) Rongid ohtlike veostega võetakse vastu, saadetakse ära ja lastakse läbi mööda I ja II teed.							
	2) Rongid ebagabariitsete kaupadega, kõigi ebagabariitsuse astmetega, võetakse vastu, saadetakse ära või lastakse läbi , mööda I ja II teed.							

4. Pöörmemajandus

4.1 Tsentraliseeritud pöörangud

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>Jaama-</i>	<i>1/23, 3/5, 9,</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>Juhtimisaparaadi</i>	<i>Jaamakorraldaja isiklikult,</i>
<i>korraldaja</i>	<i>34/38, 40, 27</i>		<i>kontrollseadmete</i>	<i>pikemaajalise rikke korral</i>
<i>juhtimis</i>			<i>järgi</i>	<i>jaamaülema või korratee-</i>
<i>post</i>				<i>nistusest vaba jaamakorral-</i>
				<i>daja ettekande alusel.</i>
Märkus:				
	<i>pöörmes nr 1, 3, 5, 23, 27 ja 40 on varustatud pöörmete elektrisoojendusseadmetega</i>			

4.2 Tsentraliseeritud pöörangud, mida saab anda kohalikule juhtimisele

Posti nr.	Posti kuuluvate pöörmete loetelu	Kes seab pööranguid	Pöörmete veeremist vabaoleku kontrolli kord	
			normaalselt	rikke korral
1	2	3	4	5
<i>MK-1</i>	<i>1, 3, 5, 9, 23</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>Juhtimisaparaadi</i>	<i>Jaamakorraldaja isiklikult,</i>
			<i>kontrollseadmete</i>	<i>pikemaajalise rikke korral</i>
			<i>järgi</i>	<i>jaamaülema või korratee-</i>
				<i>nistusest vaba jaamakorral-</i>
				<i>daja ettekande alusel.</i>
<i>MK-2</i>	<i>34, 38, 40</i>	<i>Jaamakorraldaja</i>	<i>-"</i>	<i>-"</i>

9. Minimaalne ajavahemik matka valmistamisest rongi saabumise või väljumiseni

Tallinna jaama suunast vähemalt 3 min.

Liiva jaama suunast vähemalt 3 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Tallinna jaama suunast vähemalt 23 min.

Liiva jaama suunast vähemalt 12 min.

Tallinna jaama suunas vähemalt 2 min.

Liiva jaama suunas vähemalt 2 min.

Turvanguseadmete rikke korral on matka valmistamise aeg:

Tallinna jaama suunas vähemalt 23 min.

Liiva jaama suunas vähemalt 12 min.

Märkus: Manöövritööde teostamisel väljasõiduga vastuvõtu-ärasaatematkale peab jaamakorraldaja arvestama lisaega, mis kulub manöövriveeremil vastuvõtu-ärasaatematka vabastamiseks, tee isolatsioon ja pöörangute rikke korral ka aega, mis kulub tee vabaoleku kontrollimiseks ja pöörangu ümberviimiseks kurblika.

10. Manöövritöö juhi ja manöövrivedurijuhi hoiatamise kord eelseisvast rongi saabumisest - väljumisest

Rongi vastuvõtmisest - ärasaatmisest või vajadusest katkestada manöövritöö ning

kinnitada vagunid , hoiatab jaamakorraldaja vedurijuhti rongiraadioside kaudu aga vedurijuht manöövrijuhti. Jaamakorraldaja veendub korraldusest õiges arusaamises, kuulates selle lühikest kordamist vedurijuhi poolt.

Manöövritöö katkestamises, veeremi paigutamises tee piiridesse ja vagunite kinnitamisega veendub jaamakorraldaja manöövrijuhi ettekande põhjal.

Rongi raadioside rikke puhul või töötamisel veduriga, mis ei ole varustatud rongiraadiosidega, hoiatab jaamakorraldaja manöövrijuhti isiklikult. Igaiüks peab kordama talle antud korraldust.

Jaamakorraldajal on keelatud avada sissesõidu- või väljasõidusignaali enne manöövrite katkestamise ja vagunite kinnitamise kohta ettekande saamist.

Korralduse reglement:

"Rongi nr. vedurijuht, kaubarongisaatja. Seoses rongi nr..... eelseisva vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt) katkestada manöövrid ja kinnitada vagunid.

Jaamakorraldaja(perekonnanimi)."

Ettekande reglement:

Vedurijuht:

"Seoses rongi nr.....vastuvõtmisega (ärasaatmisega)teele (teelt)

manöövritöö katkestatud. Vedurijuht.....(perekonnanimi)."

Kaubarongisaatja:

"Manöövritöö katkestatud ja vagunid kinnitatudteel.

Kaubarongisaatja.....(perekonnanimi)."

12. Kuidas jaamakorraldaja veendub vastuvõtu-ärasaatematka valmistamise õigsuses

12.1. Seadmete korrasolekul

Juhtimisaparaadi kontrollseadmete näitude järgi.

12.2. Seadmete rikke korral

1. Kui pöörangut ei ole võimalik ümber seada juhtimispuldist, aparaadil puudub pöörme asendi kontroll või pöörang on lülitatud tsentralisatsioonist välja, seatakse see nõutavasse asendisse kurbliiga, ajami blokk-kontakt lülitatakse sel juhul välja. Selle pöörme asendi õigsust matkas kontrollitakse sulgrööpa liibumise järgi vastu raamrööbast. Pöörang, mille asend ei ole tabloolt kontrollitav, lukustatakse tabalukuga. Vastuvõtu-ärasaatematka valmistab ja kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

Pikemaajalise rikke korral teeb seda jaamaülem või korrategest vaba jaamakorraldaja.

2. Pöörme piirkonna valehõivatuse (vale vabaoleku) korral peab jaamakorraldaja enne pöörme ümberseadmist abinupu abil kontrollima isiklikult pöörme piirkonna vabaolekut veeremist.

3. Rongide vastuvõtmisel ja ärasaatmisel sissesõidu- ja väljasõidufooride keelava näidu korral kontrollib jaamakorraldaja pöörmete asendit matkas, mille asend on tabloolt kontrollitav, juhtimisaparaadi kontrollnäitude järgi.

Vastava kõriku pöörmete nuppudele asetatakse punane kuppel.

14. Jaama saabuva rongi vastuvõtmise kord

Rongi vastuvõtutee	
1	2
<i>Paaris ja paaritu suu-</i>	<i>Jaamakorraldaja ronge ei kohta</i>
<i>na rongid I, II, 3 ja 20</i>	
<i>teele</i>	
MÄRKUS:	<i>Rongi saabumisel jaama ilma sabasignaalita on jaamakorraldajal kee-</i>
	<i>latud valmistada matka, avada väljasõidufoori või anda välja mis tahes</i>
	<i>luba vastassuuna rongile jaamavahe hõivamiseks. Samuti anda saabunud</i>
	<i>rongi jaama saabumise teadet ja blokksignaali "saabumine" rongi</i>
	<i>jaamavahele saatnud naaberjaamale, kuni ta ei ole veendunud rongi täis-</i>
	<i>koosseisus saabumises sabavaguni numbri järgi.</i>

21. Vagunite jaamateedel kinnitamise kord

Tee number, kus toimub kinnitamine	Millisest suunast kinnitatakse	Kinnitamise norm			Kes ja millal kinni- tab vagunid	Kes ja millal eemaldab pidurkingad
		pidurkingade arv	telgede arv			
			laaditud	tühjad		
1	2	3	4	5	6	7
<i>1</i> <i>i=4,2%</i> <i>B1 kuni A1</i>	paaritu kõriku	1	kuni 38	kuni 26	Manöövri-	Manöövrijuht
	poolt	2	42-64	30-54	juht enne ve-	peale veduri
		3	70-96	58-82	duri lahti	külge
		4	100-112	86-112	haakimist	haakimist
<i>1</i> <i>i=2,4%</i> <i>KB1 kuni A1</i>	paaritu kõriku	1	kuni 44	kuni 36		
	poolt	2	48-74	40-74	"-	"-
<i>2</i> <i>i=2,12%</i> <i>B2 kuni A2</i>	paaritu kõriku	1	kuni 48	kuni 38		
	poolt	2	52-72	42-72	"-	"-
<i>3</i> <i>i=1,3%</i> <i>B3 kuni pööre nr.34</i>	paaritu kõriku	1	kuni 60	kuni 46		
	poolt	2	64-108	50-92	"-	"-
		3	-	96-108		
<i>20</i> <i>i=10,3%</i> <i>B20kuni pööre nr.27</i>	paaritu kõriku	1	kuni14	kuni 14		
	poolt	2	16-30	18-28		
		3	34-46	32-42	"-	"-
		4	50-60	46-56		
		5	64-76	60-70		
		6	-	74-76		
<i>20</i> <i>i=10,2%</i> <i>pööre kuni pööre nr.1 nr.23</i>	paaritu kõriku	1	kuni14	kuni 14		
	poolt	2	18-30	18-28	"-	"-
		3	34-46	32-42		

Märkus:

1. Läbivatest- või saatevalmis rongidest üksikute vagunite mahahaakimisel (tehniliste rikete

tõttu) kinnitab need töötaja, kes teostab mahahaakimist (kaubarongi saatja,vedurijuhi abi)

jaamakorraldaja juhiste järgi vastavalt ülal toodud korrale. Vagunite tegelikku kinnitamist kontrollib jaamakorraldaja isiklikult.

2. Pidurkingade arvu ja nende asukohta jaamas kontrollib jaamakorraldaja vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel, registreerides selle rongiliikluse lauaraamatus.

3. Pidurkingad asetatakse jaamahoone poolsele rööpaniidile.

4. Tugeva tuule korral, üle 15 m/sek., mille suund ühtib vagunite võimaliku äraveeremise suunaga, peavad jaama töötajad oma postidel veelkord kontrollima vagunite kinnitamist vastavalt tehnikorraldusakti nõuetele ning lisama täiendavalt kaks pidurkinga vagunite võimaliku äraveeremise poole.

5. Mitme pidurkingaga kinnitamisel asetatakse esimene pidurking äärmise vaguni esimese rattapaari alla, järgmised pannakse aga järgmiste vagunite esimeste rattapaaride alla.

6. Vedurijuhil, kes saabub rongiga jaama, on keelatud vedurit koosseisust lahti haakida seni, kuni pole saanud teadet vagunite kinnitamise kohta. Läbirääkimistel kinnitamisel tuleb jälgida järgmist reglementi:

7. Manöövritöö lõppedes peab manöövritööjuht vagunite kinnitamisest kandma ette jaamakorraldajale:

"Tallinn-Väike jaamakorraldaja,teel vagunid kinnitatudpidurikingaga.
Manöövrijuht.....".

8. Koosseisude ajutisel seismajätmisel jaama kinnitab veeremi kaubarongi saatja, tema puudumisel vedurijuhi abi või veeremi juht ja kannab sellest ette jaamakorraldajale.

9. Veduri koosseisu külge haakimisest kannab jaamakorraldajale ette veeremi juht raadio teel või isiklikult, jälgides järgmist reglementi:

"Tallinn-Väike jaamakorraldaja, vedur nr.... teel....on haagitud koosseisu külge. Vedurijuht....."

10. Jaamakorraldaja saanud vedurijuhilt teate veduri koosseisu külge haakimisest, annab rongi saatjale, tema puudumisel vedurijuhi abile, korralduse eemaldada pidurkingad teatades ka nende arvu koosseisu all. Kaubarongi saatja, tema puudumisel vedurijuhi abi, eemaldab pidurkingad ja viib need jaamakorraldaja ruumi.

11. Jaamakorraldajal on keelatud avada väljasõidufoori või anda vedurijuhile luba väljumiseks enne, kui ta pole saanud manöövritööjuhilt teadet pidurkingade eemaldamisest.

22. Pidurkingade hoiukohad

Hoiukoht	Pidurkingade arv	Töötaja, kes vastutab pidurkingade hoidmise eest
1	2	3
Jaamakorraldaja ruum	6	Jaamakorraldaja

23. Ebagabariitsed kohad jaamas

Ei ole

24. Töötajate töökohale mineku ohutud liikumisteed

Tee vabaoleku kontrollimisel turvanguseadmete rikke korral jaamakorraldaja liigub mööda vastavat teede vahet.

25. Lisajuhised

1. Manöövritöid teostab kaubarongi saatja jaamakorraldaja korralduste järgi.

2. Korralduse manöövritööks annab kaubarongi saatjale jaamakorraldaja isiklikult või raadio teel.

3. Sissesõidufoori "AT" ja pöörme nr. 1 vahele mahub 13 tingvagunit või 7 reisivagunit ja vedur.

Sissesõidufoori "B" ja pöörme nr. 38 vahele mahub 16 tingvagunit või 9 reisivagunit ja vedur.

4. Diislrongide (reisirongikoosseisude) vastuvõtmise, ärasaatmise ja manöövritöö kord Tallinn-Väike jaamas on määratud kohaliku juhendiga.

5. Rongi sabast vagunite grupi mahahaakimisel peab kaubarongisaatja kinnitama selle pidurkingadega vastavalt jaama tehnikorraldusaktile ning veenduma tegelikult lahtihaakimises. Koosseisu ja mahajääva vagunite grupi vaheline kaugus peab olema vähemalt 5 meetrit. Alles siis võib minna sabasignaali paigaldama ja piduriproovi tegema.

6. Jaamakorraldaja kasutab vedurijuhile korralduste edasi andmiseks raadiosidet tagamaks liiklusohutus ja teel töötavate inimeste turvalisus. Samuti antakse raadio teel edasi ka kõik operatiivsed korraldused.

7. Manöövritööde tegemisel koosseisudega, mida ei teeninda kaubarongi saatja, täidab manöövrjuhi kohustusi vedurijuhi abi.

8. Vagunid, mis on saabunud depoo aadressil enne tühjendamisfrondilt väljatoomist, peab tehnilise ja kommertsolukorra üle vaatama kaubarongi saatja. Veeremi tehnilise ja kaubandusliku ettevalmistamise tagab depoo.

9. Jaamakorraldaja juhtimisaparaadil matka valimise käepidemete normaalasend on:

Tallinna jaama suunast - 1.tee suunas

Liiva jaama suunast - 2.tee suunas

10. Reisirongi saabumisel jaama peatusega peab jaamakorraldaja viima kohe pöörangud asendisse, mis välistab veeremi sattumise reisirongiga hõivatud teele.

11. Vahetuse vastuvõtmisel ja üleandmisel kontrollib jaamakorraldaja pidurkingade arvu numbrite järgi ning teeb selle kohta sissekande rongiliikluse lauaraamatusse.

12. Vedurijuhil, kes teeb jaamateedel manöövrit, on keelatud vedurit lahtihaakida enne manöövritööjuhilt (tema puudumisel jaamakorraldajalt) vagunite kinnitamise kohta teate saamist.

13. Peale kaubarongi väljumist Liiva jaama suunas, kui puudub vastuvõtumatk Tallinna jaama poolt II teele ja kuni Liiva jaamakorraldajalt teate saamiseni kaubarongi saabumisest, on Tallinn-Väike jaamakorraldaja kohustatud seadma pöörangud:

nr.40 ja 9 II tee suunas

nr. 3/5 - 17. tee suunas

14. Ohuklassi kuuluva veosega rongi saabumisest teatab rongidispetšer registreeritava käsuga.

15. Jaamakorraldaja teavitab manöövribrigaadi ohtlike kaupade olemasolust rongis raadio teel või isiklikult. Manöövritööde teostamiseks annab välja kirjaliku hoiatuse vorm LA-61 kaubarongi-saatjale ja vedurijuhile näidates seal ohuklassi numbri, vaguni numbri, vaguni asukoha rongis, pidurite kasutamise korra vastavalt veodokumentidele, kattevagunite arvu ja tee numbri kuhu vagun maha haagitakse. Koopia hoiatusest jääb jaamakorraldajale. Manöövritöö peab toimuma täpses vastavuses välja antud hoiatusega.

16. Manöövritööd ohuklassi kuuluva kaubaga teostatakse jaamakorraldaja või jaamaülema jälgimisel.

17. Veduri lahtihaakimine ei ole lubatud enne vaguni kinnitamist pidurkingadega. Enne seisva vaguni külge haakimist peab kaubarongisaatja kontrollima vaguni kinnitust vältimaks selle äraveeremist.

18. Valvekorda asumisel jaamakorraldaja tutvub dispetšeri antud käskudega selgitades välja ohtlike veostega vagunite olemasolu jaamas või saabuvast rongis ja kontrollib nende kinnitamist.

19. Vähemalt 30 minutit enne rongi väljumist on jaamakorraldaja kohustatud teatama rongidispetšerile ohuklassi kuuluvate vagunite lülitamisest rongi koosseisu.

20. Kaubarongisaatjale ja vedurijuhile antakse koos veodokumentidega korraldus vormil LA-61 kogu teekonnale kaasa.

21. Manöövritöödel jaamades rongi meeskond juhindub antud korraldusest, jälgides kattevagunite säilimist ja vagunite kinnitamist.

22. Ohuklassi kuuluvate kaupade lülitamine pikakoosseisulistesse- ja raskekaalulistesse rongidesse on keelatud.

23. Manöövritööl peab ohtliku veosega vagun olema vedurist eraldatud vähemalt 3 kattevaguniga, aga kergsüttiva veosega lekkiv vagun 4 kattevaguniga ning kõrvalteedel on sel ajal liiklus keelatud.

24. Üheaegne manöövritöö ohuklassi kuuluva veosega ja muu ohtliku veosega laetud vagunitega on keelatud, samuti on keelatud panna neid vaguneid seisma samale teele.

25. Kahe veduri töötamisel ühes kõrikus või ühel teel määrab liikumise korra ja töörajooni jaamakorraldaja, informeerides raadio teel sellest aegsasti manöövritöö juhti ja vedurijuhti.

Jaamakorraldaja:

" Kaubarongi saatja.....Piirkonnas töötab teine vedur. Teie töö piirkond on pöördest nr.....kuni pöörmeni nr....."

Jaamakorraldaja.....".

Korralduse saanud töötajad peavad korraldusest arusaamist kinnitama selle lühikese kordamisega.

Lõpetamata või arusaamatu korralduse saamisel on vedurijuhil keelatud alustada liikumist, sealjuures ka lubava manöövrignaali olemasolul.

Liikumise ajal saadud korralduse katkemisel tuleb vedur koheselt peatada ja selgitada olukorda.

26. Rongide sabumisel jaama graafikuvälise peatusega või läbilaskmisel kõrvalteed mööda, samuti rongi kinnipidamisel keelava näiduga sissesõidu- või väljasõidufoori ees peab jaamakorraldaja aegsasti raadio teel teatama vedurijuhile liikumise tingimused. Vedurijuht peab kinnitama korraldusest arusaamist, seda lühidalt korrates.

Tallinn-Väike jaama tehnikorraldusakti

koostas Liiva jaamaülem sh Tallinn-Väike, Kiisa Lya Saem

kooskõlastas liiklusteenistuse juht Kersti Aasaväli

kontrollis peaspetsialist Enno Poltruk